

CORAZ LEPSZA WARSZAWA

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

Załącznik nr 3

do raportu z konsultacji społecznych

„Jaka komunikacja po otwarciu tramwaju do Wilanowa?”

październik 2024

Wykaz uwag zgłoszonych za pośrednictwem e-mail na adres konsultacje@ztm.waw.pl, wraz z odpowiedziami.

lp.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
1.	<p>Dzień dobry,</p> <p>Jako przedstawicielka Rady Rodziców, wyrażamy zaniepokojenie likwidacją połączenia 519 ze Stegien do Powsina. Dzieci uczęszczające do pobliskich szkół i przedszkoli korzystają z tej linii żeby pojechać na zajęcia organizowane przez Lasy Państwowe w Powsinie. Czy będą musiały się przesiadać? Czy będzie nadal jakiegokolwiek połączenie? Stowarzyszenie Aktywne Stegny zrzeszające między innymi seniorów również korzysta z tej możliwości dotarcia do Powsina.</p> <p>Proszę o informacje zwrotną.</p>	<p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja</p>
2.	<p>Po likwidacji linii autobusowych 501, 519 i 522 mieszkańcy Wilanowa, Sadyby, Stegien i Sielc stracą bezpośredni dojazd do Dworca Centralnego oraz możliwość dojazdu do Parku Kultury w Powsinie.</p> <p>Do Powsina żaden tramwaj nie dojedzie, czy można zapewnić jakiś bezpośredni autobus, może z Sobieskiego, przynajmniej w dni wolne od pracy i w wakacje?</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Czy przynajmniej jeden z tramwajów z Wilanowa mógłby dojeżdżać do Dworca Centralnego zamiast jechać do Placu Narutowicza ? Naprawdę wiele osób dojeżdża do Dworca Centralnego tak popularnymi "pięćsetkami".</p>	<p>Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Propozycję połączeń sezonowych z Parkiem Kultury w Powsinie przedstawimy na początku wiosny.</p>
<p>3.</p>	<p>Witam.</p> <p>Patrzę na propozycje nowych tras po ukończeniu budowy linii tramwajowej do Wilanowa, jednak martwi mnie, że nie ma szybkiego połączenia Dolnego Mokotowa (Chełmska/Gagarina) z P+R al. Krakowska. Obecnie bezpośrednio można się dostać z przystanku Sielce linią autobusową 141 tylko, jednak wiadomo, że to autobus, który jest bardzo nieregularny w kursowaniu i często zamiast kilku przejazdów w ciągu godziny przyjeżdżają po 3 autobusy na raz po 50 minutach czekania. Jeśli, chce się jechać na około przez centrum z przesiadkami to sama podróż z Gagarina do na al. Krakowską to prawie godzina. Cała podróż do CH Janki wychodzi wtedy około 2 h gdy są korki. Gdyby był bezpośredni tramwaj do P+R al. Krakowska z przystanku na ul. Gagarina - Sielce 75 lub 76 do przystanku P+R al. Krakowska byłoby to dużym ułatwieniem i skróceniem czasu dojazdu. Proszę o rozważenie tego pomysłu, niestety nie mogę wziąć udziału w konsultacjach, dlatego wysyłam tą wiadomość.</p> <p>Pozdrawiam.</p>	<p>Połączenie z Sielc do pętli P+R al. Krakowska realizowane linią 11 z przesiadką np. na pl. Politechniki na linię 15 planowo zajmuje ok. 40 minut.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
4.	<p>Dzień dobry,</p> <p>zgłaszam protest w do zamieszczonej propozycji nowych połączeń autobusowych w Wilanowie.</p> <p>Ewidentnie brakuje połączenia Wilanowa z Konstancinem!!! Konstancin to szpitale i rehabilitacja, to teżnie i uzdrowiska ich moc, to też targ rolny w środy i w soboty.</p> <p>Proponuję jedną z likwidowanych linii poprowadzić od Szpitala STOCER do obecnej pętli 517 na parkingu przy LEGII. To znacznie poprawi komunikację kilku osiedli i miasta ze szpitalem STOCER.</p> <p>Nie rozumiem też połączenia Ogrodu Botanicznego w Powsinie z metrem Kabaty?! Czy mieszkańcy Wilanowa, Sadyby, Stegien, Dolnego Mokotowa nie mają prawa do bezpośredniego połączenia z Ogrodem Botanicznym jak to jest obecnie?!</p> <p>Czy linie z pierwszą cyfrą 2 będą kursowały w soboty, niedziele i święta?</p> <p>Państwa pomysł na tramwaj do Miasteczka Wilanów i likwidacja komunikacji w innych osiedlach pokazuje poziom hipokryzji. Od 1.07.2024 wchodzi SCT oraz "rewelacyjny" pomysł na likwidację kilku połączeń autobusowych. Kosztem mieszkańców innych osiedli niż Miasteczko Wilanów, chcecie ciąć koszty!!! My nie płacimy podatków wg Was?!!! Czy wg Was, nam się już wygodny, szybki transport miejski nie należy?</p> <p>Niniejszym mailem zgłaszam:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bezpośrednie połączenie codzienne Szpitala STOCER i Stadion LEGIA przez Wilanów, Czerniakowską. 	<p>Połączenie Wilanowa z Konstancinem zostanie zachowane – linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.</p> <p>Linie 139 kierujemy do Kabat na wniosek mieszkańców i radnych Ursynowa artykułujących potrzebę zapewnienia bezpośredniego połączenia ulicy Prawdziwka ze szkołą rejonową na Kabatach. Nie wykluczamy uruchamiania dodatkowych połączeń w sezonie letnim, gdy zainteresowanie Ogrodem Botanicznym i Parkiem Kultury jest większe.</p> <p>Linia 217 pozostaje na dotychczasowej trasie na Ursynów.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>2. Bezpośrednie połączenie Ogrodu Botanicznego w Powsinie ze Stegnami, przez Powsin, Powsinek, Wilanów.</p> <p>3. Jeżeli będzie uruchomiona pętla dla 217 w Powsinku, to przeniesienie przystanku autobusowego Powsinek 02 (w kierunku VOGLA) w okolicy ulicy Uprawnej - takie rozwiązanie będzie korzystne dla wszystkich mieszkańców osiedla i dla uczniów pobliskiej szkoły, a nie jak dotychczas dla garstki mieszkańców i dla klientów BRICOMANa.</p>	
5.	<p>Dzień dobry,</p> <p>Czy istnieje możliwość propozycji do rozważenia nie biorąc udziału w konsultacji, a np za pomocą tej wiadomości e-mail?</p> <p>Mieszkam na starej sadybie, która totalnie nie skorzysta z tramwaju, ale nie ukrywam, że liczyłam, że po jego uruchomieniu puścicie Państwo choć jedną szybką linię autobusową na ul. Powsińską? Obecnie mamy dwie linie 180 i 131 jadące do centrum, ale żadna z nich nie jest przyspieszona. Czy istnieje szansa, że zamiast likwidować któreś 500 to zostanie taka linia przełożona na ul. Powsińska?</p>	<p>Biorąc pod uwagę występujące napełnienia autobusów obsługa ciągu ulic Powsińska - Czerniakowska jest wystarczająca. Ze względu na gęstą zabudowę mieszkaniową w niemal całym obszarze pomiędzy Sadybą i Śródmieściem nie planujemy uruchomienia linii przyspieszonej, gdyż nie ma przystanków które taka linia mogłaby pomijać. Szybszy przejazd autobusów tym ciągiem ma zapewnić planowany do wdrożenia na ulicy Czerniakowskiej buspas. Połączenie Sadyby z linią metra zapewniają linie: 189 (do stacji Służew), 187 (do stacji Politechnika) oraz 131 (do stacji Centrum).</p>
6.	<p>Dzień dobry, chciałabym aby połączenia z Dworca Centralnego (522 i 519) do Wilanowa pozostały. Niech jadą inną trasą. Dla starszych przyjeżdżających osób są niezwykle wygodne. A tak to zostanie tylko taxi. Do tramwaju z dworca jest za daleko.</p>	<p>Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
		16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.
7.	<p>Nowa linia 8 lub 12 na proponowanej trasie linii 19</p> <p>8/12 NOWE BEMOWO – Powstańców Śląskich – al. W. Reymonta – W. Broniewskiego – al. Jana Pawła II – T. Chałubińskiego – al. Niepodległości – Nowowiejska – pl. Zbawiciela – Marszałkowska – pl. Unii Lubelskiej – Puławska Goworka Spacerowa Sobieskiego Bonifacego STEGNY</p> <p>19 NOWE BEMOWO - Powstańców Śląskich - aleja Reymonta - W. Broniewskiego – al. Jana Pawła II – T. Chałubińskiego – al. Niepodległości – Nowowiejska – pl. Zbawiciela – Marszałkowska – pl. Unii Lubelskiej – Puławska WYŚCIGI</p> <p>Wycofanie z odcinka Goworka Spacerowa Sobieskiego Bonifacego STEGNY . Zastąpienie liniami 8 lub 12. Proponowana trasa od skrzyżowania Puławska / Goworka : Puławska WYŚCIGI . LINIA 19 ZWIĄZANA OD LAT 30 XX wieku z Wyścigami .</p> <p>107 - TAK JAK W PROJEKCIE</p> <p>108 - POZOSTAWIENIE NA OBECNEJ TRASIE ZMIANA CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA 10 / 15 / 20</p> <p>130 INNA TRASA NIŻ W PROJEKCIE : WILANÓW Przyczółkowa Wiertnicza Powsińska al. Witosa Idzikowskiego Puławska Woronicza Kazimierzowska Madalińskiego Niepodległości Chałubińskiego al. Jerozolimskie Grójecka Grzymały Sokołowskiego al. Jerozolimskie DWORZEC ZACHODNI</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>NOWA TRASA LINII 130 POPRAWI POŁĄCZENIE DOLNEGO MOKOTOWA I WILANOWA Z GÓRNYM MOKOTOWEM I ŚRÓDMIEŚCIEM , DWORCEM ZACHODNIM</p> <p>139 - NOWA TRASA INNA NIŻ W PROJEKCIE : METRO WILANOWSKA – aleja Wilanowska – Przyczółkowa – Przyczółkowa [osiedle Powsin] – Przekorna – Opieńki – POWSIN (PARK KULTURY) - Opieńki - Gąsek - STARE KABATY - Gąsek - Opieńki - Przyczółkowa – Drewny – <u>Bielawa</u>: Warszawska – Borowa – <u>Warszawa</u>: Borowa – Prawdziwka – POWSIN (OGRÓD BOTANICZNY).</p> <p>Upychanie kolejnych linii autobusowych i pasażerów do stacji Kabaty jeszcze bardziej pogorszy możliwość wsiadania do wagonów metra na stacjach Natolin , Imielin , Stokłosy , Ursynów. Obecnie w szczycie porannym i popołudniowym są problemy z wejściem do pociągu . Linia 139 na nowej trasie zastąpi linie 519 na odcinku Powsin Park Kultury - Wilanów .</p> <p>163: STEGNY Bonifacego Jana III Sobieskiego – Nałęczowska – Augustówka – Zawodzie – Kobylańska – Tuzinowa – Syta – Z. Vogla – Branickiego MIASTECZKO WILANÓW</p> <p>NA URSYNOWIE TAKIE POŁĄCZENIE NIE JEST POTRZEBNE NA STEGNY MAMY LINIE 148 185</p> <p>NOWA TRASA 165 METRO WILANOWSKA aleja Wilanowska Rzymowskiego Cybernetyki Obrzeżna Kłobucka Osmańska Poleczki Taneczna Krasnowolska KRASNOWOLA Krasnowolska Taneczna Poleczki Pileckiego Gandhi Rosoła Płaskowickiej NATOLIN PÓŁNOCNY</p> <p>Połączenie bezpośrednie Wyczótek Grabowa Krasnowoli z Urzędem dzielnicy i metrem . Zastąpienie linii 239 na ulicy Tanecznej i Krasnowolskiej . Wycofanie z podjazdów pod pentle Wyczótki gdzie zostanie zastąpiona linią 365 lub nową linią 265 10/15/20</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>166 - NOWA ZMIENIONA TRASA : PL TRZECH KRZYŻY aleje Ujazdowskie Belwederska Sobieskiego Sikorskiego Dolina Służewiecka Rosoła Gandhi Cynamonowa Płaskowickiej Rosoła Belgradzka Stryjeńskich Przy Bażantarni Rosoła Wąwozowa Ken - OS. KABATY</p> <p>Wycofanie z Nowoursynowskiej i Ciszewskiego poprowadzenie ul. Dolina Służewiecka i Rosoła za likwidowaną linię 503 a także ul. Gandhi Cynamonową Płaskowickiej Rosoła Stryjeńskich Przy Bażantarni . Skrócenie trasy w Śródmieściu . Wycofanie z zakorkowanego Powiśla .</p> <p>192 - NOWA TRASA , INNA NIŻ W PROJEKCIE : URSYNÓW POŁUDNIOWY Ciszewskiego Cynamonowa Gandhi Pileckiego Puławska Waryńskiego Plac Konstytucji Marszałkowska aleje Jerozolimskie aleja Jana Pawła II DWORZEC CENTRALNY (pow. Plater al. Jerozolimskie)</p> <p>Nowa trasa linii 192 . Wycofana z południowego odcinka trasy (Natolin i Kabaty) , zastąpiona tam nową linią 206 , wycofanie z przejazdu ul. Pileckiego do Gandhi . Wydłużenie trasy od Metra Wilanowska ul. Puławską do Waryńskiego Marszałkowską i al. Jerozolimskimi do Jana Pawła i pod Dworzec Centralny . Poprowadzenie od pentli Ursynów Południowy tak jak obecnie Ciszewskiego - Cynamonowa - Gandhi później ul. Pileckiego w kier. Centrum Onkologii tak jak linia 148 . Bezpośrednie połączenie Ursynowa z Mokotowem i Śródmieściem . Linia nie będzie zawieszana na Święta Państwowe i Kościelne w Wakacje i ferie zimowe . Linia odciążająca linie 504 (obecnie jedyna jadąca do Dw. Centralnego) .</p> <p>Połączenie linii 195 i 503 w jedną linię 195</p> <p>NATOLIN PÓŁNOCNY Płaskowickiej Dereniowa Gandhi Cynamonowa Ciszewskiego Ken Herbsta Romera Surowieckiego Bartoka Jastrzębowski Rosoła Dolina Służewiecka Sikorskiego Sobieskiego</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Belwederska al. Ujazdowskie Nowy Świat Krakowskie Przedmieście Miodowa Bonifraterska Międzyparkowa Słomińskiego Zakroczymska Konwiktorska KONWIKTORSKA</p> <p>Linia 503 zatrzymuje się na trasie prawie na każdym przystanku : Ursynów na każdym nawet na przystanku Nowoursynowska , na Mokotowie Dolina Służewiecka, Warneńska , Dolna , Spacerowa , w Śródmieściu Plac Na Rozdrożu , Pl. Trzech Krzyży , Foksal , Ordynacka , Uniwersytet . Linia 503 traci charakter linii PRZYSPIESZONEJ . Mieszkańcy Ursynowa wnioskowali o przywrócenie linii 195 . Dlatego proponuje połączenie obu linii 195 i 503 w jedną 195 w ten sposób powstanie jedno bezpośrednie połączenie Natolina , Os. Imielin , Os. Na Skraju , Os. Stokłosa , Os. Koński Jar i Nutki z Traktem królewskim . Linia nie będzie zawieszana na Święta , Wakacje i Ferie Zimowe. Linia 195 powstała w 1979 roku i była pierwszą linią łączącą Ursynów z Starym Miastem i Traktem Królewskim . Linia 503 powstała w 1986 po zmianie numeru linii 483 . Linia 195 jest jedną z najstarszych linii na terenie Ursynowa 10/10/15</p> <p>NOWA LINIA LOKALNA 206 : OS. KABATY – al. KEN – Wąwozowa – J. Rosoła – Przy Bażantarni – al. KEN – Belgradzka – F. M. Lanciego – F. Płaskowickiej – rtm. W. Pileckiego – Indiry Gandhi – Cynamonowa – J. Ciszewskiego – Ken - Herbsta - Pileckiego Poleczki Krasnowolska KRASNOWOLA (pow. Krasnowolska Taneczna Poleczki Puławska Romera Herbsta)</p> <p>Nowa linia lokalna zastępująca linie 192 na południowym odcinku trasy i . Linia 206 kursować będzie od Poniedziałku do Niedzieli co 20 minut . Wraz z linią 165 poprawi komunikację w tym rejonie Ursynowa</p> <p>Nowa trasa linii 209 (Linia Lokalna) DĄBRÓWKA Puławska Karczunkowska PKP JEZIORKI Karczunkowska Puławska Baletowa DAWIDY Baletowa</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Puławska Płaskowickiej Roentgena Pileckiego Herbsta KEN Ciszewskiego URSYNÓW PŁD</p> <p>217 trasa taka jak w projekcie</p> <p>239 LIKWIDACJA ZASTĄPIENIE LINIĄ 165 i 206</p> <p>251: POZOSTAWIENIE NA OBECNEJ TRASIE</p> <p>upychanie kolejnych linii autobusowych i pasażerów do stacji Kabaty jeszcze bardziej pogorszy możliwość wsiadania do wagonów metra na stacjach Natolin , Imielin , Stokłosy , Ursynów. Obecnie w szczycie porannym i popołudniowym są problemy z wejściem do pociągu</p> <p>319 MIASTECZKO WILANÓW -- MIĘDZYLESIE (skrócenie trasy do nowej trasy tramwajowej)</p> <p>265/365 METRO WILANOWSKA aleja Wilanowska Rzymowskiego Cybernetyki Obrzeźna Kłobucka Osmańska OSMAŃSKA DHL Osmańska Poleczki Wyczółki Łączyzny WYCZÓŁKI Linia pomocnicza dla linii 165</p> <p>401 LIKWIDACJA zastąpienie linią 501</p> <p>501 (d. 401) bez zmiany trasy</p> <p>503 - LIKWIDACJA Przejęcie trasy przez linie 195 na odcinkach Natolin Płn - Cynamonowa i Dolina Służewiecka - Konwiktorska . Na odcinku Gandhi/ Cynamonowa do Rosoła / Dolina Służewiecka możliwość kożystania z linii 166 i 185</p> <p>519 NOWA TRASA : DWORZEC CENTRALNY al. Jerozolimskie Marszałkowska Waryńskiego Puławska METRO WILANOWSKA aleja Wilanowska – Przczołkowa – Drewny (obwodnica Powsina) – Drewny – <u>Bielawa</u>: Warszawska – <u>Konstancin-Jeziorna</u>: Warszawska – Piłsudskiego – Jagiellońska – Wierzejewskiego – Piasta – Piłsudskiego (powrót: Piłsudskiego</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>– Jagiellońska – Wierzejewskiego – Piasta – Piłsudskiego – Warszawska) – Prusa – Chylińska – Długa – KONSTANCIN-JEZIORNA (PAŃSKA). NOWA TRASA LINII 519 DA WARIANTOWY DOJAZD DO KONSTANCINA , OBECNIE DO UL. PAŃSKIEJ KURSUJE LINIA 200 Z BARDZO SŁABYM ROZKŁADEM JAZDY .</p> <p>522 NOWA TRASA WILANÓW Przyczółkowa Wiertnicza Powsińska Czerniakowska Chełmska Dolna Puławska Waryńskiego PLAC KONSTYTUCJI</p> <p>710 - PIASECZNO -- Konstancin Jeziorna - ...- Drewny Przyczółkowa Korbońskiego Rosnowskiego Relaksowa Wąwozowa Ken OSIEDLE KABATY</p> <p>LINIE 724 i 742 TAK JAK W PROJEKCIE</p> <p>809 , 815 LIKWIDACJA LINII</p>	
8.	<p>Dzień dobry</p> <p>Zwracam się z zapytaniem czy Państwo rozważyli problem bezpośredniego codziennego i weekendowego dojazdu komunikacją miejską mieszkańców Wilanowskich Zawad do Starego Wilanowa po uruchomieniu tramwaju do Wilanowa co zabrane nam było kilka lat temu ,jak również jaką linią autobusową dojedziemy do Konstancina do Parku Zdrojowego , Szpitala i Przychodni Rehabilitacyjnej Stocer ,skoro autobus 251 ma jeździć z Metra Kabaty a nie z Metra Wilanowska poprzez Wilanów. Prosimy o pochylenie się nad tym problemem mieszkańców Zawad .Nadmieniam ,że obiecane nam było , bezpośrednio połączenie Zawad ze Starym Wilanowem ,po uruchomieniu tramwaju do Wilanowa a teraz nie ma na ten temat żadnej wzmianki w Waszych planach komunikacyjnych, co z Waszymi obietnicami, My nie zmotoryzowani mieszkańcy Dzielnicy Wilanów osiedla Zawady często</p>	<p>Bezpośrednie całotygodniowe połączenie Zawad z Wilanowem będzie realizowane linią 263 kursującą na trasie Wilanów – Oczyszczalnia „Południe”.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>starsi i schorowani oraz ludzie pracujący w Wilanowie ,dzieci i młodzież prosimy o rozważenie przywrócenia nam linii autobusowej ,która kursowałaby codziennie w godzinach pracy innych autobusów komunikacji miejskiej oraz weekendowo ,abyśmy mogli dojechać bezpośrednio do Urzędu Dzielnicy Wilanów, do Kościoła Św.Anny w Wilanowie ,do Pałacu i Parku w Wilanowie ,do Przychodni lekarskiej przy ul.Kolegiackiej do Domu Kultury ,do Centrum Sportu ,na Cmentarz ,gdzie leżą nasi bliscy a dzieci i młodzież ,aby mogła bezpośrednio dojechać komunikacją miejską do swojej Szkoły Podstawowej i Liceum Ogólnokształcącego przy ul.Kostki Potockiego. Prosimy o pochylenie się nad naszą prośbą i uwzględnienie jej w planowaniu komunikacji miejskiej dla naszego rejonu, Mam nadzieje ,że nasza prośba zostanie uwzględniona w Waszych planach komunikacyjnych i wdrożona w życie zgodnie z naszymi potrzebami a tym samym tym razem zostanie spełniona przez Was dana nam wcześniej obietnica.</p>	
9.	<p>Dzień dobry, oto moje propozycje do do konsultowanego projektu.</p> <p>107 ... Czerniakowska, Powsińska, sw Bonifacego, Al Sikorskiego, Al Wilanowska, METRO WILANOWSKA</p> <p>108 skierowanie na trasę przez ul Górnośląska, powrót przez Łazienkowska wycofanie z ul Szwoleżerów oraz od ul Augustówka, Nałęczowska, Sobieskiego, sw Bonifacego, Al Sikorskiego, Al Wilanowska, METRO WILANOWSKA</p> <p>130#ważna linia w tej relacji# EC SIEKIERKI, Augustówka, Gołkowska, Idzikowskiego, Puławska, Woronicza, Żwirki i Wigóry, 1 Sierpnia, Grojecka, INSTALATORÓW (oznaczone kursy dalej do URSUS RATUSZ) Likwidacja linii 228, częstotliwość kursowana w szczycie co 15min Instalatorów, 30 minut Ursus, 20 min międzyszczyt i poza szczytem. CEL : Ułatwienie komunikacji</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>laczacej Mokotów z Metrem M1 Wierbo, nowymi osiedlami na Woronicza, połączenie z Ochotą i wariantowo z Ursusem.</p> <p>131 SADYBA, Wisłostrada, Szwolezerow, Rozbrat, Książęca, Nowy Świat, Al Jerozolimskie, Emilia Plater, Świętokrzyska , METRO ŚWIĘTOKRZYSKA powrót Marszałkowska. (zastąpienie linii 517, 171, połączenie z drugą linią metra M2 na Wole)</p> <p>139 wedle projektu podanego w konsultacjach.</p> <p>159 MAŁE SIEKIERKI Lindleya, Żelazna, Al Solidarności, Leszno, Górczewska, METRO MLYNÓW (zawrotka na rondzie przy PKP z przystankiem krańcowym) - alternatywa połączenia.</p> <p>163 Golkowska, Powsińska, sw Bonifacego STEGNY</p> <p>167 likwidacja linii</p> <p>171 STARE BEMOWO, Lazurowa, Górczewska, Olbrachta, Redutowa, Wolska, Al Prymasa Tysiąclecia, Bitwy Watszawskiej, Banacha, Żwirki i Wigóry, Trasa Lazienkowska, Waryńskiego, PL Konstytucji, Piękna, Al Ujazdowskie, Książęca, Solec Donra MARIENSZTAT zastąpienie linii 118,167)</p> <p>187 od trasy Lazienkowskiej, Al Niepodleglosci, Rakowiecka, Puławska, Goworka, Spacerowa, Gagarina, Czerniakowska, Bartycka SIEKIERKI SANKTUARIUM (zastapienien linii 167 utrzymanie relacji zblizonej do obecnej trasy)</p> <p>231 WILANÓW , Wisłostrada, Trasa Lazienkowska, METRO POLITECHNIKA</p> <p>1 wariant - Marszałkowska, Al Jerozolimskie, CH BLUE CITY</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>2 wariant Trasa lazienkowska, La Jerozolimskie CH BLUE CITY utrzymanie połączenie Czerniakowskiw z Metrem Politechnika wzamian za zmianę trasy 131 przez Powiśle.</p> <p>307 TORWAR Łazienkowska, Rozbrat, Książęca, Nowy Świat, Al Jerozolimskie, Marszałkowska, Al Solidarności, Leszno, Górczewska, Płocka, Obozowa, Ostroroga, Tatarska, Powązkowska, Rydygiera DW GDAŃSKI Rydgiera częstotliwość wyłącznie w godzinach szczytu co 30 minut.</p> <p>517 skrócenie trasy DW CENTRALNEGO. lub połączenie z linia 507.</p> <p>518 skierowanie od Królewskiej, Pl Grzybowski, Emilia Plater, DW CENTRALNY</p> <p>501,519,522 likwidacja linii.</p> <p>w kursach wariantowych 31 uruchomienie kursów do krańca SIELCE.</p>	
10.	<p>dzień dobry</p> <p>jeżeli zlikwidujecie państwo i 522 i 519 odetniecie nas od połączeni z dw centralnym i proszę nie opowiadać onprzesiadkach bo każda to jest +10 min czasu dojazdu . proszę tego nie robić i zostawić jedną opcję. proszę przypomnieć sobie jak prezydent Waltz chciała nam zabrać 522 i jaki to dało efekt w wyborach samorządowych na wilanowie (nagle z dzielnicy o masowym poparciu dla PO staliśmy się dzielnicą o masowym poparciu dla komitetów lokalnych). gwarantuje że tu efekt będzie identyczny. a pan Bocheński tylko na to czeka.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
11.	<p>Dzień dobry,</p> <p>w zawiązkę z informacją na forum Sadyby odnośnie planowanych zmian w komunikacji po uruchomieniu tramwajów, chciałabym zgłosić dużą potrzebę związana z komunikacją z Sadyby (Limanowskiego), do Konstancina.</p> <p>Odkąd wybudowano przejazd na Kabaty, wszystkie linie jadące na wprost, przekierowane zostały na górę.</p> <p>Dzieci z południowych rejonów, zwłaszcza z Konstancina, Klarysewa, Bielawy, Powsina nie mogą łatwo dojechać do szkół ani tym bardziej samodzielnie łatwo wrócić ze szkół w okolicach Best Mall, Legii, Powiśla itd.</p> <p>Natomiast w drugą stronę pracownicy np. pomoc domowa czy osoby chcące pojechać na tężnię (w tym emeryci) do Parku Zdrojowego lub do lasu też nie mogą szybko dojechać.</p> <p>Istniejące połączenia są bardzo rzadkie i kończą się w Wilanowie, zupełnie nie odpowiadają potrzebom mieszkańców w tym uczniów. Jeszcze kilka lat temu dojazd był łatwiejszy.</p>	<p>Połączenie Wilanowa z Konstancinem zostanie zachowane. Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.</p>
12.	<p>Dzień dobry,</p> <p>Zmiana trasy linii 131 spowoduje brak bezpośredniego dojazdu z Czerniakowskiej/Gagarina na pl Konstytucji oraz ul Hożą, Wspólną...</p> <p>Z ulicy Gagarina nie będzie można dojechać bezpośrednio na Marszałkowską, do samego centrum.. Są to trasy, z których wielu mieszkańców ul. Gagarina korzysta..</p>	<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
13.	<p>Dzień dobry, absolutnie złym pomysłem jest likwidacja linii 501 oraz 519. Utrudni to dojazd m.in z Sobieskiego do Powsina, a jest to jedyne połączenie.</p> <p>Natomiast likwidacja linii 501 Utrudni dotarcie do punktów przedszkolnych i szkolnych w okolicy ulicy Kaukaskiej, Batumi.</p> <p>Nie wyobrażam sobie przesiadki na skrzyżowaniu sw Bonifacego z Sobieskiego zeby przesiadac sie w autobus linii np 189 by dojechać do Batumi w deszczu nie deszczu lub zimie.</p> <p>Linia 19 będzie niewystarczająca dla osób które codziennie muszą dotrzeć z wcześniejszych przystanków w różne strony na ul Sw Bonifacego, Batumi , Kaukaska , Akermanska, Barcelońska, Maltańska itp..</p> <p>Linia 19 nie posiada tych przystanków i pędzi od skrzyżowania prosto na pętle I dopiero tam ma przystanek.</p> <p>Proszę o uwzględnienie mojej opinii, w tym temacie, ponieważ jest to dla mnie szczególnie ważna trasa, którą codziennie poruszam się z dziećmi.</p> <p>Pozostawienie linii 501 pozwoli na elastyczne dostosowanie trasy do swoich potrzeb by nie musieć pokonywać dłuższej drogi niż było to do tej pory.</p>	
14.	<p>Dobry wieczór,</p> <p>Chciałabym zgłosić swoje zastrzeżenia w kwestii likwidacji bezpośredniego połączenia autobusowego pomiędzy Miasteczkiem Wilanów a Dworcem Głównym. Linia 522 powinna zostać utrzymana i oferować bezpośrednie połączenie z dworcem.</p> <p>Trasa tramwajowa nie daje możliwości bezprzesiadkowego dotarcia do dworca. Dodatkowo w przypadku awarii linii tramwajowej, Miasteczko Wilanów będzie niemal całkowicie odcięte od komunikacji publicznej (nie licząc linii 217 kursującej do metra Wilanowska).</p>	<p>Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca).</p> <p>Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednonerową przesiadką np. na</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Uważam również, że powinno się utrzymać wydłużoną trasą linii 217, tak, by można nią było dojechać również na Ursynów. Tramwaj tam nie dojedzie. W Miasteczku Wilanów mieszka coraz więcej mieszkańców, dorasta młodzież, która będzie dojeżdżać do szkół. Zmniejszenie liczby linii autobusowych jest zdecydowanie niekorzystną decyzją dla mieszkańców.</p>	<p>przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p> <p>Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na Ursynów.</p>
15.	<p>Dzień dobry,</p> <p>Mieszkam na Dolnym Mokotowie ul. Krymska. Absolutnie nie zgadzam się z zebraniem wszystkich "500". Zostawcie choć 519, bardzo często jeżdżę do Powsina, nie wyobrażam sobie jeżdżenie do parku z przesiadką. 2x próbowałam i to był koszmar... Chwilę się spóźniłam i czekałam 40 minut. To jest absurd zmuszać ludzi do używania tylko tramwajów! Proszę o wysłuchanie się w głos mieszkańców Dolnego Mokotowa.</p> <p>Jeśli zabierzecie "500" to w razie kolizji tramwaju jak dostaniemy się do Centrum?</p> <p>Druga sprawa jeśli nie będzie "500" jak dojedziemy do Metra Politechnika, które jest najbliższe jeśli chcemy dotrzeć na północ Warszawy???</p>	<p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
		Połączenie ze stacją metra Politechnika zapewni linia tramwajowa 14.
16.	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>Realizując mandat radnego Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy, na prośbę Mieszkanek i Mieszkańców zwracam się z wnioskiem o utrzymanie linii 518 na dotychczasowej trasie (Nowodwory - pl. Trzech Krzyży) oraz zwiększenie jego częstotliwości do 10 min w szczycie na całej trasie.</p> <p>Należy podkreślić, iż:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Proponowana przez ZTM zmiana (skrócenie trasy) oznacza realne pogorszenie połączenia Białołęki z centrum Warszawy. Chodzi zarówno o wydłużenie czasu dojazdu, jak i ograniczenie dla osób z niepełnosprawnościami czy osób starszych. 2) Zawarte w opisie konsultacji stwierdzenie o linii 518 "podstawowo połączenie to zapewniają tramwaje i autobusy z przesiadką do linii metra M1" nie jest zgodne ze stanem faktycznym, ponieważ rejon Żerania nie jest obsługiwany komunikacją tramwajową, a linia M1 nie zapewnia dojazdu na Trakt Królewski i Nowy Świat. 3) ZTM bez żadnych konsultacji z Mieszkankami i Mieszkańcami zmniejszył częstotliwość kursowania linii 518 na trasie do centrum, pogarszając dojazd z Żerania, Tarchomina, Nowodworów do centrum Warszawy. 4) Obsługa komunikacyjna Białołęki, w tym również w zakresie linii 518, nie uwzględnia znacznego przyrostu ludności w tej dzielnicy, szczególnie na obszarze Żerania. 	<p>Podstawowe połączenie Tarchomina i Nowodworów ze Śródmieściem zapewniają tramwaje linii 2 z przesiadką do linii metra M1 lub tramwaje linii 17 (bezpośrednio). Połączenie południowego odcinka ulicy Modlińskiej do Śródmieścia obsługiwane jest natomiast przez linie 326, 518, 705 i 735 z przesiadką do linii metra M1 na stacji Marymont, linię 509 z przesiadką do linii metra M2 na stacji Dworzec Wileński oraz linie 509, 516, 723, 731 i 736 z przesiadką na pętli Żerań FSO do linii tramwajowych 18 i 20. Linia 518 w bezpośredniej relacji do Śródmieścia pełni jedynie funkcję uzupełniającą. Pomiary wykorzystania przez pasażerów autobusów linii 518 wykazują, że znaczna część pasażerów korzysta z niej właśnie w relacji Białołęka – stacja metra Marymont. Wycofanie linii 518 z krańca przy placu Trzech Krzyży zwolni na nim miejsce dla linii 517, która na dalszym odcinku trasy do Torwaru zgodnie z projektem będzie zastąpiona przez linię 131 na nowej trasie.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
17.	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>przy okazji podejmowanych zmian w komunikacji miejskiej z uwagi na powstanie nowych linii tramwajowych do Wilanowa zwracam się z prośbą o wyjaśnienie fenomenu braku możliwości przemieszczania się z Wilanowa do Falenicy przez nowy Most Południowy. Pragnę przypomnieć, że jedyny kontakt przez most to autobus o cząstkowej (!!!!) częstotliwości dziennej tylko w dniu powszednim (!!!) 319, który ostatni kurs na Branickiego w Wilanowie w kierunku Falenicy ma o godz. 9.23 rano !!!!!!! i dopiero wznawia się kurs o godzinie 14.04. i tylko do 19.34 !!!</p> <p>To jest zapaść społeczna, szczególnie jeśli chodzi o emerytów. Nie wszyscy mogą poruszać się własnym samochodem. Nie dość, że jest tylko jedna linia autobusowa to jeszcze szczątkowa.</p> <p>Proszę mi wytłumaczyć dlaczego tak po macoszemu potraktowano ten rejon, na jakiej podstawie powzięto taką decyzję. To wygląda na bezczelność urzędniczą.</p> <p>Bardzo proszę o merytoryczną odpowiedź.</p>	<p>W ramach projektu rozszerzamy godziny kursowania linii 319. Linia będzie kursowała w dzień powszedni również poza godzinami szczytu.</p>
18.	<p>Dzień dobry moje propozycje do obecnie prowadzonych konsultacji.</p> <p>107 skierowanie linii MAŁE SIEKIERKI od ul Czerniakowskiej .</p> <p>108 skierowanie linii przez ul Górnośląska powrót Lazienkowska oraz ul Nałęczowska na Mokotowie</p> <p>uruchomienie linii 109 na trasie STARE BEMOWO, Kalińskiego, Lazurowa, Górczewska, Olbrachta, Redutowa, Wolska, Al Prymasa Tysiąclecia, Bitwy Warszawskiej 1920, Banacha, Żwirki I Wigóry, Trasa Lazienkowska,</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Waryńskiego, PL Konstytucji, Piękna, Al Ujazdowskie, Pl Trzech Krzyży, Książęca, Solec, Dobra, MARIENSZTAT częstotliwość 12/15/15</p> <p>112 od Trasy Toruńskiej, Wybrzeże, Krasińskiego, Powazkowska, Rudnickiego, Kochanowskiego, Powstańców Śląskich, NOWE BEMOWO</p> <p>114 bezpośrednio Trasa Toruńska, Broniewskiego.</p> <p>118 METRO CNK, Kruczkowskiego, Rozbrat, Górnośląska, Czerniakowska, Gagarina, Siedlecka, Chełmska, Bobrowiecka, Al Sikorskiego, Powsińska, sw Bonifacego, Al Sikorskiego, Al Wilanowska. METRO WILANOWSKA częstotliwość 15/20/20</p> <p>122 METRO MARYMONT, Marymocka, Żeromskiego, Al Reymonta, Powstańców Śląskich, Piastów Śląskich, Wrocławska, Radiowa, Powstańców Śląskich, Czulchowska, Lazurowa, OS GORCZEWSKA częstotliwość 10/12/15</p> <p>130 CH BLUE CITY, Bitwy Watszawskiej 1920, Grojecka, 1 Sierpnia, Żwirki I Wigory, Woronicza, Puławska, Idzikowskiego, Gołkowska EC SIEKIERKI częstotliwość 15/15/20</p> <p>131 SADYBA, Powsińska, Czerniakowska, Szwolezerow, Rozbrat, Książęca, Nowy Świat, Al Jerozolimskie DW CENTRALNY częstotliwość 10/12/15</p> <p>157 skierowanie ul Gwiazdzista zamiast linii 122.</p> <p>159 CHEŁMSKA, Czerniakowska, Lazienkowska, Mysliwiecka, Górnośląska, Piękna, Koszykowa, Lindleya, Żelazna, Al Solidarności, Leszno, Górczewska, METRO MŁYNÓW częstotliwość 15/15/20</p> <p>163 skierowanie przez sw Bonifacego na Stegny.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>167 WILANÓW, Powsińska, Czerniakowska, Trasa Lazienkowska, Raszyńska, Al Jerozolimskie DW ZACHODNI częstotliwość 15/15/20</p> <p>171 likwidacja</p> <p>187 od Metra Politechniki, Waryńskiego, Puławska, Goworka, Spacerowa, Gagarina, Czerniakowska, Bartycka SIEKIERKI SANKTUARIUM</p> <p>220 wydłużenie do krańca CHOMICZÓWKA.</p> <p>E2 przekształcenie w linie 416 na trasie</p> <p>Wilanów, Al Wilanowska, Sobieskiego, Belwederska, Al Ujazdowskie, Nowy Świat, Krakowskie Przedmieście, Senatorska, Pl Bankowy, Al Solidarności, Okopowa, Powazkowska, Mączka, Powstańców Śląskich, Conrada, CHOMICZÓWKA częstotliwość 12/0/0</p> <p>501,519,522, 171</p> <p>11 STEGNY - CM WOLSKI</p> <p>12 wżanian za kursy skrócenie 2 Tarchomin Kościelny, METRO MLOCINY, Os GORCZEWSKA</p> <p>14 Banacha - WILANOW</p> <p>18 Wilanów, - Muranowska/Żerań</p> <p>19 NOWE Bemowo - Kielecka</p> <p>31 SIELCE - Służewiec</p> <p>33 Sielce - METRO Młociny</p> <p>35 Służewiec- Piaski</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
19.	<p>Dzień Dobry</p> <p>W związku z planowanymi zmianami tras autobusów 139, 251. chciałbym zapytać jaka będzie możliwość dojazdu z Wilanowa oraz Wawra (319) do Konstancina Jeziornej. Korzystam z komunikacji w godzinach porannych i popołudniowych ale po tych zmianach mój dojazd do pracy jak i wielu innych osób dojeżdżających np. z Wawra będzie niemożliwy. Dotychczas autobusy 139 i 251 kursują dość rzadko (2 kursy) w ciągu godziny i są zapełnione w godzinach szczytu. Brak tych połączeń zmusi osoby f dojeżdżające do szkół i miejsc pracy do korzystania z korzystania z samochodów. Z Metra Kabaty kursują już linie 710, 724 więc można zmienić ich częstotliwość kursowania.</p>	<p>Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Kursowanie linii 319 zostanie rozszerzone – linia będzie kursowała w dni powszednie również poza godzinami szczytu.</p>
20.	<p>Chce bezpośredniego połączenia z dworcem centralnym z MW oraz konieczne jest połączenie z metrem imielin z MW. Proszę uwzględnić to co się dzieje pod punktem 4 w formularzu. Jest wielka burza o brak połączenia z rondem ONZ z Mw oraz brakiem dojazdu do metra imielin.</p>	<p>Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca).</p> <p>Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na Ursynów.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
21.	Ze względu na bardzo duże zainteresowanie tramwajem oraz sytuacja w której bardzo duża liczba osób pracuje przy rondzie ONZ oraz Daszyńskiego proszę o wydłużenie trasy nr 19 do miasteczka Wilanów.	<p>Ze względu na ograniczoną liczbę wagonów dwukierunkowych, które są niezbędne przy obsłudze trasy tramwajowej do Miasteczka Wilanów, nie mamy możliwości podmiany linii dojeżdżających do tej pętli.</p> <p>Połączenie z rejonem ronda Daszyńskiego może być zrealizowane z przesiadką z linii 14 i 16 do linii 10 i 11 (np. na przystanku Goworka lub pl. Unii Lubelskiej). Jest to przesiadka jednoperonowa – bez konieczności przechodzenia na inny przystanek.</p>
22.	Dzień dobry mam lepszy pomysł odnośnie nowego projektu 192 autobus ten jechał by przez Jana Ciszewskiego przystanek Ursynów południowy 02 jechała by też przez centrum Onkologii i potem by jechała jak jest podane zabierała by osób z szpitala na przystanku centrum Onkologii	Założeniem przy kształtowaniu trasy linii 192 od strony Krasnowoli było zapewnienie możliwie najszybszego dowiezienia pasażerów do stacji metra (w tym przypadku stacji Stokłosy).
23.	Dopiero w czerwcu w mediach znalazły się informacje o planowanych zmianach w związku z tym dopiero teraz piszę bo zobaczyłam że planujecie skrócić 518 do ul. Bielańskiej Uważam że jest to poroniony pomysł Ponieważ linia chodziła z Placu Trzech Krzyży zabierała bardzo wielu pasażerów na trakcie królewskim zwłaszcza rozmaitych studentów już nie mówię o turystach oraz dowodziła ludzi z Białołęki w okolicy czerwonej Placu Trzech Krzyży przejeżdżając właśnie przez wiele ulic Gdzie znajdowały się Akademia Teatralna licea szkoły muzyczne i oczywiście Uniwersytet linia ta też gwarantowała dojazd ludzi ze Śródmieścia na przykład do galerii Północnej dalej a także ludziom z Białołęki bezpośrednio do śródmieścia skracanie do ulicy Bielańskiej na której praktycznie nikt nie bywa w żadnym celu jako że jest to uliczka nie nadająca się do przesiadek i tak dalej jest po prostu	Podstawowe połączenie Tarchomina i Nowodworów ze Śródmieściem zapewniają tramwaje linii 2 z przesiadką do linii metra M1 lub tramwaje linii 17 (bezpośrednio). Połączenie południowego odcinka ulicy Modlińskiej do Śródmieścia obsługiwane jest natomiast przez linie 326, 518, 705 i 735 z przesiadką do linii metra M1 na stacji Marymont, linię 509 z przesiadką do linii metra M2 na stacji Dworzec Wileński oraz linie 509, 516, 723, 731 i 736 z przesiadką na pętli Żerań FSO do linii tramwajowych 18 i 20. Linia 518 w bezpośredniej relacji do Śródmieścia pełni jedynie funkcję

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	kolejnym utrudnieniem życia ludziom zwłaszcza tych ze Śródmieścia proszę żeby po prostu pozostała w takiej takim stanie w takiej postaci jak jest do tej pory czyli że przejeżdża przez Nowy Świat i krakowskie inaczej ludzie będą zmuszeni jechać i tak już przeładowanym źle jeżdżącym 116	uzupełniająca. Pomiary wykorzystania przez pasażerów autobusów linii 518 wykazują, że znaczna część pasażerów korzysta z niej właśnie w relacji Białołęka – stacja metra Marymont. Wycofanie linii 518 z krańca przy placu Trzech Krzyży zwolni na nim miejsce dla linii 517, która na dalszym odcinku trasy do Torwaru zgodnie z projektem będzie zastąpiona przez linię 131 na nowej trasie.
24.	Nie godzę się aby po uruchomieniu linii tramwajowych ul. Augustówka jeździł jeden autobus 163. Do tej pory jeździł autobus 108 , 263 i w godzinach szczytu 163 . Proszę o pozostawienie linii 108. Tam też mieszkają ludzie. Jeden autobus to stanowczo za mało.	Linie 163 i 263 zostają połączone w jedną linię na tym odcinku, zapewniającą dojazd do trasy tramwajowej do stacji metra Wilanowska. Wykorzystanie linii 108 na ul. Augustówka było minimalne, w pojazdach odnotowano kilka osób.
25.	Zgodnie z planowaną likwidacją linii 263 proszę o informację z jaką częstotliwością będzie kursowała linia 163 która ma przejąć jej obciążenie. Przypomnę, aktualnie linie 163 i 263 w godzinach szczytu kursują co 7-10 minut. Proszę o informację jak będzie po zmianach i w jakiej ilości będzie tabor obsługujący tę linię. Obszar zawał z uwagi na słabą organizację drogową jest aktualnie ciągle obszarem wykluczenia komunikacyjnego. Zmniejszenie liczby połączeń autobusowych byłoby z dużą szkodą dla tej lokalizacji.	Linia 163 będzie kursowała z częstotliwością 15 minut. Obecnie w ul. Sytej linie 163 i 263 kursują co 30 minut, a od ul. Vogla pojawiają się dodatkowe kursy linii 263 w kierunku Ursynowa.
26.	Pragnę złożyć skargę na decyzję o odwołanie autobusu linii 131 Mieszkam na Mokotowie od zawsze i nie wyobrażam sobie żeby zlikwidowana była ta linia która jest najlepszym połączeniem z centrum miasta. Uważam że tramwaj nr 11 nie jest trafionym pomysłem, i nie jest to tylko moja opinia ale również moich licznych sąsiadów.	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	Ktoś kto to wymyślił nie ma bladego pojęcia jakie zrobił zamieszanie i bałagan. Proszę o uzasadnienie i odpis tej osoby o swojej błędnej decyzji.	dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
27.	<p>Zwracam się do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie w celu wyrażenia opinii i uwag dotyczących proponowanych zmian komunikacyjnych w związku z otwarciem trasy tramwaju do Wilanowa, które ukazały się na oficjalnej stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie. Jako mieszkaniec osiedla Jary i użytkownika transportu publicznego w tym rejonie pragnąłbym przedstawić moje zastrzeżenia dotyczące ukazanego projektu zmian związanych z linią autobusową 192. Koncept zakładałby połączenie linii 192 i 239 w jedną linię. Zasugerowana trasa nie obejmowałaby po pierwsze dojazdu z przystanków Ursynowa Południowego do przystanków Centrum Onkologii, a tym samym dogodnego dostępu do Narodowego Instytutu Onkologii oraz linii autobusowych takich jak: 504, 136, 148, które umożliwiają połączenie z innymi dzielnicami Warszawy. Kolejnym fragmentem połączenia, który nie został uwzględniony w projekcie jest dwustronne połączenie między ulicami Rotmistrza Witolda Pileckiego, a ulicą Puławską, czyli przystanków Herbsta. Linia 192 umożliwiała dotychczas korzystne połączenie wielu mieszkańców z ulic: Jana Cybisa, Xawerego Dunikowskiego i osiedli starego Imielina, w tym do Szkoły Podstawowej nr 313 im. Polskich Odkrywców do centrum Ursynowa i dzielnicy Mokotów. Odcinek trasy z Przystanków Poleczki do Metra Wilanowska jest komfortowym połączeniem dzielnicy Ursynów z dzielnicą Mokotów, w tym z rejonem Służew. Połączenie pozwala na przesiadkę do linii tramwajowej, metra czy autobusów z Alei Lotników, które kursują z bardzo dużą częstotliwością i pozwalają na dojechanie do oddalonych dzielnic od Ursynowa. Jest to alternatywa dla innych linii autobusowych tą trasą kursujących, do których w godzinach szczytu wejście</p>	<p>Linia 192 na odcinku trasy do / ze stacji metra Wilanowska charakteryzuje się niewielkim zainteresowaniem pasażerów. Stąd też dotychczasowej ograniczanie kursowania na tym odcinku w dni wolne. M.in. dlatego zaplanowaliśmy połączenie tej linii z linią 239.</p> <p>Zwracamy uwagę, że możliwość przesiadek do innych linii ursynowskich, w tym metra, z linii 192 jest bardzo wysoka, ze względu na dowozówkowy charakter tej linii na obszarze Ursynowa.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>jest bardzo utrudnione z powodu zatłoczenia. Linia 192 na tym odcinku nie jest wystawiona na opóźnienia spowodowane ruchem drogowym z powodu bus-pasu na całym odcinku i tym samym zachęca do wybrania transportu publicznego. Kursy linii 192 od Ursynowa Południowego do Metra Wilanowska są obecnie i tak ograniczone od poniedziałku do piątku. Obawy tworzy też punktualność linii na zaproponowanym odcinku do Krasnowoli. Kursy linii 192 w godzinach szczytu potrafią być na aktualnej trasie opóźnione, a więc warto rozważyć czy zasugerowana trasa nie zwiększy tego problemu. Z linii 192 na opisywanym przeze mnie odcinku korzystają w tej chwili różne osoby, w tym osoby starsze, osoby z ograniczoną zdolnością ruchową, czy matki z dziećmi, dla których linia 192 jest funkcjonalną linią, z której korzystają na co dzień. Uważam, że transport publiczny powinien się stale rozwijać, a moja wypowiedź ma na celu pokazanie, że lokalni pasażerowie potrzebują i korzystają z linii 192 na odcinku od Ursynowa Południowego do Metra Wilanowska. Bardzo proszę, o przychylne rozpatrzenie mojego wniosku, w tym moich uwag i odniesienie się do funkcjonowania linii 192 na tym odcinku.</p>	
28.	<p>Dzień dobry,</p> <p>w nawiązaniu do zaprezentowanych zmian w komunikacji miejskiej po uruchomieniu "tramwaju do Wilanowa" chciałbym przede wszystkim podziękować, bo większość zaproponowanych tras jest naprawdę dobrze przemyślana. Poniżej w punktach chciałbym wyrazić swoją opinię, koncentrując się dosłownie na najważniejszych z mojego punktu widzenia kwestiach:</p> <p>1. <u>linia 217</u> - w pierwszej kolejności najważniejszy punkt. <u>Dziękuję za przywrócenie trasy tej linii na pierwotne tory, uwzględniając przystanek Sarmacka</u>. Jest to ważne dla całej społeczności, która korzystała i będzie</p>	<p>Z przykrością musimy stwierdzić, że w wyniku zmian w projekcie, na podstawie zgłoszonych uwag, podjęliśmy decyzję o pozostawieniu obecnej trasy linii 217 na Ursynów. Przystanek Sarmacka będzie obsługiwany przez linie 163 oraz 319.</p> <p>Połączenie Wilanowa z Konstancinem zostanie zachowane w postaci linii 251, której trasa również pozostaje bez zmian.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>korzystać poprzez przystanek Sarmacka z tej linii, aby dostać się zarówno do Metra Wilanowska, ale również na Mokotów. Wokół przystanku Sarmacka jest bardzo dużo bloków i ten przystanek jest jedynym najbliższym, skupiającym naprawdę wielu ludzi.</p> <p>2. Bez wskazywania konkretnej linii - brakuje bezpośredniego połączenia Wilanowa z Konstancinem (tzn. jest 200, ale ona jeździ raz na godzinę i to w konkretnych godzinach). Wszystkie linie zostały przekierowane na Kabaty (swoją drogą te wszystkie autobusy się tam zmieszczą?). Myślę, że przydałaby się choć jedna linia lub zmiana częstotliwości linii 200, która spajałaby Wilanów z Konstancinem. Proszę o przemyślenie jeszcze tego ruchu.</p>	
29.	<p>Nie podoba mi się pomysł likwidacji bezpośredniego połączenia Wilanowa z Dworcem Centralnym - mam na myśli zastąpienie linii 522 tramwajem 15.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aby dojechać z bagażem do/z Dworca Centralnego trzeba będzie korzystać z taxi. 2. Planowana trasa tramwaju 15 oddala pasażerów Wilanowa od Ochoty i Woli. 3. Wilanów powinien mieć bezpośrednie połączenie z Dworcem Centralnym również z powodu istnienia w Wilanowie Świątyni Opatrzności Bożej, do której (jako narodowej świątyni Polski) zjeżdżają ludzie z całego kraju. Utrudniony dojazd do świątyni może powodować niezadowolenie. <p>Ponadto - czym jest lepszy Marysin (linia 520) od Wilanowa?</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Połączenie z Ochotą będzie realizowała linia tramwajowa 14.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
30.	<p>Dzień dobry, w związku z tym, że pod punktem 4. Prześlij uwagi do projektu przez zakładkę „Zgłoś uwagi” jest wielka burza i dla Państwa będzie ciężkie do przeczytania, wnioskujemy o wydłużenie linii tramwajowej nr 19 tak aby każdy mieszkaniac z miasteczka wilanów mógł swobodnie pojechać na dworzec centralny oraz do ronda ONZ ze względu na to że bardzo duża ilość osób pracuje w biurach przy rondzie Daszyńskiego oraz ONZ. Dodatkowo wnioskujemy o autobus który dojedzie do metra imielin. Tyle czasu czekaliśmy na ten tramwaj więc nie możemy być odrzuceni i przesiadać się aby dojechać do dworca lub do pracy. W chwili obecnej aktualna propozycja jest nie do przyjęcia.</p>	<p>Ze względu na ograniczoną liczbę wagonów dwukierunkowych, które są niezbędne przy obsłudze trasy tramwajowej do Miasteczka Wilanów, nie mamy możliwości podmiany linii dojeżdżających do tej pętli.</p> <p>Połączenie z rejonem ronda Daszyńskiego może być zrealizowane z przesiadką z linii 14 i 16 do linii 10 i 11 (np. na przystanku Goworka lub pl. Unii Lubelskiej). Jest to przesiadka jednopersonowa – bez konieczności przechodzenia na inny przystanek.</p> <p>Połączenie z Ursynowem zostanie zachowane – linia 217 pozostanie na dotychczasowej trasie.</p>
31.	<p>Dzień dobry proszę o pozostawienie autobusu 263 jest to bardzo pomocna linia np z sytej do szkoły jeżdżę i nie wyobrażam sobie jeździć 163 ponieważ jest to bardzo daleko od centrum Onkologii. Bardzo dużo osób jeździ 263 i jest to popularna linia.</p>	<p>Połączenie Zawad z Ursynowem, w tym Centrum Onkologii, będzie realizowane przez linię 163.</p>
32.	<p>Poniżej moje propozycje tras w prowadzonych konsultacjach.</p> <p>1) Tramwaje 11 Wydłużenie linii na Wilanów, uwzględniając postulaty mieszkańców o utrzymaniu komunikacji Wilanów- Dw Centralny. Trasa WILANÓW, Sobieskiego, Belwederska, Spacerowa, Goworka, Nowowiejska, Al JP II, Prosta, Kasprzaka, Wolska, CM WOLSKI 12 Uruchomienie linii w ramach wariantowych kursów Iskroconych linii 2, poprawa komunikacji TARCHOMIN KOSCIELNY - METRO MLOCINY- OS GORCZEWSKA 14 STEGNY, sw Bonifacego, Sobieskiego, Belwederska, Spacerowa,</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Goworka, Puławska, Nowowiejska, Filtrowa, Grojecka BANACHA 15 utrzymanie obecnej trasy 17 od Popieuszkie skierowanie na trasę Broniewskiego, Al Reymonta, Powstańców Śląskich NOWE BEMOWO 19 przejęcie części trasy linii 17 WINNICA - Tarchomin- Marymont, Al JP II, Al Niepodleglosci, Rakowiecka KIELECKA 33 od Chałubińskiego, skierowanie na trasę Nowowiejska, Puławska, Goworka, Spacerowa, Gagarina, SIELCE 35 PIASKI, Broniewskiego, Popieuszki, Stawki, Andersa, Marszałkowska, Puławska, Goworka, Spacerowa, Belwederska, Sobieskiego, WILANOW dodatkowo skierowanie wybranych kursów 31 od Woronicza ,Puławska, Goworka, Spacerowa, Gagarina SIELCR</p> <p>2) Autobusy 107 w związku z dużymi opóźnieniami, wyrównaniem punktualności oraz poprawa komunikacji skierowanie od Czerniakowskiej, Al Polski Walczącej MALE DIEKIERKI 108 na Powiślu drobna korekta.. Rozbrat, Górnośląska, Czerniakowska. oraz na Mokotowie pozostawienie linii ma ul Augustówka, skierowanie przez Ul Nałęczowska, Sobieskiego , sw Bonifacego , Al Witosza, Al Wilanowska, METRO WILANOESKA 118 MARIENSZTAT, Dobra, Solec, Księżęca, Al Ujazdowskie, Piękna, PL Konstytucji, Waryńskiego, Batorego, Al Niepodleglosci, Madalińskiego, Wołoska, Woronicza SPARTAŃSKA 130 EC SIEKIERKI, Gołkowska, Idzikowskiego, Puławska, Woronicza, Żwirki I Wigory, 1 Sierpnia, Grojecka 1 wariant - Trasa linii 228 2 wariant Grojecka, Bitwy Warszawskiwj, DW ZSCHODNI 131 SADYBA, Powsińska, Czerniakowska, Szwolazerow, Rozbrat, Księżęca,</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Nowy Świat, Al Jerozolimskie, Emilia Plater, Świętokrzyska, METRO SWIETOKRZYSKA</p> <p>uruchomienie nowej linii 144 METRO WILANOWSKA, Al Wilanowska, Al Witosa, sw Bonifacego, Powsińska, Czerniakowska, Lazienkowska, Mysliwiecka, Piękna, Pl Konstytucji, Waryńskiego, METRO POLITECHNIKA lub Rozbrat, Kruczkowskiego, Tamka METRO CNK</p> <p>159 skierowanie na nową trasę z utrzymaniem połączenia Czerniakowska METRO. Trasa WILSNOW, Wiertnicza, Powsińska, Czerniakowska, Trasa Lazienkowska, Waryńskiego, PL Konstytucji, Koszykowa, Lindleya, Żelazna, Al Solidarności, Leszno, Górczewska, METRO MLYNÓW</p> <p>168 skierowanie na nową trasę od Gagarina, Spacerowa, Goworka, Puławska, Waryńskiego, METRO Politechnika, Trasa Lazienkowska, Wawelska, Al Jerozolimskie, CH BLUE CITY</p> <p>171 likwidacja linii , zastąpienie przez linie 131, 159, 307</p> <p>uruchomienie linii 195 na trasie z NSTOLINS przez Miasteczko Wilanów, Wiertnicza , SADYBA</p> <p>187 od Trasy Lazienkowskiej , Chałubińskiego, METRO POLE MOKOTOWSKIE, Rakowiecka, Puławska, Spacerowa, Gagarina, Czerniakowska, Bartycka, SIEKIERKI SSNKTUARIUM</p> <p>167 od TrasyLazienkowskiej, Chałubińskiego DE CENTRALNY (Linia jest bardzo opóźniona, nie punktualna, skrócenie trasy poprawi obsługę Wolskiej części trasy, na Sielcach zastąpienie ja 187 oraz w połączeniu z częścią nowej trasy 168, która zastopiona zostanie na Mokotowskim odcinku Linia 118)</p> <p>402 przekształcenie linii w stała 501</p> <p>519 połączenie z linia 319 skierowanie na trasę MIEDZYLESIE - Al Wilanowska, METRO WILANOWSKA, w weekendy Linia na trasie skróconej do POWSINA</p> <p>307 TORWAR, Lazienkowska, Rozbrat, Księżęca, Nowy Świat, Marszałkowska, Pl Bankowy, Al Solidarności, Leszno, Górczewska, Płocka,</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Ostroroga, Tatarska, Powazkowska, Rudnickiego, Kochanowskiego, Conrada CHOMICZÓWKA</p> <p>217 według zaproponowanych zmian że względu na uruchomienie linii 195</p> <p>164 według propozycji</p> <p>163 Trasa proponowana z wprowadzeniem linii na ul św Bonifacego od Powaskinskiej</p> <p>319 likwidacja linii zastąpienie przez 195, 519</p>	
33.	<p>Moim zdaniem powinno się zostawić linię 519 (na takiej trasie jak dotychczas). Pozostałe linie autobusowe (501 i 522) można zlikwidować.</p> <p>Druga opcja, to puszczenie linii 15 trasą obok Dworca Centralnego i wtedy można by likwidować linię 519 - ale jak wtedy dojechać do parku w Powsinie.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
		szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.
34.	<p>Chciałabym zgłosić potrzebę pozostawia linii autobusowej nr 519 na stałej trasie umożliwiającej dojazd z Powsina do Dworca Centralnego.</p> <p>Pozostawienie choć jednej linii autobusowej dojeżdżającej na parking autobusowy przy dworcu Centralnym ułatwi dotarcie na dworzec rodzicom z dziećmi i osobom starszym i niepełnosprawnym. Od tramwaju trzeba przejść duże skrzyżowanie co bardzo utrudnienia dostanie się na dworzec. A dla rodziców z dziećmi ten autobus to również jedyny dojazd z Centrum do Parku Kultury w Powsinie.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
35.	<p>Odnosnie konsultacji społecznych ws. zmian w komunikacji autobusowej w związku z budową linii tramwajowej do Wilanowa, mam następujące uwagę: proponuję się zabranie I trzech bezpośrednich linii autobusowych łączących Sadybę z Dworcem Centralnym (519, 522, 501) oddając do dyspozycji jedynie</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>jedną linię tramwajową. Bo niby szybciej! Zapomina się o niedogodnościach przejścia z walizami z przystanku na dworzec, bo tam trzeba przejść skrzyżowanie oraz pod dworzec. Czasami w deszcz lub śnieżyce. Gratuluję pomysłu. Generalnie to dalej niż z końcowych przystanków wspomnianych wyżej dotychczasowych autobusów, podjeżdżających pod sama halę dworca. Czyli znacznie gorzej jak było. Nikt do tej pory nie zastanowił się, że pewnie większość ludzi zamiast prędkości dotarcia do dworca woli komfort dotarcia do tegoż dworca, nawet kosztem prędkości, ale bez przesiadek i biegania z walizami po skrzyżowaniach.</p> <p>To samo dotyczy komfortu dojazdu do parku w Powsinie. Jedna linia 519 załatwiła sprawę, a teraz trzeba będzie się przesiadać z tramwaju do autobusu. Także gratuluję, zwłaszcza że do tego parku jeżdżą najczęściej starsi ludzie, matki z dziećmi, matki z wózkami czy niepełnosprawni. I tym ludziom każe się przesiadać (deszcze, śnieżyce) bo niby tramwajem "szybciej". Zróbcie konsultacje co ludzie wolą, szybkość dojazdu czy komfort dojazdu. Polecam.</p> <p>Reasumując, postuluję o pozostawienie linii autobusu 519 na dotychczasowej trasie (bez skróconej wersji do Wilanowa) czyli bezpośrednio połączenie Parku w Powsinie z Dworcem Centralnym.</p>	<p>kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
36.	<p>Dzień dobry Państwu.</p> <p>Jestem mieszkanka Warszawy, która mieszka w jednym krańcu Warszawy-Targówek, pracuje Śródmieście -Mokotów i korzystam ze służby zdrowia zarówno w Śródmieściu i Mokotowie. Nie można kasować 4 autobusy czyli 131-zmiana trasy , 522, 501 i 519-likwidacja i pisać że wszystkie połączenia przejmą tramwaje, które też mają awarie, są mniejsze i nie jada zawsze tam gdzie mieszkaniacy chciałby dojechać. Już kilka według mnie nie przemyślanych ruchów komunikacyjnych zostało zrobionych- patrz 127, 118.</p>	<p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Tylko patrzycie aby zrobić połączenia dla Powiśla i innych dzielnic a pozostali mieszkańcy tj. pracownicy, uczniowie osoby starsze mają przesiadać się z jednego pojazdu do drugiego. No i oczywiście żeby dla warszawiaków którzy nie lubią komunikacji było luźniej na trasie. Dzieci nauczyły się określonych tras autobusowych i mogły same je pokonywać a teraz robicie pod górkę. Jeden chociaż autobus taki jak 131 powinien być zostawiony przez 7 dni w tygodniu. Wiem że mój 1 głos to może jest za mało żeby państwa przekonać ale może mieć jednak wpływ na decyzję która zadowoli tych dla których autobus jest ważny.</p>	<p>się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p> <p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p>
37.	<p>Planowane częstotliwości kursowania linii tramwajowych 19 oraz 35 są identyczne 8/12/15.</p> <p>Proponuję by linia 19 pojechała po trasie "Nowe Bemowo - (..) - Marszałkowska - Nowowiejska - (..) - PR Al. Krakowska (PRALKA)" a linia 35 na trsie "Piaski - (..) Chałubińskiego - Nowowiejska - Marszałkowska - (..) - SADYBA"</p> <ul style="list-style-type: none"> - na wszystkich krańcach są pętle tradycyjne; - obie linie zostaną skrócone, co ułatwia regularne kursowanie. 	<p>Zwracamy uwagę, że zaproponowane przez Pana rozwiązanie jest identyczne z rozwiązaniem zaproponowanym pierwotnie w projekcie – zamienione zostały wyłącznie numery linii.</p>
38.	<p>Analizując zmiany związane z tramwajem na Wilanów zauważyłem, że wiele autobusów znika z pętli Ec siekierki (107, 164) i jednocześnie znikają autobusy (108) z odcinka augustowski między zawodziem, a Powsińska.</p>	<p>W ostatecznym projekcie linia 108 będzie skrócona do pętli Stegny, a w zamian do stacji metra Wilanowska dojedzie linia 163.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Samo skrócenie trasy 108 ma sens, ale dlaczego ta samą trasą ma jeździć nowa trasa 130 i 108 mają wozić do metra Wilanowska przez statkowskiego Gołkowska? Może 130 w takim razie pojedzie augustówką?</p> <p>Albo skoro 131 ma jechać trasą zmienioną, tj. w rozbrat (nieco podobną do 108), to może można te autobusy, które kończą na pętli Sadyba skierować augustówką do pętli EC siekierki? Tzn tak żeby te 131ki które kończą w Wilanowie zostały, ale te które kończą na pętli Sadyba miały kurs wydłużony o te 5 przystanków.</p>	<p>Ulicę Augustówka na odcinku Zawodzie – Wiertnicza będzie obsługiwać linia 163 kursująca do stacji metra Wilanowska.</p> <p>Liczba osób korzystających z linii 108 na przystankach na ulicy Augustówka pomiędzy ulicą Statkowskiego i ulicą Wiertniczą była minimalna, wobec czego nie widzimy uzasadnienia dla kierowania tam dodatkowo linii 131.</p>
39.	<p>Szanowni;</p> <p>Niniejszym jako mieszkaniec i inżynier od lat zajmujący się infrastruktura miejską* zgłaszam wnioski o przemyślenie, w tym sprzeciw przeciwko zmianom w komunikacji autobusowej linii 131.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Po pierwsze jest to linia podstawowego transportu ludzi do pracy oraz do Dworca Centralnego - nie wymaga dowodu - nawet pierwsze kursy 5.15 nie jeżdżą puste; • Po drugie układ przesiadkowy z tramwajem nr 11 wprowadza wydłużenie czasu dojazdu oraz dodatkowe atrakcje zimą - marznięcie ludzi na przystankach; • Po trzecie linia ta jest zawsze pełną pasażerów co oznacza, że <u>w normalnym ekonomicznym rozrachunku nie przynosi strat</u>; • Po czwarte jak niedokończona proteza tramwajowa, sprawiająca tylko wrażenie zastępstwa Metra nie jest wstanie rozładować problemu dowozu ludzi z nowych osiedli. <p>Szanowni Zarządcy miasta;</p>	<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Nie nadążacie za jego rozbudową w zakresie każdej infrastruktury i wymyślacie tzw. "erzats". Po prostu widać tu brak planowania.</p> <p>Tramwaje były i są dodatkową infrastrukturą do obsługi centrów miast. Poza centrum w promieniu 6-7 km są <u>nieekonomiczne</u> z uwagi na koszty zasilania w tym budowy i utrzymania infrastruktury energetycznej. Straty na sieci są wprost proporcjonalne do oporów przesyłu energii na długości zasilania. Liczone z okresach opadów są tak znaczne, że już za PRL biuro projektów "Stolica" uzasadniało te koszty w do dziś zachowanych dokumentacjach. Z tego powodu w końcu lat 70-tych zlikwidowano linię na Spacerowej i do Wilanowa. Na tej samej podstawie zlikwidowano Trolejbusy do Piaseczna.</p> <p>Ponadto obecne projekty linii tramwajowych są nieprzemyślane. Zabierają pas komunikacji samochodowej vide ul. Gagarina i ul. Spacerowa. Przy odrobinie rozsządku na tych ważnych arteriach, porównywalnych z tętnicami, można było wykonać 3 pasy ruchu i/lub <u>pozwolić tak jak to jest w innych metropoliach na ruch po ciągu szynowym</u>.</p> <p>Szerokie na 5 m ciągi piesze i pas zieleni w ul. Gagarina można było nieco zwęzić przesadzając nawet 30 letnie lipy i zachowując pomiędzy nimi ścieżkę rowerową. Są na to sprawdzone metody. Ambasada CCCP przy Spacerowej także nie potrzebuje trotuaru na defilady vide Belwederska.</p> <p>Warszawa już przed budową tramwaju linii 11 stała tu w korkach a obecnie będą stały i autobusy bo nawet one nie pojadą po pasie szynowym z uwagi na betonowe wywyższone obrzeża krawężnikowe. Zieleń szynowa ma sens ale są rozwiązania z ażurowymi płytami dla okresowego ruchu ciężkiego i zieleni. Obecnie nie sposób wydzielić tu czegokolwiek przywracającego płynność ruchu.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Jaśnie nam panującym należy zadać proste pytanie o gospodarność. Wszystko sprowadza się do KASY a tu "oszczędności" w komunikacji i medialny MIŚ Barei.</p> <p>Z opłat od mieszkańców, developerów i podatków miasto powinno być stać na budowę dodatkowych linii METRA w tym na Czerniaków, Sielce, Sadybę i Wilanów.</p> <p>Otwartym jest tylko pytanie czy wobec trudnych warunków gruntowych na tarasie zalewowym nie należało by wykonać metra naziemnego w tym na palach np. system pojedynczych wagonów w tunelach zamkniętych i na szynie magnetycznej... Znowu jesteśmy i z budową METRA i z planowaniem i z budową racjonalnej komunikacji sto lat za Chińczykami...</p> <p>Weście się do roboty bo miasto od 20 lat rośnie tylko w zakresie koszmarne zagęszczonego developerskiego budownictwa w tym małych klitek wzorem lat 60-tych.</p> <p>Prostym jest przekazanie developerowi terenu bez uprzedniej wyceny kosztów budowy KONIECZNEJ infrastruktury.</p> <p>Tu nie chodzi o opcję takiej czy innej partii. Każda władza od odzyskania wolności od lat 90-tych dała i niestety daje pokaz indolencji w zarządzaniu STOLICĄ.</p> <p>Tak było i w latach 90 (vide słynna historia z planowaną w 1991 r. budową hotelu Hyatt r. Marszałkowskiej i Królewskiej, gdy szef Hyatta w dniu podpisania umowy przed kamerami odmówił podpisania kontraktu bo miasto oszukało, że jest właścicielem gruntów oraz ukryło przed inwestorem faktyczne koszty infrastruktury a te były niewspółmiernie wysokie). W tym miejscu warto nadmienić, że już wówczas były zaawansowane prace z rozpoznaniem kosztów infrastruktury i terenu wraz z projektem</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>konceptyjnym odbudowy Palacu Saskiego. Byli zainteresowani inwestorzy w tym dwóch z potwierdzonym kapitałem i referencjami...</p> <p>Czas to zmienić i gospodarnie podejść do w/w poczynając od spójnej wizji rozwoju.</p> <p>Tramwaje Warszawskie to przede wszystkim myśl twórcza, wizja i wykonanie administracji Rausza przy Prezydencie Warszawy Gen. Sokracie Starynkiewiczu - jednego z dwóch najlepszych prezydentów Warszawy z największym dorobkiem. Obaj z Prezydentem Stefanem Starzyńskim ci miejscy Komisarze, mając nieporównywalnie do dzisiejszych czasów mniejsze budżety, zdołali w przypadku pierwszego wykonać a drugiego zaplanować i przygotować Wizję Rozwoju Warszawy. Tramwaje były częścią ich planów lecz już wówczas mówiło się o uruchomionym 10 stycznia 1863 r Metrze w Londynie a Prezydent Starzyński ze swoja administracją zaplanował i rozpoczął jego budowę...</p> <p>W/w posiadali rzadką obecnie cechę, że umieli marzyć i "Mierzyć na Zamiary". Mieli wizję funkcjonowania miasta na 30 lat do przodu. Obecnie macie państwo takie plany i prognozy lecz ich nie realizujecie (vide wodociągi i planowana jeszcze w 198) r. sieć pierścieniowa zapewniająca bezpieczeństwo podaży wody 3 mln miastu od trzech obecnie niemal niezależnych stacji SUW)..</p> <p>Dziś Wolność mamy ZADANA a nie daną.</p>	
40.	<p>Dzień dobry, niestety proponowane zmiany nie są korzystne dla tych co dojeżdżają z Wilanowa do Konstancina i z powrotem. Po skierowaniu większości linii do metra Kabaty pozostaje jedynie jedyna linia autobusowa nr 200 łącząca bezpośrednio Wilanów z Konstancinem z częstotliwością kursowania od 80-106 min. A co z dojazdami do szkół w Wilanowie i</p>	<p>Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy – ze stacji Metra Wilanowska przez al. Wilanowską i ul. Przyczółkową do Konstancina-Jeziorny.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Konstancinie z dolnego Mokotowa. Proszę o pozostawienie Linii 251 jako tej efektywnie łączącej Dolny Mokotów, Wilanów z Konstancinem, to jest szansa dla emerytówm rencistów, którzy dojeżdżają do ośrodków sanatoryjnych i szpitalnych Konstancina. Chodzi praktycznie o utrzymanie jednej linii o średniej częstotliwości kursowania co 15-30 min.</p>	
41.	<p>Dzień dobry, po zapoznaniu się z ogółem zmian, które generalnie są sensowne i wprowadzają przejrzystość układu komunikacyjnego, mam kilka uwag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zanim uruchomiona zostanie trasa przez ul. Rakowiecką, wszystkie linie tramwajowe z ul. Spacerowej i Puławskiej (7 linii!) będą prowadzić przez pl. Unii Lubelskiej. Czy nie doprowadzi to do przeciążenia tej trasy? Łączna częstotliwość będzie wynosiła więcej niż jeden tramwaj na minutę w szczycie. Może do czasu uruchomienia tramwaju na Rakowieckiej, którąś linię z Goworka skierować w ul. Puławską na południe (może połączenie z obecnym 31 tworząc połączenie ze Służewcem?). - Obawiam się, że linia 130 utknie w korku na odcinku ul. Puławskiej pomiędzy Idzikowskiego a metrem Wilanowska, zwłaszcza popołudniu, ponadto będzie musiała objechać całe rondo, aby pasażerowie mogli wysiąść na pętli. Czy nie lepiej skierować ją do Metra Wierzbno? - Proszę przemyśleć kwestię porządku w numeracji. Linia 139 obecnie prowadzi z Metra Wilanowska w rejon Powsina, po zmianach będzie linią peryferyjną, a na bardzo zbliżonej trasie powstanie linia 239. Czy nie lepiej zachować numer 139 dla relacji Metro Wilanowska - Powsin (historyczny dla tej trasy i zachowujący obecny numer), a 239 dla linii Ogród Botaniczny - Kabaty, jako linii peryferyjnej? - Linia E-2: czy można przestać powtarzać zaszłość, że jest to linia 	<p>Nie jest planowane uruchomienie linii tramwajowej z Sielc skracającej w lewo w ulicę Puławską. Połączenie to jest możliwe do zrealizowania z jedną przesiadką między linią 11 a liniami 4, 10 lub 18.</p> <p>Linia 130 zostanie uruchomiona na trasie zaproponowanej w projekcie, do stacji metra Wilanowska. Skierowanie do stacji Wierzbno było rozważane w trakcie przygotowywania projektu, jednak ze względu na brak możliwości wyznaczenia miejsca postoju w rejonie stacji metra Wierzbno lub na innych okolicznych krańcach, odstąpiono od tego pomysłu. Konieczność zapewnienia miejsca do postoju dla autobusów linii 130 na obszarze Górnego Mokotowa ma na celu zapewnienie regularności kursowania oraz dostępu dla kierowców linii do zaplecza socjalnego.</p> <p>Finalnie połączenie Powsina ze stacją metra Wilanowska będzie realizowane przez linię 519 na nowej trasie.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>ekspresowa, którą już od dawna nie jest? Jako wspomagająca dla 116 powinna otrzymać numer 416 (a może nawet 316, bo czy liczba pomijanych przystanków będzie jakkolwiek znacząca, aby utrzymywać status linii przyspieszonej? Ponadto dwie linie zwykłe o tych samych przystankach na trasie łatwiej skoordynować).</p> <p>- Znowu marudzenie z mojej strony o numerki: czy linia 19 mogłaby stać się linią 16, jako wykorzystanie historycznego numeru zarówno na Piaskach i ciągu al. Jana Pawła II, jak i na linii wilanowskiej?</p> <p>- Podobnie proponowana linia 15 mogłaby być linią 36 (wieloletni numer na Marymoncie i na linii wilanowskiej), ale tu przeszkadza oznaczenie linii historycznej. Chyba, że linię historyczną oznaczyć jako 15, której trasa bardzo do niej nawiązuje.</p>	<p>W ostatecznej wersji projektu linia 16 będzie podstawową linią dla Miasteczka Wilanów, przejmując na Żoliborzu i Bielanych rolę linii 35.</p> <p>Trasa linii 15 pozostanie bez zmian.</p>
42.	<p>Tramwaje</p> <p>Linia 11 CM WOLSKI- Wolska- Kasprzaka- Prosta- Al Jana Pawła II,-Chalubińskiego- Nowowiejska – pl. Zbawiciela – Marszałkowska – pl. Unii Lubelskiej – Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Jana III Sobieskiego – al. Rzeczypospolitej – MIASTECZKO WILANÓW Częstotliwość kursowania: 6/ 10/ 12/ (szczyt/międzyszczyt/sobota i święto)</p> <p>LINIA 14 BANACHA – S. Banacha – Grójecka – pl. G. Narutowicza – Filtrowa – L. Krzywickiego – Nowowiejska – pl. Zbawiciela – Marszałkowska – pl. Unii Lubelskiej – Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Jana III Sobieskiego – św Bonifacego- STEGNY</p> <p>LINIA 15 MARYMONT-POTOK – A. Mickiewicza – pl. T.W. Wilsona – A. Mickiewicza – gen. W. Andersa – pl. Bankowy – Marszałkowska – pl. Zbawiciela – Nowowiejska- Krzywickiego- Filtrowa- Grojecka- Al KRAKOWSKA P+R</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>LINIA 17 NOWE BEMOWO – Powstańców Śląskich – al. W. Reymonta – W. Broniewskiego – al. Jana Pawła II – T. Chałubińskiego – al. Niepodległości – Rakowiecka- Woloska- Marymarska- PKP SŁUŻEWIEC</p> <p>LINIA 19 WINNICA- Światowida- Trakt Nadwiślański- Mość Marii Curie- Marymoncka- Popieuszki- Al Jana Pawła II- Chalubińskiego- Al Niepodleglosci - Nowowiejska- Puławska- Goworka- Spacerowa- Gagarina- SIELCE Częstotliwość kursowania: 8 / 12 / 12</p> <p>LINIA 16 TARCHOMIN KOSCIELNY - Swiatowida- Trakt Nadwiślański- Most Marii Curie- Trasa- Metro Mlociny- Nocznickiego- Wolczyńska- al Reymonta- Powstańców Śląskich- Polczyńska- Wolska- Kasprzaka- Skierniewicka- Wolska - Al Solidarności- Targowa- 11 Listopada- Stalowa- CZYNSZOWA(Nowa linia poprawa połączenia Wola, Tarchomin)</p> <p>LINIA 13 połączenie z linia 23 na trasie KAWECZYNSKA BAZYLIKA - Al Tysiaclecia- Kijowska- Targowa- Al Solidarnosci- Wolska- Mlunarska- Obozowa- Dywizjonu 303- Radiiwa- Powstańców Slaskich- Górczewska OS GORCZEWSKA</p> <p>LINIA 26 skrócenie trasy do NOWEGO BEMOWA - zastąpienie przez kinie 16 z Tarchomina na Wole</p> <p>35: PIASKI – W. Broniewskiego – al. Jana Pawła II – Stawki – gen. W. Andersa – pl. Bankowy – Marszałkowska – Puławska- Goworka- Spacerowa- Belwederska- Sobieskiego- al Rzeczypospolitej- MIASTECZKO WILANÓW Częstotliwość kursowania: 6 / 10 / 12</p> <p>AUTOBUSY</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>107: ESPERANTO – M. Anielewicza – ... – Łazienkowska – Czerniakowska – Al Polski Walczącej- MAŁE SIEKIERKI</p> <p>108: PL. TRZECH KRZYŻY – Książęca – Rozbrat – Górnoślaska /Lazienkowska – Czerniakowska – Bartycka – Gościńiec – Polska – Antoniewska – Augustówka – Nałęczowska – Sobieskiego – św. Bonifacego – al. gen. W. Sikorskiego – al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA</p> <p>119 od Dolnej, Puławska, Odyńca, Al Niepodleglosci , Chałubińskiego, DW CENTRALNY</p> <p>130: DW ZACHODNI- Al Jerozolimskie- Kopińska- Szczęśliwicka- Bitwy Warszawskiej 1920- Grojecka - 1 Sierpnka- Żwirki I Wigory- Woronicza- Puławska – L. Idzikowskiego – Gołkowska – R. Statkowskiego – Augustówka</p> <p>131: DW. CENTRALNY – Aleje Jerozolimskie – Bracka – pl. Trzech Krzyży (powrót: Nowy Świat) – Książęca – Rozbrat – Mysliwiecka- Szwoleżerow – SCzerniakowska – Powsińska – Gołkowska - Statkowskiego- EC SIEKIERKI</p> <p>139: OGRÓD BOTANICZNY – Prawdziwka – Borowa – Warszawska – Ł. Drewny – Przyczółkowa (przejazd przez osiedle Powsin) – Ł. Drewny – S. Korbońskiego – M. Rosnowskiego – Relaksowa – Wąwozowa – al. KEN – OS. KABATY</p> <p>154 P+R KRAKOWSKA, Al KRAKOWSKA, 17 Stycznka. Żwirki I Wigory, 1 Sierpnia - Połączenie z linia 228 URSUS. zastąpienie na dalszej trasie linia 130</p> <p>159 wariantowo WILANÓW- Wiertnicza- SADYBA- Powsińska- Czerniakowska- Solec- Trasa Łazienkowska- METRO POLITECHNiKA -wariantowo- Waryńskiego- Pl Konstytucji- Koszykowa- Lindleya- Żelazna- Al Solidarności- Leszno- Górczewska- METRO MLYNÓW Częstotliwość kursowania – trasa podstawowa SADYBA - METRO 8/12/15</p> <p>162 od Czerniakowskiej, Powsińska, sw Bonifacego, Al Witosy, Al Wilanowska, METRO WILANOWSKA</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>163: STEGNY – św. Bonifacego – Powsińska- Augustówka – Zawodzie – Kobyłańska – Tuzinowa – Syta – Z. Vogla – A. Branickiego – F. Płaskowickiej – Cynamonowa – Indiry Gandhi – al. KEN – NATOLIN PŁN. 167 od Bitwy Warszawskiej, Banacha, Żwirki I Wigory, Raclawicka. Woloska, Madalińskiego, Al Niepodleglosci, Batorego Rakowiecka</p> <p>168 od Al Niepodległości, Chałubińskiego, Trasa Lazienkowska, Al Jerozolimskie CH BLUE CITY</p> <p>187 od Metra Politechnika, Waryńskiego, Puławska, Goworka, Spacerowa, Gagarina, Czerniakowska, Bartycka SIEKIERKI SANKTUARIUM</p> <p>195 BOKSERSKA - TRASA linin165, Poleczki- Pileckiego- Dereniowa- Indiry Gandhi- Cynamonowa- Płaskowickiej- A Branickiego- Wiertnicza - Powsińska - SADYBA</p> <p>517 połączenie z linia 507 na Goctaw</p> <p>518 pozostawienie na obecnej trasie</p> <p>E2 jako linia 416 na trasie CHOMICZÓWKA- Conrada, Kochanowskiego, Rudnickiego, Powązkowska, Okopowa, Al Solidarnosci, Pl Bankowy, Marszałkowska, Senatorska, Miodowa, Krakowskie Przedmieście, Nowy Świat, Al Ujazdowskie, Belwederska, Sobieskiego, Al Wilanowska, POWSIN</p> <p>linie 171, 501, 519,522 , E2 likwidacja na obecnych trasach.</p> <p>519 połączenie z linia 319</p> <p>wariant główny- MIEDZYLESIE - METRO WILANOWSKA , kursy week</p> <p>Wilanowska - Powsin</p> <p>118 zamiast 222.</p>	
43.	<p>Mieszkaniec w imieniu wielu mieszkańców Bielan prosi o interwencję w sprawie linii 19 i 33. Prośba, żeby linia 19 kursowała na wydłużonej trasie do pętli Młociny.</p>	<p>Obsługująca odcinek al. Reymonta – Metro Młociny linia 33 wraz z linią 26 zapewni wystarczającą podaż miejsc dla pasażerów. Każda z obu linii będzie</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>I prośba nie zmniejszać częstotliwości kursowania linii 33. Niech linia 33 kursuje tak jak kursowała do tej pory.</p> <p>Miasto ogranicza korzystanie z samochodów prośba o interwencję, żeby nie ograniczać jeszcze korzystanie z tramwajów.</p>	<p>kursować co 8 min. w szczycie, co 12 min. w międzyszczytce oraz co 15 min. w weekendy.</p>
44.	<p>Linia 520. Proszę zostawić tę trasę tak jak jest obecnie, dodatkowo proszę aby linia 402 jeździła też w soboty, pozwoliło by to na łatwe dotarcie do Wilanowa jak i na Ursynów i Służewiec</p>	<p>Linia 520 zostanie skierowana do Dw. Centralnego, zgodnie z projektem przedstawionym do konsultacji.</p> <p>Na obecną chwilę nie rozważamy uruchomienia linii 402 w weekendy.</p>
45.	<p>W związku z perspektywą uruchomienia tramwaju na Wilanów i zmianami w kursowaniu linii autobusowych mam pytanie o losy linii jadących przez dolny Mokotów na Krakowskie Przedmieście - 180, 166, 503. Czy tu planowane są jakieś zmiany?</p>	<p>Nie planujemy zmian dla linii łączących Dolny Mokotów z Traktem Królewskim (linii 116, 166, 180 oraz 503).</p>
46.	<p>Może warto byłoby zrobić trasę autobusu 263 z Sadyby przez plac Vogla do Instytutu Onkologii, dalej Wawazowa, Kabat, Korbońskiego, Rosochsta i Prętowa, Bruzdowa do Sadyby. Można też co któryś kurs zrobić Wałem Zawadowskim, Zaściankowa, Plac Vogla. W taka linia okrężna, skomunikuje się Zwady z innymi liniami metra.</p>	<p>Ulice pomiędzy ul. Rosochatą oraz Bruzdową, a także Wał Zawadowski nie są przystosowane do prowadzenia ruchu autobusów – zbyt mała szerokość jezdni, część ulic o nawierzchni gruntowej lub z ograniczeniem tonażowym.</p>
47.	<p>Linia 192 jest potrzebna od Centrum Onkologii do Metra Wilanowska. Korzystają z niej pracownicy Centrum Onkologii i szpitala oraz mieszkańcy Ursynowa. Prosimy nie zabierać jej lub dać inny autobus, najlepiej przez Marszałkowska aż do Dworca Centralnego.</p>	<p>Linia 192 na odcinku trasy do / ze stacji metra Wilanowska charakteryzuje się niewielkim zainteresowaniem pasażerów. M.in. dlatego zaplanowaliśmy połączenie tej linii z linią 239.</p> <p>Połączenie Centrum Onkologii z różnymi obszarami Ursynowa zapewniają pozostałe linie tam kursujące (m.in. 136, 179 i 504).</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
48.	<p>Dzień dobry moje głos ws konsultacji propozycje poniżej Tramwaje 11 skierowanie na trasę CM WOLSKI, Wolska, Kasprzaka, Al JP II, Chałubińskiego, Nowowiejska, Puławska, Goworka, Spacerowa, Belwederska, Sobieskiego WILANÓW 12 uruchomienie linii z WINNICZY, Światowida, Marymoncka, Popieuszki, Al JP II, Chałubińskiego, Al Niepodleglosci , Rakowiecka KIELECKA 14 STEGNY św Bonifacego, Sobieskiego, Belwederska, Spacerowa, Goworka, Puławska, Nowowiejska, Filtrowa, Grojecka, BANACHA 15 pozostawienie na trasie obecnej 17 skrócenie linii do METRA MARYMONT 31 wydłużenie do krańca SIELCE 33 skierowanie od Nowowiejskiej, Puławska, Goworka, Spacerowa, Gagarina SIELCE 35 skierowanie na trasę PIASKI - WILANÓW Autobusy 107 skierowanie do MALYCH SIEKIEREK - linia jest bardzo opóźniona dlatego trasa wymaga skróceniu a nie wydłużaniu. 108 pozostawienie na ul Augustówka, skierowanie przez Nałęczowska do Sobieskiego i dalej do Metra Wilanowska 112 linia ciągle opóźniona przez korki na trasie Toruńskiej, skierowanie od Wisłostrady, Krasińskiego, Powazkowska, Rudnickiego, Kochanowskiego. Powstańców Śląskich NOWE BEMOWO 118 skierowanie na Spartańską 119 skierowanie od Dolnej, Puławska, Odyńca, Al Niepodleglosci METRO RACLAWICKA, Al Niepodległości, Batorego, Woloska, RAKOWIECKA 122 PL WILSONA, Mickiewicza, Potocka, Gwiazdzista, Marymoncka,</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Żeromskiego, Al Rejmonta, Powstańców Śląskich, Piastów Śląskich, Wrocławska, Radiowa, Powstańców Śląskich, Czulchowska, Lazurowa, GORCZEWSKA</p> <p>130 EC SIEKIERKI , Antoniewska, Gołkowska, Idzikowskiego, Puławska, Woronicza, Żwirki I Wigory , 1 Sierpnia, Grojecka, Bitwy Warszawskiej, Szczęśliwicka, Kopińska, Al Jerozolimskie, CH BLUE CITY</p> <p>131 EC SIEKIERKI, Antoniewska, Golkowska , Powsińska, Czerniakowska, Szwolezerow (Przychodnia) , Mysliwiecka, Rozbrat, Księżęca, Nowy Świat, Al Jerozolimskie, DW CENTRALNY</p> <p>136 skrócenie trasy od Al Prymasa Tysiąclecia, Kasprzaka, RONDO DASZYŃSKIEGO METRO</p> <p>159 skierowanie na trasę WILANÓW, Wiertnicza, SADYBA Powsińska, Czerniakowska, Trasa Lazienkowska, METRO POLITECHNIKA</p> <p>162 Skierowanie na trasę METRO WILANOWSKA, Al Wilanowska, sw Bonifacego, Powsińska, Czerniakowska powrót na trasę, nowe połączenie Wzamin z aproponowane wydłużenie trasy linii 107</p> <p>167 STARE BEMOWO, Kalińskiego, Lazurowa, Górczewska, Olbrachta, Redutowa, Wolska, Al Prymasa Tysiąclecia, Bitwy Warszawskiej, Grojecka, Raszyńska, Koszykowa, Piękna, Górnośląska, Mysliwiecka, Rozbrat, Górnośląska, Solec Lazienkowska TORWAR</p> <p>168 od Puławskiej, Batorego, Al Niepodleglosci, Wawelska, Kopińska, Al Jerozolimskie CH BLUE CITY</p> <p>171 likwidacja</p> <p>172 nowa trasa OSTROROGA, Obozowa, Płocka, Górczewska, Al Prymasa Tysiąclecia, Bitwy Warszawskiej powrót na trasę do krańca SADYBA</p> <p>187 od Metra Politechnika, Waryńskiego, Puławska, Goworka, Spacerowa, Gagarina, Czerniakowska, Bartycka, SIEKIERKI SANKTUARIUM</p> <p>402 przekształcenie w linie całotygodniowa np 501 ma dotychczasowej trasie z wydłużeniem do krańca przy stacji WKD na ul Łopuszańskiej</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>E2 przekształcenie w linie np 416 na trasie Powsin, Przyczółkowa, Al Wilanowska. Sobieskiego, Belwederska, Al Ujazdowskie, Nowy Świat, Krakowskie Przedmieście, Senatorska, Pl Bankowy, Al Solidarności, Okopowa, Powazkowska, Mączka, Powstańców Śląskich, Conrada, CHOMICZÓWKA linia całodzienne zamiast e2 utrzymująca połączenie Marszałkowskiej z Al Solidarności, wspomagająca linie 116 i 180 jako przyspieszona , alternatywa do istniejących połączeń</p> <p>Nowa linia 195 z Natolina przez Branickiego , Wiertnicza, Powsińska, Czerniakowska, TORWAR zastąpienie linii 263 i 319 w relacji Ursynów Wilanów</p> <p>519 połączenie z linia 319 od zjazdu na trasę Al Wilanowska, METRO WILANOWSKA z wariantem kursów do Powsina</p>	
49.	<p>W związku z proponowaną zmianą trasy autobusu 251 i 139 chciałam zapytać jaka będzie alternatywa bezpośredniego dojazdu z okolic doliny sluzewieckiej do Konstancina? Te autobusy rano są zapełnione jadącymi pasażerami do Konstancina i po południu z powrotem? Między innymi są to pracownicy dużej firmy PSE. Jaki dojazd jest proponowany w zamian dla pasażerów z okolic Dolinki Sluzewieckiej, osiedla Stegny, osiedla Arbuzowa, Wilanowa ? Przecież do metra Kabaty z Konstancina jeżdżą już autobusy 710, 724, 742...</p>	<p>Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie ze stacji metra Wilanowska przez al. Wilanowską i ul. Przyczółkową do Konstancina- Jeziorny.</p>
50.	<p>Raz na jakiś czas ZTM chce pozbawić nas, mieszkańców Powiśla Południowego, normalnego, przyjaznego mieszkańcom bezpośredniego transportu. Ostatnią batalię toczyliśmy dwa lata temu w obronie autobusów 109 i 171. 109 zostało zlikwidowane, a 171 tak ograniczone, że nie można z niego korzystać wczesnym rankiem, późnym wieczorem oraz w niedzielę i święta. Odnosimy dziwne wrażenie, że zarządzający miejską komunikacją nie przyjmują do wiadomości, że to część naszego miasta, w której nie ma metra</p>	<p>Na Powiślu linia 517 zostanie zastąpiona przez linię 131. Liczba pasażerów na Powiślu nie uzasadnia jednoczesnego utrzymania w tym rejonie linii 131 i 517.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>i tramwajów, a autobus jto nadmierny przywilej. Płacimy podatki, chcemy mieć pełne prawa przysługujące mieszkańcom i z nich korzystać – w tym wypadku sprawną i dostępną komunikację miejską.</p> <p>Naszą komunikację z Centrum, dworcem i innymi częściami miasta ratuje 517. Pomysł skrócenia trasy tej linii do przystanku na Placu Trzech Krzyży jest zdecydowanie nieodpowiedzialny. Jeżeli ktoś chce się dostać do Szpitala Wojewódzkiego czy do domu poniżej skarpy musi pokonać trasę wymagającą przesiadek i chodzenia z przystanku na przystanek. Powiśle Południowe to część miasta zamieszkała w większości przez osoby starsze, często niepełnosprawne, ale też rodziny z małymi dziećmi.</p> <p>Decyzja podejmowana jest bez konsultacji z mieszkańcami, nikt na na temat zmian w komunikacji z nami nie rozmawiał. Te powstają też bez sprawdzenie przydatności dla mieszkańców, a tym samym zasadności dokonanych zmian. To lekceważenie naszych potrzeb. Konsultacja z mieszkańcami powinna być obowiązkowa przy tak radykalnych zmianach komunikacyjnych! Do tego zmian nieuzasadnionych i niekorzystnych dla mieszkańców. Nie każdego stać na taksówkę, nie każdy ma samochód... Żałujemy, że nie mamy tu bezpośredniego dostępu do metra. Teraz każde korzystanie z tego środka komunikacji związane jest z przesiadkami, a te bywają uciążliwe.</p> <p>Utrzymanie obecnej trasy linii 517 uważamy za konieczne. Jeżeli problemem jest pętla na samym Torwarze, bo stale tam parkuje bardzo duża liczba samochodów, to wystarczy pętlę przesunąć na przystanek „Legia Stadion 01”, co ułatwi życie kierowcom autobusów, a miasto odciąży od kosztów płacenia za miejsce Zarządowi Torwaru (czy jak to się nazywa!). Będziemy mieć dalej do pętli, ale rzeczywiste korzyści będą niepomiarne większe!</p>	

lp.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
51.	<p>W ramach propozycji aby zgłaszać do ZTM'u wnioski dot. zmiany tras autobusowych mam następujący ,o której słyszałam już z ust wielu mieszkańców Ursynowa jak i pasażerów metra- Stokłosy:</p> <p>Wnioskuje aby przesunąć ostatni przystanek linii 263 z ul. Rtm Pileckiego do pętli URSYNÓW Południowy (znajdujący się przy parkingu piętrowym P+R ,) co bardzo ułatwi przesiadanie się wielu pasażerom do stacji metra STOKŁOSY.</p>	<p>Linia 163, która zastąpi na Ursynowie linię 263, w finalnym projekcie będzie miała skorygowaną trasę i od stacji metra Imielin będzie kursowała do pętli Centrum Onkologii.</p>
52.	<p>Czy projekt zmian w układzie linii miejskich to "Projekt" czy to rzeczywiście projekt czy ... /przecież prace trwają wg. planu już zatwierdzonego w 2017 roku. Czy jest to możliwość że po tak długim czasie i mocno zaawansowanych pracach wszelkiego rodzaju, można coś zmieniać?</p> <p>Mam pytanie -</p> <p>Kasując linie "519" /weekend/ proszę przytoczyć jaka linia będzie jechała BEZPOŚREDNIO z Czarnomorskiej/Sobieskiego do Parku Kultury Powsin/ linia w weekend mocno uczęszczana/</p> <p>Z tego samego przystanku jaka będzie bezpośrednia linia na Dw. Centralny i z powrotem / hala główna - tak jak dziś obsługuje to linia 501. 519, 522 /</p> <p>Co z przystankiem na Bonifacego - Batumi w dwie strony dlaczego jest skasowany?</p> <p>Dlaczego na konsultacjach zabrakło przedstawiciela Budimexu, miasta?</p>	<p>W 2017 roku konsultowano kształt i przebieg trasy tramwajowej (lokalizacje przystanków, układ skrzyżowań). Przedmiotem obecnych konsultacji społecznych jest układ linii, który zostanie wprowadzony po otwarciu trasy tramwajowej.</p> <p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednonerową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
		<p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p> <p>W spotkaniach stacjonarnych brali udział przedstawiciele inwestora (Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.) oraz wykonawcy (firmy Budimex).</p>
53.	<p>Dzień dobry,</p> <p>Po udziale w konsultacjach społecznych w dniu 20 czerwca chciałbym przekazać dodatkowe informacje dotyczące moich propozycji dla linii 131 oraz 519.</p> <p>1. <u>Linia 131</u></p> <p>Wielu mieszkańców okolic ulicy Gagarina jest niezadowolona z proponowanej zmiany trasy dla linii 131. Obecnie z tej ulicy do centrum kursują autobusy wspomnianej już linii oraz tramwaje linii 11. Trasa obydwu tych linii nie pokrywa się w stu procentach, co spowodowałoby utratę bezpośredniego dojazdu z Gagarina do przystanków: Plac Konstytucji, Hoża oraz Centrum- przystanku, z którego łatwo jest się dostać na dworzec Warszawa Śródmieście. Kolejnym argumentem dla pozostawienia linii 131 na obecnej trasie są przystanki- tramwajowe nie pokrywają się z autobusowymi, co utrudni podróż osobom starszym oraz podróżnym z bagażami, którzy chcą dostać się na Dworce kolejowe w centrum miasta. Obecna organizacja dojazdów do Centrum z ulicy Gagarina (linie 11+131) jest w mojej ocenie</p>	<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p> <p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>zadowolająca, dlatego moja propozycja jest następująca: Pozostawienie linii 131 na obecnej trasie z mniejszą częstotliwością: 10 minut w szczycie, 12 poza nim, 15 w weekendy. Dodatkowo rozkład 131 i 11 warto skoordynować, aby autobusy i tramwaje odjeżdżały naprzemiennie, co spowoduje: mniejsze zatłoczenie w pojazdach, większą częstotliwość oraz większy komfort podróży.</p> <p><u>2. Linia 519</u></p> <p>Zarówno w internecie, jak i podczas spotkań na żywo wielu mieszkańców Dolnego Mokotowa i Wilanowa poruszało temat proponowanej likwidacji linii 519. Obecnie linia ta łączy Dworzec Centralny, stację metra Politechnika, Dolny Mokotów, Wilanów oraz Powsin i znajdujący się tam Park Kultury. Jeżeli linia ta zostanie zlikwidowana, mieszkańcy Mokotowa stracą bezpośrednie połączenie z Parkiem w Powsinie, co może zniechęcić wielu pasażerów do korzystania z komunikacji miejskiej na rzecz samochodów. Po likwidacji linii 519 i 522 mieszkańcy części Wilanowa stracą bezpośrednie połączenie z Dworcem Centralnym, co będzie problematyczne zwłaszcza dla osób starszych, niepełnosprawnych i podróżnych z bagażami. Kolejną ważną rzeczą jest zapewnienie komunikacji zastępczej na wypadek incydentów blokujących ruch tramwajów- linie 116 i E-2 to za mało, a autobusy zastępcze nie wyjadą od razu. Zapewne większość mieszkańców tych rejonów wybierze podróż tramwajem, dlatego proponuję utrzymanie kursowania linii 519 na obecnej trasie (lub skierowanie jej Aleją Rzeczypospolitej i Branickiego w celu zastąpienia linii 522), likwidację kursów skróconych do pętli Wilanów, i zmianę częstotliwości kursowania: co 20 lub 30 minut *(w zależności od ilości dostępnych autobusów) o każdej porze, przez cały tydzień.</p>	<p>II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>3. Wprowadzenie proponowanych przeze mnie wyżej zmian poskutkowałoby rezygnacją z planowanych zmian dla linii 517 oraz 518, co do których także są wątpliwości.</p> <p>Do pozostałych zmian nie mam większych zastrzeżeń, dzięki wielu z nich zyskają mieszkańcy osiedli położonych z dala od linii tramwajowej.</p> <p>Z góry dziękuję za wzięcie pod uwagę tych propozycji, które według mnie znacząco poprawiłyby komunikację w rejonie dolnego Mokotowa i Wilanowa oraz podniosłyby opinie wielu mieszkańców o projekcie zmian w komunikacji.</p>	
54.	<p>Dzień dobry,</p> <p>Oboje z mężem jesteśmy osobami z niepełnosprawnościami (mającymi kłopoty z poruszaniem się). Od 8 lat mieszkamy przy al. Rzeczypospolitej róg ul. Osi Królewskiej. Wcześniej przy przystanku autobusowym "OŚ KRÓLEWSKA" w stronę centrum była tzw. niebieska koperta. Czy przy budowie tramwaju, zaplanowano wytyczenie wzdłuż ALEI RZECZYPOSPOLITEJ - niebieskie koperty? Potrzebujemy zaparkować nasz samochód przy sklepie, restauracji czy punkcie usługowym wzdłuż al. Rzeczypospolitej - ale niestety dotychczas - była to JEDYNA koperta wzdłuż całej tej ulicy. Mamy więc nadzieję, że obecnie przy budowie nowych nawierzchni, projektant budowy "TRAMWAJU DO WILANOWA" pomyślał też o NIEPEŁNOSPRAWNYCH. A nie tylko o rowerzystach i tych, którzy mogą chodzić po szerokich chodnikach po obu stronach tej ulicy.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Uważamy też, że zlikwidowanie linii autobusowej nr 522, która bezpośrednio łączy nas z Dworcem Centralnym - jest DYSKRYMINUJĄCE. Według projektu "TRAMWAJ DO WILANOWA" będziemy jechali 35 minut tramwajem nr 15 do przystanku przy ul. Marszałkowskiej róg Nowogrodzkiej i przesiąść się do drugiego tramwaju, by dostać się Dworca Centralnego. Wówczas będziemy musieli przejść przejściem podziemnym do tego tramwaju (niektórzy z nas też z walizką).</p> <p>Obecnie codziennie jeździmy do pracy do Centrum autobusem nr 522 i po 30 minutach jesteśmy na przystanku CENTRUM (na wprost Hotelu Polonia), co wynika z rozkładu i realnie tak rzeczywiście jest.</p> <p>Było dobrze - a czy będzie lepiej ?</p>	
55.	<p>Od wielu lat jestem mieszkańcem Mokotowa Stegny Południe. DO tej pory były stąd doskonałe połączenia autobusowe nieomal z każdą dzielnicą Warszawy, dworcami kolejowymi również z portem lotniczym "Chopina" oraz z parkiem w Powsinie(jesteśmy emerytami i często korzystamy z linii autobusu 519).Dowiadujemy się że mają być ograniczone a wręcz usunięte linie autobusowe z naszej dzielnicy. Wyrażam zdecydowanie swój protest odnośnie reorganizacji komunikacji w danej dzielnicy. Proszę o informacje jakie linie autobusowe mają być usunięte i zastąpione przez tramwaj a ten zawiezie nas w punkty Warszawy tak jak do tej pory.</p> <p>Proszę o możliwie szybką i merytoryczną odpowiedź.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
		<p>oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
56.	<p>Zarówno ja jak i zapewniam większość mieszkańców wzdłuż linii autobusowych 522 i 519 składam stanowczy sprzeciw likwidacji powyższych linii autobusowych.</p> <p>Tramwaj do Wilanowa wcale nie zastępuje tych autobusów.</p> <p>Przystanek Truskawiecka przy którym nie będzie przystanku tramwajowego będzie totalnie odcięty od dojazdu zarówno do centrum jak i do Wilanowa czy Powsina.</p> <p>To jest jakieś nieporozumienie.</p> <p>Nikt nie bierze pod uwagę potrzeb ludzi. Pytanie dla kogo są te nowe rozwiązania bo napewno nie dla rdzennych mieszkańców Stegien.</p> <p>Gdy pisałam do tramwajów Warszawskich o konieczności umiejscowienia przystanku tramwajowego przy ul. Truskawieckiej odmówili uzasadniając, że nadal tu pozostaną linie autobusowe.</p> <p>Czy Wy wogule bierzecie pod uwagę potrzeby mieszkańców?</p> <p>Dla kogo to wszystko jest robione?</p> <p>W imieniu swoim i wszystkich mieszkańców przystanku przy ul. Truskawieckiej stanowczo żądam pozostawienia autobusu 522 i 519 i ewentualne rozważenie przystanku tramwajowego przy ul. Truskawieckiej.</p> <p>Czy ktoś poza tym zastanowił się co będzie w przypadku awarii tramwaju?</p>	<p>Przystanek autobusowy przy ulicy Truskawieckiej znajduje się w niewielkiej odległości od przystanków przy skrzyżowaniu z ul. św. Bonifacego. Dlatego też dla tramwaju jako szybkiego środka transportu nie został zaplanowany przystanek przy ul. Truskawieckiej.</p> <p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Apeluję do radnych Warszawy oraz biura prezydenta Warszawy aby pochylili się nad problemem.</p> <p>To ludzie na Was głosują więc czas abyście zrobili coś dla ludzi.</p> <p>Jeżeli zamieciecie sprawę pod dywan zapewniam, że tak nie będzie to pozostawione, gdyż likwidacja połączenia z centrum z tego przystanku będzie zbyt dużym utrudnieniem dla mniej sprawnych mieszkańców, którzy nie są w stanie od tak sobie dojść do następnego przystanku.</p>	<p>komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>
57.	<p>"Nie zgadzam się na zmianę trasy linii 131, brak dojazdu do metra politechnika i dworca centralnego"</p>	<p>W ul. Gagarina połączenie ze stacją metra Politechnika oraz Dw. Centralnym zapewnia linia tramwajowa 11.</p> <p>Wzdłuż Wisłostrady połączenie ze stacją metra Politechnika będzie zapewniać linia 187, a z Dw. Centralnym w dalszym ciągu linia 131.</p>
58.	<p>Wnioskuje,aby przesunąć ostatni przystanek linii 263 z ul.Rtm.Pileckiego przy narodowym instytucie onkologii do pętli Ursynów południowy(znajdujący się przy parkingu P+R. Ułatwi to przeciążenie się wielu pasażerom do stacji metro Stokłosy,podróżującym na zielony Ursynów i wWolę.</p>	<p>Linia 163, która zastąpi na Ursynowie linię 263, w finalnym projekcie będzie miała skorygowaną trasę i od stacji metra Imielin będzie kursowała do pętli Centrum Onkologii.</p>
59.	<p>Szanowny Panie,</p> <p>Po analizie planowanych rozwiązań mam na gorąco kilka propozycji, próśb, uwag do rozważenia, wiem, że do 15 lipca trwają konsultacje:</p> <p>- propozycja puszczenia "czerwonego" autobusu Czerniakowską/Wiertniczą/Powsińską, w tym momencie na bardzo długich trasach jeździ tam tylko 172, 180 oraz z 189, te linie się często</p>	<p>Biorąc pod uwagę występujące napełnienia autobusów obsługa ciągu ulic Powsińska - Czerniakowska jest wystarczająca. Ze względu na gęstą zabudowę mieszkaniową w niemal całym obszarze pomiędzy Sadybą i Śródmieściem nie planujemy uruchomienia linii przyspieszonej, gdyż nie ma przystanków które taka linia mogłaby</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>spóźniają, przez liczbę przystanków, korków itp.. Przyspieszona linia pozwoliłaby na szybszy dojazd do Wilanowa od tej strony. Można by puścić jedną z likwidowanych linii jak 501, 519, 520. Ułatwi to życie mieszkańcom Sadyby oraz również Miasteczka, którzy będą mieli dalej do tramwaju. Tak by skomunikować Ochotę, Wolę itp. z Wilanowem od strony "bez tramwaju".</p> <p>- 217 z trasą na Ursynów, likwidacja tej opcji/odnogi to będzie killer dla młodzieży i dorosłych, zabierze to możliwość dojazdu do Urzędu Dzielnicy Ursynów, Multikina z Wilanowa, brak komunikacji z siostrzaną dzielnicą - do lekarzy, knajp itp. Bardzo fajna, krótka linia, która pomagała mieszkańcom i dowoziła ludzi na obrzeża Miasteczka wokół ul. Ledóchowskiej. Czy można by zostawić tę trasę jak jest?</p> <p>- 522 jeździło do samego Dworca Centralnego, to była alternatywa, by z walizką/bagażami nie brać taksówki ani nie jechać autem. Bardzo wygodne rozwiązanie dla korzystających z komunikacji miejskiej i ją wspierających. Teraz trzeba się będzie dotelepać z bagażem na dworzec - widzę tu powody do narzekania. Czy można zaproponować jednak jakąś linię autobusową na starej trasie (obecnie tramwajowej) - także na wypadek awarii tramwaju i backupu, gdy wszystko stanie w miejscu? Kursującą rzadziej, ale jednak?</p> <p>- brak krótkiej linii autobusowej łączącej Miasteczko samo w sobie (krótki autobus jak 164) - jeżdżący po Miasteczku i na Sadybę od strony Powsińskiej. Nie da się dojechać z Al. Rzeczypospolitej do Sadyby ani na Bernardyńską, na Augustówkę. Można się tu wzorować transytami, które obsługują takie trasy np w Lizbonie na wąskich i małych uliczkach.</p> <p>To pewnie nie wszystko, bo planujemy burzę mózgow na dzielni :-)</p>	<p>pomijać. Szybszy przejazd autobusów tym ciągiem ma zapewnić planowany do wdrożenia na ulicy Czerniakowskiej buspas. Połączenie Sadyby z linią metra zapewniają linie: 189 (do stacji Służew), 187 (do stacji Politechnika) oraz 131 (do stacji Centrum).</p> <p>Linia 217 pozostanie na dotychczasowej trasie.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
60.	<p>Piszę do Państwa jako mieszkaniec ulicy Prawdziwka w Warszawie z prośbą o pokierowanie trasy autobusu 139 bezpośrednią trasą na Kabaty. Swoją prośbę motywuję tym, że przy naszej ulicy mieszkają dzieci, które chodzą do szkół na Kabatach. Dzieci te mieszkają geograficznie stosunkowo blisko swoich szkół, ale są w dużym stopniu wykluczone komunikacyjnie, ponieważ jedyny autobus 139, zatrzymujący się przy pętli przy Ogrodzie Botanicznym, jedzie aż do Metra Wilanowska i muszą metrem cofać się i wracać na Kabaty. Proszę o uwzględnienie mojej prośby w planie komunikacyjnym dla naszego regionu. Bardzo mi zależy na tym, aby moje dzieci, dzieci sąsiadów oraz dzieci z naszego regionu, które będą za 3-4 lata uczęszczać do szkół na Kabatach, mogły w bezpieczny i szybki sposób dojeżdżać do swoich szkół, a nie opierać się jedynie na rodzicach, którzy obecnie je dowożą na Kabaty.</p>	<p>Zgodnie z propozycją zawartą w projekcie, linia 139 zostanie skierowana od osiedla Powsin do stacji metra Kabaty.</p>
61.	<p>Chciałbym wyrazić swój sprzeciw jeśli chodzi o skrócenie linii 518 z Nowodworów jako jedyne połączenie z całym Traktem Królewskim. Jest to ostatnia z wielu linii które historycznie docierały do centrum Warszawy z Tarchomina i Nowodworów. 508 na Dworzec Zachodni, 509 na Metro Politechnikę, 510 na Dworzec Centralny i właśnie 518 na pl. 3 Krzyży. Od czasu likwidacji wspomnianych linii jedyny autobus 518 jest gwarantem bezpośredniej podróży do centrum miasta również w weekendy w jego historyczne rejony. Linia 503 mimo metra dociera na Ursynów nadal, linia E-2 w projekcie ma nadal zostać na Trakcie przez Mokotów do Wilanowa mimo istnienia na podobnych trasach 180 i 116. Nie za dużo tych linii dla Wilanowa? To dlaczego mieszkańcy wysokiej Białołęki mają być ofiarami cięć komunikacyjnych jak ich najmniej dotyczy otwarcie tramwaju do Wilanowa! Postuluje o likwidację linii E-2 (tramwaj) i wręcz przeciwnie wydłużenie jej trasą linii 518 do Wilanowa lub nawet do Powsina zamiast skracania jej do pl. Bankowego, dzięki czemu mieszkańcy Białołęki zyskają całotygodniowe</p>	<p>Podstawowe połączenie Tarchomina i Nowodworów ze Śródmieściem zapewniają tramwaje linii 2 z przesiadką do linii metra M1 lub tramwaje linii 17 (bezpośrednio). Połączenie południowego odcinka ulicy Modlińskiej do Śródmieścia obsługiwane jest natomiast przez linie 326, 518, 705 i 735 z przesiadką do linii metra M1 na stacji Marymont, linię 509 z przesiadką do linii metra M2 na stacji Dworzec Wileński oraz linie 509, 516, 723, 731 i 736 z przesiadką na pętli Żerań FSO do linii tramwajowych 18 i 20. Linia 518 w bezpośredniej relacji do Śródmieścia pełni jedynie funkcję uzupełniającą. Pomiar wykorzystania przez pasażerów autobusów linii 518 wykazują, że</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	połączenie również z Łazienkami, Dolnym Mokotowem oraz Wilanowem po zabranii innych linii.	znaczna część pasażerów korzysta z niej właśnie w relacji Białołęka – stacja metra Marymont.
62.	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>Zwracam się do Państwa w ramach i przy okazji ogłoszonych i trwających do 15 lipca 2024r. konsultacji społecznych zmian w komunikacji zbiorowej związanych z planowanym otwarciem linii tramwajowej do Wilanowa.</p> <p>Jako mieszkaniec osiedla przy ul. Augustówka 8 i 8A, rejonu pogranicza Mokotowa i Wilanowa, które w świetle proponowanych zmian w funkcjonowaniu linii autobusowych po uruchomieniu tramwaju, będzie ogromnie poszkodowane redukcją połączeń apeluję o zrewidowanie ogłoszonych przez Państwa planów zmian w dostępności komunikacji miejskiej w rejonie ul. Augustówka, Zawodzie, Santocka.</p> <p>W związku z tym chcę przedstawić kilka argumentów, które choć były już przedstawiane na konsultacjach społecznych, spotkały się z niezbyt przychylnym spojrzeniem konsultujących.</p> <p>Głównym zagrożeniem związanym z proponowanymi zmianami jest istotne pogorszenie dostępności komunikacji zbiorowej spowodowane planowaną <u>zmianą trasy linii autobusowej 108</u> z przebiegu południową częścią ul. Augustówka od skrzyżowania z ul. Statkowskiego do ul. Powsińskiej na ul. Gołkowską, w rejon osiedla Bernardyńska.</p> <p>Na pierwszy rzut oka zmiana ta wydaje się optymalna, ponieważ na osiedlu Bernardyńska rzeczywiście istnieje dużo większe skupisko zasobu mieszkaniowego i mieszkańców, ale już kompleksowa analiza proponowanych zmian stawia kwestię linii 108 pod dużym znakiem zapytania z następujących opisanych poniżej powodów.</p>	<p>Ulicę Augustówka na odcinku Zawodzie - Wiertnicza będzie obsługiwać linia 163 kursująca do stacji metra Wilanowska. Liczba osób korzystających z linii 108 na przystankach na ulicy Augustówka pomiędzy ulicą Statkowskiego i ulicą Wiertniczą była minimalna. Linia 108 na ulicy Gołkowskiej obsłuży większą liczbę pasażerów.</p> <p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Z trzech funkcjonujących do początku 2024 roku autobusów, z przystanków Zawodzie 01 i Zawodzie 02 oraz Santocka 01 i Santocka 02 ma pozostać zaledwie jeden (aktualnie liczba linii jest ograniczona m.in. poprzez remonty infrastruktury w rejonie ul. Polskiej). Warto podkreślić, że od początku bieżącego roku oprócz znacznego ograniczenia liczby kursów na godzinę (przed zmianami w dni powszednie było 8 odjazdów na 3 liniach, obecnie są 4 odjazdy na 2 liniach, a docelowo mają być 4 odjazdy na 1 linii, zaś w weekendy i święta tylko 3), pasażerom korzystającym z wymienionych przystanków pozostała odebrana możliwość podjęcia podróży w kierunku innym niż pętla Stegny lub Ursynów przez Zawady i Miasteczko Wilanów.</p> <p>Brak jest możliwości wykonania przejazdu w rejon osiedla „Pod Kopcem”, do Bartyckiej czy na Siekierki, które to miejsca oferują wiele punktów usługowych, ale przede wszystkim brak jest bezpośredniego dogodnego połączenia z I linią metra. Korzystanie z linii 163/263 aby dojechać okrężną drogą do metra Natolin zamiast krótkiej, bezpośredniej podróży do metra Wilanowska jest nieuzasadnione. Możliwym będzie połączenie przez przystanki Stegny i Dolina Służewiecka, jednak konieczność 2 przesiadek na 20 minutowej trasie i konieczność przejścia przez 6 pasmową drogę sprawia, że i to połączenie jest nieoptymalne.</p> <p>Odebranie mieszkańcom okolicy ul. Augustówka i Zawodzie oraz firmom zlokalizowanym w tym rejonie połączenia ze stacją metra Wilanowska to skazanie setek pasażerów na poszukiwanie przesiadki już na pierwszym etapie podróży, często w promieniu 2km od miejsca jej rozpoczęcia. Utrata bezpośredniego i zarazem najszybszego połączenia z I linią metra znacząco wydłuży czas dojazdu do pracy wielu mieszkańców i pracowników okolicznych firm, co w konsekwencji będzie wspierało wybór samochodu zamiast komunikacji miejskiej. Będzie to miało miejsce zarówno na dłuższych jak i też krótszych trasach, z które te ostatnie przede wszystkim</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>powinny być realizowane przez Warszawiaków przy wykorzystaniu komunikacji zbiorowej.</p> <p>Zdawać by się mogło, że usprawnianie działania systemu komunikacji zbiorowej powinno być priorytetem w realizowanej przez miasto strategii obniżania poziomu zanieczyszczeń poprzez twory takie jak Strefa Czystego Transportu czy rozszerzająca się w ekspresowym tempie na niemal całe miasto Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Tutaj mamy jednak do czynienia z ogromnym pogorszeniem dostępności komunikacyjnej, wydłużeniem czasu podróży po mieście, a co za tym idzie pogorszeniem jakości życia mieszkańców. Można przewidywać, że wskutek takich działań część mieszkańców wybierze jednak komunikację indywidualną, w tym samochód, co oprócz prokurowania dodatkowych indywidualnych kosztów finansowych będzie zaprzeczeniem celu strategii zrównoważonego rozwoju polityki transportowej miasta.</p> <p>Odcinek ul. Augustówka pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Statkowskiego i ul. Zawodzie straci jakiegokolwiek połączenie autobusowe, podczas gdy jest on (jak i cała ul. Augustówka) pozbawiony chodników, DDR, czy ciągów pieszo-rowerowych. Dla okolicznych mieszkańców, pracowników licznych przedsiębiorstw i ich klientów (sklepy, obiekty sportowe, restauracje) jest to całkowite wykluczenie z korzystania z transportu zbiorowego przez większą część roku, kiedy to pobocza ul. Augustówka zamieniają się w nieoświetlone po zmroku, błotniste trakty i uniemożliwiają wygodne czy wręcz bezpieczne dostanie się na okoliczne przystanki.</p> <p>Przy tej okazji warto wskazać, że o ile w normalnych okolicznościach, zakładając istnienie infrastruktury dla pieszych pokonanie dystansu 650m między wzmiankowanymi skrzyżowaniami jest możliwe dla większości społeczeństwa, nawet rodziców z wózkami dziecięcymi czy osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, o tyle w obecnej sytuacji</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>proponowane zmiany trzeba nazwać wprost działaniem powiększającym wykluczenie komunikacyjne części mieszkańców i osób pracujących w dzielnicy, które to działanie przeczy zasadzie sprawiedliwości społecznej, spowoduje brak dostępu do transportu i pogorszy znacznie dostępność usług publicznych i prywatnych tak dla osób młodych, zdrowych jak i dla starszych czy niepełnosprawnych.</p> <p>Na konsultacjach społecznych ze strony ZTM padają uzasadnienia, że z przystanków Prefabet na odcinku od ul. Statkowskiego do ul. Zawodzie korzysta zaledwie kilka osób na dobę. Nie można zaprzeczyć, że jest to specyficzny przystanek, który z uwagi na brak połączeń pieszych (brak chodników) służy zaledwie kilku zakładom pracy i sklepom położonym w najbliższej okolicy, ale pamiętać należy, że dwa przystanki, zwłaszcza położone w niedostępnej okolicy nie mogą decydować o atrakcyjności i utrzymaniu większej części trasy.</p> <p>Dodatkowo, choć nie mam dostępu do danych statystycznych, zakładam, że gdyby analitycy ruchu ZTM zbadali przystanek Zawodzie przed zamknięciem przejazdu przez skrzyżowanie ul. Bonifacego i ul. Sobieskiego czy w ogóle przed rozpoczęciem rewolucyjnej budowy linii tramwajowej zapewne wnioski odnośnie atrakcyjności i wykorzystania linii 108 przez pasażerów z ul. Augustówka byłyby zdecydowanie inne. Z przystanku Zawodzie oraz kolejnego w kierunku ul. Powsińskiej przystanku Santocka korzystają zarówno mieszkańcy okolicznych osiedli mieszkaniowych, pracownicy firm z ul. Zawodzie zatrudniających setki pracowników (Laboratorium Alab, Remondis, Prezzero, TVN, warsztaty samochodowe i inne małe zakłady i usługi), jak również działkowcy którzy korzystają z tego połączenia w sezonie letnim.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Jak widać, spektrum wiekowe pasażerów jest bardzo szerokie, a zaplanowane do likwidacji połączenie służyło do tej pory wielu grupom społecznym od dzieci, przez osoby pracujące, aż do emerytów.</p> <p>Przesunięcie przebiegu części trasy linii 108 na ul. Gołkowską ZTM argumentuje koniecznością utrzymania połączenia Gołkowskiej z okolicą centrum handlowego Sadybą Best Mall i pętlą Stegny.</p> <p>Pojawiają się jednak zasadnicze dwa pytania:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Jaką funkcję pełni dla mieszkańców kilkudziesięcioletniego osiedla Bernardyńska lokalne centrum Sadyby w okolicy skrzyżowania Powsińskie i św. Bonifacego? Mieszkańcy osiedla Bernardyńska posiadają w swojej okolicy wszelkie niezbędne placówki usługowe i handlowe (sklepy, apteki, piekarnie, restauracje, salony fryzjerskie i kosmetyczne, żłobki, przedszkola i szkoły, a także pocztę obsługującą to osiedle). Jednocześnie warto zauważyć, że mieszkańcy podlegającej szybkiej urbanizacji i gentryfikacji okolicy ul. Zawodzie i Augustówka nie posiadają wciąż w bezpośrednim sąsiedztwie tak szerokiej oferty usługowo-handlowej, a podstawowe potrzeby jak usługi pocztowe, zakupy czy opieka dzienna nad dziećmi i kształcenie szkolne oraz opieka zdrowotna wymagają dojazdu, najczęściej właśnie do lokalnego centrum Sadyby, czyli na skrzyżowanie ul. Bonifacego i Powsińskiej. Odebranie tym ludziom linii 108 pozbawi ich takiej możliwości, dla całości tej grupy nawet odebranie awizowanej przesyłki na pocztę oddalonej o 2,5km będzie wiązało się z koniecznością dojazdu z przesiadką. Likwidacja tego bezpośredniego połączenia jest zerwaniem aktualnie wytworzonej sieci komunikacyjnej i stanowi jaskrawe zaprzeczenie idei miasta 15 	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>minutowego, która jest tak podkreślana w przedstawianych w ostatnich latach strategiach rozwoju Warszawy.</p> <p>b. Jaka jest podstawa proponowanego skierowania mieszkańców osiedla Bernardyńska linią 108 do pętli Stegny i dalej metra Wilanowska, skoro do powstającej linii tramwajowej i tej stacji metra dojazd ma im zapewnić również nowa zaproponowana tej społeczności, linia autobusowa 130, której trasa z pętli EC Siekierki będzie tożsama na sporym odcinku ze 108?</p> <p>Ufam, że jeśli starannie odpowiecie Państwo na powyższe pytania, to decyzja o tak znacznym pogorszeniu dostępności komunikacyjnej rejonu ul. Augustówka i ul. Zawodzie na rzecz osiedla Bernardyńska stanie się wątpliwa pod kątem jej korzystnego wpływu na kształtowanie sieci komunikacyjnej, odpowiedzialnych społecznie nawyków transportowych Warszawiaków, a przede wszystkim na komfort życia w stolicy.</p> <p>Aby zobrazować Państwu jak licznej grupy tylko mieszkańców dotyczy omawiany problem wskazuję, że w tym momencie w okolicy pomijanych na proponowanej nowej trasie autobusu 108 przystanków Zawodzie i Santocka zlokalizowanych jest kilka osiedli mieszkaniowych o łącznej liczbie lokali jak poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Augustówka 11B – 52 • Augustówka 8 i 8A – 152 • Santocka 8-12 (Zen Garden Mokotów) – 200 • Augustówka 4 - prawdopodobnie 6 <p>Daje to w sumie ok 410 mieszkań co przy założeniu przeciętnej wielkości gospodarstwa mieszkaniowego (2,2 osoby) daje łączne ponad 900 stałych</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>mieszkańców, którzy będą pozbawieni dotychczasowego popularnego i alternatywnego dla linii 163/263 połączenia.</p> <p>Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się kompleks Augustówka 9 - Apartamenty Augustus, w którym poza gośćmi hotelowymi dużą grupę stanowią także mieszkańcy lokali udostępnianych w ramach wynajmu długoterminowego.</p> <p>Okolice przystanków Zawodzie i Santocka zyska w niedługim czasie także kolejnych mieszkańców, ze względu na planowane i realizowane już w okolicy nowe projekty mieszkaniowe.</p> <p>Pod adresem ul. Augustówka 7 realizowany będzie kompleks trzech budynków wielorodzinnych (w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę, trwają już prace przygotowawcze do etapu prac budowlanych na działce). Kolejna będzie inwestycja dewelopera APM Development w rejonie ul. Zawodzie, ul. Kostrzewskiego i ul. Wróblewskiego.</p> <p>Planowana jest także dalsza rozbudowa osiedla Zen Garden Mokotów na ul. Santockiej.</p> <p>Biorąc pod uwagę wielkości działek może to być nawet łącznie 300 kolejnych nowych mieszkań w najbliższych 2-3 latach, czyli 660 mieszkańców.</p> <p>Pomijam w tej średnioterminowej perspektywie ewentualne nowe osiedla po północnej stronie ul. Zawodzie (czyli tereny zlokalizowane nieco bliżej także pomijanego przez proponowaną trasę linii 108 po zmianach przystanku Prefabet) gdzie uchwalony MPZP ustanowił możliwość zabudowy wielorodzinnej.</p> <p>Mówimy jednak o ponad 1500 mieszkańców i setkach pracowników zatrudnionych w okolicy w okresie takim, jaki trwa budowa linii tramwajowej – to dość krótka perspektywa.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Przedstawiciele ZTM podczas konsultacji wskazywali wprost, że zmiana przebiegu linii 108 jest odpowiedzią na apele mieszkańców osiedla Bernardyńska, i że w przypadku rozbudowy okolicy ul. Augustówka i ul. Zawodzie będzie zawsze można w przyszłości zrewidować przebiegi tras autobusowych i wprowadzić korekty.</p> <p>Dla naszej lokalnej społeczności takie podejście jest ogromnym zagrożeniem z dwóch powodów.</p> <p>Pierwszym z nich jest to, że osiedle Bernardyńska wraz z przyległościami zamieszkuje liczniejsza grupa mieszkańców, której głos może zostać uznany za istotniejszy.</p> <p>Drugim jest fakt, że zmiany w komunikacji miejskiej są zawsze poprzedzone pogłębioną analizą, a samych zmian ZTM nie zwykł dokonywać w krótkich okresach czasu, co w przypadku przesunięcia przebiegu trasy linii 108 narazi nas na wieloletnie pogorszenie sytuacji komunikacyjnej.</p> <p>Przy tej okazji warto wskazać, że dotychczas linia 108 w aktualnym przebiegu funkcjonowała od wielu lat, mimo tego że rejon ul. Augustówka i ul. Zawodzie nie był wcześniej tak licznie zamieszkanym, a i liczba zakładów pracy i co za tym idzie liczba pasażerów była tam mniejsza. Osoby, które zdecydowały się na osiedlenie się w tej okolicy w ostatnich latach, a także przedsiębiorcy, którzy przenieśli lub otworzyli tu swoje biznesy i zaryzykowali niezadowolenie pracowników i klientów z nieco odizolowanej lokalizacji opierali swoje decyzje również na dostępnej tu komunikacji zbiorowej. Dla osób zamieszkujących lub pracujących w danym miejscu kwestia dojazdów jest często decydująca przy wyborze mieszkania czy miejsca pracy. Tak drastyczna jak zaproponowana przez ZTM zmiana i tak duże ograniczenie dostępności komunikacyjnej jest działaniem z natury szkodliwym i niesprawiedliwym dla tych osób. Mieszkańcy Warszawy liczą na to, że decyzje władarzy będą poprawiały im standard codziennego życia, a w</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>najgorszym razie nie będą go pogarszały, dlatego proponowany pomysł zmiany wymaga natychmiastowego porzucenia.</p> <p>Kolejne niekorzystne w skali Mokotowa i Wilanowa zmiany, które wpłyną na komfort komunikacyjny zarówno mieszkańców tych dzielnic jak i całej Warszawy to:</p> <p><u>- likwidacja linii 501, 519 i 522, z których tylko linia 501 znajdzie odzwierciedlenie w nowej linii tramwajowej 19</u></p> <p>Mieszkańcy Wilanowa i Powsina stracą bezpośrednie połączenie z Dworcem Centralnym, będącym ważnym punktem przesiadkowym zarówno w skali transportu miejskiego jak i aglomeracyjnego i krajowego, a nawet zagranicznego. Każdorazowo chcąc dostać się do tego hubu przesiadkowego z okolic dalszych niż Stegny konieczna będzie przynajmniej jedna przesiadka, będąca szczególnie dla osób planujących dalszą podróż i zabierających ze sobą bagaż utrapieniem. Pamiętajmy też o osobach starszych czy niepełnosprawnych, które mogły dokonać wyboru miejsca do życia w oparciu o dostępną ofertę komunikacyjną.</p> <p>W trakcie spotkań konsultacyjnych wielu mieszkańców Wilanowa czy Powsina, ale też Mokotowa zwracało uwagę na fakt, że likwidacja linii 519 utrudni dojazdy nie tylko im, ale także pozbawi pozostałych Warszawiaków dogodnego połączenia z Parkiem Kultury w Powsinie, który ma dla społeczności całoroczną ofertę atrakcji, będąc popularnym miejscem wypoczynku wszystkich pokoleń.</p> <p><u>- pozostawienie linii E-2 jedynie w porannym szycie</u></p> <p>Taka koncepcja przewiduje tak naprawdę, że E-2 stanie się autobusem oferującym podróż w jedną stronę, co z jednej strony pozwoli na szybki dojazd w rejon Placu Trzech Krzyży i dalej Nowego Świata i Krakowskiego Przedmieścia, ale jednocześnie nie da już szansy osobom, które wybiorą ten środek transportu na wygodny powrót w godzinach popołudniowych.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Linia E-2 jest podstawowym środkiem transportu dla wielu mieszkańców Mokotowa i Wilanowa podróżujących do pracy w rejonie Nowego Świata, dojeżdżają nią na zajęcia studenci Uniwersytetu Warszawskiego, pozwala również turystom zatrzymującym się w hotelach na trasie E-2 (również położonym na Dolnym Mokotowie) na dogodny dojazd do historycznego centrum i atrakcji turystycznych. Linia 116 realizuje tę funkcję tylko w ograniczonym zakresie, a gdyby miała przejąć ją w pełni to czas dojazdu ulegnie wydłużeniu i konieczne będzie zwiększenie częstotliwości jej kursowania.</p> <p><u>- zmiana trasy linii 131</u></p> <p>Trasa 131 jest tylko częściowo zbieżna z trasą tramwaju linii 11. Dojazd tramwajem z ul. Gagarina do pl. Konstytucji, Hożej czy Ronda Praw Kobiet, będzie wiązał się z koniecznością przesiadek. Ponadto jak wynika z obserwacji linia 131 jest nie mniej obciążona niż przed uruchomieniem tramwaju, przy czym tramwaj też bywa często wypełniony, praktycznie na starcie, co przy małej podaży miejsc siedzących oraz niefortunnym usytuowaniu przystanków na ul. Gagarina powoduje że jest to mało komfortowy transport. Dodatkowo kursy zjazdowe tramwaju linii 11 spowodują, że zdarzać się będą sytuacje, w których bezprzesiadkowy dojazd do Dworca Centralnego z okolic ul. Gagarina będzie niemożliwy, a z pętli Sadyba konieczna będzie kolejna przesiadka.</p> <p>Podsumowując, liczę na to, że ZTM zrewiduje swoje plany we wskazanym powyżej zakresie, a pozostałe zainteresowane komfortem mieszkańców Warszawy instytucje i osoby wpłyną na decyzje podejmowane w tej sprawie. Polityka transportowa miasta musi zachęcać do korzystania z komunikacji miejskiej poprzez wprowadzanie udogodnień i poprawę dostępności, a omówione powyżej propozycje zmian mają działanie przeciwne, spowodują przesiadki do samochodów, a dla osób nie mających takiej alternatywy</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>wygenerują dodatkowe koszty czasowe i utrudnienia w planowaniu i odbywaniu podróży.</p> <p>Miasto już raz zignorowało krytyczne argumenty dotyczące inwestycji w tramwaj na Wilanów, co skutkować będzie najprawdopodobniej zwiększeniem korków i jak pokazują trwające konsultacje tylko pozornie poprawi komfort i skróci czas dojazdu z Wilanowa i Mokotowa. Istotą miejskiego planowania transportu powinna być polityka zachęt, poprawy dostępności i szacunku do zdania mieszkańców, dlatego że to oni wiedzą najlepiej jakie są ich potrzeby transportowe.</p> <p>Podczas spotkań na żywo czy online niestety daje odczuć się ze strony ZTM niechęć do wzięcia pod uwagę zdania mieszkańców i forsowania na siłę wypracowanych propozycji.</p> <p>Liczę na to, że ostatecznie te konsultacje będą jednymi z pierwszych, które faktycznie pozwolą wpłynąć Warszawiakom na losy swojego miasta i dadzą tym samym początek nowej jakości kształtowania miasta przyjaznego mieszkańcom, a nie tylko planom urzędników.</p>	
63.	<p>Dzień dobry,</p> <p>nie zgadzam się na projekt zakończenia trasy linii autobusowej nr 517 na Placu Trzech Krzyży.</p> <p>LINIA 517 POWINNA MIEĆ ZAKOŃCZENIE NA TORWARZE, TAK JAK LINIA 171.</p> <p>Proszę nie zmieniać czegoś co dobrze funkcjonuje.</p> <p>Mieszkam przy ulicy Rozbrat i codziennie rano korzystam z autobusów linii 171 lub 517 w drodze na Plac Bankowy i w drodze powrotnej. Bardzo często jeżdżę tymi autobusami do Centrum. Nie wyobrażam sobie wsiadania na przystanku Rozbrat 04 do przeładowanego autobusu nr 131</p>	<p>Na Powiślu linia 517 zostanie zastąpiona przez linię 131.</p> <p>Liczba pasażerów na Powiślu nie uzasadnia jednoczesnego utrzymania w tym rejonie linii 131 i 517.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>wiozącego pasażerów z Wilanowa lub Sadyby. Jak będzie wyglądała regularność tego autobusu na tej trasie?</p> <p>Zapraszam na przejażdżkę autobusem 517 w roku szkolnym w godzinach 14 -17 kiedy młodzież wraca ze szkoły a mieszkańcy stolicy z pracy. Proszę nie zapominać o osobach które po prostu mieszkają na Solcu, gdzie nie ma tramwaju czy metra.</p> <p>Na przystanku Rozbrat 04 wsiadają uczniowie L.O. im. S. Batorego oraz studenci ASP.</p> <p>Na przystanku Śniegockiej 02 wsiadają uczniowie L.O. im. K.K. Baczyńskiego.</p> <p>Na przystanku Książęca 04 wsiadają pacjenci (bardzo często starsi ludzie) i pracownicy Szpitala Orłowskiego.</p> <p>Oczywiście po drodze wsiada także wiele innych osób które akurat wtedy po prostu korzystają z komunikacji miejskiej.</p> <p>Jak ci wszyscy ludzie pomieszczą się w już zatłoczonym autobusie linii 131?</p> <p>Czy mamy przesiąść się do własnych samochodów? Wydawało mi się że Władze Miasta zachęcają do korzystania z komunikacji miejskiej. Mylę się?</p> <p>A w drugą stronę? Uczniowie i studenci jadą do szkoły, pacjenci do szpitala, mieszkańcy do domu. A co z kibicami jadącymi na stadion na mecz, czy osobami które jadą na Torwar na różne wydarzenia które się tam odbywają? Na korty tenisowe też można dojechać w ten sposób. Dojazd do Łazienek także jest możliwy.</p> <p>Przecież na parkingu przy Torwarze funkcjonuje pętla autobusowa i jakoś wszyscy się mieszczą. W razie potrzeby autobusy parkują przy ulicy Czerniakowskiej i nie ma problemu. Czy pętla dla takich dużych autobusów przy Placu Trzech Krzyży to taki dobry pomysł?</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	Autobus nr 171 to za mało. Kursuje co pół godziny. W soboty tylko w godzinach 8:12 - 17:42 a w niedziele w ogóle nie kursuje.	
64.	Mieszkam na starej sadybie, która totalnie nie skorzysta z tramwaju, ale nie ukrywam, że liczyłam, że po jego uruchomieniu puścicie Państwo choć jedną szybką linię autobusową na ul. Powsińską? Obecnie mamy dwie linie 180 i 131 jadące do centrum, ale żadna z nich nie jest przyspieszona. Czy istnieje szansa, że zamiast likwidować któreś 500 to zostanie taka linia przełożona na ul. Powsińska?	Biorąc pod uwagę występujące napełnienia autobusów obsługa ciągu ulic Powsińska - Czerniakowska jest wystarczająca. Ze względu na gęstą zabudowę mieszkaniową w niemal całym obszarze pomiędzy Sadybą i Śródmieściem nie planujemy uruchomienia linii przyspieszonej, gdyż nie ma przystanków które taka linia mogłaby pomijać. Szybszy przejazd autobusów tym ciągiem ma zapewnić planowany do wdrożenia na ulicy Czerniakowskiej buspas. Połączenie Sadyby z linią metra zapewniają linie: 189 (do stacji Służew), 187 (do stacji Politechnika) oraz 131 (do stacji Centrum).
65.	<p>"Połączenia do Wilanowa będą oparte o trzy linie tramwajowe – 14, 15 i 19, które łącznie zapewnią częstotliwość kursowania co 2 minuty w godzinach szczytu, co 3 minuty poza godzinami szczytu i co 4 minuty w weekendy. Te trzy linie zastąpią również linie autobusowe łączące Śródmieście z Dolnym Mokotowem i Wilanowem – 501, 519 i 522,"</p> <p>Otóż to, co tutaj jest napisane nie jest prawdą, gdyż tramwaj nr. 19 nie kursuje z Miasteczka Wilanów tylko z ul. Bonifacego a ul. Bonifacego to Stegny, a nie Wilanów, tym samym likwiduje się bezpośredni dojazd, jakim był autobus linii 522 do Dworca Centralnego. Wydaje mi się, że akurat Dworzec Centralny jest ważnym punktem na mapie Warszawy i likwidacja linii autobusowej, która dojeżdża bezpośrednio do DC jest głupim pomysłem.</p> <p>Zatem proponuje przywrócić bezpośrednie połączenie do DC.</p>	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
		lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.
66.	<p>Proszę zostawić linię 15 a 35 na Wilanów Mieszkaniowy</p> <p>Linia 192 z Metra Wilanowskiej a za to na Powsin</p> <p>Linia 239 Krasnowola Osiedle Kabaty</p> <p>Linia 139 bez zmian</p> <p>Linia 251 bez zmian</p> <p>Linia 263, 339, 501 i 522 likwidacja</p> <p>Linia 14 Banacha Miasteczko Wilanów</p> <p>Linia 520 bez zmian</p>	<p>Trasy linii 15 i 251 pozostaną bez zmian.</p> <p>Połączenie Miasteczka Wilanów z ciągiem ul. Marszałkowskiej będzie realizowała linia 16 (zastępująca w relacji Bielany – Żoliborz – Śródmieście linię tramwajową 35).</p> <p>Linie 14, 139 oraz 520 zostaną zmienione zgodnie z propozycją przedstawioną w projekcie.</p>
67.	<p>Jestem mieszkańcem Powiśla, rejonu Warszawy w którym mieszka coraz więcej starszych ludzi. Pozbawienie nas dostępu do linii 517 jest kolejnym poważnym utrudnieniem. Skierowanie linii 131 sprawy nie rozwiązuje, nie dość, że autobus będzie zapchany to jeszcze z centrum będzie można dojechać tylko od Dworca Centralnego. Już zniszczyliście linię 171. Nie dość, że kursuje co 30 min to w sobotę przestaje jeździć do 18, a w niedziele nie kursuje. Autobus, który jeździ przez pół Warszawy jest trudny do wykorzystania przez osoby starsze, które mają problemy z przesiadkami. By zwiększyć atrakcyjność transportu zbiorowego należałoby utrzymać dotychczasową trasę linii 517, przywrócenia normalnej częstotliwości kursowania linii 171 i dodania tak jak planujecie linii 131.</p>	<p>Na Powiślu linia 517 zostanie zastąpiona przez linię 131.</p> <p>Liczba pasażerów na Powiślu nie uzasadnia jednoczesnego utrzymania w tym rejonie linii 131 i 517.</p>
68.	<p>Dzień dobry, dochodzą do mnie od starszych sąsiadów informacje, że zamierzacie Państwo mocno okroić dotychczasowe linie autobusowe w związku z wprowadzeniem linii tramwajowej. To jakiś absurd. Przede</p>	<p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>wszystkim większość była przeciw temu „genialnemu pomysłowi” i utrudniło to życie ludziom, którzy zmuszeni byli przez ten czas zostać w domu, bo nie mogli się odnaleźć w tej chorej rzeczywistości. Codziennie gdzie indziej przystanki, często oddalone kawał drogi a dojście tak niebezpieczne dla osób starszych, że zostali odcięci od życia. Masakra. I teraz kiedy ktoś sobie zrealizuje ten debilny pomysł, mają być zabrane autobusy, które idealnie łączyły nas z Centrum, Powsinem itd. Bez przesiadek, bez korków. Szybko i sprawnie. Czy ktoś o zdrowych zmysłach chce wprowadzić takie drastyczne zmiany, bo ktoś kto nigdy tutaj nie mieszkał lub mieszka od niedawna w „miasteczku W” , jest z prowincji, chce się przesiadać 10 razy, żeby dojechać do innej dzielnicy. Sksndał. Mieszkam tutaj od 48 lat i na to się nie zgadzam. Nie chce być odcięta od Śwista. Nienawidzę jeździć tramwajem. Ma mało miejsc siedzących jest najgorszym rozwiązaniem, jakie ktoś egoistycznie wymyślił.</p>	<p>nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p>
69.	<p>Szanowni Państwo, od ponad 60 lat jesteśmy mieszkańcami Ochoty i zauważyliśmy pewną prawidłowość, niestety przykrą dla mieszkańców naszej dzielnicy . Otóż usprawnienia przebiegu linii tramwajowych, autobusowych z reguły odbywają się naszym kosztem. I tak w przeciągu półwiecza z naszej dzielnicy zniknęły linie tramwajowe 2 , 8, 29, 32. Obecnie dojazd na Stare Miasto, Bielany, Pragę Północ wymaga przesiadek. Tylko w wyniku protestów zachowano w dni robocze linię 25. Jeśli chodzi o autobusy, zniknęła linia 150. A teraz tracimy linię 15. Cóż z tego, że 35 pojedzie na Okęcie. Czy nie zastanowiliście się Państwo, że pętla na Banacha jest przy szpitalu, że starszym ludziom lepiej się podróżuje bez przesiadek. Pytamy dlaczego poprawa jednym ma odbywać się kosztem innych.</p>	<p>Trasa linii 15 pozostanie bez zmian. Linia 35 zostanie na Ochocie zastąpiona przez linię 14.</p>
70.	<p>Zapoznałem się z listą zmian w komunikacji związanych z planowanym otwarciem linii tramwajowej do Wilanowa.</p>	<p>Dla linii obsługujących cały ciąg al. Wilanowskiej (linie 164, 251 i 519) zakładana jest koordynacja</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>W sumie uważam że dość sensowne te zmiany ale mam kilka uwag.</p> <p>Główna moja uwaga dotyczy komunikacji autobusowej po Al. Wilanowskiej. Po zmianach wydaje mi się to być ważna trasa łącząca Wilanów(Pałac) przez skrzyżowanie z linią tramwajową do stacji metra Wilanowska. Zaplanowano na tej trasie szereg linii autobusowych z których żadna nie ma w planie częstych kursów. Ilość autobusów wydaje się wystarczająca - ale pod warunkiem że te wszystkie linie nie będą tworzyły stad autobusów po których przez 20 minut nie będzie jechało nic. A na taką sytuację można się natknąć w Warszawie. Np. na przystanku Gocławek w kierunku przystanku Trakt Lubelski kursuje aż 8 linii: 125,142,521,702,704,720,722,730 a wczesnym popołudniem zdarza mi się trafiać na 20-minutową dziurę.</p> <p>Druga uwaga dotyczy linii tramwajowych planowanej 19 i istniejącej 33. One się będą dublować na większości trasy. Uważam że po oddaniu torowiska w ul. Rakowieckiej linia 19 powinna zostać wycofana z ul. Nowowiejskiej i skierowana na trasę ...Jana Pawła-Al.Niepodległości-Rakowiecka-Puławska-Goworka-...Stegny, zaś linia 33 zlikwidowana.</p> <p>Trzecia uwaga - w zasadzie wątpliwość - dotyczy nowej linii 130. Czy pasażerowie rzeczywiście "kupią" ten pomysł wraz ze skróceniem 159 do Małych Siekierok? Planowana trasa 130 w układzie komunikacyjnym jest zupełnie nowa, "dzika". Potrzeba czasu żeby się ludzie przyzwyczaili że takie połączenie istnieje, a tymczasem zabiera im się połączenie funkcjonujące - ba - chyba od jakichś 30 lat.</p> <p>To trochę tak jak swego czasu była zmiana trasy tramwaju 10, wycofanie go z ul. Wołoskiej i skierowanie Puławską do Wyścigów. Znajoma od wielu lat dojeżdżała 10-tką z Woli na Wołoską. ZTM stworzyło - jak ogłaszano - świetne połączenie Woli z Górnym Mokotowem, tylko że dla mojej znajomej już tak świetne nie było i po 2 bolesnych latach skończyło się bolesną</p>	<p>rozkładów jazdy, aby podjeżdżały na przystanki naprzemiennie.</p> <p>Rozwiązania dla trasy tramwajowej w ul. Rakowieckiej będą przygotowywane bliżej terminu oddania trasy do użytku.</p> <p>Wykorzystanie linii 159 w rejonie os. Bernardyńska było bardzo małe, stąd decyzja o wprowadzeniu skrócenia trasy na wakacje i utrzymanie jej po zakończeniu okresu wakacyjnego.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>koniecznością zmiany pracy. Tu w sprawie linii 130 - czas pokaże jak to będzie. Ale moim zdaniem ta linia powinna raczej dowozić ludzi trasą po ul. Gagarina w rejon stacji M1 Politechnika - względnie Pole-Mokotowskie - aniżeli opłotkami do Wilanowskiej.</p>	
71.	<p>Chociaz nie jestem z tej dzielnicy to chcialem chociaz panstwa w czesci pochwalic ze wrescie ukladacie tak ukklad komunikacyjny ze jest bardzo malo zastrzezen lecz jest troche kontrowersji.</p> <p>Np. po co linia E-2 pozostaje poniewaz zamiast tej linii mozna zostawic linie 519 i bedzie miala lepsze zastosowanie bo i tak do wiezie do wilanowa lecz i do powsina i po prowadzic ja po linii E-2 i kjursownie jej zrobic 10/20/20 i nie kierowac na marszalkowska tylko traktem krolewskim. MOZE DA SIE PUSC linie 519 na trasie ESPERANTO-POWSIN</p> <p>pytania sie nasuwaja dlaczego tyle tych linii jest kierowanie do (M) Wilanowska?</p> <p>cze zmieniane bedzie czestotliwosc pozostalych linii nie wpisujace w projekt tramwaju do wilanowa? (np 171 do 20 minut a nie jak teraz 30 minut)</p> <p>co jest planowane z linia 33 i 19 po otwarciu petli STEGNY ?</p> <p>i czy linie 19 da sie uruchomic przed otwarciem petli STEGNY ? jezeli sie da to moze narazie niech kursuje NOWE BEMOWO - (M) WILANOWSKA czestotliwosc bez zmian jaka panstwo proponujecie 8/12/15.</p>	<p>Zgodnie z pomiarami wykorzystania linii 116 oraz E-2, w relacji Wilanów – Trakt Królewski wystarczające jest podstawowo kursowanie linii 116 z obecną częstotliwością, z porannym zagęszczeniem kursów w postaci linii E-2.</p> <p>Po uruchomieniu trasy na Stegny planowane jest uruchomienie linii 19 zgodnie z propozycją zawartą w projekcie oraz zmiana częstotliwości kursowania linii 33, zgodnie z propozycją zawartą w projekcie.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
72.	<p>Dzień dobry,</p> <p>w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi co do zmiany rozkładu jazdy i przebiegu tras autobusów po uruchomieniu lini tramwajowej na Wilanowie zgłaszam swoje poparcie dla proponowanych przez Państwa zmian, co do przebiegu trasy autobusu 139.</p> <p>Autobus lini nr 139 z Ogrodu Botanicznego w Powsinie zamiast do stacji metra Wilanowska powiem jeździć do metra Kabaty, co zresztą Państwo proponują i co popieram.</p>	<p>Trasa linii 139 zostanie wprowadzona zgodnie z propozycją zawartą w projekcie – skierowanie linii na Kabaty.</p>
73.	<p>Dzień dobry,</p> <p>w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi ws. zmiany rozkładu jazdy i przebiegu tras autobusów po uruchomieniu linii tramwajowej w Miasteczku Wilanów, popieram proponowane przez Państwo zmiany przebiegu trasy autobusu linii nr 139.</p> <p>Autobus lini nr 139 z Ogrodu Botanicznego w Powsinie, zamiast do stacji metra Wilanowska, powiem jeździć do metra Kabaty.</p>	<p>Trasa linii 139 zostanie wprowadzona zgodnie z propozycją zawartą w projekcie – skierowanie linii na Kabaty.</p>
74.	<p>W związku ze znaczącym obniżeniem częstotliwości na przystankach komunikacji autobusowej w Śródmieściu, proponuję:</p> <p>108 - wydłużenie z Pl. Trzech Krzyży przez Al. Jerozolimskie - Marszałkowską do Pl. Bankowego i dalej przez Al. Solidarności i Al. Jana Pawła II do przystanku Nowolipki. Wydłużenie ma na celu połączenie Czerniakowa i rejonu Bartyckiej z centrum i stacją metra, zapewnienie połączenia z Powiśla z ciągiem Marszałkowskiej z większą częstotliwością niż 171. Zakładam dołożenie 1 brygady (odcinek Pl. Trzech Krzyży - Nowolipki to czas przejazdu 10 minut). Oczywiście może być inny kraniec. Najważniejsze jest wydłużenie co najmniej do Pl. Bankowego. Po uruchomieniu II linii metra kursowała co 20</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>minut 155, ale została zastąpiona słabszą linią 171 na życzenie radnych z innej dzielnicy.</p> <p>119 - skierowanie przez Madalińskiego i Al. Niepodległości zapewniając lepsze przesiadki na Górnym Mokotowie w zespole Dworkowa (zamiast Puławską i Rakowiecką, a w zasadzie Batorego ze względu na budowę tramwaju). Umożliwi to dojazd do szpitala na Madalińskiego. 138 jest niepunktualną w szczycie, a to jedyna linią i rzadko jeżdżąca po gęsto zaludnionej części największej dzielnicy. Skierowanie to powinno się odbyć mimo ułomności w postaci obecnie braku przystanku po skręcie z Al. Niepodległości w Madalińskiego.</p> <p>131 i 180 - zwiększyć częstotliwość w międzyszczytce do 10 minut. 180 będzie skoordynowane ze 116 i 503, a 131 obecnie jeździ w międzyszczytce 2 razy częściej, bo co 7,5 minuty. Dlatego proponuję zwiększenie w międzyszczytce co 10 minut dla 131 i dla 180.</p> <p>171 - skierowanie od Kina Femina przez Al. Jana Pawła II, Rondo ONZ, Emilii Plater, Al. Jerozolimskimi w celu zapewnienia dojazdu pod Halę Mirowską, połączenia zespołu Centrum i Ronda ONZ, połączenia ciągu Górczewskiej z dworcem Centralnym. Docelowo, w związku z przeprowadzeniem przez Górnośląską linii przelotowej na Czerniaków (131), linię 171 powinno się od Pl. Trzech Krzyży skierować w taki sposób, aby Górnośląska miała połączenie do centrum (z centrum ruch odbywać się ma linią 131). Proponuję więc Al. Ujazdowskimi - Trasą Łazienkowską i zjazd na pętlę Torwar, a z powrotem, Łazienkowską - Rozbrat - Górnośląską - Wisłostradą i wjazd na Trasę Łazienkowską i Al. Ujazdowskie. Wydłużenie trasy będzie o 3,5 km na kółko.</p> <p>264 - proponuję włączenie kursów wydłużonych linii 164 przez Calową w linię 264 i wydłużenie do Metra Kabaty.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Powsin - jeśli cokolwiek ma jechać do Powsina z centrum, to niech to będzie 131 (nawet oznaczone jako osobna linia) albo 200 ze zwiększoną częstotliwością.</p> <p>520 i 525 - wprowadzenie przystanku Hoża w zamian za linię 131. Może być nawet na żądanie. Mieszkańcy chcą mieć bezpośrednie połączenie z dworcem centralnym. Zespół przystankowy Hoża jest w centrum zwartego obszaru, do którego trzeba dojść z wielu kamienic. Podjeżdżanie 1 przystanku, aby znów na 1 przystanek się przesiadać. Do zastanowienia czy 502 nie powinno się także przedłużyć, skoro są ze sobą na Trasie Łazienkowskiej skoordynowane.</p> <p>518 - kraniec Bielańska nie wydaje się fortunny. W przypadku komasacji linii E-2 ze 116 i włączeniu brygad wydłużonych 518, możliwe będzie zwiększenie częstotliwości w szczycie 116 do co 7,5 minuty, a w międzyszczybie bez zmian</p>	
75.	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>Chciałabym móc wypowiedzieć się w kwestii planowanych zmian w komunikacji miejskiej w związku z budowaniem linii tramwajowej do Wilanowa.</p> <p>Jestem mieszkanką Stegien od 25 lat. Do tej pory dzięki linii autobusowej 501 dającej możliwość bezpośredniego dojazdu do Dworca Centralnego jak i do samego Centrum mieliśmy idealne połączenie komunikacyjne, tak idealne, że lepszego nie można było sobie wymarzyć. To samo dotyczy komunikacji w kierunku Powsina linia 519, która zapewniała i nadal zapewnia bezkonkurencyjne idealne, co najważniejsze bezpośrednie połączenie Powsin-Centrum, którego również całą rodziną korzystamy i dalej chcielibyśmy korzystać.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Pragnę nadmienić, że planowane usytuowanie przystanków tramwajowych w stosunku do tych autobusowych, pomija niektóre odcinki, do których można było dostać się za pomocą linii autobusowych 501 czy 519.</p> <p>Z planowaną linią tramwajową pokrywa się jedynie linia autobusu 522 i co do tego nikt nie ma wątpliwości, że brak linii 522 nie spowoduje żadnych problemów.</p> <p>Inaczej jest z linią 501 dzięki, której Stegny są połączone bezpośrednio z Dworcem Centralnym. Natomiast proponowany tramwaj jadący na pętlę Stegny nie będzie miał przystanku na Batumi, to spowoduje sporo utrudnień dla ludzi mieszkających w głębi osiedla Stegny Północ oraz Stegny Południe i dotyczy to będzie nie tylko osób starszych i schorowanych, ale także i dzieci i ich rodziców, którzy codziennie dojeżdżają z okolic ul.Dolnej lub z ul. Mangalii do przedszkoli, do szkoły, do przychodni. Do tej pory linia 501 zapewniała bardzo wygodną i bezpośrednią opcję dojazdu w wyżej wymienione przykładowe miejsca.</p> <p>Linia 519 ma z kolei trasę do Powsina. Zabieranie tej bezpośredniej formy dojazdu spowoduje, że większość osób z naszych okolic będzie musiała do Powsina dojeżdżać samochodem, co mija się z celem czystego powietrza. Czy nie mam racji? Nie każdy ma siłę dojechać rowerem, więc najszybszą i bezpośrednią opcją będzie znowu samochód choć i tak już parking w Powsinie pęka w szwach, więc po co jeszcze bardziej?</p> <p>Moje pytanie do Państwa brzmi po co likwidować coś co było bardzo dobre? Było proste, dawało możliwość dojazdu bez przesiadek.</p> <p>Tramwaj miał łączyć Wilanów z Centrum i taki był tego cel, a nie utrudnić i zabrać znakomitą komunikację "z" oraz "do" innych miejsc niż Wilanów.</p>	<p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Poza tym ruch komunikacyjny nie może opierać się jedynie na tramwaju, ponieważ w przypadku awarii cały dojazd szlag trafi.</p> <p>Proszę o uwzględnienie mojej opinii w tym temacie. I wiem, że to nie tylko moja opinia, a wielu osób mieszkających na Stegnach.</p> <p>Mieszkancka obecnie ul Mangalii, z której codziennie autobusem muszę dostać się z dziećmi bezpośrednio i szybko do przedszkola oraz do szkoły. Ba potrzebujemy możliwości wysiadki na Batumi aby sprawnie później móc pojechać również autobusem do pracy. Chyba, że są Państwo w stanie zrobić przystanek tramwajowy zaraz przy przystanku autobusowym Batumi?</p> <p>Jeszcze jedno, linia 519 jest znakomita również ze względu na bezpośredni dojazd do Powsina dla wycieczek organizowanych przez przeróżne przedszkola i szkoły z naszych okolic.</p>	
76.	<p>Dzień dobry</p> <p>W związku z propozycją wprowadzenia linii 131 na Powiśle proponuję połączyć linie 108 i 171 w jedną linię 108 kursującą w takcie dotychczasowej linii 108 i uzgodnić jej kursowanie z linią 131. Na odcinku bemowskim proponuję wycofanie linii 190 i pozostawienie tylko nowej linii 108</p> <p>Dzięki temu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uzyskamy maksymalnie optymalne wykorzystanie taboru na odcinku Rondo Dmowskiego (Centrum) - Czerniakowska/Bartycka. Nowe linie 108 i 131 będą miały na tym odcinku prawie identyczną trasę i będą mogły być maksymalnie uzgodnione jeśli chodzi o kursy - przywrócimy normalną funkcję dotychczasowej linii 171, która kursuje w okrojonych godzinach - uwolnimy pętlę Torwar 	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
77.	<p>W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi załączam głos pasażerów linii 742 (114 podpisów; oryginał listy przekazany z pismem do Burmistrza Gminy Góra Kalwaria, Arkadiusza Strzyżewskiego): z prośbą o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 742, ze szczególnym uwzględnieniem kursów porannych w kierunku Warszawy i kursów popołudniowych w kierunku Góry Kalwarii.</p>	<p>Kwestia zwiększenia częstotliwości kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna oraz Góra Kalwaria, które są współfinansującymi kursowanie linii na swoim terenie.</p>
78.	<p>Sz.Państwo decydenci!</p> <p>Mieszkam w okolicach Torwaru od przeszło 50 lat.Przeżyłam już wiele reorganizacji w temacie komunikacji miejskiej. Pamiętam, że z Torwaru jeździły autobusy nr 155,pozwalając mieszkańcom dojechać z pętli na ul.Tamka,Świętokrzyska i dalej na Wolę. Zlikwidowano nie wiadomo dlaczego? Pamiętam autobusy nr 109-zlikwidowano. Teraz chcecie zlikwidować linię 517. Co nam zostawicie:linię nr 171 i autobusy kursujące co 30 minut. Dostaniemy w zamian autobus nr 131 ,wiecznie zatłoczony. Nie zapominajmy, że w tej okolicy jest stadion Legii (mecze 1-2 razy w tygodniu) jest hala Torwar z koncertami i imprezami sportowymi. Bardzo proszę o przemyślenie i nie likwidowanie tej linii.Mieszka tu wiele starszych ludzi dla których wejście na most Łazienkowski jest poważnym problemem.</p>	<p>Na Powiślu linia 517 zostanie zastąpiona przez linię 131.</p> <p>Liczba pasażerów na Powiślu nie uzasadnia jednoczesnego utrzymania w tym rejonie linii 131 i 517.</p>
79.	<p>Po otwarciu trasy tramwajowej do Wilanowa osiedla wzdłuż Puławskiej pozostaną jedynie z dwiema liniami tramwajowymi - 4 i 10. Kiedyś były to także 33 i 35. 33 z racji obciążenia w relacji Młociny - Kielecka, kursuje właśnie do tej pętli. Teraz odcinek Metro Politechnika - Waryńskiego - Puławska - Wyścigi będzie pozbawiony zarówno autobusów(odcinek Pl.Konstytucji - Rakowiecka), jak i tramwajów linii 35. Dlatego proponuję, by linię 31 wydłużyć Puławską do Wyścigów. Inna opcja zakłada (przy założeniu wyłączenia</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>torowiska w rejonie pętli Kielecka) puszczenia tymczasowej linii 73 z przystanku Rakowiecka-Sanktuarium do pętli Sielce.</p> <p>Dotyczy 159. Obecnie, by przesiąść się na Sielcach ze 162 w 159, w kierunku Pl.Zawiszy i odwrotnie, na os.Bernardyńska dzieją się dantejskie sceny. Powoduje to zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu. Propozycja skierowania 159 przez Czerniakowską i Gołkowską do EC Siekierki co 12 minut pn-sb, a w niedziele i święta co 15-20 minut jest nieodwołalnie jedyną i słuszną.</p> <p>Również proponowane zwiększenie atrakcyjności linii 107 i postulaty mieszkańców o większy dostęp do metra i tramwajów z rejonu al.Polski Walczącej i Małych Siekierok przemawia za skierowaniem tam tej linii. Ta linia mogłaby kursować właśnie przez ulice: al.gen.Becka, Idzikowskiego, Imielińską, Inspektową, Płyćwiańską. Dodatkową obsługę osiedli między Czerniakowską, Chełmską</p> <p>a Bobrowiecką, oraz wzdłuż al.Sikorskiego zapewniłaby linia 119. Byłby to najszybszy dojazd do stacji metra Wilanowska i tramwajów z odległego Wawra. Natomiast podstawową obsługę odcinka od przystanku Bobrowiecka do linii metra M1 zapewniłaby linia 168, na nowej trasie.</p> <p>Oto zupełnie nowa trasa 168:</p> <p>Marysin - Korkowa - Stepowa - Okularowa - Marsa - Grochowska - Jubilerska - Rodziewiczówny - Ostrobramska - Zamieniecka - Jana Nowaka-Jeziorańskiego - Rechniewskiego - Umińskiego - Fieldorfa - Trasa Siekierkowska - Al.Witosa - Kierbedzia - Bobrowiecka - Chełmska - Dolna - Puławska - Madalińskiego - Boboli - Wołoska - Woronicza - Spartańska - Spartańska</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Przejęłaby ona na sporym odcinku trasy funkcję linii 520. Na reszcie Trasy Łazienkowskiej tę trasę obsługiwały pozostałe linie: 502, 514, 525. Ulica Jana Nowaka-Jeziorańskiego (między Bukowskiego 02 a rondem przy Rechniewskiego) również byłaby obsługiwana przez autobusy. Dziś tu jeździ 151. Ponadto osiedle Gocław-Lotnisko, którego główną ulicą jest Rechniewskiego miałoby autobus. Od al.Witosa 168 pojechałoby trasą 119-ki do Madalińskiego i to od tej ulicy możliwa będzie przesiadka na linię metra M1. Pasażerowie będą mogli wsiąść na stacji Pole Mokotowskie przy wejściu Rakowiecka oraz stacji Raławicka przy wejściu Dąbrowskiego</p> <p>Częstotliwość co 12 minut w szczycie/ 15 między szczytami / 15-20 w weekendy / 20 minut w święta</p> <p>118 Rakowiecka-Kościół - Giordano Bruna - Niepodległości - Batorego - Waryńskiego - Pl.Konstytucji - ... - Mariensztat.</p> <p>Trasa zostanie wydłużona na Stary Mokotów, dzięki czemu mieszkańcy okolic Rakowieckiej będą mieli utrzymaną komunikację miejską na okres budowy torowiska nowej linii tramwajowej. Częstotliwość kursowania:</p> <p>co 12 minut w szczycie, 15 minut poza nim i w soboty, 20 minut w pozostałe godziny i niedziele oraz 30 minut w święta.</p> <p>Linia 225 - Obecnie niestety kursuje jako linia okresowa, w godzinach szczytu i między-szczytowych.</p> <p>Została ona wydzielona jako osobna z linii 168. W nowym układzie komunikacyjnym może stanowić bardzo ciekawe i atrakcyjne uzupełnienie, właśnie dla 168, jak i 119.</p> <p>Proponowana nowa zupełnie trasa linii 225:</p> <p>Pastuszków - Mokry Ług - Czwartaków - Paderewskiego - Zesłańców Polskich - Cyrulików - Marsa - Ostrobramska - Zamieniecka - Perkuna - Jana</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Nowaka-Jeziorańskiego - Fieldorfa - Abrahama - Kapelanów AK - Jana Nowaka-Jeziorańskiego - gen.pil.St.Skalskiego - Bora-Komorowskiego - Most Siekierkowski - Al.Polski Walczącej - Gagarina - Spacerowa - Goworka - Waryńskiego - Batorego - Al.Niepodległości -</p> <p>Metro Pole Mokotowskie</p> <p>Autobusy linii 225 zapewnią połączenie osiedlom, które wcześniej nie miały komunikacji lub były bardzo słabo skomunikowane z przystankami węzłowymi np. Okularowa, Zamieniecka, Bora-Komorowskiego, Sielce, Spacerowa i Pl.Unii Lubelskiej.</p> <p>W związku z przetrasowaniem linii 119 i 168, na czas budowy trasy tramwajowej w ulicy Rakowieckiej, będzie to jedyna linia łącząca Gocław i Sielce z Polem Mokotowskim oraz Biblioteką SGH. Ponadto w chwili remontu linii siedleckiej, dzięki pociągom KM2, KM7, KM61, M1, tramwajom i innym liniom autobusowym w ciągu 90 minut jazdy łączonej będzie można dojechać np. z Młocin przez Pole Mokotowskie do Rembertowa albo z Centrum przez Gocław aż w okolice Wołomina lub do Mrozów (stacja Warszawa Rembertów, Warszawa Mokry Ług) czy z Muranowa do Otwocka, po przesiadce na PKP Gocławek.</p> <p>Częstotliwość kursowania co 20 minut przez cały tydzień. We wczesno-porannych i późno-popołudniowych godzinach, a także w święta podjedzie na przystanki co 30 minut.</p> <p>Linia 153 - pojedzie nową trasą, na której zastąpi na fragmentach tras dublującą linię 153 autobusy dowozowe. Rozkład jazdy się nie zmieni. Natomiast proponuje się wydłużenie metrażu do autobusów przegubowych obsługujących linię 153 na nowej trasie, która przebiegałaby następująco:</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>PKP Mokry Ług - ... - Gen.Chruściela"Montera" - Republikańska - Frontowa - Szatkowników - Cyrulików - Gen.Chruściela"Montera" - Strażacka - Chełmżyńska - Stepowa - Korkowa - Kościuszkowców - Czecha - Widoczna - Floriana - Błękitna - Klimontowska - Kadetów - Wał Miedzeszyński - gen.Wieniawy-Długoszowskiego - Bora-Komorowskiego - Umińskiego - Rechniewskiego - Jana Nowaka-Jeziorańskiego - W.Rychtera</p> <p>Mieszkańcy części Rembertowa, Kawęczyna i fragmentu Marysina, z których wycofano linie 225 i 115 będą mieli utrzymaną komunikację oraz możliwość dogodnych przesiadek. Również powstanie drugie bezpośrednie połączenie Rembertowa z Wawrem. Z kolei mieszkańcy ulic Klimontowskiej i osiedla Goctaw-Lotnisko dojadą do pętli Goctaw, gdzie po przesiadce będą mogli kontynuować jazdę w kierunku Mokotowa, Centrum, Woli, Bemowa, Pragi, Targówka, Białołęki.</p> <p>Linia 213 - z pętli Błota pojedzie bez zmian aż do ulicy H.Łasaka, w którą skręci i nią dotrze do nowo-wybudowanego osiedla na Goctawiu</p> <p>Błota - ... - Kadetów - Łasaka - Bora-Komorowskiego - Umińskiego - Znanickiego - Rechniewskiego - Ostrobramska - Rodziewiczówny - Celownicza</p> <p>Częstotliwość kursowania linii 213: przez cały tydzień co 20-30 minut. Ponadto w godzinach dziennych, tzn. 6-22 będą realizowane kursy skrócone na trasie: Błota - ... - Kadetów - Sęczkowa - Papierowa - Poprawna - Kadetów-Szkoła oraz Celownicza - ... - Kadetów - Sęczkowa - Papierowa - Poprawna - Kadetów-Szkoła, co dałoby mieszkańcom osiedla Goctaw-Las możliwość szybkiego dojazdu w inne rejony miasta po przesiadce na przystanku PKP Międzyzlesie lub Goctaw.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>W związku ze zmianą trasy linii 213 i wycofania z Wawra linii 219, której trasa została połączona z liniami 213 i 161, ta ostatnia będzie miała następującą, nową trasę:</p> <p>Linia 161 Zbójna Góra - ... - Panny Wodnej - Mrówcza - Juhasów - Borków - Trakt Lubelski - Skalnicowa - Zasadowa - ... - Patriotów - Bysławska - Derkaczy - Młoda - Patriotów - Michalinki - Włókiennicza - Olecka - Jachowicza - Poezji - Bysławska - Falenica.</p> <p>Częstotliwość w szczycie co 20 minut, w pozostałych godzinach i dniach co 30-40 minut oraz w święta co 45-60 minut.</p> <p>Linia 196 - będzie mieć zupełnie nową trasę.</p> <p>Liryczna - Raszewska - Przewłocka (powrót: Sobiborska) - Konwisarska - Przebieg - Cyrulików - Al.gen.Chruściela"Montera" - Fizyków - Republikańska - gen.Wachnowskiego "Ziemskiego" - Szatkowników - Czerwonych Beretów - Pontonierów - Czerwonych Beretów Al.gen.Chruściela"Montera" - Kadrowa - Kramarska - Paderewskiego - Stary Rembertów</p> <p>Dzięki nowej trasie mieszkańcy dzielnicy Rembertów będą mogli dojechać do urzędu dzielnicy, a także do Akademii. Po przesiadce przy stacji PKP np. na pociąg, a następnie w dalszym etapie na inny środek lokomocji, to w ok. 45 minut dojadą w głąb Mokotowa, Ochoty, Bemowa, Żoliborza, Targówka.</p> <p>Częstotliwość kursowania: co 20 minut przez cały tydzień. W godzinach wczesno-porannych i wieczornych oraz w święta co 30 minut.</p> <p>Linia 123 - w dalszym ciągu będzie łączyć Dw.Wschodni z obu stron, ale jej trasę od strony zachodniej przejmie linia 102. Natomiast linia 123 pojedzie na drugi brzeg Wisły, by obsłużyć nowe osiedle na Małych Siekierkach.</p> <p>Częstotliwość kursowania linii 123 nie zmieni się. Poniżej proponowana trasa.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Dw.Wschodni(Kijowska) - Kijowska - Targowa - Zamoyskiego - Lubelska - ... - Fieldorfa "Nila" -Jana Nowaka-Jeziorańskiego - Bukowskiego -Fieldorfa "Nila" - Umińskiego - Jugosłowiańska - Fieldorfa "Nila" - Trasa Siekierkowska - Polska - Siekierkowska - Bluszczańska - Batalionu AK "Bałtyk" - Marii Cetysówny - Dywizjonu AK "Jeleń" - Os.Wiślany Mokotów</p> <p>Linia 102 - pojedzie zupełnie nową trasą. Przejmie zachodni odcinek trasy linii 123 oraz połączy Olszynkę Grochowską z Gocławkiem Wschodnim. Odcinek trasy w ciągu ulicy Szaserów do Grochowskiej przejmie linia 173</p> <p>i nowe całotygodniowe połączenie.</p> <p>PKP Olszynka Grochowska - Chłopickiego - Szaserów - Makowska - Naddnieprzańska - Marsa - gen.Wieniawy-Długoszowskiego - Bora-Komorowskiego - Jugosłowiańska - Meissnera - Bora-Komorowskiego - Egipska - Saska - Brazylijska - Międzynarodowa - Zwycięzców - Saska - Rondo Waszyngtona - al.Zieleniecka - Zamoyskiego - Sokola</p> <p>- Metro Stadion Narodowy.</p> <p>Częstotliwość kursowania co 12 minut w szczycie, 15 minut poza nim i soboty, w niedziele i święta co 20 minut</p> <p>Linia 202 - pojedzie na nowej trasie, która pozwoli bardzo szybko mieszkańcom Szmulek, znacznej części Kamionka czy fragmentu Saskiej Kępy dotrzeć do stacji metra Stadion Narodowy i Szwedzka, a także nowej stacji kolejowej Warszawa Targówek oraz Dworca Wileńskiego. Ponadto łatwiejszy będzie dojazd do szpitala dziecięcego przy ulicy Niekłańskiej.</p> <p>Metro Szwedzka - Strzelecka - Szwedzka -Stalowa - Al.Solidarności - Kosmowskiej - Grodzieńska - Radzymińska - Białostocka - Brzeska - Ząbkowska - Markowska - Kijowska - Targowa - Kłopotowskiego(powrót: Okrzei) - Jagiellońska - Al.Solidarności - Sierakowskiego - Kłopotowskiego</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>(powrót: Okrzei) - Wybrzeże Szczecińskie - Zamoście - Sokola - Zamoyskiego - Targowa - Skaryszewska - Lubelska - Bliska - Berka Joselewicza - Lubelska - Grochowska - Goctawska - Mińska - Chodakowska - Groszowicka - Terespolska - Grochowska - Międzyborska - Stanisława Augusta - Kinowa - Waszyngtona - Międzynarodowa - Brazylijska - Saska - Lotaryńska - Rzymska(powrót: Berneńska) - Ateńska - Arabska - Afrykańska - Marokańska - Algierska - Os.Ateńska III</p> <p>Linia będzie kursować przez cały tydzień. W godzinach szczytu dnia powszedniego i w weekendy(w godzinach 10-19), podjeżdżać będzie co 15 minut. W pozostałych godzinach dnia powszedniego, soboty i niedziele - pojawiać się będzie co 20-30 minut.</p> <p>W święta - między 10 a 19 kursować będzie co 30-40 minut.</p> <p>Linia 125 - to ta linia dojedzie do pętli Kamionek. Jak zwykle wyruszy z Międzylesia</p> <p>i dotrze do Ronda Wiatraczna. Następnie wjedzie przez Zakole w Al.Stanów Zjednoczonych i od tego momentu tą ulicą do Spalinowej. Dalsza trasa wiedzie ciągiem Międzyborska (powrót bezpośrednio tą ulicą) - Cyraneczki - Grenadierów - Grochowska - Terespolska - Stanisławowska - Dwernickiego - Wiatraczna - Chrzanowskiego - Podskarbińska - Żupnicza - Kamionek.</p> <p>Aby dojechać do Centrum czy innych dzielnic Warszawy będzie trzeba przesiąść się na Wiatracznej. Natomiast do M2 dowiozą tramwaje oraz autobusy 102, 135 i 202.</p> <p>Częstotliwość kursowania linii 125 co 12 minut w szczycie, poza nim i w soboty w ciągu dnia co 15 minut. W pozostałe godziny, niedziele oraz święta będzie kursować co 20 minut.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Przy okazji zmiany trasy linii 125, linia 135 też będzie miała skorygowaną trasę przebiegającą następująco: PKP Olszynka Grochowska - Chłopickiego - Szaserów - Wiatraczna (powrót także przez: Zakole) - Grochowska - Zamieniecka - Fieldorfa "Nila" - Jana Nowaka-Jeziorańskiego - Międzyborska - Kakowskiego -Kompasowa - Jana Nowaka-Jeziorańskiego - ... - Międzyborska -Podskarbińska - Mińska - Terespolska - Grochowska - ... - Pl.Hallera</p> <p>Z kolei rozkład jazdy 135 nie zmieni się.</p> <p>Linia 219 - linia pozwoli na obsłużenie nowych osiedli tj. północną stronę Goławia-Lasu i na Siekierkach. Również obsłuży południowo-wschodnią część osiedla Zwierzyniecka na Sielcach. Dzięki skomunikowaniu z linią 11 w ciągu 75 minut będzie można dojechać na Bemowo albo Młociny.</p> <p>Kadetów-Szkoła - Kadetów - Poprawna - Stoczniovców - Kosmatki - Sęczkowa - Kadetów - Wał Miedzeszyński - Most Siekierkowski - Al.gen.Becka - Polska - Siekierkowska - Bartycka - Grupy AK"Północ" - Wojskowej Służby Kobiet - Ajewskiego(powrót: Melomanów) - Zwierzyniecka</p> <p>Częstotliwość kursowania co 20 minut we wszystkie dni tygodnia i cały dzień.</p> <p>Linia 109 - wznowienie kursowania autobusów, lecz na zupełnie nowej trasie i w formie uzupełniającej. Zapewniałaby mieszkańcom Goławia, Siekier i okolic Sielc dojazd do nowej linii tramwajowej. Przesiadka na linie autobusowe, szczególnie dla mieszkańców Ujazdowa, możliwa byłaby na poziomie +2, który prowadzi pasażerów do autobusów w kierunku Ochoty. Częstotliwość kursowania byłaby w trakcie 20-to minutowym w godzinach 6:30 - 20:30 od poniedziałku do soboty, a w pozostałych godzinach, niedziele i święta podjeżdżałaby na przystanki co 30 minut.</p> <p>Poniżej proponowane trasa linii 109:</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Os.Ateńska III - Libijska - Marokańska - Afrykańska - Bora-Komorowskiego - Abrahama - Kapelanów AK - Jana Nowaka-Jeziorańskiego - Umińskiego - Bora-Komorowskiego - Fieldorfa "Nila" - Trasa Siekierkowska - Al.Polski Walczącej - Batalionu AK"Bałtyk" - Bluszczańska - Pułku AK"Waligóra" - Grupy AK"Krybar" - Bluszczańska - Al.Polski Walczącej - Czerniakowska - al.29-go Listopada - Agrykola - Myśliwiecka - Łazienkowska - Torwar</p> <p>Linia 113 - uruchomione zostaje nowe połączenie lokalne mające funkcję dojazdową. Autobusy będą kursowały między 6:00 a 22:30 z częstotliwością co 20 minut. W święta linia będzie kursowała co 30-40 minut.</p> <p>Os.Ateńska III - Marokańska - Afrykańska - Bora-Komorowskiego - Meissnera - Fieldorfa "Nila" - Abrahama - Kapelanów AK - Poligonowa - Kwarciana - Braclawska - Ostrzycka - Motorowa - Poligonowa - Kompasowa - Jana Nowaka-Jeziorańskiego - Międzyborska - Międzyborska - PIT-RADWAR</p> <p>Po przesiadce na przystanku Bora-Komorowskiego będzie można dojechać w każdy rejon Pragi Południe, w większość rejonów Pragi Północ, na Mokotów, do Rembertowa czy do Centrum.</p> <p>Linia 137 - to nowa linia autobusowa mająca za zadanie skomunikować drugą linię metra i stadion z bibliotekami dzielnicowymi, domem kultury "Terminal", "Centrum Promocji-Klub Kultury Goćław", szpitalem dziecięcym i stacją krwiodawstwa, północnymi częściami osiedla Ateńska i osiedla Goćław Orlik oraz Goćław Lotnisko czy północno-wschodnim rejonem Dworca Wschodniego.</p> <p>Metro Stadion Narodowy - R.Siwca - Skaryszewska - Lubelska - Grochowska - Al.Zieleniecka - Waszyngtona - Międzynarodowa - Londyńska - Holenderska - Niekańska - Zwycięzców - Saska - Lizbońska - Afrykańska - Bora-Komorowskiego - Rogalskiego - Abrahama - Fieldorfa - Bukowskiego -</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Jana Nowaka-Jeziorańskiego - St.Mikołajczyka - Jana Nowaka-Jeziorańskiego - Rondo Soczewka - Optyków</p> <p>Przez cały tydzień będzie kursował co 20-30 minut. Będzie pełniła funkcję linii dowozowej.</p> <p>Linia 139 - oto nowa trasa:</p> <p>Konstancin-Jeziorna(Śniadeckich), Śniadeckich, Głowackiego, Kierszek: Głowackiego, Prawdziwka, Klarysew: Borowa, Bielawa: Warszawska, Warszawa: Wafłowa, Przyczółkowa, Ł.Drewny, Korbońskiego, Rosnowskiego, Relaksowa, Wąwozowa, Dembego, Zaruby, Wąwozowa, Mielczarskiego, Wilczy Dół, Rybałtów, Stryjeńskich, Dereniowa, Indiry Gandhi, Cynamonowa, Płaskowickiej, Branickiego, św.U.Ledóchowskiej, prym.A.Hlonda, Al.Rzeczypospolitej, Oś Królewska, Klimczaka, Kieślowskiego, Sarmacka, Przyczółkowa, Al.Wilanowska, Bukowińska, Puławska, Metro Wilanowska.</p> <p>Na wydłużonej trasie linia 139 obsługiwałyby nowo powstałe osiedla wzdłuż Prawdziwka. Jak dotychczas łączyłaby Ogród Botaniczny i osiedle Powsin. Dalej kierowała-by się przez Rosnowskiego do ulicy Relaksowej. Na Kabatach uzupełnieniem 139-ki byłyby linie 710, 724 i 742. 139 także pełniłaby podstawową funkcję, dla dotąd nieobsługiwanych ulic Dembego i Zaruby. Po otwarciu Południowej Obwodnicy Warszawy liczba kierowców indywidualnych lub z towarzyszącymi im osobami radykalnie wzrosła. Tak więc placówki edukacyjne znajdujące się na osiedlach Kabaty, Natolin, Imielin, stały się rejonowymi dla dzieci i młodzieży z Błoni Wilanowskich, Klarysewa, Skolimowa Płn. Jednocześnie by rozkorkować Kabaty i Natolin powinno się wprowadzić bardziej atrakcyjne połączenie komunikacyjne. Ponadto znaczna część ulic znajdująca się na Błoniach Wilanowskich nie ma jakiegokolwiek autobusu. Wychodząc na przeciw oczekiwaniom mieszkańców byłaby to główna linia dowozowa do metra i tramwajów.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Linia 139 wróciłaby też na Bukowińską, ale już na stałe.</p> <p>Częstotliwość kursowania co: 12 minut w szczycie / 15 minut między szczytami i soboty</p> <p>20 minut w niedziele / 30-40 minut w święta</p> <p>Linia 251 - propozycja wydłużenia dotychczasowej trasy śladem linii 200 do krańca Konstancin-Jeziorna(Pańska) przez osiedla Powsin i Mirków z częstotliwością co:</p> <p>10 min. w szczycie / 15 w między-szczycie /</p> <p>20 min. w weekend/ 30 min. w święta. Razem</p> <p>z 139 będą pełniły rolę głównego autobusu łączącego os.Powsin ze stacją metra Wilanowska, natomiast wraz z 710 będzie kręgosłupem dla os.Mirków i Skolimowa. Również na samym krańcu Pańska staną się wygodniejsze przesiadki do linii typu "Lxx" jeżdżące po powiecie piaseczyńskim.</p> <p>Dzięki skomunikowaniu z tramwajem linii 31 i liniami 165 i 218 zapewni dojazd do biur na Służewcu. Dodatkowo na przystanku Sobieskiego będzie można się przesiąść do nowo oddanej do ruchu trasy tramwajowej.</p> <p>Linia 163. Zapewni dojazd do tramwajów w rejonie Nałęczowskiej, Stegien, Mangalii i Branickiego.Trasa nieco wydłużona ułatwi mieszkańcom osiedla Stegny przesiadkę na inne autobusy, na przystankach węzłowych. Z kolei mieszkańcom dzielnicy Wilanów pozwoli na dotarcie do stacji metra Natolin oraz przychodni. Uczniom z tego rejonu miasta do przedszkoli i szkół przy Lasku Brzozowym. Dodatkowo pasażerowie jadący od Piaseczna czy pacjenci placówek medycznych tj. kampus Centrum Onkologii i Szpitala Południowego zyskają na nowym połączeniu tramwajowym. Ponadto</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>niektóre ulice na Imielinie Starym, które dotąd nie miały komunikacji miejskiej, teraz ją zyskają.</p> <p>Oto nowa trasa: C.H.URSYNÓW - Płaskowickiej - Puławska - POW - Indiry Gandhi - Polskie Drogi - Alternatywy - Pileckiego - Płaskowickiej - Al.K.E.N.- Belgradzka - Lanciego - Płaskowickiej - Branickiego - ... - Augustówka - Nałęczowska - Zdrojowa - Morszyńska(powrót bezpośrednio Okrężną) - Powsińska - Okrężna - Zdrojowa - Św.Bonifacego - Czarnomorska - Al.Sikorskiego(powrót: Mangalia - Sobieskiego - Czarnomorska) - MANGALIA</p> <p>Częstotliwość: 12 minut w szczycie/15 minut między-szczyt i soboty/20 minut niedziele/20-30 minut święta</p> <p>W związku z budową trasy tramwajowej w ulicy Rakowieckiej będą tu mogły tymczasowo kończyć bieg linie 17 i 33. Dzięki bardzo długiemu peronowi, na odjazd, będzie tu oczekiwało w tym samym momencie, nawet 8 pojazdów szynowych. 2 następne wjadą tu dzięki rozjazdom nakładkowym.</p> <p>Linia 159 Trasa: EC Siekierki - Augustówka - Statkowskiego - Gołkowska - Czerniakowska - Łazienkowska - ... - CH Blue City</p> <p>częstotliwość co 12 minut od poniedziałku do soboty / 15-20 minut w niedziele i święta</p> <p>Linia 192 Os.Kabaty - ... - Poleczki - al.Lotników - al.Wilanowska - Wołoska - Domaniewska - Postępu - Konstruktorska - Gandalfa - J.R.R. Tolkiena(powrót: Suwak) - Suwak - Woronicza - Żwirki i Wigury - 1-go Sierpnia - al.Krakowska - Instalatorów - Szybka - Jutrzenki - Popularna - Techników - Sympatyczna - Wałowicka - Globusowa - Świerszcza - Traktorzystów - Pl.Czerwca 1976r.</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Częstotliwość: co 12-15 w szczycie/15 minut poza nim i w soboty/20 minut w niedziele i święta</p> <p>Cel: ponowne bezpośrednie połączenie Ursynowa z Rakowem, Włochami i wschodnio-północną częścią Ursusa. Nowa trasa będzie bardziej atrakcyjna oraz pozwoli na lepszą obsługę północnego obszaru os.Nowy Mokotów na Służewcu oraz zachodniej części Wyględowa. Połączenie linii: 192 i 228, w jedną linię 192, spełni postulaty dotyczące szybszego dojazdu do różnych biur i firm znajdujących się na Rakowie i Służewcu od strony Ursusa. Także postulaty Ursynowian zostaną spełnione, by była dodatkowa linia w kierunku Szczęśliwic i Ursusa. Kiedyś na podobnej trasie, relację os.Kabaty - Instalatorów zapewniała linia 306. Po wielu latach przerwy byłby to dobry powrót relacji. Nowa trasa zapewniałaby również rozładowanie linii kursujących Al.Lotników, które są przepełnione do granic możliwości.</p> <p>Linie 217, 339 byłyby zlikwidowane. Ich rolę w Wilanowie i na Służewiu przejąłaby linia 239 na nowej trasie Metro Wilanowska - Al.Wilanowska - Al.Rzeczypospolitej - Sejmu Czteroletniego - św.U.Ledóchowskiej - Branickiego - Al.Rzeczypospolitej - Herbu Korczak - Sarmacka - Al.Wilanowska - Przyczółkowa - Przekorna - Opieńki - Powsin(Park Kultury).</p> <p>Częstotliwość co 15-20/30 minut.</p> <p>Linia 164 Kępa Zawadowska - ... - Lercha - Bruzdowa - Jara - Syta - Vogla - Europejska -Powsinek - Przyczółkowa - Wiertnicza - Powsińska - św.Bonifacego - Bernardyńska - Gołkowska - Czerniakowska - Chełmska - Bobrowiecka - Ludwiga van Beethovena - Sobieskiego - Pory - Białego Dębu - Os.Jaśminowy Mokotów - Kwiatu Pomarańczy</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>- Os.Nova Królikarnia - al.Sikorskiego - Bergamotki - Eukaliptusowa - Lubaszki - Al.Wilanowska - Bukowińska - Czerniowiecka - Cieszyńska - Os.Pod Skocznia</p> <p>Nowa trasa linii 164 obsłuży wiele nowo-powstałych w ostatnim czasie osiedli lub pozwoli lepiej skomunikować te starsze zlokalizowane na Zawadach, Służewie, Sielcach, Sadybie i w głębi Bernardyńskiej, z których dzisiaj wyjechanie autem indywidualnym jest dużo bardziej czasochłonne względem przesiadki do transportu zbiorowego. Jednocześnie 164 w obu kierunkach bezpośrednio po przystanku Vogla zatrzymywałby się w Powsinku. Dalej jechałby ulicą Europejską, na której miałby 2 przystanki. Z Europejskiej wyjeżdżałaby w Vogla i tam zatrzymałaby się na przystanku Europejska. Natomiast wszystkie kursy linii 131 kończyłby się na Sadybie.</p> <p>Częstotliwość kursowania wynosiłaby: 15 minut w szczycie / 20 minut poza szczytem i weekendy / 30 minut w święta.</p> <p>Linia 264 - Jej nowa trasa byłaby odpowiedzią na postulaty mieszkańców zapewnienia lepszej komunikacji na głębokich Zawadach i Kępie Zawadowskiej. Ponadto komunikację otrzymałaby centralna część Wilanowa Wysokiego na granicy z Wilanowem Niskim i Królewskim, jak też rozbudowane w ostatnich latach Stare Kabaty. Linia zapewniłaby dowóz do przedszkoli i szkół, filii OSiR-ów, przychodni, bibliotek, autobusów, tramwajów, metra. Ponadto linia będzie skomunikowana z liniami typu "Lxx"</p> <p>Oto prezentowana trasa linii 264:</p> <p>Kabaty-STP - Wilczy Dół - Kabacki Dukt - Iwanowa-Szajnowicza - Al.KEN - Wąwozowa - Kabacka - Trakt Leśny - Rzekotki - Podgrzybków - Gąsek - Przekorna - Ł.Drewny - Wafłowa- Przyczółkowa - ... - Wiechy - Bielawa Okrzeska I - Wiechy - Sqgi - Prętowa(powrót: Calowa) - Włóki - Gratyny - Bruzdowa - Metryczna - Syta - droga serwisowa POW - Bruzdowa - Lercha -</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Syta - Zaściankowa - Wał Zawadowski - Jara - Bruzdowa - Glebowa - Syta - Tuzinowa - Spiralna(powrót:Kobyłańska) - Kobyłańska - Korzenna - Antoniewska - Augustówka - Nałęczowska - Buska - Królowej Marysieńki - Al.Wilanowska - Sobieskiego - Śródziemnomorska - św.Bonifacego - Stegny</p> <p>Częstotliwość co: 30 min. w szczycie /40 min. poza szczytem i w weekendy /60 min. w święta</p> <p>L14 - Autobusy tej linii kursowały-by w zupełnie nowej relacji. Oto proponowana trasa:</p> <p>Warszawa: Jaskółcza - Bażancia - Kogucia - Jagielska - Puławska - Dąbrówka - Kuropatwy -Józefostaw: Cyraneczki - Ogrodowa - Działkowa - Wilanowska - Cyraneczki -Sybiraków - Wenus - Wilanowska - XXI Wieku - Julianowska - Urbanistów - Chyliczki: Polna -Moniuszki - Wschodnia - Konstancin-Jeziorna: Śniadeckich - Głowackiego - Kołobrzaska - Pułaskiego - Piaseczyńska - Skolimowska - Szkolna - Skolimowska - Warszawska - Al.Wojska Polskiego - Mirkowska - Warszawska - Bielawa: Warszawska - Warszawa: Ł.Drewny - Wafłowa - Bielawa: Wafłowa - Powsińska - Wspólna - Bielawa(pętla)</p> <p>Linia L14 kursowała-by co: 30 minut w szczycie dnia powszedniego i co 40 minut poza nim oraz w soboty. W niedziele jeździłaby co 60 minut, a w święta co 90 minut. Nowa trasa L14 pozwoliłaby na skomunikowanie w 75% piaseczyńskiego Józefostawia. Oznaczałoby to obsłużenie ulic osiedli, które dotąd nie posiadają linii autobusowych. Także tych zterenu warszawskiej Dąbrówki. W obrębie Konstancina trasa uległaby nieznacznej korekcie. Dzięki nowej trasie linii L14 oraz przesiadce na inne autobusy oraz do pojazdów szynowych, dojazd do większości dzielnic Warszawy zajęłoby średnio 1 godzinę. Inną ważną kwestią jest dodatkowe połączenie między filiami różnych urzędów i placówek oświatowo-kulturalnych usytuowanych</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>w północno-wschodniej części powiatu piaseczyńskiego.</p> <p>Uwaga: Zaproponowana linia z racji przebiegu trasy przez Józefosław kursowała-by, jeśli zyskałaby aprobatę gminy Piaseczno i starostwa piaseczyńskiego.</p> <p>L15 - Autobusy tej linii kursowały-by do osady Piaski umożliwiając w ten sposób uczniom dojazd do szkół w Słomczynie czy bibliotek gminnych, a pozostałym mieszkańcom np.do przychodni, urzędów czy ZUE, Centrum Rehabilitacji. Na modyfikacji trasy zyskałyby również osiedla Elsam i Grapa. Głównym przystankiem przesiadkowym byłoby CH Stara Papiernia.</p> <p>Oto propozycja nowej trasy:</p> <p>Piaski(Gospodarstwo) - Piaski - Cieciszew - Łyczyn - Słomczyn - Kawęczynek II - ... - Konstancin-Jeziorna: Warecka - Potulickich -Czarneckiego - Gąsiorowskiego-SRK/CKR (powrót: Jasiowa-CKR) - Wągrodzka - Potulickich - Od Lasu - Gąsiorowskiego - Paderewskiego - Wilanowska wewnętrzna - Sobieskiego - Piłsudskiego - Al.Wojska Polskiego - Habdzin I - Dorocin - Anusin - Opacz - Ciszycza</p> <p>Częstotliwość byłaby tak jak teraz, czyli: Co 60 minut w dni powszednie w godzinach szczytu; co 75 minut w dni powszednie, w godzinach poza szczytowych. Kursy dla dnia powszedniego realizowane by były w godzinach 4:45-22:15; Natomiast kursy wykonywane w weekendy miałyby 60-cio minutowy takt i byłyby realizowane w godzinach 7:00-17:00. W święta jeździłaby między 7:00 a 17:30, ale co 105 minut.</p> <p>Linia L16 zmiana będzie polegać na tym, że wszystkie kursy zostaną realizowane dwukierunkowo z Kępy Okrzeskiej(cmentarz) przez Okrzeszyn II, Kępę Oborską, Obórki, Bielawę Okrzeską I, a dalej jak dotychczas, czyli do pętli Czarnów. Rozkład jazdy przewidywałby 60-cio i 90-cio minutowy takt w</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>dzień roboczy, w godzinach 5:00-22:00. W niedziele i święta autobusy podstawiałyby się na przystanki co 120 minut, między 7:00 a 16:00.</p> <p>Linia L28 - Jej kursowanie odbywałoby się w godzinach 05:00 - 22:15. W dni powszednie z częstotliwością co 45 minut i włączając w to kursy o nieco innym wariacie trasy. W godzinach wczesno-porannych i późnowieczornych na przystanki podjeżdżałyby co 75 minut. W soboty byłby 60-cio w godzinach najwyższej liczby pasażerów, czyli 8:00-19:00 i 90-cio minutowy takt wraz z innymi wariantami w godzinach 06:30-08:00 i 19:00-22:00. W niedziele kursował-by z częstotliwością co 105 minut w godzinach 07:00-21:00. W święta jeździłby od 08:30 do 18:30 co 120 minut.</p> <p>Oto jej nową, skorygowana trasa:</p> <p>(TRASA wariant A)</p> <p>Baniocha-Centrum - ... - Konstancin-Jeziorna: Sue Ryder - Szpital Rehabilitacyjno-Uzdrowski - Warecka - Potulickich - Dom Rencisty - CKR - Warecka - Piłsudskiego - Warszawska - Klarysew: Warszawska - Bielawa: Warszawska - Warszawa: Ł.Drewny - Przekorna - Potułkały - Kwitnącej Łąki</p> <p>(Trasa wariant B)</p> <p>Borowina(Gruntowa) - Kawęczynok I : Prosta - Szymanów: Prosta - Borowina I - ... - Kwitnącej Łąki</p> <p>(Trasa wariant C)</p> <p>Łubna-Janówek - Łubna: DW 734 - Wesoła - DK 79 - Solec: Jaśminowa - Borowina: Zaleśna -Borowina I - ... - Kwitnącej Łąki</p> <p>Linia zapewniałaby osadom powiatu piaseczyńskiego dodatkowe kursy do urzędu gminy Konstancin-Jeziorna i siedziby powiatu oraz samej Warszawy, dzięki skomunikowaniu z pozostałymi liniami na przystankach Polna</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>i Borowa.</p> <p>L42 - autobusy tej linii nieznacznie zmieniłyby trasę. Oto jej proponowany przebieg:</p> <p>Słomczyn-szkoła - ... - Konstancin-Jeziorna: Literatów - Mickiewicza - Literatów - Kopernika - Wilanowska - Od Lasu - Potulickich - Wągrodzka - Jasiowa-CKR (powrót: Gąsiorowskiego-SRK/CKR) - Czarnieckiego - Warecka - Piłsudskiego - Jagiellońska - Wierzejewskiego - STOCER - Piasta - Piłsudskiego - Warszawska - Bielawska - Markowska - Al.Wojska Polskiego - Habdzin II - Anusin - Łęg - Czernidła - Gassy - GassyKopyty(pętla)</p> <p>Częstotliwość kursowania co: 60 minut w szczycie i 75 minut poza szczytem oraz wieczorem, w dni powszednie, w godzinach 04:45-22:45. W weekendy i święta kursował-by co 105 minut, między 07:00 a 17:30. Na zmianie trasy zyskałyby osiedla: Obory-Parcela, Obory-Goździe, Elsam, Grapa i Mirków mając ze sobą bezpośrednie połączenie. Natomiast mieszkańcy Gassów czy Czernideł zyskaliby połączenie z urzędem gminy czy filią starostwa piaseczyńskiego. Dodatkowo zapewniony byłby dojazd do placówek oświatowych, sportu i kultury. Linia bezpośrednio połączy też STOCER z SRK i CKR.</p>	
80.	<p>Sprzeciwiam się likwidacji linii autobusowych 501, 522, 519, w związku z budową linii tramwajowej. Nie można pozbawiać możliwości wyboru czym mieszkańcy chcą jeździć. Przy awarii jednego tramwaju wszystkie linie "stoją". Przy marszach, paradach, protestach, maratonach, biegach, gdy centrum warszawy jest zablokowane autobusy są niezbędne. Autobusy dojeżdżają BEZPOŚREDNIO do Metro Politechnika, PKP W-wa Śródmieście i Dworzec Centralny. Dojazd tramwajem do centrum, przejście przez zatłoczone podziemie wydłuży czas dojścia do pociągu. Dojazd tramwajem do Metro Politechnika przy ul. Nowowiejskiej, wysiadanie na wąskim</p>	<p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>przystanku–chodniku, czekanie na zielone światło dla pieszych, znów wydłuży dojdzie do metra. Dojazd autobusami do dworca W-wa Centralna bardzo ułatwia podróżnym z bagażem, z wózkami, na wózkach inwalidzkich, nie trzeba ciągle pokonywać schodów, przejść podziemnych i czekanie na zielone światło na przejściu przez ulicę. Tramwaj jak teraz 11ka, zatrzymuje się przy Dworcu Centralnym. A to jest duża różnica. Przystanek Dolna 01 i 02 jest bardzo ważnym i korzystany przez wielu mieszkańców BEZPOŚREDNIM przystankiem przesiadkowym. Łączą się linie różnych kierunków więc łatwo można przesiąść się z autobusów 503, 166 do 501, 519, 522, 172. Jadąc tramwajem trzeba znów pokonywać przejścia dla pieszych, czekanie na światłach znów wydłuży dojazd do i z pracy. Stanowcze NIE dla likwidacji linii 501, 522, 519.</p>	<p>się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>
81.	<p>Poniżej przedstawiam swoją opinię w sprawie przedstawionego projektu zmian w układzie tras linii komunikacyjnych po uruchomieniu tramwaju do Wilanowa:</p> <p>TRAMWAJE</p> <p>W celu zachowania dojazdu z Wilanowa do Dw. Centralnego proponuję korektę planowanego układu tras tramwajowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 14 –Banacha – Miasteczko Wilanów • 15 – Marymont–Potok – Miasteczko Wilanów • 15bis – wycofanie propozycji • 19 – Piaski – Miasteczko Wilanów • 35 – Nowe Bemowo – P+R Al. Krakowska <p>Po uruchomieniu pętli Stegny:</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<ul style="list-style-type: none"> · 15 – skrócenie do odcinka Muranowska – Miasteczko Wilanów · 16 (nowa linia) – Marymont-Potok – Stegny <p>W ten sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Zachowany zostaje dojazd z Wilanowa do Dw. Centralnego, co zwiększa prawdopodobieństwo utrzymania w wyniku konsultacji kasacji linii 501/519/522; · Na Nowe Bemowo wraca linia 35, która rozszerza w rejonie al. Reymonta wachlarz połączeń względem linii 19 będącej tylko wydłużonym wariantem linii 33. · W kierunku ul. Marszałkowskiej pojawia się zjawisko stopniowania podaży (podobne do kursów skróconych na liniach 1, 9, 17 itp.) · Uruchomiona ze Stegien linia 16 w naturalny sposób wpisuje się w układ koordynacji w ul. Sobieskiego: <ul style="list-style-type: none"> o Linia 16 obsługująca Stegny kursuje w przeciwnym slocie pomiędzy liniami 14 i 19 co linia 15; o Naturalnie naprzemiennie będą kursować linie w kierunku Marszałkowskiej oraz Nowowiejskiej; · Na terminalu w Miasteczku Wilanów każda linia dostaje swoją stałą indywidualną krawędź postojową. · Problem z zapewnieniem dostępu do infrastruktury socjalnej dla motorniczych w układzie docelowym po otwarciu linii na Stegny zostaje tylko na linii Miasteczko Wilanów – Muranowska, który jest nie do uniknięcia, natomiast linia z pętli Marymont-Potok otrzymuje docelowo zaplecze socjalne na krańcu Stegny. 	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Dodatkowo proponuję zamienić krańce linii 10 i 11 na Woli i skierować je na trasy:</p> <ul style="list-style-type: none"> · 10 – Wyścigi – Nowe Bemowo/Cm. Wolski · 11 – Os. Górczewska – Sielce <p>Pozwoli to na:</p> <ul style="list-style-type: none"> · zmniejszenie zapotrzebowania na tabor dwukierunkowy (na pętlę Os. Górczewska jest minimalnie bliżej niż na Nowe Bemowo); · nadanie większej wagi w układzie komunikacyjnym linii 11 (choćby w kontekście zawieszonych na Święta); · zapewnienie motorniczym lepszych warunków do odbywania przerw ustawowych (10 na Wyścigach, 11 na Os. Górczewska – obie linie zawsze z samodzielną krawędzią przystankową); · otworzy możliwość, by na linii 10 w weekendy mogły kursować mniejsze pojemnościowo wagony (np. 142N). <p>AUTOBUSY</p> <ul style="list-style-type: none"> · Wraz z wprowadzeniem powyższych zmian w układzie tramwajowym, utrzymać propozycję kasacji linii 501, 519 oraz 522. · Wycofać propozycję zmiany trasy linii 131, w konsekwencji nie wprowadzać zmian w trasach linii 517 i 518. Dla linii 131 wprowadzić rozkład jazdy skoordynowany z obecnym rozkładem jazdy linii 180 na odcinku Spacerowa-Sadyba. · Zachować propozycję utworzenia jednej linii 239 Powsin-Metro Wilanowska z wysoką częstotliwością. Do połączenia powsińskiego 	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>parku ze Śródmieściem wykorzystać ewentualnie obecne kursy wydłużone 131 do Wilanowa poprzez ich dalsze przedłużenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Połączenie nowych osiedli Pod Skocznią z Metrem Wilanowska zapewnić z wykorzystaniem odrębnej do tego celu linii w celu wyeliminowania wpływu perturbacji w ruchu w Śródmieściu. Proponuję skierowanie linii 130 na trasę EC Siekierki-Sikorskiego-Metro Wilanowska z jednoczesnym skróceniem 107 do kryterium ulicznego w rejonie ulic Beethovena i Idzikowskiego. · Z uwagi na bardzo duże korki w ul. Idzikowskiego do jej obsługi skierować dedykowaną linię z niską częstotliwością co 30 minut przez cały tydzień w relacji Metro Wierzbno – Zawodzie (zawrotka na planowanym do budowy w tym roku rondzie). · Linie 164 i 264 połączyć w jedną linię w relacji Metro Wilanowska – Wilanów – Zawady – Kępa Zawadowska – Kępa Okrzewska – Powsin z kursami wariantowymi na poszczególnych odcinkach trasy w zależności od zapotrzebowania. Pozwoli to uniknąć kuriozalnej sytuacji, że na ul. Rosochatej będzie kursować linia o bardzo niskiej częstotliwości dowożąca do przesiadki do kolejnej linii autobusowej dowożącej do kolejnej przesiadki do metra lub tramwaju. 	
82.	<p>Dzień dobry,</p> <p>Chciałam dołączyć mój głos do tych sugerujących, żeby autobus 130 miał przystanek przy stacji metra Wierzbno. Dziękuję.</p> <p>Dodatkowo:</p> <p>Jestem mieszkanką Osiedla Bernardyńska i osobą niepełnosprawną wzrokowo w stopniu umiarkowanym. Jestem raczej niską kobietą i poruszam się z białą laską sygnalizacyjną. Laska ta nie służy do wykrywania przeszkód, ale ma za zadanie dawać znać otoczeniu, że jednak mam</p>	<p>Linia 130 zostanie uruchomiona na trasie zaproponowanej w projekcie, do stacji metra Wilanowska. Skierowanie do stacji Wierzbno było rozważane w trakcie przygotowywania projektu, jednak ze względu na brak możliwości wyznaczenia miejsca postoju w rejonie stacji metra Wierzbno lub na innych okolicznych krańcach, odstąpiono od tego pomysłu.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>niepełnosprawność wzroku. Jeżeli mam torbę z zakupami to nie mam już wolnej ręki, żeby się trzymać w tramwaju. Do pracy dojeżdżam na popołudnie i ogólnie staram się unikać godzin tłoku w komunikacji...</p> <p>Państwo chwalcie się, że nowy tramwaj Hyundai może przewieźć ponad 200 osób. Rozumiem, że celowo został wybrany taki model i wyposażenie, żeby na 20 miejsc stojących było tylko ok. 3 miejsca siedzące - bo ludzie się będą przesiadać, bo zmieści się rower, wózek (inwalidzki, dziecięcy). Ale czy braliście pod uwagę, że społeczeństwo się starzeje i proporcja miejsc siedzących może być za mała? Starsi i niepełnosprawni ludzie to grupa, która nie zrezygnuje z samochodu na rzecz transportu publicznego, bo ona już transportem publicznym jeździ. Ja mam zaledwie 47 lat ale założenie, że tramwajem podjadę tylko kawałek jest błędne, bo (zakładam, że inne osoby niepełnosprawne mają podobnie) nie lubię się przesiadać ani chodzić po tramwaju w poszukiwaniu miejsca. Czy należy rozumieć, że firma, która wygrała przetarg (ze względu na cenę) miała do zaoferowania tylko dwa warianty układu miejsc? Czy organizując przetarg nie braliście pod uwagę czynników takich jak ilość miejsc siedzących i czy mogły to być np. siedziska składane?</p> <p>Chciałam z tego powodu wyrazić niezadowolenie. Proszę sobie wyobrazić starsze osoby walczące o miejsce siedzące albo przepychanie się właśnie przez takie osoby. Kiedy zwróciłam uwagę jednej pasażerce, starszej ode mnie, powiedziała, że siedziałam do niej tyłem - a jak miałam siedzieć skoro tak są ustawione siedzenia, plecami do siebie, a ona opuszczała swoje miejsce najbliżej motorniczego. Kiedy zwróciłam jej uwagę na laskę, powiedziała, że ona na takie rzeczy nie patrzy. Wyjaśniłam jej, że laska właśnie do tego służy, ma informować o mojej niepełnosprawności wzroku, po czym mnie pani w końcu przeprosiła.</p>	<p>Konieczność zapewnienia miejsca do postoju dla autobusów linii 130 na obszarze Górnego Mokotowa ma na celu zapewnienie regularności kursowania oraz dostępu dla kierowców linii do zaplecza socjalnego.</p> <p>Mniejsza liczba miejsc siedzących w tramwajach dwukierunkowych wynika z konieczności umieszczenia drzwi wejściowych po obu stronach pojazdu. W tramwaju jednokierunkowym, który musi korzystać z tradycyjnych pętli, naprzeciwko drzwi znajdują się dodatkowe miejsca siedzące lub miejsca na wózki i rowery.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Przy okazji uruchomienia nowych linii tramwajowych może Państwo wymyślić kampanię społeczną (kto w pierwszej kolejności powinien korzystać z siedzeń - nie tylko osoby starsze - i że mogą być niepełnosprawności, choroby i ciąża, których nie będzie widać), ponieważ miejsca siedzące w tramwaju będą dobrem luksusowym.</p>	
83.	<p>Jako mieszkaniec ulicy Branickiego i Wilanowa mogłem bezpośrednio dojechać z ulicy Branickiego na dworzec Centralny a po otwarciu linii tramwajowej nie będzie już takiej możliwości i trzeba się będzie przesiadać na autobus lub inny tramwaj lub dojść spod linii metra Centrum aby dostać się do dworca Centralnego co nie jest wygodne.</p> <p>Co Państwo przewidują w takim przypadku jak ktoś chce jechać bezpośrednio z ulicy Branickiego na dworzec Centralny?</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>
84.	<p>W związku z planowanym uruchomieniem trasy tramwajowej do Wilanowa chciałbym zgłosić uwagi dotyczące projektu nowych tras autobusowych i tramwajowych</p> <p>Linia tramwajowa 10 powinna pojechać do Miasteczka Wilanów zamiast linii 14 i 15 żeby zapewnić dojazd do Dworca Centralnego którego nie posiada 14 i 15.</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>W mojej opinii linia 14 powinna zostać skierowana od ulicy Spacerowej ulicą Gagarina do krańca Sielce żeby zapewnić na tym odcinku częstotliwość 4 minut w szczycie oraz 8 poza zamiast 8 w szczycie oraz 12 poza szczytem gdyż na tym odcinku tramwaje linii 11 są dość zatłoczone co pokazuje że pasażerowie bardzo chętnie wybierają tramwaj a co za tym idzie polepszenie oferty komunikacyjnej powinno przynieść więcej korzyści dla pasażerów z całej okolicy . Natomiast linia 15 pozostałaby bez zmian .</p> <p>Poniżej przedstawiam dwa warianty dotyczące tego które linie tramwajowe powinny pojechać nową trasą .</p> <p>Wariant A</p> <p>10 Osiedle Górczewska - ... - Spacerowa - Belwederska - Jana III Sobieskiego - Al.Rzeczypospolitej - Miasteczko Wilanów</p> <p>11 Metro Młociny - Nocznickiego - ... - Spacerowa - Gagarina - Sielce</p> <p>Linia 11 dodatkowo zostałaby wydłużona z Nowego Bemowa do Metra Młociny skracając linie 26 do Nowego Bemowa</p> <p>14 Banacha - Grójecka - ... - Spacerowa - Gagarina - Sielce</p> <p>15 Pozostawić na trasie Marymont Potok - P+R Al.Krakowska</p> <p>19 Nie uruchamiać</p> <p>33 Metro Młociny - ... - Chałubińskiego - Nowowiejska - Marszałkowska - Spacerowa - Belwederska - Jana III Sobieskiego - Al.Rzeczypospolitej - Miasteczko Wilanów</p> <p>35 Piaski/Nowe Bemowo - Broniewskiego - ... - Spacerowa - Belwederska - Jana III Sobieskiego - Św.Bonifacego - Stegny</p> <p>Wariant B</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>10 Osiedle Górczewska - ... - Spacerowa - Belwederska - Jana III Sobieskiego - Al.Rzeczypospolitej - Miasteczko Wilanów</p> <p>11 Metro Młociny - Nocznickiego - ... - Spacerowa - Gagarina - Sielce</p> <p>Linia 11 dodatkowo zostałaaby wydłużona z Nowego Bemowa do Metra Młociny skracając linie 26 do Nowego Bemowa</p> <p>14 Banacha - Grójecka - ... - Spacerowa - Gagarina - Sielce</p> <p>15 Pozostawić na trasie Marymont Potok - P+R Al.Krakowska</p> <p>19 Stegny - Św.Bonifacego - Jana III Sobieskiego -Belwederska - Spacerowa - Marszałkowska - Al.Solidarności - Okopowa - Al.Jana Pawła II - Metro Marymont</p> <p>35 Pozostawienie na trasie Piaski - Banacha</p> <p>107 w państwa propozycji jest bardzo ciekawe lecz pragnę zauważyć że linia ta jest bardzo długa i to naraża ją na utrudnienia lecz w przypadku wydłużenia linii do Metra Wilanowska to po stronie Woli powinna także zostać wydłużona od Esperanto ulicą Okopową , Słomińskiego do Pętli CH Arkadia w celu zapewnienia dojazdu do jednej z największych galerii handlowych w Warszawie.</p> <p>sama linia powinna kursować częściej niż co 15 minut dlatego moja propozycja dotycząca linii 107 zakłada zwiększenie częstotliwości do 8 minut w szczycie 10 poza szczytem oraz 12 w Święta i Soboty gdyż linia ta jest jedną z najbardziej zatłoczonych na prawie całej trasie .</p> <p>108 powinna pozostać na starej trasie po stronie Wilanowa , po stronie Śródmieścia wydłużenie od Pl.Trzech Krzyży Alejami Ujazdowskimi i Jerozolimskimi do Dworca Centralnego gdyż bardzo wielu mieszkańców od wielu lat oczekuje takiego połączenia .</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Częstotliwość : 20/25/30</p> <p>130 w państwa propozycji jest naprawdę dobrą propozycją i nie mam do niej żadnych uwag</p> <p>131 pozostawić na trasie Wilanów - Dworzec Centralny bez kursów skróconych do Sadyby . Linia 131 powinna mieć tylko zmniejszoną częstotliwość</p> <p>Proponowana częstotliwość : 20/20/30</p> <p>139 likwidacja linii (zastąpienie jej przez 251 oraz 339)</p> <p>159 Nie mam żadnych uwag dotyczących tej propozycji</p> <p>163 Nie mam żadnych uwag dotyczących tej propozycji</p> <p>164 proponowana częstotliwość budzi we mnie zasadność gdyż uważam że jest ona przesadzona i nie proporcjonalna względem tego ile osób podróżuje na odcinku Wilanów - Kępa Zawadowska dlatego proponuję zmniejszenie proponowanej przez państwa częstotliwości do 25/25/30</p> <p>192 Nie posiadam żadnych uwag względem tej propozycji ,jest ona dość ciekawa</p> <p>217 Likwidacja linii (zastąpienie 217 przez 239)</p> <p>239 W mojej opinii propozycja zaproponowana przez Zarząd Transportu Miejskiego powinna zostać lekko zmodyfikowana</p> <p>239 powinna od pętli Metro Wilanowska pojechać Aleją Wilanowską potem Aleją Rzeczypospolitej oraz ulicą Branickiego do Przyczółkowej a następnie do Powsina Parku Kultury</p> <p>linia 239 posiadałaby także kursy skrócone na trasie Powsinek - Metro Wilanowska</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>proponuje również inną częstotliwość: 10 minut w szczycie na trasie Metro Wilanowska - Powsinek natomiast co drugi kurs jechałby do Powsina Parku Kultury więc na tym odcinku 239 kursowało by co 20 minut w szczycie oraz 20 minut w pozostałych porach i dniach .</p> <p>Kursy skrócone na tej linii byłyby tylko w godzinach szczytu .</p> <p>251 Pozostawienie linii na trasie Metro Wilanowska - CH Stara Papiernia</p> <p>251 w weekendy robiła by podjazdy do Ogrodu Botanicznego</p> <p>linia ta jest powstała dla mieszkańców Konstancina Jeziornej żeby mieli dojazd do Wilanowa dlatego nie powinna jej funkcja się zmienić . Natomiast inna linia pojedzie tą trasą którą państwo proponują dla linii 251</p> <p>Propozycja dotycząca linii 263 jest jak najbardziej akceptowalna i nie posiadam żadnych uwag dotyczących tej zmiany .</p> <p>264 (L64)</p> <p>Funkcja linii 264 jest raczej podobna do innych linii lokalnych takich jak L14 , L15 czy L16 niż do linii zwykłych dlatego uważam że numer należy zmienić na przykładowy (L64) .</p> <p>Wraz z zmianą numeru linii 264 na L64 trasa powinna przebiegać w następujący sposób :</p> <p>Kępa Okrzewska Cmentarz - Sągi - Wiechy - Rosochata - Przyczółkowa - Przekorna - Drewny - Korbońskiego - Wąwozowa - Metro Kabaty</p> <p>Częstotliwość : 30/60/60</p> <p>339 zastąpi linię 139 w państwa propozycji i powinna zostać skierowana na nową trasę</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Metro Kabaty - Wąwozowa - Korbońskiego - Drewny - Warszawska - Borowa - Prawdziwka - Ogród Botaniczny</p> <p>Dzięki tej trasie zostanie zrealizowana prośba mieszkańców o dojeździe z Ogródu Botanicznego do szkół w pobliżu ulicy Zaruby</p> <p>Linia ta kursowała by tylko w dni powszednie</p> <p>W Soboty i Święta dojazd do Ogródu Botanicznego byłby możliwy dzięki podjazdom linii 251</p> <p>379 Linia powinna pozostać i zostać zwiększona ilość kursów bo aktualnie linia ta kursuje 1 raz dziennie a to nie jest zbyt dobra oferta dla pasażerów . gdyby linia kursowała dwukierunkowo oraz kursowała częściej niż 1 raz dziennie to mogłaby być dobrą ofertą dla mieszkańców Wilanowa gdyż autobus kursujący tak rzadko nie jest zachęcający dla pasażerów .</p> <p>Likwidacja jest według mnie nie zasadna .</p> <p>501 Linia powinna kursować na nowej trasie</p> <p>Wafłowa - Przyczółkowa - Wiertnicza - Powsińska - Czerniakowska - Łazienkowska - Torwar</p> <p>Linia 501 zapewniłaby szybki dojazd z Powsina przez Wilanów do Tramwaju na Sielcach oraz odciążałaby linie 180 która na tym odcinku jest bardzo zatłoczona.</p> <p>Linia zatrzymywała by się na następujących przystankach: Torwar, Szwoleżerów, Bartycka, Sielce, Chełmska, Al.Witosa, Limanowskiego, Sadyba, Wilanów, Vogla, Wafłowa</p> <p>501 zatrzymywała by się na 12 przystankach oraz 12 by omijała co wpisywałoby się w charakter linii przyspieszonej</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Częstotliwość : 10 minut w szczycie / 15 poza szczytem / 20 w Święta i Soboty</p> <p>517 Nie mam uwag dotyczących tej propozycji</p> <p>518 Propozycja ta nie ma nic wspólnego z tramwajem do Wilanowa oraz nie istnieje żadna zasadność żeby linie wycofać z Traktu Królewskiego .</p> <p>518 powinna pozostać na starej trasie lub zmodyfikowanej .</p> <p>W przypadku skierowania linii 517 do Placu Trzech Krzyży linia 518 powinna jechać z Nowodworów do Foksalu a następnie skierować ją Alejami Jerozolimskimi do Dworca Centralnego</p> <p>Linia nie może zostać wycofana z Traktu Królewskiego gdyż pełni ważną funkcję dojazdu dla mieszkańców Białołęki która nie może tracić kosztem Wilanowa oraz Śródmieścia .</p> <p>Linia ta powinna zostać na Trakcie Królewskim dlatego jestem bardzo mocno przeciwko tej propozycji i uważam ją za niezasadną i działającą na szkodę Dzielnicy Białołęka</p> <p>519 Likwidacja linii zgodnie z propozycją ZTM</p> <p>520 Nie mam żadnych uwag dotyczących tej propozycji , jest ona akceptowalna</p> <p>520 na odcinku z którego zniknie zastąpi linia 155</p> <p>522 pozostawić na starej trasie ze zmniejszoną częstotliwością</p> <p>Częstotliwość : 20 / 30/ 30</p> <p>E-2 Pozostawić bez jakichkolwiek zmian na trasie Wilanów - Metro Ratusz Arsenał</p>	

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>częstotliwość : 20 / - / -</p> <p>724 oraz 742 nie mam żadnych uwag dotyczących tej propozycji</p> <p>Inne Propozycje</p> <p>155 Uruchomienie linii zastępującą 171 , 517 oraz 520</p> <p>Metro Płocka - Wolska - Al.Solidarności - Pl.Bankowy - Marszałkowska - Al.Jerozolimskie - Pl.Trzech Krzyży - Książęca - Rozbrat - Górnośląska - Czerniakowska - Łazienkowska - Torwar</p> <p>Częstotliwość : 10 / 15 / 20</p> <p>Linia miałaby zastąpić 517 która dzięki 155 mogłaby zostać skrócona do Pl.Trzech Krzyży oraz 520 które również mogłoby zostać skrócone do Dworca Centralnego . Linia ta byłaby powiązana z liniami wchodzącymi w skład projektu Tramwaju do Wilanowa .</p> <p>Ta propozycja również pozwoliłaby na skrócenie linii 171 do Metra Płocka co pozwoliłoby na zasilenie innych ważniejszych linii .</p> <p>155 byłoby jako uzupełnienie dla projektu w znaczeniu poprawienia przesiadek .</p>	
85.	<p>Dobry wieczór, uważam, że nie powinno się likwidować linii autobusowych 519, 501, 522, gdyż zapewniają szybki, bez przesiadek transport do centrum Warszawy, w tym do Dworca Centralnego. Przesiadki są niewygodne i wydłużają czas dojazdu. Ponadto linia E2 powinna jeździć także w weekendy.</p> <p>Ttramwaj jest zawodny. Awaria jednego składku w szybkim czasie blokuje pół miasta. Ponadto nie likwidujcie połączenia z Ogrodem Botanicznym 139 do metra Wilanowska. Trasa linii 164 jest dobra i dogodna dla mieszkańców</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Zawad. Linia 264 też niech pozostanie. Ponadto wprowadźcie ponownie linię 130. Potrzebna jest też linii 317 kursująca w weekendy, bo tak nie ma połączenia Wilanowem. Należy też przywrócić 195, która miała dogodne połączenie Centrum Onkologii na Roentgena. Tylko niech te kursy będą od wczesnego rana, na przykład od 6 rano, a nie od 7.20.</p>	<p>najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p> <p>Linie 139 kierujemy do Kabat na wniosek mieszkańców i radnych Ursynowa artykułujących potrzebę zapewnienia bezpośredniego połączenia ulicy Prawdziwka ze szkołą rejonową na Kabatach.</p>
86.	<p>Popieram projekt trasy tramwaju nr 19 i połączenie z Bielaniami.</p>	
87.	<p>Dzień dobry. Jeżeli chodzi o trio linii 501/519/522, to linia 501 -> 319, jak postulował Wawer o linię całodzienną, ale do Metra Wilanowska, linia 519 na trasie, Dw.Centralny - Powsin - Park Kultury, ale od Spacerowej Gagarina, Czerniakowska, Powsińska - Przyczółkowa.. Linia 522 Na trasie Dw.Centralny po obecnej trasie do Miasteczka Wilanów i dalej Branickiego Przyczółkowa - Drewny - Przekorna, synchronizacja rozkładów</p> <p>519/522/131 na wspólnych odcinkach, czyli 131/519 od Gagarina do Wilanowa (131 wszystkie kursy), 519 przystanki Dw.Centralny, Centrum, Metro Politechnika, Goworka, Spacerowa, Sielce, Witosa, Sadyba, Wilanów, Powsinek N.Ż. Czekoladowa, Rosochata N.Ż, Przekorna N.Ż, Andrutowa N.Ż, Gąsek N.Ż, Powsin - Park Kultury. Linia 522 Przystanki : Dw.Centralny, Centrum, Pl. Konstytucji, Metro Politechnika, Goworka, Spacerowa, Dolna,</p>	<p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>

Ip.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>Mangalia, Nałęczowska, Instytut Neurologi. Sobieskiego, Oś Królewska, Branickiego, Sarmacka. Vogla, Powsinek N.Ż, Gąsek N.Ż, Powsin - Park Kultury. Obie linie z Parku Kultury 519/522 w takcie co 30 minut czyli raz 519 a raz 522 czyli autobusy odjeżdżałyby z Powsina, każda linia co 60 minut, uzupełnieniem dla 519 byłaby linia 239 w Powsinie na Przyczółkowej z Ogrodu Botanicznego. Linia 131 jak w propozycjach Państwa, przez Powiśle. Linia 180 ewentualnie na trasie: Chomiczówka - Sadyba. Linia 217 do Powsinka, ale jeden kurs jak 379 (kasacja). Tramwaje + 522 powinno być wystarczającą ofertą do obsługi Miasteczka Wilanów i do Centrum. Trzonem komunikacji w tym rejonie miasta byłyby jednak tramwaje, a autobusy jako ,że miałyby ograniczoną liczbę przystanków na wspólnych odcinkach tras (dubel na Sobieskiego), bo byłaby taka możliwość, by się idealnie uzupełniały i charakter linii 5xx byłyby zachowany, czyli przyspieszone. Linia 130 (nowo - stara). Kępa Zawadowska, po trasie 164, na przemiennie, do Wilanowa i dalej Przyczółkowa, Nałęczowska, Sobieskiego, Bonifacego, Sikorskiego, Idzikowskiego, Puławska, METRO WILANOWSKA. Linia 107 od Betowena, Sobieskiego, Sikorskiego, Wilanowska, Puławska -METRO WILANOWSKA</p>	
88.	<p>Dzień dobry, proszę mi powiedzieć jak po zabraniu Lini 139 na Ursynów dzieci mają dojeżdżać do szkoły w Wilanowie. Dotychczas dojeżdżały 139 i wysiadały pod szkołą. Kolejny raz autobus zostanie skierowany na Ursynów, poprzedni też właśnie został zabrany na Ursynów 724 lub 724 jeździł na pętli pod szkołą na Wiertniczej tłumaczyli państwo, że wróci po remoncie obwodnicy, nie wrócił! Teraz 139 zabieracie też WŁAŚNIE na Ursynów w jakim celu? Chyba Ursynów w porównaniu z Konstancinem jest lepiej skomunikowany, nie dość że autobus 139 jeździł bardzo rzadko to w tym momencie ma jeszcze zostać przekierowany my nie bedziemy mieli jak sie stąd wydostać!! Chyba wlasnie po to sa autobusy zeby pomoc nam w</p>	<p>Linię 139 kierujemy do Kabat na wniosek mieszkańców i radnych Ursynowa artykułujących potrzebę zapewnienia bezpośredniego połączenia ulicy Prawdziwka ze szkołą rejonową na Kabatach.</p>

lp.	Treść uwagi zgłoszonej mejlowo	Odpowiedź ZTM
	<p>przemieszczaniu. Proszę o wyjaśnienie jak dzieciaki z pod ogrodu maja dostać się do szkoły w Wilanowie?</p> <p>Szanowni Państwo i śmieszne jest to, że konsultacje trwają podczas przerw wakacyjnych gdyż inni rodzice nie mogą się wypowiedzieć, zawalczyć, aby kolejny, w sumie jedyny autobus jeżdżący z ogrodu pozostał. Proszę o wyjaśnienia!!!!</p>	