

## Notatka z mobilnego punktu konsultacyjnego 14 czerwca 2024

**Trasa:** skrzyżowanie al. Rzeczypospolitej i Osi Królewskiej – Oś Królewska – Kieślowskiego – Klimczaka – Sarmacka – Branickiego – al. Rzeczypospolitej – skrzyżowanie al. Rzeczypospolitej i Klimczaka.

**Liczba osób objętych informowaniem:** 158

Zainteresowanie tematem konsultacji było duże. Wiele osób wzięło ulotkę i wysłuchało, w jaki sposób mogą przekazać uwagi do projektu. Najmniej zainteresowane były osoby, które poruszają się po mieście tylko samochodem – te nie chciały rozmowy, nie wzięły ulotek i nie zostały uwzględnione w powyższej liczbie. Z kilkunastoma osobami przeprowadziliśmy dłuższe rozmowy, których wyniki pokrótce opisujemy poniżej.



### Wnioski z przejazdu

#### 1. Powtarzające się tematy

- a) Informowane osoby często z życzliwym niedowierzaniem przyjmowały informację, że tramwaj zacznie kursować już we wrześniu.
- b) Dla wielu osób zaskakujące jest to, że tramwaje będą jeździły tak szybko do centrum i z tak dużą częstotliwością. Są to informacje, które

część osób przekonują do projektu, a części osób pozwoliły spojrzeć na niego przychylniej. Jeśli uda się zapewnić przewidywalność przejazdu do centrum oraz zapowiadaną częstotliwość tramwajów, wiele osób będzie bardzo usatysfakcjonowanych.

c) Zastrzeżenia najczęściej dotyczyły:

- Likwidacji linii pospiesznych dojeżdżających do dworca centralnego.
- Dla części osób powtarzających ten argument przekonująca lub przynajmniej zastanawiająca była informacja o analizach czasu przejazdu linii 522 przeprowadzonych przez ZTM (czas przejazdu sięgający 60 w godzinach szczytu). Być może w komunikacji do mieszkańców\_ek warto obok prognozowanego czasu przejazdu tramwaju mocniej akcentować wyniki realnych pomiarów dla obecnie kursujących autobusów.
- Dla części osób zgłaszających to zastrzeżenie ważną informacją była ta o łatwej, jednoprzystankowej przesiadce na tramwaje jadące na dworzec centralny. W części przypadków takie rozwiązanie spowodowało wycofanie się z tej uwagi.
- Część osób wskazała na to, że z trasy na dworzec centralny korzysta rzadko, ale kiedy już korzysta, to z ciężkimi bagażami, które utrudniają przesiadkę. Osoby te zapytały, czy nie da się zatrzymać linii 522 jeżdżącej rzadziej, ale bezpośrednio na dworzec, właśnie dla osób z bagażami.

d) Zmiany trasy 217. Osoby dzielące się tymi obawami wskazywały, że Ursynów stanowi autoteliczny kierunek podróży (nie tylko tranzytowo podczas próby dotarcia metrem do Centrum).

Warto zaznaczyć, że choć dla pojedynczych osób ważne jest dojechanie do metra Imielin z wcześniejszego odcinka al. Rzeczypospolitej, często wystarczająca była informacja o tym, że przez skrzyżowanie Branickiego i al. Rzeczypospolitej do metra będą kursować autobusy linii 163 i 319. Ursynów jest celem podróży samym w sobie.

## **2. Szczegółowe pytania/uwagi**

- a) Linia 251 jest ważna i nie powinna być modyfikowana, ponieważ jest kluczowa przy dojazdach z Powsina do Wilanowa.
- b) Linia 217 nie będzie odpowiednio zastąpiona linią 163, która jeździ wyłącznie południową stroną Wilanowa.

- c) Czy jest możliwość, żeby na al. Rzeczypospolitej w okolicach al. Wilanowskiej było dopuszczone zawracanie dla samochodów?
- d) Czy jest możliwe zaplanowanie kursów linii 319 także w weekendy?
- e) Czy jest możliwe zaplanowanie linii, która połączy Wilanów bezpośrednio z Krakowskim Przedmieściem i Uniwersytetem Warszawskim? Młodzież w Wilanowie dorasta, przez co połączenie to będzie coraz bardziej potrzebne.

## Notatka z mobilnego punktu konsultacyjnego 4 lipca 2024

**Trasa:** ze względu na duże zainteresowanie mieszkank\_ców wózek zatrzymał się tylko w trzech lokalizacjach, za to w każdej z nich na kilkadziesiąt minut i na wiele rozmów. Przystanki wózka:

- z dwóch stron pawilonu handlowego na skrzyżowaniu ulic Sobieskiego i Czarnomorskiej
- po drugiej stronie ulicy przed wejściem na parking przy ulicy Spalskiej
- w parku Dygata.



## **Liczba osób objętych konsultacjami: 80**

Wśród osób objętych konsultacjami ok. 1/3 stanowiły takie, które przyszły specjalnie, wiedząc o przejeździe wózkiem, a 2/3 osoby zaproszone przez nas do rozmowy podczas zakupów czy spaceru, które dopiero na miejscu zapoznały się z projektem.

W trakcie przejścia udało nam się zaprosić do konsultacji osoby w różnym wieku, wybierające różne sposoby poruszania się po mieście (osoby prowadzące samochody były zainteresowane kwestią buspasa) oraz zamieszkujące różnorodne lokalizacje w obszarze objętym konsultacjami.

## **Wnioski z przejazdu**

### **1. Ogólne nastawienie wobec propozycji**

- a) Część osób wyrażała zadowolenie z tego, że okolica będzie miała połączenie z centrum i Dworcem Centralnym, zapewniające przewidywalny czas przejazdu. Te osoby, nawet jeśli przychodziły na konsultacje z uwagami dotyczącymi usunięcia połączeń autobusowym z Dworcem Centralnym, po usłyszeniu o planowanych rozwiązaniach, wycofały się ze swoich zastrzeżeń.
- b) Jednocześnie inne osoby wyrażały nieufność wobec tego, jak będzie funkcjonowała komunikacja tramwajowa – w ich doświadczeniu niepewna, niepunktualna i często psująca się. Osoby te krytkowały to, że w projekcie nie pozostawiono wyboru środka transportu i alternatywy na wypadek awarii komunikacji szynowej. Z dużą rezerwą traktowały zapewnienia, że awarie są usuwane szybko oraz że błyskawicznie uruchamiana jest zastępcza komunikacja autobusowa.
- c) Silnie reprezentowana była grupa osób starszych, dla których możliwość dojechania do ulubionych lokalizacji bez przesiadek ma większą wartość niż krótszy czas przejazdu lub większa częstotliwość kursów. Wiele osób wskazywało na to, że przy proponowanym układzie tras do ważnych lokalizacji obsługiwanych obecnie przez jedną linię trzeba będzie dojeżdżać z przesiadką. Takie rozwiązanie jest oceniane jako niewygodne również dla osób podróżujących z dziećmi, dzieci podróżujących samodzielnie, osób z ograniczeniami ruchowymi i osób podróżujących z bagażami. Dodatkowo uczestnicy\_czki konsultacji zwrócili\_ły uwagę na to, że niektóre przesiadki będą wymagały zmiany przystanku – szczególnie na skrzyżowaniu, gdzie kończyć ma się linia

tramwajowa do Wilanowa, a przystanki rozmieszczone są w dużej odległości od siebie.

- d) Pozytywnie ocenione zostało to, że część linii pozostanie na obecnych trasach lub powróci na trasy przed remontu. Część osób biorących udział w konsultacjach jest przyzwyczajona do ich funkcjonowania.
- e) Z pozytywną oceną części osób spotkało się to, że wzdłuż trasy tramwaju przestanie funkcjonować buspas. Obawiały się tego, że wprowadzenie nowych linii jeszcze bardziej ograniczy przepustowość ulic, którymi poruszają się samochody.
- f) Obok wózka przechodziły także osoby, które nie chciały z nami rozmawiać, ale podczas odmawiania udziału wyraziły mocny sprzeciw wobec wprowadzania komunikacji tramwajowej w ogóle.

## **2. Kluczowy temat rozmów – linia 519**

- a) Największe emocje budziła propozycja likwidacja linii 519 – to jej dotyczyła znaczna część rozmów prowadzonych w trakcie przejazdu. Osoby częściej wskazywały na to, że ważny jest dla nich bezpośredni dojazd linią 519 do Powsina niż dojazd do Dworca Centralnego (choć kwestia konieczności przesiadania się z dużymi bagażami w drodze na dworzec również bywała poruszana). Być może to lokalna potrzeba, wynikająca z bliskości terenów zielonych w Powsinie, która mogłaby zostać zaspokojona krótszą linią/linią weekendową.

Powody, dla których linia 519 jest ceniona:

- Ogród Botaniczny i Park Kultury to ważne miejsce spacerów, odpoczynku, rehabilitacji i spotkań. Regularnie odwiedzają je osoby zamieszkujące osiedla wzdłuż ulicy Sobieskiego.
  - Bez przesiadek do Powsina mogą dojechać osoby starsze, ale również dzieci (na trasie autobusu znajdują się placówki oferujące zajęcia pozaszkolne, na które samodzielnie dojeżdżają najmłodszy).
  - Możliwy jest bezpośredni dojazd do przychodni na Przyczółkowej oraz do placówki Medicover na Klimczaka.
- b) Zaproponowano, żeby zostawić tę linię na obecnej trasie, ale zmniejszyć częstotliwość jej przejazdów, co pozwoliłoby na wybór środka transportu osobom, które nie są przekonane do jazdy tramwajem lub nie chcą się przesiadać.

### 3. Uwagi dotyczące poszczególnych rozwiązań:

- a) Powracały propozycje zapewnienia Miasteczku Wilanów bezpośredniego dojazdu do Dworca Centralnego poprzez zamianę krańca linii 19 z krańcem linii 14/15 (tak, żeby to 19 dojeżdżała do Miasteczka Wilanów, a 14/15 do pętli na Stegnach).
- b) W propozycji Zarządu Transportu Miejskiego brakuje bezpośredniego połączenia z przystanku Czarnomorska (róg Czarnomorskiej i Sobieskiego) z metrem (wszystko jedno Wilanowska czy Ursynów).
- c) W propozycji brakuje też bezpośredniego dojazdu z okolicy terminala w Miasteczku Wilanów do parku w Wilanowie, który również jest ważnym terenem zielonym dla seniorów.
- d) Odcinek łączący Statkowskiego i Zawodzie trudno pokonywać pieszo ze względu na brak chodników. Ważne jest uwzględnienie potrzeb osób pracujących m.in. w zakładach ALAB i REMONDIS.
- e) Brakuje przystanku tramwajów na wysokości ulicy Truskawieckiej.
- f) Wskazywano na to, że E-2 jest popularną linią także popołudniami i warto zostawić jego kursowanie także w popołudniowych godzinach szczytu.
- g) Pozytywnie oceniono pozostawienie tras lub powrót do tras przed remontu linii: 108, 189, 504.
- h) Jedna z osób zaproponowała połączenie którejs z planowanych linii z zajezdnią na Stawkach, ponieważ w tamtym kierunku jeździ część mieszkańców okolicy.
- i) Wskazywano na to, że warto zwiększyć częstotliwość kursowania linii 131 w godzinach szczytu, ponieważ jest to popularna linia z często przeładowanymi autobusami.
- j) Jedna z osób wskazała, że warto przemyśleć zaplanowanie trasy linii 131 lub 520 przez Kruczą, co ułatwiłoby dojazd do znajdujących się na tej ulicy ambasad mieszkańcom okolicy oraz połączyłoby to miejsce z Dworcem Centralnym.
- k) Linia 217 powinna pozostać na tej samej trasie, ponieważ łączy Wilanów z Metrem Imielin, co jest bardzo popularnym i ważnym połączeniem. Uwagę tę zgłosiła osoba, która na konsultacje przyjechała z Wilanowa i korzysta z tej trasy na co dzień.

#### 4. Inne uwagi

- a) Część osób biorących udział w konsultacjach zwracała uwagę na to, że lokalizacja tymczasowych przystanków zmienia się bez żadnego uprzedzenia. Czasem rano przystanek jeszcze funkcjonuje, a po południu znajduje się już w innym miejscu. Frustrująca jest nieprzewidywalność tych zmian i brak informacji dostępnej na przystanku z chociaż niewielkim wyprzedzeniem.
- b) Kilka osób było zainteresowane tym, czy tory będą zazielenione i jakimi roślinami. Były bardzo pozytywnie nastawione do takiego rozwiązania.

