

# CORAZ LEPSZA WARSZAWA

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

Załącznik 2

do raportu z konsultacji społecznych

„Jaka komunikacja po otwarciu tramwaju do Wilanowa?”

październik 2024

Wykaz uwag zgłoszonych za pośrednictwem ankiet zebranych podczas dyżurów konsultacyjnych. Uwagi zostały przepisane z ankiet wypełnianych ręcznie, nie zawsze było możliwe odczytanie zapisanych uwag. Fragmenty nieczytelne zastąpiono znakami „[...]”.

Uwagi ze spotkania z mieszkańcami na Mokotowie (Dolna 6):

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
1.	131, 11 11 powinna mieć wyższą częstotliwość (co 6 minut). 131 nie powinna zmieniać trasy, alternatywnie przekierowanie Trasą Łazienkowską z Czerniakowskiej do Politechniki i starą trasą do Dw. Centralnego.	Wniosek o buspas: Trasa Siekierkowska - Trasa Łazienkowska. Zwiększenie częstotliwości 168 i 159, celem zapewnienia przesiadki na linie tramwajowe. Dodatkowa krótka linia dojazdowa lub dodatkowe skrócone kursy 168 do Metra Pole Mokotowskie.	Rozważyliśmy zaproponowaną zmianę trasy linii 131 przez Trasę Łazienkowską, ale na obecną chwilę wdramy zgodnie z propozycją z projektu – przez Powiśle. Buspas w ul. Czerniakowskiej jest planowany do wdrożenia po zakończeniu prac związanych z budową kolektora wzdłuż tej ulicy.
2.	501, 519	Karczoch -> przystanek stały wnioskuje	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Brak dojazdu bezpośredniego do Dworca Centralnego na górę dworca!!!	Czy jest w planie ew. remont uszkodzeń ul. Śródziemnomorskiej z powodu zbyt dużego nasilenia ruchu na Karczocho?  Brak nadzoru nad organizacją ruchu w rejonie Śródziemnomorskiej i Karczocho.	Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16, kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką, np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  W ramach wdrażania projektu przystanek Karczocho stanie się przystankiem stałym.
3.	Wszystkie linie  Autobusy powinny być sukcesywnie wycofywane wobec braku zainteresowania. Przybyło nowych osiedli, powinno przybyć komunikacji.	Na Stegnach i Sadyńce pozostaje tyle samo mieszkańców! Przybywa na Wilanowie i dalej na południe. Ze względu na duże osiedle Sikorskiego str. północna, przystanek WARNEŃSKA powinien być obsługiwany przez większą ilość linii autobusowych.	Wprowadzenie komunikacji tramwajowej będzie oznaczać zwiększenie oferty dla pasażerów wzdłuż ul. Jana III Sobieskiego (dotychczas autobusy linii 501, 519 i 522 oferowały w godzinach szczytu łącznie 2000 miejsc w ciągu godziny, a linie tramwajowe 14 i 16 będą ich oferowały 4500).

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			Przystanek Warneńska zyska linię 107 zapewniającą dojazd do stacji Metra Wilanowska.
4.	319, 119	<p>319 - zmiana na całotygodniową, takt min. 15/30/60</p> <p>116 - podział na 116 i 216, 216 Chomiczówka - Spacerowa - Sielce - al. PW - Trasa Siekierowska - Goctaw - do Wawra</p> <p>411 - cały tydzień</p> <p>148 lub 185 - wyprostować przez Sikorskiego</p> <p>119 od Dolnej: Dolna - Odyńca - Niepodległości - Batorego - Boboli (aktualnie brak metra), synchronizacja z 141+172</p> <p>402 do namysłu cały tydzień, ew. wyjąć przez Fieldorfa.</p> <p>242 - Stegny - Bonifacego - Powsińska - POW - Falenica - Aleksandrów</p>	Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.
5.		130, 217 - dobre pomysły, obserwować 33 na Młocinach, wydłużyć też 502, 514, 411 do Centralnego, dodać wiaty na	Nie planujemy wydłużenia linii z Metra Politechnika do Dw. Centralnego, gdyż wykorzystanie linii z ciągu Trasy

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		<p>Politechnice, 163 - rozważyć Metro Wilanowska</p> <p>E-2 do likwidacji, więcej 116, lepiej wygląda</p> <p>185 - kursy wydłużone do Puławskiej Krucza, PKP Powiśle dla 507, 521</p>	<p>Łazienkowskiej załamuje się przy stacji metra.</p> <p>163 kierujemy do Metra Wilanowska (w zastępstwie za linię 108).</p> <p>Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.</p>
6.	<p>131</p> <p>Brak powoduje zły dojazd i dojście do Szpitala Czerniakowskiego dla osób starszych i chorych</p>		<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p>
7.	<p>519</p> <p>Generalnie tramwaj do Wilanowa i przebieg trasy są super!!! Jedynie likwidację linii 519 oceniam negatywnie, gdyż często korzystam z centrum medycznego na ul. Klimczaka. Według proponowanych zmian pozostanie</p>		<p>Rezerwy podaży miejsc w linii 116 oraz jej częstotliwość kursowania uważamy za wystarczające w połączeniu ciągu Jana III Sobieskiego z Wilanowem (rejon pętli autobusowej).</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	jedynie 1 linia dojeżdżająca do Wilanowa - 116 (tramwaj tam nie dojeżdża):		
8.	519 Z uwagi na fakt, że linia E-2 nie kursuje w weekendy/wakacje, wskazane byłoby utrzymanie tej linii autobusowej	Proszę o rozważenie dodatkowego przystanku dla linii 503 w okolicach skrzyżowania Sobieskiego/ Sikorskiego (choćby na żądanie) - dogodna przesiadka	Połączenie Powsina ze Śródmieściem zapewni linia 519 z przesiadką na stacji Wilanowska do linii metra M1 lub do kursujących ulicą Sobieskiego linii tramwajowych. Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.  Na linii 503 uruchomiony zostanie przystanek Kostrzewskiego, po zakończeniu prac drogowych będzie to wspólny przystanek autobusowo-tramwajowy.
9.	131, 519 Zmiana trasy 131 nie pokrywa potrzeb mieszkańców Sielc. Dojazd dościstego centrum, poranny dojazd do metra jest o wiele szybszy przy starej trasie	519 - obecna trasa jest w stanie dowieźć osoby z Powsina do lepszych możliwości przesiadki  Dlaczego żadna linia tramwajowa nie jedzie na Górny Mokotów, np. z Sielc na Marynarską?	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.  Połączenie Powsina ze Śródmieściem zapewni linia 519 z przesiadką na stacji

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>Wilanowska do linii metra M1 lub do kursujących ulicą Sobieskiego linii tramwajowych. Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p> <p>Nie jest planowane uruchomienie linii tramwajowej z Sielc skręcającej w lewo w ulicę Puławską. Połączenie to jest możliwe do zrealizowania z jedną przesiadką między linią 11 a liniami 4, 10 lub 18.</p>
10.	<p>131</p> <p>Skasowanie kursowania linii 131 na odcinku od Gagarina i przeniesienie jej na Czerniakowską będzie bardzo niedogodne dla mieszkańców, którzy chcą dojechać do dworca Śródmieście oraz do ul. Marszałkowskiej.</p>	<p>Niewygodna lokalizacja przystanków tramwaju 11 powoduje, że wybieram przystanek z linią 131. Tramwaj 11 kursuje rzadziej niż linia 131. Autobus 131 jeździ tą trasą od lat i nie widzę powodu, aby zmieniać trasę. Lepszy dojazd 131 do szpitala przy ul. Stępińskiej, a przystanek 11 za daleko! 131 to moja linia od lat - nie zmieniajcie trasy :) Nie zmieniać częstotliwości kursowania.</p>	<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p>
11.	<p>131</p> <p>Linia ta ma dobry rozkład jazdy, autobusy kursują z dużą częstotliwością przez cały tydzień, linia oferuje szybki</p>		<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	dojazd do centrum (pl. Konstytucji, Centrum), gdzie jest wiele możliwości przesiadki. Moim zdaniem obecna linia 131 ma optymalną trasę, zapewniającą szybki dojazd do ulicy Marszałkowskiej i placu Konstytucji.		131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
12.	519, 522 Likwidacja linii uniemożliwi bezpośredni dojazd na Dworzec Centralny z okolic przystanku NAŁĘCZOWSKA; likwidacja linii 519 uniemożliwi bezpośredni dojazd do Ogrodu Botanicznego z ww. przystanku	Planowane linie tramwajowe 14 i 15 nie zapewnią bezpośredniego dojazdu na Dw. Centralny, a z przystanku Centrum 06 jest na dworzec min. 6 min, z Nowowiejskiej tyle samo lub więcej. Dla osób starszych, z niepełnosprawnościami, matek z dziećmi, rodziców z wózkami, osób z bagażem, zimą, w deszczu, to poważne utrudnienie. Przesiadka do Ogrodu Botanicznego to utrudnienie dla rodziców z dziećmi i osób starszych - pogorszenie w porównaniu do aktualnego stanu. Postuluję zmianę trasy linii 14 (skręt z Nowowiejskiej w Chałubińskiego) by umożliwić dojazd na dworzec.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednonerwową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  Ze względu na ograniczoną liczbę taboru dwukierunkowego nie mamy możliwości

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>przekierowania linii 14 na ciąg al. Jana Pawła II.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
13.	519 Brak tej linii niemożliwia dojazd do Powsina i do centrum/Dworca Centralnego		<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas</p>



lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
14.	<p>519</p> <p>Połączenie pomiędzy Powsinem a Dworcem Centralnym jest bardzo potrzebne, ponieważ w okresie letnim jest to dla mnie i wielu ludzi miejsce rekreacji, a trasa jest wystarczająco długa, dlatego uważam, że przesiadka na tej trasie jest zbyt duża i utrudniałoby to dojazdy dla starszych osób przede wszystkim. A także dojazd do Dworca Centralnego, aby wsiąść w pociąg dzięki autobusowi jest łatwy i szybki. Przesiadanie się czy chodzenie po podziemiach w centrum z walizką byłoby maksymalnym utrudnieniem dla</p>		<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	wszystkich, ale głównie rodzin z dziećmi i dla osób starszych. Przesiadki nie optymalizują mojego komfortu podróży, a wręcz zniechęcają do korzystania z komunikacji. Im więcej przesiadek tym mniej zachęcona do użytkowania komunikacji jestem.		oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.
15.	131  Linia 131 umożliwia szybki i bezpośredni dojazd do samego centrum miasta. Ważnym punktem jest Dworzec Centralny. Likwidacja tej linii skomplikuje dojazd do tych punktów.	131 - linia pokrywa się z tramwajem na krótkim odcinku - Gagarina + Spacerowa. Tramwaj omija ulice Marszałkowską i plac Konstytucji. 131 to dla starszych osób jedyna możliwość dojazdu w szybki sposób i bezpośrednio do ważnych punktów miasta. W przypadku awarii tramwaju mieszkańcy Sielc pozostają bez sprawnego dojazdu do centrum.	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
16.	131  Autobus, którym szybko można dojechać do centrum, ul. Marszałkowska, do dworca Śródmieście	Autobus linii 131 bardzo potrzebny jest na ul. Gagarina dla osób, które chcą przejechać do lekarza, przychodni przyszpitalnej szpitala Czerniakowskiego ul. Górską -	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	i Centralnego; dojazd do domu wracając z wyjazdów np. na wczasy lub odwiedziny rodziny poza W-wą.	Stępińska. Autobus zatrzymuje się przy chodniku blisko szpitala, co ułatwi ludziom starszym dojście do szpitala i odwrotnie. Przystanek tramwajowy jest oddalony od przejść co utrudnia dojście do celu. Osiedle Sielce ma wiele mieszkańców, więc autobus jest bardzo dobrze wykorzystany do przemieszczania się ludności do pracy.	131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
17.	131 Nie zgadzam się z likwidacją linii 131, ponieważ jest to jedyne dobre połączenie z Warszawy Centralnej do szpitala na Stępińskiej bez dodatkowych przesiadek i przemierzania po schodach. Jest to specjalnie uciążliwe dla starszych osób. Ja i wszyscy moi znajomi z ul. Gagarina nie wyobrażają sobie przemieszczania się po Warszawie bez linii 131!		Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
18.	131 Nie likwidować	Połączenie Dw. Centralnego ze szpitalem na Stępińskiej ważne także dla osób spoza Warszawy, usunięcie aut.	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		131 powoduje brak skomunikowania ze ścisłym centrum W-wy.	komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
19.	131 Tracimy dojazd do metra M1 (Politechnika) (przyzwyczajenie), można wykorzystać 11 lub 168, 167 z 600m spacer lub przesiadka (187 - jazda co 20 min)	Komunikacja nocna - wprowadzenie linii dookólnych (ring), struktura promienista (sprzychowa) nie sprawdza się np. gdy chce dojechać z Gocławia na Dolny Mokotów.	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
20.	501, 519, 522, 108, 263 Jestem przeciwny likwidacji w/w linii. Tramwaj nie zagwarantuje takiej ilości połączeń jak 3 linie. Tramwaje nie dojadą też do Powsina. W ten sposób Stegny tracą dobre połączenie z centrum. Nie podoba mi się ograniczenie połączeń z Powsińską/Wiertniczą przez zm. trasy 108 oraz likwidację 263. 163 ma bezmyślnie przemyślany przystanek krańcowy Stegny, do którego i tak		Oferta linii tramwajowych 14 i 16 będzie stanowiła 23 kursy w ciągu godziny szczytu (a po uruchomieniu linii 19 kursów w ciągu godziny będzie 30), wobec 16 kursów oferowanych obecnie przez linie 501, 519 i 522. Liczba miejsc w tramwaju jest większa, niż w autobusie, więc liczba miejsc dla pasażerów w ciągu godzin szczytu wzrośnie z obecnych 2000 do 4500 (po uruchomieniu linii 19 – do 6000).  Linia 163 będzie przedłużona dla pętli Metro Wilanowska.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	trzeba dotrzeć przesiadką. <u>Postuluję przedłużenie 163 do metra Wilanowska.</u>		
21.	131  Od lat autobus jechał ul. Gagarina, jest wiele starszych ludzi, którzy chodzą na przystanek przy Iwickiej.	Poproszę o przystanek tramwajowy przy ul. Iwickiej starszym ludziom ciężko dojść do Czerniakowskiej lub Stępińskiej.	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
22.	519  Brak połączenia Mokotowa z Dworcem Centralnym, kiepskie połączenie z Powsinem, kiepskie połączenie z ratuszem	W wypadku popsucia tramwaju brak możliwości dostania się do miejsc na trasie. Powinno się utrzymać autobus i dopiero po jakimś czasie (np. 3 miesiące) usunąć zbędne numery	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utyknięcie w korkach.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>
23.	<p>131, 519</p> <p>Zmiany proponowane dla tych linii może utrudnić dojazd na Dw. Centralny i Śródmieście</p>	<p>Proszę o pozostawienie linii 131 i 519 na obecnych trasach, ewentualnie zmniejszenie częstotliwości oraz rozważenie poprowadzenia linii 519 przez al. Rzeczypospolitej w celu zastąpienia 522.</p>	<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
24.	Brak połączenia z Dworcem Centralnym; pozostawienie na ul. Dolnej 172 i 141 + 519 z Powsina do Dworca Centralnego konieczne!!! Bezwarunkowo!!!	Często lubię pojechać do Powsina do Parku. Jestem osobą niepełnosprawną z dużymi problemami w poruszaniu się. Bardzo cieszę się z budowy trasy tramwajowej, ale bardzo często korzystam z autobusu do Dworca Centralnego, dlatego bardzo proszę o pozostawienie na ul. DOLNEJ autobusu "519".	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
25.	<p>519</p> <p>Jako członek zarządu wspólnoty mieszkaniowej Belwederska 5/7 stanowczo protestuję przeciw odebraniu 519, jedyne autobusu z Powsina bezpośrednio na pętlę Dw. Centralny. W naszym bloku i okolicy mieszka mnóstwo STARSZYCH LUDZI. Powsin (BEZ PRZESIADK) to często ich jedyna rozrywka!!! Ponadto 519 dojeżdża BEZPOŚREDNIO NA PĘTLĘ DW. CENTRALNY. Nie tylko starsi, ale przeciętni ludzie z ciężkimi walizkami nie mają siły się przesiadać z gabarytami. PROPOZYCJA: 519 &lt;3 Ta sama trasa, ewentualnie rzadziej, RATUJMY 519!!!</p>	<p>PS Mieszkam tu całe życie i dlatego jestem w ZARZĄDZIE</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.
26.	107, 119  Są to jedyne autobusy na mojej ulicy, od ich punktualności zależy moje funkcjonowanie w pracy i w życiu prywatnym	Bardzo proszę o nie planowanie pętli Wilanowska dla 107 ponieważ autobus pojedzie z Bobrowieckiej trasą bez buspasa (Wilanowska, Sikorskiego i Sobieskiego). Tym samym utknie w korkach i nie przyjedzie w godzinach szczytu NIGDY na czas. Proszę nie traktować linii 107 jako zakładnika próśb mieszkańców z innych lokalizacji. Proszę o trasę, która zagwarantuje PUNKTUALNY PRZEJAZD.	Przypominamy, że w ciągu al. Sikorskiego już funkcjonuje wydzielony pas dla autobusów, a sytuacja ruchowa w al. Wilanowskiej (w szczególności na odcinku od stacji metra do skrzyżowania z al. Sikorskiego) zmieniła się po otwarciu drogi ekspresowej S2.  Nie należy również zapominać o braku możliwości krańcowania linii 107 w ul. Bobrowieckiej, co jest skutkiem skarg mieszkańców na postój autobusu pod oknami.
27.	519, 522, 501, 130  Brak bezpośredniego połączenia z centrum (dw. centralny, brak bezpośredniej komunikacji skracającej z marszałkowskiej w Al. Jerozolimskie). 519-brak połączenia z Powsinem.	1) Proponowane zmiany likwidują wiele połączeń bezpośrednich - dla amatorów przesiadek z biletami jednorazowymi.  2) Jakakolwiek awaria tramwaju na Sobieskiego czy Belwederskiej odcina d. Mokotów od Śródmieścia.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		3) Projektowane tory tramwajowe miały być w zieleni. W chwili obecnej sprawiają wrażenie wysadzonych ~ 30 cm nad pow. jezdni czyli nieprzejezdne dla służb ratunkowych - czy to zgodne z przepisami	<p>dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p> <p>Poza odcinkiem wspólnej trasy autobusowo-tramwajowej (od ul. Spacerowej do ul. Idzikowskiego) torowisko będzie wykonane w zabudowie roślinnej.</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
28.	519 Likwidacja 519 odcina Dolny Mokotów od Powsina. Wiele osób korzysta z tego środka komunikacji, szczególnie seniorzy udający się do parku Kultury Powsin - BEZ PRZESIADEK!		Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.
29.	501, 519, 522 Propozycja usunięcia tych linii spowoduje brak <u>bezpośredniego</u> dojazdu do dw. centralnego. a usunięcie 519 dojazdu do Powsina.	Jako mieszkanka Stegien, wieloletnia mieszkanka uważam, że poziom komfortu poruszania się komunikacją miejską po uruchomieniu tramwaju będzie mniejszy zdecydowanie. Brak powyżej wymienionych linii powoduje utrudnienia dla osób z Bonifacego (część od Sikorskiego), nie będzie możliwości dojazdu bez przesiadki do centrum. Dodatkowo zostajemy pozbawieni komunikacji w razie awarii tramwaju. Po zmianach autobus 131 traci możliwość komunikacji ul. Gagarina. autobus E-2 musi jeździć również po południu!!!	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>
30.	<p>519, 501, 131</p> <p>obawiam się o podaż miejsc w liniach 14, 15, 11 oraz niewygodę przesiadek na węzłach przesiadkowych: Sielce, Goworka, Pl. Unii, Tor Stegny, spacerowa, Dw. Centralny – Centrum.</p>	<p>Autobus linii 130 powinien krańcować przy Metrze Wierzbno. polecam zatrzymać jeden z autobusów 501, 519, 522 z uwagi na jego prawdopodobny atrakcyjny czas przejazdu na trasie do Dw. Centralnego. Pomimo priorytetów dla tramwaju czas przejazdu linii 11, 14, 15 może okazać się niekonkurencyjny z uwagi na liczne zatrzymania Goworka-Pl. Unii-Trasa Łazienkowska-Pl. Zbawiciela itd. Taki autobus mógłby być</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		awansowany na linię ekspresową do dworca.	<p>możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Docelowy czas przejazdu tramwaju będzie o kilka minut krótszy od rozkładowego czas przejazdu autobusów. Należy jednak pamiętać, że autobusy nie mając pełnej separacji od ruchu samochodowego są narażone na utrudnienia. Obecnie przeciętny czas przejazdu linii 522 jest dłuższy o około 15 minut od założeń rozkładowych – opóźnienia są zmienne i uzależnione od sytuacji każdego dnia.</p>
31.	<p>519, 19, 15, 14</p> <p>Nieprzemyślana likwidacja autobusów, wszystkich. Brak uwzględnienia w koncepcji umiejscowienia przystanków tramwajowych obowiązującej w UE reguły dostępności.</p>	<p>Wnioskuje o pozostawienie jednej linii autobusowej 519 ze względu na brak konieczności przesiadek w zakresie dojazdu do Parku w Powsinie. Uwzględnienie potrzeb i możliwości osób niepełnosprawnych ruchowo, osób starszych w zakresie dostępności przystanków w każdej porze dnia.</p>	<p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
32.	131		<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Nie zgadzam się na zmianę trasy autobusu 131. Z osiedla Sielce jest to doskonałe połączenie ze Śródmieściem z Centrum.		podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
33.	319 Linia 319 stanowi połączenie, które nie ma alternatywy	Proponuję aby na bazie linii 319 utworzyć nową kursującą cały tydzień na trasie FALENICA-LOTNISKO CHOPINA ulicami Poleczki, Pileckiego, Gandhi, KEN, Płaskowickiej, Branickiego, Przyczółkowa, POW. Linia zapewniłaby namiastkę komunikacji w osi wschód-zachód, bezpośredni dojazd z Wawra i Wilanowa na lotnisko w godz. 6-23. Stop wykluczeniu komunikacyjnemu!	W ramach projektu planujemy uruchomienie kursowania linii 319 w dni robocze poza godzinami szczytu.  Zwracamy uwagę, że wykluczenie komunikacyjne to całkowite pozbawienie dostępu do transportu publicznego i dotyczy kilkunastu milionów mieszkańców Polski. Z pewnością nie jest to przypadek Warszawy.
34.	163 Zbyt rzadka częstotliwość kursów w szczególności na odcinku Branickiego URSYNÓW <-> WILANÓW	31 powinno mieć wydłużone kursy do Sielc  192 powinno jeździć Ciszewskiego od KeN do Pileckiego. Również brakuje kursów z południa Ursynowa do CH Ursynów	Na odcinku między Miasteczkiem Wilanów a Ursynowem będą funkcjonowały trzy linie autobusowe: 163, 217 i 319, kursujące w godzinach szczytu każda co 15 minut (łącznie 12 kursów na godzinę).  Nie jest planowane uruchomienie linii tramwajowej z Sielc skracającej w lewo w ulicę Puławską. Połączenie to jest możliwe do

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		519 powinno zostać albo skierować na proponowaną trasę 131  195 powinno wrócić przynajmniej na Ursynowie Branickiego -> Miasteczko Wilanów, zła zmiana (przyzwyczajenia mieszkańców)	zrealizowania z jedną przesiadką między linią 11 a liniami 4, 10 lub 18.
35.	Mimo obietnic złożonych nam w 2017r. co do minimalizacji obciążeń (hałas, spaliny) okolicy Belwederskiej 19 wybudowano nam betonowe największe skrzyżowanie w W-wie. Rozmowy przeprowadzone w 2017r. w Centrali tramwajów na ul. Siedmiogrodzkiej dały nam nadzieję na wybudowanie <u>ekranów dźwiękochłonnych</u> , <u>zazielenienie terenu</u> , <u>znaczące zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego</u> okolic Belwederskiej 19 (między Spacerową a Grottgera). Ponadto obiecano pomoc w remoncie elewacji budynku. Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Belwederska 19)		
36.	Dojazd do Dw. Centralnego tylko tramwaju linii 11 i 19 utrudnia dojeżdżenie do	1) Tramwaje 30 sztuk (4 czyli co 2 minuty + autobusy będą powodować duży	

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	<p>dworca. Przy przystanku tramwajowym są strome schody prowadzące do dworca (z walizkami jest tu złe dojście) lub dużo dalej przez pasy. Powinien być autobus dojeżdżający pod Złote Tarasy.</p>	<p>hałas. Wnioskuje jako Zarząd Wspólnoty Belwederska 19 o wybudowanie ekranów dźwiękochłonnych!</p> <p>2) Przywrócenie chociaż jednej linii autobusowej np. 131 z dojazdem do Dworca Centralnego.</p> <p>3) Przywrócenie pasa zieleni, drzew, krzewów.</p>	
37.	<p>519, 522, 108</p> <p>Jestem przeciwna likwidacji linii 519, 522. 519 zapewnia szybki dojazd do Powsina. Ponadto poleganie wyłącznie na tramwajach będzie problematyczne w przypadku awarii.</p>	<p>Jestem przeciwna zmianie kursowania linii 108 oraz 163 – konieczne przedłużenie aby było bezpośrednie połączenie z metrem (najlepiej M. Wilanowska). Ponadto proponujecie wiele przesiadek zamiast bezpośrednich połączeń, utrudnienie dla osób starszych, rodziców z wózkami, osób niepełnosprawnych.</p>	<p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa – tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p> <p>Linia 163 będzie kursowała do stacji metra Wilanowska.</p>



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
38.	519 Linia 519 od rogu ul. Sobieskiego z Al. Rzeczypospolitej w kierunku do Powsina nie pokrywa się z linią tramwaju	Proponowana linia 239-autobus wymaga przesiadek co dla osób niepełnosprawnych nie będzie zbyt wygodne.	Planujemy pozostawienie linii 519 na odcinku niepokrywającym się z trasą tramwajową.
39.	131 podstawowa linia którą poruszam się do centrum		
40.	Proszę o pozostawienie linii 519 która łączyła dwa ważne punkty w W-wie, tj. : dworzec Centralny i park Kultury w Powsinie	Zły jest to pomysł, gdy ludziom zabiera się trzy autobusy łączące dojazd do Dworca Centralnego bezpośrednio, oferując jeden tramwaj lub możliwość przesiadek. Z walizkami nie jest to proste. Inwalidzi też nie są zadowoleni z konieczności przesiadek.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.
41.	11, 14, 15, 35 Likwidacja przejazdu 15 na Ochocie Utworzenie 14, która połączy Ochotę z Mokotowem ( czy jest możliwość przedłużenia do P+R AL.K?)		W finalnym projekcie linia 15 pozostaje bez zmian. Na chwilę obecną nie przewidujemy możliwości przedłużenia linii 14 do pętli P+R al. Krakowska.
42.	14, 35, 131, 15 Bo pomagały mi wrócić do domu, zachowując jednocześnie komfort jazdy		
43.	108 Zabranie nam linii 108 znacznie utrudnia dojazd do metra, Sadyba Best Mall i szkoła podstawowa, całkowicie odcina nas od kierunku siekierki, Trasa	Pracuję na Wawrze. Do tej pory jechałem do Trasy Siekierkowskiej - przesiadka na 119 i za chwilę byłem w pracy. Po zaproponowanych zmianach zostaje samochód lub Taxi.	Linia 108 zostaje wycofana z odcinka, na którym cieszyła się najmniejszym zainteresowaniem pasażerów – napełnienie poniżej 10 pasażerów oraz minimalne wymiany pasażerów na przystankach.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Siekierkowska, Łazienki królewski, Plac Trzech Krzyży.		
44.	519	Linia 519 kursy do Powsina nie likwidacja tej linii. Potrzeba nam mieszkańcom bezpośredni dojazd do Powsina jest ograniczony przez przesiadkę na al. Wilanowskiej	Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.
45.	Likwidacja 519 i 522  Zmiana ta likwiduje ważne połączenie Wilanowa i Centrum, zaastępując je linią tramwajową, która jest bardziej podatna na awarie.		Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>
46.	<p>519</p> <p>Ponieważ nie zamierzam korzystać z tramwaju - jestem przeciwna jego powstaniu - i chcę mieć środek transportu szybki który dowiezie mnie do centrum i do Powsina</p>	<p>Jestem przeciwna budowaniu tramwajów w mieście jako przestarzałemu środkowi transportu. Jestem za utrzymaniem autobusów na linii Stegny/Wilanów.</p>	<p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
47.	<p>519, 522, 131</p> <p>Brak możliwości dojechania do Powsina. Brak wygodnego przejazdu do Śródmieścia i na Centralny - dużo do przejścia. Bardzo mnie cieszą nowe trasy: 107 i 130</p>	<p>Zgłaszam potrzebę lepszego skomunikowania kwartału między: Gagarina, Chełmską, Czerniakowską i Belwederską. W tym obszarze jest przedszkole integracyjne, szkoły, poradnia psychologiczno-pedagogiczna, szpital, poczta, kościół. Wszędzie trzeba dojść, a przystanki są dość odległe. Proponuję by 141 - jeździło z Czerniakowskiej w Gagarina do Sieleckiej, skąd skręcałoby na dotychczasową trasę w Chełmską.</p> <p>Dostrzegam też potrzebę lepszego komunikowania Dolnego Mokotowa z Górnym - krótką wahadłową linią np: między pętlą na Chełmskiej a I linią metra - najlepiej stacja Raławicka (Chełmska, Dolna, Odyńca, Metro Raławicka-pętla, powrót Raławicką do Olkuskiej, Dolna, Chełmska). Można inaczej poprowadzić 119 - bo tak jak jest - nie działa - za długo jedzie Puławską.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
48.	<p>522, 519</p> <p>Są to główne linie którymi podróżuję do centrum oraz do dziadków mieszkających w okolicy ulicy Dolnej. 519 umożliwia mi też w dojeździe na Powsin do znajomych. 522 to linia, która jeździ często i nie wymaga przesiadek. Tramwaje, które zastąpią te autobusy, mają szansę się zepsuć i zablokować ruch.</p>	<p>Praktycznie codziennie komunikuję się linią 317. Jeździ ona jednak rzadko i nie ma jej w weekendy. Sprawia to, że Wilanowską w weekend jeździ mało autobusów. w ogóle wydaje mi się, że autobusów A1. Wilanowska - Wilanów będzie za mało. Chcę też poruszyć aspekt linii 217, która ma jechać na Powsinek. Twierdzą, że jest to zły pomysł w porównaniu z tym, jak jest od koło roku. Autobus ten łączy Wilanów z Ursynowem w bardzo wygodny sposób, który mi osobiście jest na rękę od momentu wdrożenia go! Korzystam z autobusu często, jadąc do kina lub do znajomych.</p>	<p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p> <p>Planowana liczba kursów w ciągu al. Wilanowskiej: 12 w godzinach szczytu oraz 10 w pozostałych porach i w weekendy.</p> <p>Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na Ursynów.</p>
49.		<p>Pozostawienie linii 519 z uwagi na bezpośredni dojazd do dworca kolejowego, jak również dojazd do wypoczynku w Powsinie.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
50.	15, 519	<p>Proponowana likwidacja linii 519 jest nie do przyjęcia. Utracimy możliwość bezpośredniego dojazdu do Powsina. większość mieszkańców osiedli na trasie (Sielce, Sadyba, Stegny Północ i Południe) korzysta z parku w Powsinie, a dla osób w zaawansowanym wieku bezpośredni dojazd jest bardzo istotny. Postulujemy utrzymanie linii 519.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		ponadto postulujemy utrzymanie linii od Powsina do Dworca Centralnego, bez przesiadek.	<p>dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
51.	519 utrzymanie linii na dotychczasowej trasie	Dla starszych ludzi proponowane zmiany są nie do przyjęcia z uwagi na konieczność przesiadek. Brak bezpośredniego dojazdu do Dw. Centralnego i przemieszczanie się z bagażami będzie uciążliwe. Brak bezpośredniego połączenia z parkiem w Powsinie z którego starsi ludzie często korzystają.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do



lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
52.	501, 519 brak linii 501,519 - 25 min. Centrum	Brak bezpośredniego połączenia do Parku Kultury Powsin z osiedli Stegny Północ/Południe/Sadyba. Brak przystanku przy ul. Bonifacego wspólnego dla linii 14, 15, 19. Brak Przystanku pośredniego linii 19 na ul. Bonifacego. Brak troski o osoby niepełnosprawne, inwalidów z problemami narządu ruchu. Z uwagi na	Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		konieczność wielu przesiadek - każda podróż będzie trwała 50-60% dłużej.	
53.	131  Moim zdaniem kierowanie linii 131 przez Powiśle nie ma żadnego znaczenia. Dlaczego nie ma znaczenia, dlatego że 131 można przekierować przez Trasę Łazienkowską i Waryńskiego to by miało jakiegokolwiek znaczenie.	Nie zgadzam się ze skracaniem 517 do Trzech Krzyży dlatego że linia 517 z Torwaru na Ursus-Niedźwiadek ma duże znaczenie tak na dobrą sprawę, z tego wynika że ta linia zastępuje 109 która przez rok czasu była tak zwanym ogryzkiem. Weźcie pod uwagę to że 517 większości pasuje na Torwarze, nie 131. Wyżej napisałem że 131 można dać przez Trasę Łazienkowską i Waryńskiego. Natomiast 518 na Dworzec Centralny, a 517 zostawić na Torwarze.	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.  Skierowanie linii 131 przez Powiśle uzasadnia wycofanie z tego rejonu linii 517.  Linia 518 została wycofana z odcinka do Dw. Centralnego ze względu na utrudnienia na odcinku dojazdowym do dworca oraz niewielkie wykorzystanie przez pasażerów.
54.	131  Bezpośrednie i szybkie połączenie z centrum i Dw. Centralnym	Przekierować linię 131 na Trasę Łazienkowską -> Metro Politechnika -> Dw. Centralny. Zaproponowana nowa trasa znacznie wydłuża przejazd do Dw. Centralnego/Centrum	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
55.		Co do 107 do Metro Wilanowska, proponuję dać autobusy przegubowe z racji wydłużenia trasy do stacji metra M1. Można by było dać w porannym szczycie i popołudniowym szczycie co 10 min. 518 do Dw. Centralnego, 517 zostawić na Torwarze. Jeszcze proponowałbym uruchomienie linii nocnej Dw. Centralny - EC Siekierki przez Myśliwiecką, Szwoleżerów, Czerniakowską, Bartycką, Polską, Antoniewską na EC Siekierki.	Będziemy obserwować wykorzystanie linii 107 i dostosujemy tabor oraz częstotliwość kursowania do rzeczywistego wykorzystania linii.  Rozwiązania dla komunikacji nocnej są w trakcie analiz.
56.	131 Uważam, że powinno się zostawić tę linię, pomimo kursowania 11. Nadal obserwuję przepełnione autobusy 131, które dowożą w inne miejsca niż 11 które i tak jest przepełnione.	Nie interesuje mnie połączenie 131 przez Pl. Trzech Krzyży, zwłaszcza że pokrywa się to z 180. Moim zdaniem odbieramy w ten sposób dogodne, potrzebne i chętnie uczęszczane połączenie a linia 11 jest już przepełniona na Sieleckiej. Sugeruję konsultacje dla Sadyby.	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
57.	131 Nie zgadzam się na zmianę trasy linii 131 i zabranie jej z ul. Gagarina. Nie będzie możliwości bezpośredniego dojazdu do	Częstotliwość linii 11 jest znacząco mniejsze od 131 a trasa się różni, co powoduje że proponowana zmiana jest zmianą na gorsze. W proponowanych zmianach brakuje połączenia	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	ul. Hożej oraz Pl. Konstytucji z ul. Sieleckiej.	tramwajowego dolnego Mokotowa z tzw. Mordorem (Domaniewska, Wynalazek). Brak połączenia autobusowego Dolnego Mokotowa z ul. Rakowiecką, kiedyś były 4 linie, ma nie być żadnej!	131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.  Nie jest planowane uruchomienie linii tramwajowej z Sielc skracającej w lewo w ulicę Puławską. Połączenie to jest możliwe do zrealizowania z jedną przesiadką między linią 11 a liniami 4, 10 lub 18.
58.	519  Pomaga bezpośrednio dostać się do Powsina i Dworca Centralnego, Śródmieścia	Dlaczego brak zielonej linii dla samochodów?	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utkanie w korkach.
59.	522  Pozostawienie linii w obecnej relacji w ewentualnie zmodyfikowanej trasie (np. przez al. Niepodległości) w celu utrzymania bezpośredniego połączenia z dworcem centralnym.	Zapewnienie stałego połączenia osiedla Błonia Wilanowskie z dworcem kolejowym np. zamiana 19 z 15. Zwiększenie częstotliwości linii 200. Przetrasowanie linii 217 z Powsina do Wilanowa.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
60.	107  Ponieważ jest dojazd do metra. Nr 519 powinien pozostać na dotychczasowej trasie.	Autobus 402 powinien jeździć również w soboty. Autobus nr 503 powinien zatrzymywać się przy Łazienkach Królewskich. Autobus nr 189 może pozostać na obecnej trasie przez ul. Czarnomorską.	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			Kursowanie autobusów ul. Czarnomorską jest rozwiązaniem tymczasowym, które wynika z prac prowadzonych w ul. św. Bonifacego.
61.	107 Bezpośrednie połączenie mojego osiedla z metrem	Proponuję zachować linię autobusową 519. Linia 503 - brak przystanku Łazienki Królewskie nawet dni wolne i świąteczne, zbędny przystanek Polinezyjska.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie).

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>
62.	<p>131, 519</p> <p>Konieczność zachowania dotychczasowych tras 131 ul. Marszałkowską z ul. Gagarina do Dworca Centralnego, 519 w stronę Powsina. Brak połączenia bezpośredniego (ul. Gagarina z ul. Domaniewską (Mordor)</p>	<p>Prośba o namalowanie pasów na ścieżkach rowerowych przy przejściach dla pieszych - ul. Sielecka - przejście przez Gagarina oraz przy przystanku autobusowym Stępińska. Planowany brak połączeń z ul. Rakowieckiej z Wołoską, zabrane 4 autobusy!!!!</p>	<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			Nie jest planowane uruchomienie linii tramwajowej z Sielc skracającej w lewo w ulicę Puławską. Połączenie to jest możliwe do zrealizowania z jedną przesiadką między linią 11 a liniami 4, 10 lub 18.
63.	131 Proszę pozostawić trasę na ul. Gagarina. Konieczność bezpośredniego połączenia komunikacyjnego ul. Gagarina z ulicą Marszałkowską do ronda Dmowskiego i ulic pomiędzy pl. Konstytucji a w/w rondem jest priorytetowe dla mieszkańców Sielc (jest to opinia moja i ogromnej liczby mieszkańców mojego osiedla).	Zwracam również uwagę, że obecnie próba zastąpienia autobusu 131 na ul. Gagarina tramwajem 11 ma się nijak do [...] ww. tramwaj 11 skręca na pl. Zbawiciela w ul. Nowowiejską [...] z dalszym ciągiem ul. Marszałkowskiej [...] Jeśli zmiany proponowane przez ZTM mają być dla nas mieszkańców korzystne, zmiany [...] Brak połączenia [...] z ul. Domaniewską (tzw. Mordor).	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
64.	519 Używam jej często do bezpośredniego dojazdu do dworca centralnego a także parku kultury w Powsinie	Jestem stanowczo przeciwny całkowitemu zlikwidowaniu linii 519 ponieważ utrudni to wielu mieszkańcom mieszkającym na Dolnym Mokotowie dojazdu do miasteczka Powsin i Parku Kultury. Linia 239 nie zastąpi 519 [...] zmusza to ludzi do przesiadki która pochłania wiele czasu i sprawia	Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		trudności zwłaszcza osobom starszym i niepełnosprawnym.	
65.	519  Nie chcę usuwania tej linii. Ta linia zawozi mnie do Bricomana, centrum vis a vis, Powsina, moich rodziców (którzy są starsi) oraz bezpośrednio na dworzec centralny.		<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.
66.	519, 522, E-2  Mieszkańcy Wilanowa czy Sadyby to nie tylko osoby korzystające z samochodów, to często osoby starsze, które mogą mieć problem z przesiadką pomiędzy tramwajami. To samo dotyczy osób z małymi dziećmi, które chciałyby dojechać do Dworca Centralnego. Jeśli chodzi o autobus E-2, to postulowałbym pozostawienie tego autobusu również w szczycie popołudniowym.		Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.
67.	519, 522  dojazd bez przesiadki z Wilanowa i ze Stegien do Dworca Centralnego	Chciałbym żeby został autobus 522 lub 519	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.
68.	519  Przetrasowanie. Przez 6 mies. połączenie autobus i tramwaj na trasie Wilanów-Dworzec Centralny. Tramwaj utrudnia komunikację osób z bagażem do Dw. Centralnego	ul. Św. Bonifacego na odcinku Gen. Sikorskiego - J. III Sobieskiego prawa i lewa - ul. Jałtańska, Soczi, Batumi, Kaukaski Kaukaska, Maltańska, Sardyńska, Sycylijska	Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			zabiera również więcej pasażerów niż autobus.
69.	200, 239, 251  Te połączenia łączą mnie z centrum i morderem	Częstotliwość kursowania linii 319 w okresie międzyszczytowym	Linia 319 zacznie kursować w dni powszednie również poza godzinami szczytu – z częstotliwością co 30 minut.
70.	501, 519, 522  Likwidacja jest nieuzasadniona, ponieważ z 3 autobusy jadą do centrum a tylko 1 linia tramwajowa. Zaplanowane do centrum (Centralny Dworzec); 519 na dobę, uczęszczaną trasą bezpośrednio do Powsina (Park Kultury)	Dowiedziałam się, jakie są argumenty dla zmian, ale nie są to argumenty mnie i sąsiadów przekonujące, bo obecnie jest więcej linii bus bezprzesiadkowych (centralny, lotnisko, Powsin-park, nawet Ochota Blue City). Na połączeniach przesiadkowych nie można polegać [...] z GPS, bo są nieterminowe i niesynchronizowane mimo wskazań aplikacji GPS "Jakdojade". Awaria 1 szt. tramwaju spowoduje paraliż komunikacyjny na całej trasie do centrum i do Wilanowa przecież też. E-2 można by zlikwidować, bo faktycznie się będą dublować + 522 też.	Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utyknięcie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.
71.	131		Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	To jedyny przystanek przy ul. Hożej na odcinku Rondo Dmowskiego - Pl. Konstytucji dla osób niepełnosprawnych to Stegny przystanek. Proponuję pozostawić ten przystanek ale skierować autobus 131 przez Trasę Łazienkowską do Czerniakowskiej.		podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
72.	501, 519, 522, 14 14 to moja linia do pracy, 501, 519, 522 to moje linie klasyczne	131 - do Politechniki, skręt w Trasę Łazienkowską i skręt Powsińska. Linia wydłużona łącząca Dolny Mokotów z Gagarina - 31 łącząca Sielce z resztą. 141, 172 do powrotu starych tras	Proponowana trasa linii 131 była rozważana, ale finalnie wprowadzimy trasę zaproponowaną w projekcie.  Nie jest planowane uruchomienie linii tramwajowej z Sielc skręcającej w lewo w ulicę Puławską. Połączenie to jest możliwe do zrealizowania z jedną przesiadką między linią 11 a liniami 4, 10 lub 18.  Linie 141 i 172 kursowały na trasach objazdowych spowodowanych prowadzoną inwestycją. Po przywróceniu stałej organizacji ruchu linie te wróciły na swoje dotychczasowe stałe trasy.
73.	519 zabrane zostaną wszystkie autobusy do centrum, brak bezpośredniego połączenia z Powsinem	Obawiam się o płynność ruchu w obsłudze Belwederska/Spacerowa związana z dużą liczbą kursów tramwajowych	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
74.	519 Brak bezpośredniego połączenia z Powsinem (bardzo często używane połączenie) wydłużenie czasu podróży	W przypadku jakichkolwiek awarii tramwaju, do Centrum nie ma dojazdu. Na dworzec Centralny jeżdżą ludzie z ciężkim bagażem i autobus	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	do Dworca Centralnego. Dłuższy czas dojazdu tramwajem do pracy, zwłaszcza przez wycieczki szkolne, przedszkolne z małymi dziećmi!!!	dojeżdżający do petli przy dworcu jest dużym udogodnieniem. Nie trzeba wsiadać w biegu zwłaszcza osoby starsze lub matki z dziećmi i pokonywać większych odległości.	<p>Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utkanie w korkach.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
75.	131 Ten autobus stanowi najlepszy i najwygodniejszy środek do dotarcia na Dworzec Centralny, Pl. Konstytucji, CH Sadyba. Jest najczęściej używanym przeze mnie autobusem.	Brak przystanku tramwajowego w kierunku Centrum na wysokości ulicy Iwickiej powoduje że wiekowi mieszkańcy tej okolicy są zmuszeni pokonywać zbyt długie jak dla nich przestrzenie. Nie można projektując przystanki tramwajowe nie uwzględniać wieku mieszkańców danej dzielnicy.	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
76.	519 Likwidacja linii 519 jest nie do pomyślenia. Oprócz likwidacji linii 501 i 522 zmiany innych linii są niedopuszczalne.	Likwidacja i zmiany linii poza 501 i 522 są niedopuszczalne. Linia 130 powinna jechać Sikorskiego i Wilanowską (Idzikowskiego to totalny korek i ogródki działkowe). E-2 musi jeździć częściej. 108 musi jeździć częściej do Metra Wilanowska.	Linia 519 pozostanie na odcinku nie pokrywającym się z trasą tramwajową (Powsin – Wilanów – Metro Wilanowska).
77.	11 Mieszkam na terenie nowych osiedli na Siekierkach i tu jest najbliższy tramwaj. Proszę o rozważenie pilnego przedłużenia tej linii w kierunku Trasy Siekierkowskiej	Prosiłabym o rozważenie zmiany trasy linii 148, gdzie z trasy Siekierkowskiej wjeżdżałoby w obszar Siekierki (Polski Walczącej) lub zatrzymanie 402, żeby mieszkańcy mogli dostać się na Mordor.	Planowane jest przedłużenie trasy tramwajowej wzdłuż al. Polski Walczącej do pętli przy Elektrociepłowni Siekierki.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		<p>Czy 131 i 108 na nowych trasach się nie dublują? Może 108 mogłoby jeździć Armii Krajowej do Politechniki.</p> <p>Może 162 można też puścić w środku osiedla.</p> <p>Siekierki mają ubogą komunikację, a dojazd do Sielc/ czy podejście/ nie zawsze jest możliwe. Bardzo proszę o przedłużenie linii tramwajowej, gdyż to by ułatwiło nawet przesiadki na autobusy kursujące po Czerniakowskiej.</p> <p>Szczególnie komunikacja Siekierki do Wilanowa i Ursynowa jest niewystarczająca. Najbliższe centrum handlowe na Sadybie jest teraz niedostępne.</p>	
78.	<p>131</p> <p>Odcinek od Rozbrat do Solec jest odcinkiem połączonym z Wistostradą i skręt w prawo na Wilanów zabiera mnóstwo czasu na ten skręt. Obok skrętu jest wyjazd na Trasę Łazienkowską co też powoduje korki.</p>	<p>108 - z św. Bonifacego w lewo do alei Wilanowskiej i w prawo w nią do Metro Wilanowska</p> <p>131 - do Wilanowa ulicami Rozbrat i Łazienkowską; zwiększenie częstotliwości w godzinach szczytu z 10 do 7,5 min. Fajnie 5-7,5, ale jak się da :)</p>	<p>Połączenie św. Bonifacego z stacją metra Wilanowska będzie realizowała linia 163.</p> <p>Nie planujemy wycofania linii 131 z ul. Górnośląskiej, ze względu na i tak ograniczoną możliwość obsługi tego obszaru.</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
79.	<p>14, 15, 19, 501, 519, 522</p> <p>Nie zgadzam się na zabranie wszystkich autobusów przyspieszonych kursujących do Dworca Centralnego. Żaden tramwaj bezpośrednio nie zatrzymuje się przy Dworcu Centralnym. Trzeba do peronu i Złotych Tarasów przejść kawał drogi.</p>	<p>Proszę o pozostawienie chociaż jednego autobusu, który by dojeżdżał do Dworca Centralnego (tak jak dotychczas 501, 519, 522). Jesteśmy osiedlem wiekowym (starszym) i trudno nam się przesiadać. Dlaczego wszystkie autobusy przyspieszone zostają zabrane.</p>	<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>
80.	<p>519</p> <p>Dlatego że tramwaj nie rozwiązuje moich problemów. Nie dojeżdża do Dworca Centralnego. Według propozycji mam dwie przesiadki z bagażami (lub trzy).</p>	<p>Zamiast tramwaju trzeba było zrobić buspas (nowy lub na istniejącej jezdni). Są autobusy elektryczne, których trasę można modyfikować. Torów tramwajowych nie rozwinięcie. Tramwaj powinien jeździć Czerniakowską z możliwością rozwoju do Powsina czy nawet Konstancina jako "kolejka"</p>	<p>Połączenie Powsina z Dw. Centralnym z jedną przesiadką: linia 519/251 do Metra Wilanowska + linia tramwajowa 10, lub linia 251/519 do Wilanowa + linia autobusowa 131 lub linie do Metra Kabaty + linia autobusowa 504.</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		dojazdowa. Zlikwidowałyby to bezsensowne korki z południa Warszawy.	
81.	nie ma takiej	Bez specjalnych uwag krytycznych. Zmiany w większości korzystne	
82.	11 Bardzo się cieszę z tej linii i z nowych linii do Wilanowa! Mam pętlę 11 pod domem i świetny dojazd do pracy / szkoły / rehabilitacji.	Świetny projekt - bardzo częste tramwaje - super! Autobusy powinny dowozić do tramwajów - to jest ogólnie b. dobry projekt!	
83.	14, 15, 19 Mieszkam przy ul. Jana III Sobieskiego. Bardzo dobrze oceniam likwidację 5xx, wprowadzenie 107 i 130 na nowych trasach.		
84.	131 131 zostawić na dzisiejszej trasie. Jestem zadowolona z tego autobusu, który umożliwia mi szybkie przesiadki do innych autobusów, a nawet do Dworca Śródmieście / Centralny.	Bardzo proszę o uwzględnienie tej mojej prośby dla mnie jest najważniejsza	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
85.	263, 251  263 jako najszybszy dojazd do metra oraz do Centrum Onkologii w celu przesiadki do Piaseczna oraz 251 jako bezpośrednie połączenie z Konstancinem.	Jestem przeciwna likwidacji linii 251 na odcinku przez Wilanów, ponieważ to będzie połączenie między [...] miejscami.	Linia 163 będzie łączyła Wilanów z metrem oraz Centrum Onkologii.  Linia 251 pozostaje na swojej dotychczasowej trasie.
86.	163  korzystam z przystanku Zawodzie, do tej pory korzystałam z autobusu 108, by dojechać do metra Wilanowska, gdzie pracuję	Chciałabym, by przez Augustówkę jechał bezpośredni autobus do metra Wilanowska, bo z przesiadkami trwać to będzie ok. 40-45 minut ok. godz. 7:20. Dojście do ul. Statkowskiego jest bardzo utrudnione, bo każda z ulic: Wróblewskiego, Kostrzyńska i większość Santockiej jest NIEUTWARDZONA i bez latarni, zatem mieszkańcy osiedli na ul. Santockiej i Augustówka mają de facto do dyspozycji tylko ul. Augustówka, gdzie ma jechać tylko 1 autobus, zamiast obecnie trzech.	W związku z powtarzającymi się wnioskami, linia 163 zostanie wydłużona do pętli Metro Wilanowska, w zamian za linię 108.
87.	131  131 to linia, którą najczęściej podróżowałam. Mieszkam przy ul.	Dlaczego nie chcę likwidacji linii 131:	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Gagarina i likwidacja tej linii na mojej ulicy bardzo mnie martwi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wygodny autobus, którym można było dojechać do Centrum przez Marszałkowską</li> <li>- zwykle w 131 były miejsca siedzące - w tramwaju rzadko jest szansa na to</li> <li>- 131 z Gagarina jechało do Wilanowa Czerniakowską i Powsińską. 11-tka tam nie jedzie, zostaje 180, jednak jeździ dużo rzadziej niż 131.</li> <li>- 131 jeździ częściej niż 11</li> </ul>	11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
88.	131, 519  131 nowa trasa nie dowozi mnie do metra Politechnika i nie mam innego bezpośredniego dojazdu, do Dworca Centralnego również brak bezpośredniego połączenia		Linia 131 w dalszym ciągu będzie dojeżdżała do Dw. Centralnego oraz Centrum, tylko inną trasą.
89.	519  519 doskonale komunikuje dolny Mokotów z Centrum i przede wszystkim dobry dojazd do lasu w Powsinie		<p>Połączenie Mokotowa z Centrum będzie realizowała linia 16 wyjeżdżająca na ciąg ul. Marszałkowskiej.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.
90.	131, 519  Zależy mi na zachowaniu obecnych linii. Korzystam z tych linii wraz z sąsiadami, którzy są starsi i schorowani		Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
91.	131  kategoryczny sprzeciw dla wycofania linii 131 z ul. Gagarina i brak możliwości dojazdu do metra od strony wind, konieczność licznych przesiadek z 11, by dostać się do przystanków pokrywających się z linią 131. Zbyt rzadkie przystanki tramwajowe wymuszające duże odcinki do przejścia dla osób niepełnosprawnych. Częstotliwość autobusu to 7-8 minut, a tramwaju 12 i więcej. Jak jeden tramwaj się popsuje to wszystkie stoją.		Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.  W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak,

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Wydłużenie dojazdu dla mieszkańców Siedlec.		jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.
92.		<p>217 w letnie weekendy należy przedłużyć do pętli POWSIN-PARK KULTURY (sama linia 239 z 200 w letnie weekendy to za mało). Linia 19 mogłaby zostać uruchomiona już w momencie otwarcia trasy do Wilanowa (na skróconej trasie Nowe Bemowo - św. Bonifacego). Obsługa linii byłaby tramwajami dwukierunkowymi, bowiem na ul. Sobieskiego, na południe od ul. św. Bonifacego znajduje się łącznik torowy. A w momencie otwarcia torowiska na ul. Świętego Bonifacego linia zostałaby skierowana tą ulicą do pętli Stegny.</p> <p>518 skróciłbym do odcinka Nowodwory - Metro Marymont. Linia 171 mogłaby zostać skierowana na trasę CHOMICZÓWKA - ... - Górnośląska - Solec - Czerniakowska - LEGIA-STADION - Czerniakowska - Szwoleżerów - Myśliwiecka - Rozbrat - ... - CHOMICZÓWKA, ze względu na częste zablokowanie krańca TORWAR.</p>	<p>Połączenia sezonowe do Parku Kultury (jak dotychczasowe zwiększanie częstotliwości kursowania linii 519 w weekendy) będą wdrażane na wiosnę.</p> <p>Nie ma możliwości uruchomienia linii 19 już na obecnym etapie, ponieważ przejazd przy ul. św. Bonifacego nie ma wydzielonego toru do zawracania. Czas zmiany kierunku jazdy wynosi około 3-4 minut, więc taki tramwaj blokowałby tramwaje linii 14 i 15 jadące do Wilanowa (będą przyjeżdżały co 2-3 minuty). Przejazd torowy będzie służył sytuacjom awaryjnym.</p>



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
93.	519 Utrudnienie dojścia z bagażami z przystanku tramwajowego na dworzec, natomiast 519 dojeżdża bezpośrednio	Linia 519 jest bezpośrednim dojazdem do parku rekreacji w Powsinie	
94.	Nie zgadzam się z likwidacją bezpośredniej linii autobusowej do Powsina w celach rekreacyjnych		Połączenia sezonowe do Parku Kultury (jak dotychczasowe zwiększenie częstotliwości kursowania linii 519 w weekendy) będą wdrażane na wiosnę.
95.	519 dojazd na rekreację do Powsina i na dworzec centralny	dojazd bezpośredni linią 519 jest bardzo dogodny dla ludzi starszych i z małymi dziećmi do miejsc rekreacyjnych. 519 dojedzie do dworca centralnego co również jest dogodne dla osób z bagażami, a przejście od tramwaju na dworzec stanowi utrudnienie dla osób starszych.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
96.	<p>131</p> <p>zmiana trasy, która w obecnym stanie sprawdza się i nie powinno się tego ruszać</p>	<p>Zmiana trasy linii 131, likwidacja linii 501, 519, 522 to absurd urzędniczy, który zmusza mieszkańców do poruszania się tramwajem, zmusza do przesiadek i nie jest udogodnieniem dla m.in. osób starszych. To jest zmuszanie ludzi do korzystania z niedogodności. Absurd i zupełny brak pomysłu.</p>	<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p> <p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokołowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.
97.	tramwaje, ul. Puławska zbyt duże ograniczenie linii na Puławskiej (Grn Mokotów). Było 5 slotów, zostaje 3	Proponuję dodanie przynajmniej jednego dodatkowego slotu na Puławskiej żeby łącznie było 4. opcja A) - albo linia 14 (brakuje mi połączenia na Ochotę) opcja B - albo linia 19 (kiedyś - do 2009 r. była i zapewniała bezpośrednie poł. z całą al. JPil a nie tak jak teraz 10 tylko do ONZ) opcja C) Można też wykorzystać linię 33 i dać ją w stronę Wilanowa za tą 14/19 oddaną na Puławską	Wykorzystanie linii tramwajowych na ciągu ul. Puławskiej nie uzasadniało tak dużej liczby kursów. Było to rozwiązanie wynikające po części z braku możliwości krańcowania linii w rejonie południowego Śródmieścia lub, jak to będzie miało miejsce za chwilę, w kierunku Dolnego Mokotowa i Wilanowa.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		<p>opcja D) Lub linia z Górnego Mokotowa "na dół" np. 31: Służewiec - Sielce przez Puławską.</p> <p>Przyda się linia przejeżdżająca "na wprost" Waryńskiego przy Trasie Łazienkowskiej. Może to być tak, żeby linia 222 lub zastępujące je 118 zostało na stałe w obu kierunkach Waryńskiego i Piękną. Może ciut lepiej, żeby zostało 222, tylko z tą korektą, żeby pozostało połączenie Górnego Mokotowa z Traktem Królewskim.</p> <p>Uwaga techniczna - od osoby, która hobbystycznie zajmuje się WTP i zna historię KM. Połączenie &lt;M&gt; Wilanowska &lt;-&gt; Powsin-Park Kultury mogłoby nazywać się 139 (skrócenie trasy od drugiej strony. Natomiast z Kabat do Ogrodu - linia z nowym numerem (np. 252). Wtedy nie trzeba likwidować 239 z Krasnowoli tylko po to żeby zwolnić numerek.</p>	
98.	501, 519, 522 Mieszkańcy Sielc, osiedli w pobliżu Belwederskiej oraz Jana III Sobieskiego	Zdecydowany postulat o zachowanie przynajmniej linii 519, która zapewnia możliwość bezpośredniego dojazdu do	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	zostają pozbawieni bezpośredniego dojazdu do Dworca Centralnego, do Powsina i Pałacu w Wilanowie.	sali dworcowej, bez przechodzenia przez przejścia	<p>11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p> <p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utyknięcie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p> <p>Połączenie z Pałacem w Wilanowie jest realizowane na Dolnym Mokotowie i Sielcach za pomocą linii 116 oraz 180.</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
99.	501, 519, 522  likwidacja 501, 519, 522 - nie zgadzam się. Mieszkańcy osiedli wzdłuż Belwederskiej i Sobieskiego zostaną pozbawieni bezpośredniego dojazdu na Dw. Centralny PKP, do Pałacu w Wilanowie i Powsina.	Przywrócić co najmniej 519. Linia 19 nie ułatwia sprawy - mało wygodne dojście na perony. wstrzemięźliwa informacja TW, o wiele gorsza od informowania o budowie południowej obwodnicy  do tego kalendarz informowania jest zgodny tylko z kalendarzem wyborczym	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.  Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
100.	19, 14, 15, 519, 131 Brak połączenia Dw. Centralnego i <M> Politechnika z Parkiem Kultury w Powsinie	Proponuję pozostawienie na obecnej trasie 519 do PK Powsin albo wydłużenie kursów z Wilanowa 131 do PK Powsin.	<p>Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.</p> <p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			zabiera również więcej pasażerów niż autobus.
101.	1, 35, 520 powinna zostać skrócona i uzwyklona, do Metra Politechnika w zamian 151 i 411 skierować do Dw. Centralnego. Uważam, że powinno się zamienić końcówkami te dwie linie. Silna 1 na Pralce da lepszą komunikację niż 35. Do tego Al. Krakowska zyska dojazd na Okopową i Towarową.	Przy skierowaniu 520 na Dw. Centralny przystanek Hoża traci dojazd do Centralnego.	
102.	131 Pozostawić 131 na ul. Gagarina. Jest to jedyna linia autobusowa, która jeździ ul. Marszałkowską do centrum i na Dworzec Centralny bez przesiadek z ul. Gagarina. Dojazd tramwajem 2 przystanki i przesiadka to duże utrudnienie dla osób starszych.	Ustawić dłuższy czas zielonego światła dla pieszych do przejścia przez ul. Gagarina. W chwili obecnej przejście przy Sieleckiej - zielone światło 20 sek. Przy ul. Iwickiej zielone światło 12 sek. Osoba starsza nie jest w stanie przejść w takim czasie przez jezdnię. Czas oczekiwania na światło zielone trwa 2 min. 20 sek. też jest zbyt długi.	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
103.	Skasowanie linii autobusowych (ul. Sobieskiego) i brak przystanku tramwajowego na osiedlu Stegny		Przystanek autobusowy przy ulicy Truskawieckiej znajduje się w niewielkiej odległości od przystanków przy skrzyżowaniu



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Południe mieszka bardzo dużo strszych osób. Brak przystanku tramwajowego Truskawicka i likwidacja linii 519, 522, 164 pozbawia nas wygodnego od lat dojazdu do osiedla.		z ul. św. Bonifacego. Dlatego też dla tramwaju jako szybkiego środka transportu nie został zaplanowany przystanek przy ul. Truskawieckiej.

Uwagi ze spotkania z mieszkańcami na Powiślu (Fabryczna 1/3):

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
1.	518 zapewnia BEZPOŚREDNI dojazd na Pl. Trzech Krzyży dużą część Traktu Królewskiego	Pozostałem zmiany na mokotowie poprawią poruszanie się po nim	Podstawowe połączenie Tarchomina i Nowodworów ze Śródmieściem zapewniają tramwaje linii 2 z przesiadką do linii metra M1 lub tramwaje linii 17 (bezpośrednio). Połączenie południowego odcinka ulicy Modlińskiej do Śródmieścia obsługiwane jest natomiast przez linie 326, 518, 705 i 735 z przesiadką do linii metra M1 na stacji Marymont, linię 509 z przesiadką do linii metra M2 na stacji Dworzec Wileński oraz linie 509, 516, 723, 731 i 736 z przesiadką na pętli Żerań FSO do linii tramwajowych 18 i 20. Linia 518 w bezpośredniej relacji do Śródmieścia pełni jedynie funkcję uzupełniającą. Pomiary wykorzystania przez pasażerów autobusów linii 518 wykazują, że znaczna część pasażerów korzysta z niej właśnie w relacji Białoleka – stacja metra Marymont. Wycofanie linii 518 z krańca przy placu Trzech Krzyży zwolni na nim miejsce dla linii 517, która na dalszym odcinku trasy do Torwaru zgodnie z projektem będzie zastąpiona przez linię 131 na nowej trasie.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
2.	<p>520, 517</p> <p>Co najmniej raz w tygodniu korzystam z dojazdu bezpośredniego linią 520 do Ogrodu Saskiego. Zmiana 517 na 131 spowoduje opóźnienia i brak przewidywalnego czasu przyjazdu autobusu (autobusy jadące z Sadyby/Siekierok są zawsze opóźnione). Autobus 131 może przyjeżdżać na Rozbrat już wypełniony i pasażerowie nie wsiadają.</p>		
3.	<p>14, 15, 19</p> <p>Uważam że się pojawią wiele połączenia bezpośrednie do różnych częściach miasta</p>	<p>Komunikacja miejska w Bielanych bardzo się pogorszy, jak połowy kursów linii 33 będą wykonywane przez linie 19 skierowane do Nowego Bemowa. Uważam, że na odcinek między Reymonta i Metro Młociny zostają za małych kursów. Na godzinę szczytu wiele ludzie robią przesiadkę na Metro Młociny i tramwaje jadą pełne na ten odcinek. Proponuję przedłużyć linię 22 z Piasków do Metro Młociny.</p>	

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
4.	251, 139, 131  Po zmianach brak dojazdu bezpośredniego do Konstancina Jeziorny	Kilka lat temu zapewniano, że nowa trasa linii ówczesnej 109 później 517 będzie szła ulicami (w stronę południową) Al. Jerozolimskie - Nowy Świat - Świętokrzyska - Tamka - Dobra - Solec - Ludna - Rozbrat i dalej swoją trasą, tylko brakowało taboru. Teraz nowa trasa linii 131 powinna być poprowadzona tą trasą (bo tabor jest odzyskany z likwidacji linii 519, 522, 501) W załączeniu mapka nowej trasy 131	Nie planowano prowadzenia linii ze Śródmieścia na południową część Powiśla przez ul. Tamka, ze względu na utrudnienia na tej ulicy.  Połączenie Wilanowa z Konstancinem-Jeziorną będzie realizowała 251 pozostawiona na dotychczasowej trasie.
5.	517  Likwidacja, czy też skrócenie tej linii to jest paraliż komunikacyjny. Linia ta łączy i dowozi do metra, Dw. Centralny i Dw. Zachodni, Ochota, Włochy i Ursus. Brak takiej linii całkowicie sparaliżuje połączenia.	Możliwość swobodnego dojazdu. Poprzednio zlikwidowano linię 109. Teraz przymierzacie się do likwidacji linii 517. Czy dbacie Państwo o mieszkańców czy o swoje stołki i kasę. Absolutnie nie zgadzam się na likwidację czy też skrócenie lub też inne korekty linii 517. Proszę wziąć pod uwagę dobro mieszkańców tej dzielnicy (okolicy) i ich wiek i możliwość mobilnej komunikacji.	Linia 517 zostanie zastąpiona na Powiślu przez linię 131, która w dalszym ciągu będzie zapewniała dojazd do Centrum i Dw. Centralnego.
6.	517 na 131		

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Za krótka trasa i nie łączy dzielnic w których pracuję i dojeżdżam do lekarzy		
7.	517 Przystanek przy ul. Górczewskiej 3 umożliwia przejazd do centrum przez Torwar	Nie mam uwag do punktualności autobusów	
8.	131 Bardzo dobra zmiana		
9.		Cieszę się, że powstał ciąg rowerowy z Pl. na Rozdrożu do Torwaru. 517 - cieszę się ze zmiany trasy, która już nastąpiła, tj. że ten autobus jeździ ul. Górnośląską na Torwar (ale właśnie się dowiedziałem, że go usuwacie z Powiśla) Jednak by przydał się jakiś autobus jeżdżący z dw. Centralnego (pod Mariotem) do Górnośląskiej. Świetne ścieżki rowerowe w okolicach Wisły i właściwie wszędzie w mieście - prośba o kontynuowanie w tym duchu. Super, że w strategicznych miejscach pojawiają się stojaki rowerowe. Prośba o rozważenie postawienia stacji Veturilo	Linia 517 zostanie zastąpiona na Powiślu przez linię 131, która w dalszym ciągu będzie zapewniała dojazd do Centrum i Dw. Centralnego.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		w obrębie Górnośląskiej (np. na rogu z Czerniakowską, odc. Powst. Śląskich)  Prośba o zwiększenie częstotliwości kursowania 185 jako autobusu, którym mieszkańcy Solca dojeżdżają do metra. I jeszcze jedna dalekosiężna prośba: budowa tunelu w którym scho [koniec tekstu]	
10.	131, 517  131 jest ok, 517 w porządku	Żeby było przyjemnie i mniej korków	
11.	517  Jedyny autobus do Dworca Warszawa-Centralna dojazd do ścisłego Centrum Warszawy	Proszę o nie skracanie biegu autobusu 517. Jest bardzo ważny	Połączenie Powiśla z Centrum i Dw. Centralnym będzie realizowała linia 131.
12.	131, 519, 107, 159  131 to jedyny środek z Sadyby na Górny Mokotów (Waryńskiego, Marszałkowska) oraz Gagarina - 180 jest niepunktualny i nie zabierze wszystkich	107 - skrócić do Chełmskiej, zostawić alternatywnie do Centrum z Sobieskiego. 519 zamienić na 239 - wydłużyć do Dworca Centralnego. 200 - skrócić do Wilanowa lub wprowadzić skrócone kursy. Przywrócić 109 - Małe Siekierki żeby dojeżdżał z Centrum	Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa podaż miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie podaży miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			Wykorzystanie linii 200 oraz połączenia z metra Wilanowska z ciągiem al. Niepodległości (metro) oraz ze Śródmieściem i Dw. Centralnym (tramwaj) nie uzasadniają do przedłużania linii 519/239 ciągiem al. Niepodległości.
13.	517 Ponieważ likwidacja pętli na Torwarze uniemożliwi dojazd do ulicy Rozbrat i możliwość przesiadki w kierunku Śródmieścia. Autobus 171 jeździ rzadko i bez dni świątecznych		Linia 517 zostanie zastąpiona na Powiślu przez linię 131, która w dalszym ciągu będzie zapewniała dojazd do Centrum i Dw. Centralnego.
14.	19 pasuje mi do pracy	Proszę nie słuchać starych ludzi. 130 bym chciał na Stary Mokotów.	
15.	15, 19 Dojazd na uczelnię i do centrum medycznego	Widziałabym coś przyspieszonego do Mordoru (589 :) ) i 130 wydłużone jakoś przez wierzbno w miarę możliwości	
16.	131 za 517 autobusy kursujące Górnośląską są dla mnie kluczowe przy powrocie do domu z centrum	Błagamy o buspas na Wisłostradzie	Planowane jest wyznaczenie buspasa w ul. Czerniakowskiej, na odcinku od al. Witosa do ul. Łazienkowskiej.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
17.	517, 131, 171 Możliwość dotarcia do centrum bez zakłóceń, korków, o czasie, sprawnie. 517 notorycznie się spóźnia	Postuluję o zwiększenie częstotliwości linii 171. Wtedy możemy zamienić również 517 na 131. Komunikacja miejska, która jest sprawna, jest bardzo potrzebna, żeby zmniejszyć korki w mieście.	Liczba pasażerów na Powiślu nie uzasadnia jednoczesnego utrzymania w tym rejonie linii 131 i 517 lub rozwijania linii 171, która charakteryzuje się na całej trasie niewielkim wykorzystaniem.
18.	11 Linia zapewni w końcu szybki dojazd na Sielce bez korków	Postulat: wydłużenie szczytów i częstszych kursów wieczorem (co 8-10 minut) tak jak do tej pory 131. Szczególnie wieczorem późnym, gdy są głównie kursy zjazdowe na Mokotów, a linie nocne jeżdżą o wiele później. Do analizy: jednokierunkowe skierowanie 131 z Łazienkowskiej na Szwoleżerów ze względu na korki na Wistostradzie i przebiecie się na lewoskręt w Łazienkowską. Na plus: TRAMWAJ, dobrze że w końcu powstał, czekamy na niego na Siekierkach	
19.	517 517 notorycznie się spóźnia w godzinach szczytu. Skrócenie trasy (tak jak był 109) wydaje się być rozwiązaniem o ile będzie często jeździł	Brak dogodnej przesiadki na pl. Trzech Krzyży pomiędzy autobusami 517 i 171, a autobusami 180. Wcześniej 180 miał taką możliwość. Dlaczego tramwaje linii 22 to prawie same stare psujące się trupy? W lato nie da się w nich	Zastąpienie linii 517 przez linię 131 zaczynającą w Śródmieściu powinno gwarantować większą punktualność w dojeździe na Powiśle.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		wysiedzieć, duszno i gorąco i można zemdleć.	Stopniowo wymieniamy tabor tramwajowy, jednak należy pamiętać, że jego żywotność jest znacznie dłuższa, niż żywotność autobusów i proces ten zajmuje więcej czasu.
20.	519  Linia szybko dojeżdża z dworca Centralnego do Wilanowa, po uruchomieniu tramwaju linia mogłaby zapewniać taki dojazd mieszkańcom z okolicy Powsińskiej	239 - proponuję wykorzystać peron tramwajowo-autobusowy na skrzyżowaniu Rzeczpospolitej/Sobieskiego z Wilanowską i przedłużyć trasę do pętli Stegny przez Branickiego i Rzeczpospolitą.  264 - wydłużyć trasę do Centrum Onkologii, aby zwiększyć częstotliwość na trasie Wilanów - Ursynów.  519 - zamiast usuwania linii proponuje zmianę trasy na Powsińską, Czerniakowską i Armii Ludowej lub Aleje Jerozolimskie.  119 - proponuję wykorzystać prawoskręt na tram-bus pasie ze Spacerowej w Belwederską i zmienić trasę z Dolnej i Puławskiej na Belwederską i Spacerową.	Biorąc pod uwagę występujące napełnienia autobusów obsługa ciągu ulic Powsińska - Czerniakowska jest wystarczająca. Ze względu na gęstą zabudowę mieszkaniową w niemal całym obszarze pomiędzy Sadybą i Śródmieściem nie planujemy uruchomienia linii przyspieszonej, gdyż nie ma przystanków które taka linia mogłaby pomijać. Szybszy przejazd autobusów tym ciągiem ma zapewnić planowany do wdrożenia na ulicy Czerniakowskiej buspas. Połączenie Sadyby z linią metra zapewniają linie: 189 (do stacji Służew), 187 (do stacji Politechnika) oraz 131 (do stacji Centrum).  Połączenie z Powsina przez Wilanów do Metra Wilanowska (finalnie linie 251 i 519) powinno być realizowane na tej samej trasie, aby odbierać pasażerów z jednego miejsca (z jednego przystanku, a nie kilku różnych w obrębie skrzyżowania).



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		116 - proponuję skrócić linię pozostawiając tylko jej północną część, kończąc np. na Placu Trzech krzyży.	Połączenie z Kępy Okrzewskiej finalnie zostało przedłużone do stacji metra Kabaty.  Nie planujemy zmiany trasy linii 116, w szczególności, że połączenie bardzo dobrze pracuje i powinno pozostać, jak dojazd Wilanowa i Mokotowa na ciąg Traktu Królewskiego.
21.	517, 171  517 po przejechaniu do pl. Trzech Krzyży może w komfortowy sposób dojechać do Torwaru. Mieszkańcy mogący skorzystać ze 131 i 517 będą mieli otwarty dostęp do Ochoty i Mokotowa.	Jednocześnie brakuje uruchomienia możliwości kursowania w niedzielę autobusu 171. Bardzo proszę o przedłużenie kursowania linii 517 do przystanku Torwar oraz zwiększenie kursowania autobusu 171 w niedzielę. Równocześnie, z uwagi na potrzeby części mieszkańców popieram uruchomienie linii 131 przez Solec.	Liczba pasażerów na Powiślu nie uzasadnia jednoczesnego utrzymania w tym rejonie linii 131 i 517 lub rozwijania linii 171, która charakteryzuje się na całej trasie niewielkim wykorzystaniem.

Uwagi ze spotkania z mieszkańcami w Miasteczku Wilanów (Ledóchowskiej 10):

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
1.	251, 139 likwidacja połączenia z Wilanowa do Konstancina-Jeziornej (251, 139). Linią 251 i 139 dojeżdżam do pracy i z pracy. Likwidacja tego połączenia spowoduje konieczność korzystania codziennie z samochodu.	Linia 522 dojeżdżam do Dworca Centralnego. Tramwajem nie dojadę bezpośrednio, tylko z przesiadkami. Jadąc z bagażem i dziećmi to duże utrudnienie, więc wybiorę Taxi/UBER	Postulat w finalnym projekcie zmian został spełniony. Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.  Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki
2.	192, 319, 263 Ponieważ chce mieć dogodny dojazd do tramwaju jak i do metra, brak korków i szybki dojazd, używanie telefonu w podróży i jakość sygnału lepsza niż w tunelu metra. Linia 192 na Kabaty cały tydzień. 163 na Krasnowolę od Imielina	Zapewnienie większego wypełnienia pasażerami na nowych trasach. Brak awarii zbyt często. Połączenie Błoni Wilanowskich z centrum handlowym Sadyba, Ursynów lub KEN Center. Linia autobusowa na ul. Oś Królewska do Wilanowa Pętli. Linia 15 bez zmian, a 35 z Piasków na Branickiego. Mniej kosztów	Linia 192 na odcinku trasy do / ze stacji metra Wilanowska charakteryzuje się niewielkim zainteresowaniem pasażerów. M.in. dlatego zaplanowaliśmy połączenie tej linii z linią 239.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	przez Ursynów Płd. a 192 trasa bez zmian.	zmian, (zamiast na Nowe Bemowo 22) 19, na Stegny 14; Linia 19 nie jest potrzebna bo wystarczy wysoka częstotliwość 10, 11, 33, 35. Reszta do zbadania i korekt po miesiącu, kwartale funkcjonowania tak jak było na Bemowie po otwarciu tam M2 metro.	
3.	519, 522 Nie podoba mi się brak połączenia bezpośredniego z Dworcem Centralnym.		Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.
4.	519		Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Autobus, którym można dojechać do Dworca Centralnego i Powsin. Brak przesiadek.		<p>Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
5.	522 Likwidacja. Uważam że Miasteczko Wilanów powinno mieć bezpośrednie połączenie z Dworcem Centralnym.	Zwracam się z prośbą, by utrzymać linię 217 na obecnej trasie: Metro Imielin - Metro Wilanowska. Skrócenie jej wpłynie na większy dyskomfort mieszkańców.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.</p>
6.	5xx Brak bezpośredniego połączenia z Dworcem Centralnym	Nadal brak połączenia Wilanów - Ursynów. Zakorkowane ulice dla aut (priorytet dla tramwajów na skrzyżowaniach). Krótsze godziny kursowania tramwajów w porównaniu do autobusów. Hałas torowiska.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.</p>
7.	<p>519</p> <p>Jestem przeciwna likwidacji linii 519. Dobry dojazd na dworzec i do Powsina. Nie chce się przesiadać.</p>		<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
8.	<p>519, 522</p> <p>Może zmienić trasę, częściowo na Ursynów - linia do metra bo brak takiego połączenia</p>		<p>Połączenie z Ursynowem zostanie utrzymane na dotychczasowych zasadach – linia 217 nie zmieni swojej trasy.</p>
9.	<p>519, 522</p> <p>Likwidacja linii 522 powoduje utratę bezpośredniego połączenia z rejonem Dworca Centralnego. A brak połączenia z przystanku przy Sarmackiej wydłuża dojście do dostępnego połączenia przy Rzeczpospolitej tym samym dojazd w w/w rejon dworca centralnego będzie dłuższy i mniej komfortowy. Likwidacja 519 - utrata połączenia z ogrodem</p>		<p>Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	botanicznym. Brak połączenia z Wilanowa do Konstancina (CH Stara Papiernia - teraz 251). Brak połączenia bezpośredniego z onkologią i szpitalem południowym (teraz 263). Połączenie 131 do dw. centralnego planowane na trasie dłuższej, zakorkowanej z dużo większą liczbą przystanków i wydłużenie do Wilanowa co 0,5 godziny nie rozwiązuje sprawy.		<p>zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utyknięcie w korkach.</p> <p>Linia 251 pozostaje na dotychczasowej trasie.</p> <p>Linia 163 będzie kończyła trasę przy Centrum Onkologii.</p> <p>Trasa linii 131 będzie dłuższa o 2 przystanki, a czas przejazdu porównywalny z czasem na obecnej trasie (rozkładowa różnica w czasie jazdy wynosi 1 minutę)</p>
10.	Zlikwidowanie częstych połączeń z Ursynowem (Imielinem) powoduje	Zwiększenie częstotliwości dojazdu autobusem z Branickiego do Metra	Połączenie Miasteczka Wilanów z Ursynowem pozostanie na obecnym



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	odcięcie i część osób wybierze auto co spowoduje większe korki	Imielin (w tym w weekendy). Stworzenie połączenia nocnego (autobus) z metra Imielin do Wilanowa w czasie kiedy kursuje metro (obecnie brak).	poziomie – linia 217 nie będzie zmieniała trasy. Połączenia nocne są aktualnie przedmiotem analiz.
11.	519, 522, 217  Linie w najbliższej mi okolicy, z których często korzystam.		
12.	251  Proszę o utrzymanie bezpośredniego połączenia Wilanów - Konstancin. Jeżdżę bardzo często do parku tężniowego i na targ w Konstancinie		Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.
13.	519  Dojazd do dworca centralnego	Przedłużenie linii tramwajowej do obwodnicy. Linia 317 aby stał się linia całotygodniową. Połączenie ze skrzyżowania Królowej Marysieńki z dworcem centralnym. Linia 217 bez zmian.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Możliwości przedłużenia trasy tramwajowej w kierunku południowym są obecnie analizowane.</p> <p>Linia 217 pozostanie na dotychczasowej trasie.</p>
14.	<p>163, 263, 251</p> <p>163 - bardzo potrzebne połączenie Zawad (Syta) z pętlą Wilanów ze względu na dojazd do szkół, przychodni lekarskiej, kościoła, cmentarza. sugeruje wykorzystania bieżącej infrastruktury (pętli). Kurs 163 mógłby kończyć na pętli Glebowa lub pętli Siekierki. Dojazd do pętli Siekierki rozbudowałby połączenia. Umożliwiłyby przesiadkę do 130, 162. mieszkańcom Zawad skróciłaby liczba przesiadek. 263 - postuluje pozostawienie, aby połączyć Zawady z metrem i tramwajem. 251 - postuluje</p>		<p>Połączenie osiedla Zawady z pętlą w Wilanowie będzie realizowane przez linię 263 kursującą na trasie Wilanów – Oczyszczalnia „Południe”.</p> <p>Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	pozostawienie Wilanów potrzebuje połączenia z Konstancinem (Stocer, tężnie, targ).		
15.	251 utrzymanie bezpośredniego połączenia do Konstancina		Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.
16.	251 W tej chwili to najlepsze i jedyne połączenie z Miasteczka Wilanów do szkoły średniej w Konstancinie-Jeziorna. Zależy mi na bezpośrednim połączeniu.	Do zespołu Szkół Średnich nr 1 w Konstancinie-Jeziorna uczęszcza spora cześć moich kolegów. Konieczność przesiadki będzie dla Nas, obawiamy się że czasochłonna. Zwłaszcza jeśli wkradną się opóźnienia i przesiadka mocno wydłuży czas dojazdu. W imieniu moi i innych uczniów dojeżdżających do Konstancina bardzo proszę o rozpatrzenie tej zmiany.	Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.
17.	519 Jeżdżę z ul. Rosy na dworzec centralny (z bagażem na pociąg). Teraz ma 1 przesiadkę. Przy rezygnacji z 519 mam 2 przesiadki	W czasie konsultacji otrzymałem odpowiedź, że mogę jechać 164 do stacji metra Wilanowska i tam mogę przesiąść się w tramwaj nr 10. To jest dla mnie dobre rozwiązanie i jeśli zostanie utrzymana propozycja kursów 164 do M. Wilanowska to 519 nie musi kursować. Dodatkowo uważam że przy tramwaju	Linia 164 będzie kursowała w formie zaproponowanej w konsultacjach społecznych.  Obecnie nie ma planów budowy parkingu przy końcowym przystanku tramwaju, ponieważ znajduje się on w środku istniejącej już zabudowy mieszkaniowej.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		musi być parking P+R dla mieszkańców Zawad, Kępy i Powsina.	
18.	519 Miejsce z którego dojeżdżam jest oddalone od linii tramwajowej i likwidacja 519 wydłuża i komplikuje dojazd (o ok. 15-20 min.). Dodatkowo trasa do dworca centralnego jest ważna z uwagi na przesiadki i pociągi z dworca - ułatwia podróże z bagażem i nawigację po dworcu.	Na + zwiększenie częstotliwości kursów linii na trasie M. Wilanowska do Wilanowa. Poprowadzenie trasy 131 przez pl. Trzech Krzyży. Na minus - zlikwidowanie popołudniowych kursów E2 - poważne utrudnienia. Dojazd na Wilanów z Krakowskiego Przedmieścia po południu - bardzo ważne z uwagi na dojazd na uniwersytet. Dobrze byłoby jednak zostawić kursy 217 na Ursynów mocno ułatwiały kursy z miasteczka, szczególnie w weekendy. 519 - bardzo ważne.	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  Linia 217 pozostanie na dotychczasowej trasie na Ursynów.
19.	217 Korzystam z tej linii w trakcie dojazdów do pracy. Uważam, że powinna jeździć z	107 - relacja M. wilanowska - Sikorskiego ok, ale czy to połączenie powinno być realizowane przez tę linię? 130 - lepiej skierować do M. Wierzbno np. na	Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	wyższą częstotliwością niż zaproponowano.	<p>Spartańską kosztem wyrzucenia 168 na Rakowiecką i wzmocnienia 138. 131 - super pomysł ewentualnie przez trasę Łazienkowską i ruszyć 187. 139/251 - spoko, tylko czy takie 251 ma sens? 108/163 - czy nie lepiej skierować 163 do M. Wilanowskiej, a 108 na Stegny? ew. 108 skierować na Wilanów po obecnej trasie 164. 164/239 - dobry pomysł. 192 - to powinna być [...] ze wsch. Ursynowa do metra, obecnie częstotliwość jest dziadowska. 217 - ok, ale powinno jeździć częściej. 264 - lepiej rzadziej ale bezpośrednio do M. Kabaty. 517 - ok. 518 - lepiej od razu skrócić do M. Marymont i podbić częstotliwość. 520 - ok. E-2 - lepiej skierować przez Senatorską i zawrotką jak obecnie 520 przez Kapucyńska stanie w korku na W-Z albo kierowcy będą nielegalnie jeździć środkiem. 119-fajnie że będzie relacja Puławska - Dolna ale lepiej skierować przez Madalińskiego do M. Pole Mokotowskie. Będzie dodatkowy dojazd dla Starego Mokotowa do Metra. Wywalcie 5XX w cholere.</p>	

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
20.	163 dojazd z Ursynowa na Wilanów	107 - dojazd osiedli przy Sikorskiego (pod Skocznią) do Wilanowskiej powinien być realizowany inna linia. Ta może mieć wysokie opóźnienia z centrum. 130 - linia powinna dojeżdżać do M. Wierzbno i dalej do Spartańskiej zamiast 168 na Rakowiecką i wzmocnienie 138. 131 - ok ew. przez Trasę Łazienkowską. 139/251 - czy takie 251 ma sens? ok 108/163 - czy nie lepiej zmienić krańce tych linii? Bezpośredni dojazd Zawodzia do metra. 164/239 - ok, dobra zmiana. 192 - powinno być częste jak 179, ale do wschodniego Ursynowa. Ew zamiast do Krasnowololi Surowieckiego zamiast 136,. 217 - powinno jeździć częściej (10') i raczej na Ursynów niż na Powsinek ew. kraniec na Sarmackiej. 264 - lepiej rzadziej, ale na Kabaty. 517 - ok. 518 - lepiej od razu wszystko skrócić do Marymontu i zwiększyć częstotliwość. 520-ok. E-2 - lepiej przez Senatorską na trasie W-Z będzie stało w korku lub kierowcy będą łamać przepisy wjeżdżając na torowisko. 119 - relacja Puławska -	Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		Dolna jest ok, ale czy musi jechać Batorego? Lepiej żeby jechało Madalińskiego i Niepodległości do metra Pole Mokotowskie. 11 - zjazdy do zajezdni mogłyby być przez przystanek Nowowiejska obecnie ostatni tramwaj do centrum jedzie o 22:40. Skasujcie 522, 519, 501	
21.	251, 139	Zachowanie relacji z Konstancina bezpośrednio do Wilanowa	Postulat w finalnym projekcie zmian został spełniony. Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.
22.	217, 14, 15  217 - kluczowa kwestia bezpośredniego i częstego połączenia na odcinku Branickiego - M. Imielin/Ursynów. autobus z Miasteczka Wilanów np. z pętli Wilanów. 15 - kluczowa linii inwestycji konieczność częstych połączeń. 14 - niska użyteczność w obecnej propozycji, ważniejsze byłoby połączenia Miasteczka Wilanów z zagłębieniem biurowym w okolicy Ronda Daszyńskiego i Ronda ONZ.		Postulat w finalnym projekcie zmian został spełniony. Linia 217 pozostanie na dotychczasowej trasie.  Na obecnym etapie nie planujemy skierowania linii 14 w ciąg al. Jana Pawła II.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
23.	<p>217, 14, 15</p> <p>217 - kluczowa kwestia bezpośredniego i częstego połączenia na odcinku Branickiego - M. Imielin/Ursynów. 15 - kluczowa linii inwestycji konieczność częstych połączeń. 14 - niska użyteczność w obecnej propozycji, ważniejsze byłoby połączenie z okolicami Ronda Daszyńskiego i Ronda ONZ.</p>		<p>Postulat w finalnym projekcie zmian został spełniony. Linia 217 pozostanie na dotychczasowej trasie.</p> <p>Na obecnym etapie nie planujemy skierowania linii 14 w ciąg al. Jana Pawła II.</p>
24.	<p>522</p> <p>linia 522 zapewnia bezpośrednie połączenie MW z Dw. Centralnym likwidacja będzie zmianą na gorsze. Alternatywne połączenie tramwajowe z przesiadką uważam za wysoce niewygodna dla podróżnych z bagażami, wózkami etc.</p>	<p>pomysł zastąpienia rozwiązania bardzo wygodnego mało wygodnym niesie za sobą wysoce korzystne i nieprzydatny MW. Zaskutkuje to zwiększonym ruchem samochodowym do i z dworca centralnego. Chyba nie o to chodziło?</p>	<p>Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
25.	522 dojazd na dworzec/Metro Politechnika	Powrót 217 na starą trasę - ok/ zostawić 519/522 bądź zmienić trasę tramwajową aby mieć bezpośrednie połączenie na dworzec. Na czas zmiany na Rakowieckiej zostawić 519. Zwiększyć częstotliwość 263/319 w godz. szczytu.	Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  Dojazd do Metra Politechnika będzie realizowała linia 14.
26.	522, 519 Brak połączenia z Dw. Centralnym, - linia 15 powinna jechać JPll, linie 522, 519 są przeładowane ruszając z Centralnego, ewentualne utrzymanie obecnej formy 519 do Wilanowa	Częstsze kursy linii 163, 263, 217 zmienione jest ok	Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.
27.	522, 519  Jesteśmy seniorami i dojazd bez przesiadki jest bardzo ważny. Mąż jest po udarze i przesiadki z bagażem są bardzo istotne.	Prosimy o pozostawienie 522 lub 519 ze względu na dojazd do hali głównej dworca.	Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.
28.	522  Brak dojazdu do dworca centralnego, brak autobusu na 20 tys. osiedlu.	Brak zieleni, betonoza wzdłuż alei Rzeczypospolitej, brak drzew, tysiące m2 betonu	Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>
29.	<p>522, 217</p> <p>Brak likwidacja połączenia z dworcem centralnym, uruchomienie połączenia al. Rzeczypospolitej - Ursynów</p>	<p>Pozostawienie dotychczasowej trasy 217 (wilanowska-Ursynów) oraz połączenia miasteczka Wilanów z dworcem centralnym</p>	<p>Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p> <p>Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
30.	14, 35, 139, 251, 724, 742  130, 51 onz ok w porządku i wszystko jest w porządku	14 - jestem zadowolony , ponieważ będę miał dojazd do śródmieścia bezpośrednio z ochoty, 35 będzie na P+R al. Krakowska, 139 ok, 251 ok 724, 742 ok bo będzie przez obwodnicę Powsina	
31.		<p>Połączenie pętli Wilanów przez al. Wilanowską, al. Rzeczypospolitej, Branickiego, Płaskowickiej do Puławskiej, Piaseczno,</p> <p>Bezpośrednie połączenia szpitala stocer i stadionu Legii przez Wilanów.</p> <p>Bezpośrednie połączenie ogrodu botanicznego w Powsinie ze Stegnami przez Czerniakowską, Powsin, Powsinek, Wilanów</p> <p>Pętla dla 217 w Powsinku, przeniesienie przystanku Powsinek 02 w kierunku Vogla w okolice ulicy uprawnej,</p> <p>Większa liczba kursów od pętli Wilanów przez Wiertniczą na północ,</p>	Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		<p>Większa liczba połączeń z Wilanowa, pętla Wilanów + al. Rzeczypospolitej do metra (bardzo ważne),</p> <p>Lepsza komunikacja Kępa Zawadowska, Zawady, Powsin z 163, 164 z metrem, Dw. Centralnym, Sadybą,</p> <p>Połączenie Wilanów - Konstancin, - więcej połączeń nocnych,</p> <p>Linie 264 kursy co 30 minut,</p> <p>Brak likwidacji linii 131, linia powinna zostać</p>	
32.	<p>217, 522</p> <p>Dodatkowe połączenie z dworcem centralnym. 217 jest połączeniem Wilanowa ze szkołami mieszczącymi się na Ursynowie.</p>		<p>Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.
33.	Dobrze będzie się jeździć do centrum tramwajem, połączenie z ochotą	Linia 519 utrzymanie łączność i bezpośredniej pomiędzy Powsinem park kultury - Sobieskiego (Stegny) - dworzec centralny, - wygodne przejście do dworca kolejowego, - liczne przystanki wygodne dla seniorów, dzieci, matek z dziećmi, linia 217 utrzymanie połączenia z ratuszem Ursynów (metro Imielin) zapewnia wygodne i bezpieczne dla dzieci połączenia z Ursynowem zapewnia dostęp do szpitali, szkół, liceów, lokali usługowych i handlowych oraz urzędów paszportowego i USC, których brak w Wilanowie.	Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.  Bezpośrednie połączenie alei Rzeczypospolitej z Ursynowem i stacją metra Imielin nadal zapewni linia 217 na dotychczasowej trasie.
34.	14 i 15  Tramwaj będzie dobrą alternatywą dla stania w korkach	Moim zdaniem powinno zostać połączenie z Ursynowem na Wilanowie zamiast 217 można uruchomić nową linię z Wilanowa do metra na Ursynowie, jeszcze uważam, że jedna alternatywna linia autobusowa do Wilanowa, jadąca równoległe od trasy tramwajowej	Bezpośrednie połączenie alei Rzeczypospolitej z Ursynowem i stacją metra Imielin nadal zapewni linia 217 na dotychczasowej trasie.  Połączenia tramwajowe będą na początku oferować dwukrotnie więcej liczby miejsc, niż

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		powinna zostać ponieważ może trochę zmniejszyć tłok w tramwajach . Połączenie łączące niskiego Wilanowa z tramwajem autobusami też może pomóc zbliżyć tramwaj dla mieszkańców tych okolic. Proszę też o to żeby nie zapomnieć o Zawadach gdzie autobusy zazwyczaj jadą rzadko.	autobusy linii 501, 519 i 522 (z 2000 do 4500, a po uruchomieniu linii 19 do 6000 miejsc w pojazdach w ciągu godziny). Nie spodziewamy się problemu zatłoczenia w tramwajach przy takim wzroście oferty.  Połączenie Zawad z linią tramwajową jest planowane poprzez korekty tras linii 163 oraz 164.
35.	519, 217  519 potrzeba dotarcia bezpośrednia na dworzec centralny z Wilanowa i Powsina. Ważne szczególnie dla osób starszych.	217 obecna trasa jest najbardziej optymalna, łączy większość miasteczka Wilanów z jedną lub drugą stacją metra. Ważne dla mieszkańców okolic branickiego. Autobus z zawad będzie stał w korku na Vogla.	Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.  Bezpośrednie połączenie alei Rzeczypospolitej z Ursynowem i stacją metra Imielin nadal zapewni linia 217 na dotychczasowej trasie.
36.	522  Z wielu części Miasteczka Wilanów dotarcie do najbliższego przystanku tramwaju na linii al. Rzeczypospolitej	Linia wahadłowa (autobus ) dedykowana wyłącznie trasie Miasteczko Wilanów - Metro Imielin,.	Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	zajmuje 15 minut. 522 wzdłuż Branickiego stanowiłoby alternatywę.	<p>Wydłużenie trasy tramwaju miasteczko Wilanów - Metro Wilanowska,</p> <p>Linia autobusowa na trasie Wilanowska - Sikorskiego - Mordor</p> <p>Połączenie autobusowe Miasteczko Wilanów - prawa strona Wisły (Praga Płn. i Płd., Gocław, Saska Kępa).</p>	<p>środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p>
37.	<p>519, 522</p> <p>Zlikwidowanie tych linii autobusowych wpływa na brak alternatywy transportu do Centrum</p>	<p>Bezpośrednie połączenie autobusu : Miasteczko Wilanów - Metro Imielin, wydłużenie trasy tramwaju: Miasteczko Wilanów - Metro Wilanowska, linia autobusowa na trasie wilanowska, Sikorskiego-Mordor, połączenie autobusowe miasteczko Wilanów- prawa strona Wisły (Praga, Gocław, Saska Kępa)</p>	<p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i</p>



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.
38.	Myślenie węzłami komunikacyjnymi nie każdy autobus może dojechać wszędzie, o ile czas oczekiwania na przesiadki jest krótki, zwiększenie pojemności autobusów	Konieczne pozostawienie wielkości autobusu 217	Postulat w finalnym projekcie zmian został spełniony. Bezpośrednie połączenie alei Rzeczypospolitej z Ursynowem i stacją metra Imielin nadal zapewni linia 217 na dotychczasowej trasie.
39.	251, 139 Zabranie wygodnego bezpośredniego dojazdu z Konstancina do Wilanowa (graniczącego z nim) spowoduje, że ludzie będą musieli przesiadać się w Powsinie, co wydłuży ich podróż i może zniechęcić do użytkowania komunikacji miejskiej	Do kabat z Konstancina docierają już autobusy 710,724 i 742, które zaspokajają całkowicie zapotrzebowanie dlatego skierowanie tam kolejnych 2 linii nie ma sensu z ekonomicznego punktu widzenia. Postuluję zostawienie linii 251 i 139 na dotychczasowych trasach, przecież są to linie dowożące pasażerów oraz uczniów do szkół w Wilanowie oraz mogłoby one posłużyć do dowiezienia pasażerów z Konstancina i Powsina do tramwaju.	Linie 139 kierujemy do Kabat na wniosek mieszkańców i radnych Ursynowa artykułujących potrzebę zapewnienia bezpośredniego połączenia ulicy Prawdziwka ze szkołą rejonową na Kabatach.  Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.
40.	264	Linie 139 i 251 powinny zachować swoją obecną trasę. Autobusy 710, 724, 742	Linie 139 kierujemy do Kabat na wniosek mieszkańców i radnych Ursynowa

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Trasa 264 zostanie znacząco skrócona, przez co mieszkańcy osiedla Patio, jak i innych części Powsina, stracą dobre połączenie z Wilanowem. Dojazd do szkoły i pracy zostanie przez to drastycznie utrudniony	zapewniają już wystarczająco dobra połączenie z metrem kabaty. O wiele lepiej by było aby jeździły one dalej do Metra Wilanowska, gdyż zwiększy to liczbę linii łączących Powsin z Wilanowem z dwóch do czterech.	artykułujących potrzebę zapewnienia bezpośredniego połączenia ulicy Prawdziwka ze szkołą rejonową na Kabatach.  Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.  Połączenie pomiędzy Powsinem a Wilanowem będzie realizowane przez linie 251 oraz 519, których oferta (bazując na dotychczasowym wykorzystaniu linii) powinna być wystarczająca.
41.	251, 139  Skrócenie trasy z metra wilanowska do kabat pozbawi mnie bezpośredniego połączenia z Wilanowem	Pozostawić 251 i 139 do Metra Wilanowska lub do pętli w Wilanowie, - ew. Skierować 1/2 kursów 710 do Wilanowa zamiast do Kabat, w planowanych zmianach brak możliwości bezpośredniego połączenia z Konstancina i Powsina do nowych linii tramwajowych.	Linie 139 kierujemy do Kabat na wniosek mieszkańców i radnych Ursynowa artykułujących potrzebę zapewnienia bezpośredniego połączenia ulicy Prawdziwka ze szkołą rejonową na Kabatach.  Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.  Połączenie pomiędzy Powsinem a Wilanowem będzie realizowane przez linie 251 oraz 519, których oferta (bazując na dotychczasowym wykorzystaniu linii) powinna być wystarczająca.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
42.	217	<p>Połączenie Wilanów centrum onkologii (bezpośredniego), - 217 pozostawienie w obecnej relacji do Natolina przez cały dzień, - sprzeciw dla zmiany 139, likwidacji 519, 263 dotychczasowa trasa, - utworzenie bezpośredniego połączenia Wilanów-Konstancin (oprócz linii 200) przez ul. Branickiego, Ursynów bez uciążliwych przesiadek, - za mało autobusów w al.</p> <p>Rzeczypospolitej relacja do Natolina (bez przesiadek), zmiany tras są nielogiczne i powodują wykluczenie komunikacyjne</p>	<p>Połączenie Wilanowa z Centrum Onkologii będzie realizowane przez linię 163.</p> <p>Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.</p> <p>Linię 139 kierujemy do Kabat na wniosek mieszkańców i radnych Ursynowa artykułujących potrzebę zapewnienia bezpośredniego połączenia ulicy Prawdziwka ze szkołą rejonową na Kabatach.</p> <p>Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.</p> <p>Zwracamy uwagę, że wykluczenie komunikacyjne to całkowite pozbawienie dostępu do transportu publicznego i dotyczy kilkunastu milionów mieszkańców Polski. Z pewnością nie jest to przypadek Miasteczka Wilanów.</p>
43.	522, 217  Brak bezpośredniego połączenia z dworcem centralnym, - mniejsza częstotliwość kursowania do stacji metra Imielin.	Korekta trasy linii 14 przez Dw. Centralny i JPll zamiast linii 19, uważam, że warto pozostawić połączenie Miasteczko Wilanów ze stacją metra Imielin, utrzymanie trasy 217, zwiększenie częstotliwości 163, Jestem przeciwny likwidacji wszystkich połączeń	Bezpośrednie połączenie do Dworca Centralnego zapewni kursująca ze Stegien na ciąg al. Jana Pawła II linia tramwajowa 19. Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		autobusowych do Dw. Centralnego, - wnioskuje o wprowadzenie dwóch linii mocnych do przystanku [...] lub zwiększenie częstotliwości kursowania w weekendy, - zmiana trasy linii 14 (trasa przez Dw. Centralny i al. Jana Pawła II)	dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoperonową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  Linia 217 pozostanie na swojej obecnej trasie na Ursynów.
44.	519  Zostawić w kształcie obecnym z częstotliwością 30 min/7 dni . Będzie jedynie połączenie Powsin – Centrum.	Proponowane zmiany są dobrze dla Miasteczka Wilanów, dla innych dalszych osiedli Wilanów, projektowane zmiany, będą wydłużać czas podróży, podzielone na wiele linii i dojeżdżanie do metra nie jest dla wszystkich konieczne.	Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokołowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony
45.	164, 519, 829  Zabranie tych linii znacznie ograniczy dostępność mieszkańców Stegien do komunikacji zbiorczej (ludzie w większości starsi).	Brak przystanku tramwajowego pomiędzy ul. Św. Bonifacego a Nałęczowską stanowi istotne pogorszenie dla mieszkańców, jeśli chodzi o transport tramwajowy. Starsi ludzie często z niepełnosprawnościami będą skazani na przesiadki a to jest ogromnym utrudnieniem. Tracimy 3 linie autobusowe, a nic nie zyskujemy.	Przystanek autobusowy przy ulicy Truskawieckiej znajduje się w niewielkiej odległości od przystanków przy skrzyżowaniu z ul. św. Bonifacego. Dlatego też dla tramwaju jako szybkiego środka transportu nie został zaplanowany przystanek przy ul. Truskawieckiej.
46.	164  Bo połączy Kępę Zawadowską z tramwajem, metrem.	Proponuję żeby autobus z Vogla przejechał prosto Branickiego, łączył się z tramwajem dalej prosto Płaskowickiej, następnie w al. KEN i do metra Imielin i przy multikinie w prawo i z powrotem po Płaskowickiej i Branickiego. Skróci to czas przejazdu linii 164 zwiększy się częstotliwość, bez konieczności zwiększenia taboru.	Dziękujemy za propozycję.
47.	522  Bezpośredni dojazd do dworca centralnego, którego nie zapewniają linie tramwajowe . W drugiej kwestii	Komunikacja tramwajowa jest niezależna od komunikacji autobusowej (którą można skierować w dowolny ciąg komunikacyjny w razie objazdu) a	Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	konieczność dojścia do przystanku początkowego Miasteczko Wilanów z walizką , innymi rzeczami.	zaproponowane zmiany wykluczają osoby z ograniczoną sprawnością ruchową. Likwidacja linii przyspieszonych (dojeżdżających tam gdzie tramwaj nie dojeżdża) wymusza zwiększenie ilość przesiadek lub obszaru do samodzielnego dojścia.	<p>środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p> <p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa - tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej.</p>
48.	519, 139, 251  519 to linia łącząca Powsin z pozostałą częścią Warszawy. Linia ta zapewnia dojazd bezpośredni bez konieczności kilkukrotnej przesiadki do przychodni/szpitali.	Likwidacja linii 519 spowoduje odcięcie Powsina z bezpośredniego dojazdu do pozostałych dzielnic Warszawy. Jednocześnie osoby starsze, które niejednokrotnie mają problemy z poruszaniem korzystają z tej linii.	Połączenie Powsina ze Śródmieściem zapewni linia 519 z przesiadką na stacji Wilanowska do linii metra M1 lub do kursujących ulicą Sobieskiego linii tramwajowych. Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		<p>Przesiadki, chodzenie po schodach są dla nich wyzwaniem i problemem.</p> <p>Nie zgadam się na skrócenie trasy 264, jest to autobus, którym bardzo często osoby z Okrzeszyna dojeżdżają do Wilanowa.</p>	<p>Linia 264 (pod numerem 239) zostanie wycofana z Wilanowa i skierowana przez Powsin do metra Kabaty.</p>
49.	<p>163, 263</p> <p>Są to jedyne linie, po zmianach będzie tylko jedna linia. Po zmianach moje dzieci tracą połączenie bezpośrednie ze szkołą podstawową nr 261 w Wilanowie. Trasa 2 km zajmie teraz 40 min i będzie wymagała przesiadek</p>	<p>Druga uwaga dotyczy trasy proponowanej linii 163. Aktualnie autobus jedzie ul. Zawodzie i skręca w kierunku ulicy nałęczowskiej. Gdyby autobus z ulicy zawadzie skierował się na ulicę Statkowskiego, Gołkowską i z ulicy Powsińskiej skręcił w Nałęczowską, mieszkańcy zawad mieliby połączenie z autobusami jadącymi z pętli EC Siekierki i wieloma autobusami pod centrum handlowym Sadyba Best Mall oraz kinem i sklepami.</p>	<p>Połączenie osiedla Zawady z pętlą w Wilanowie będzie realizowane przez linię 263 kursującą na trasie Wilanów – Oczyszczalnia „Południe”.</p> <p>Zaproponowana korekta trasy linii 163 na Mokotowie skutkowałaby znacznym wydłużeniem dojazdu do trasy tramwajowej. Widzimy więcej wad płynących z takiego rozwiązania, niż korzyści.</p>
50.	<p>163, 263</p>	<p>Pozostawienie linii 263 z dojazdem do Centrum Onkologii, stąd można się przesiąść w kierunku Puławskiej, linii 163 z dojazdem do pętli w Wilanowie oraz większa częstotliwość tej linii. Przywrócenie pełnego rozkładu oraz weekendowego. Jedną z tych linii</p>	<p>Połączenie z Centrum Onkologii będzie realizowała linia 163.</p> <p>Połączenie osiedla Zawady z pętlą w Wilanowie będzie realizowane przez linię 263 kursującą na trasie Wilanów – Oczyszczalnia „Południe”.</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		<p>mogłaby jeździć przez Statkowskiego, żeby można się było przesiąść do autobusów 108, 107, 162. Ważne jest również, żeby autobus przejeżdżał przez Powsińską, żeby można było dojechać do autobusów 172 i 131 oraz do Sadyby Best Mall, gdzie są sklepy i kino.</p> <p>Dołożenie dodatkowego autobusu 163 w godzinach szczytu 7-9:30 oraz 15-15:30 z pętli Wilanów do ronda przy ul. Jarej, na której by robił zawrotkę na pętlę.</p>	
51.	<p>519, 264</p> <p>Autobus linii 519 bardzo dobre połączenie Powsin-Centrum (Trzeba wziąć pod uwagę osoby starsze), 264 linia łącząca Kępę Okrzewską z Wilanowem</p>	<p>Proszę wziąć pod uwagę osoby starsze, niedołążne, które nie są w stanie przesiadać się z autobusu do autobusu zarówno linią 264 jak i 519. Uczniowie dojeżdżają do szkół w Wilanowie, Powsinku oraz do przychodni lekarskich (osoby starsze). prosimy o dobre skoordynowanie autobusów 264, 519, żeby był czas na przesiadkę.</p>	<p>Połączenie Powsina ze Śródmieściem zapewni linia 519 z przesiadką na stacji Wilanowska do linii metra M1 lub do kursujących ulicą Sobieskiego linii tramwajowych. Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p> <p>Linia 264 (pod numerem 239) zostanie wycofana z Wilanowa i skierowana przez Powsin do metra Kabaty.</p>
52.	217	<p>Wprowadzenie tej zmiany spowoduj, że ludzie chętniej będą podróżować autem, niż transportem publicznym.</p>	<p>Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na Ursynów.</p>



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Mieszkając blisko Ursynowa i metra potrzebujemy szybkiego dostępu do tego środka transportu. Linia 319 zupełnie nie jeździ zgodnie z rozkładem, przez co niestety zawsze jestem w stresie, że się spóźnię.	Dzieci chodzące do szkół na Ursynowie tracą możliwość szybkiego dojazdu. Dodatkowo, nie ma dojazdu do Uniwersytetu. poza tym wciąż nie ma żadnych połączeń w samym miasteczku. Co z autobusami nocnymi do miasteczka?	
53.	519 Zmiana jest niekorzystna. Pozbawi Wilanów Niski bezpośredniego połączenia z centrum. Brak połączenia centrum z parkiem kultury w Powsinie.		Połączenie Powsina ze Śródmieściem zapewni linia 519 z przesiadką na stacji Wilanowska do linii metra M1 lub do kursujących ulicą Sobieskiego linii tramwajowych. Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.  Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.
54.	14, 15	Jest nas wielu! Na autobus nie można się doczekać. Dlatego, żeby zdążyć na czas biorę samochód choć nie chcę!	

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	<p>Mieszkam w Miasteczku ponad 10 lat. Jedynym Minusem są dziury w częstotliwości pojawiania się 522 na przystanku (Św. Opatrzności)-jeździmy do miasta w różnych godzinach poza szczytem.</p>	<p>Wolę transport miejski, ale nie mogę poświęcać dwóch godzin na dojazd. Jestem zdania, że ważniejsza od długości trasy jest częstotliwość dostawania się do głównych ciągów komunikacyjnych- (DOLNA/POLITECHNIKA)tylko częstotliwość pozwoli nam zostawiać samochody! Mnóstwo osób w różnych celach jeździ do miasta poza szczytem! POMÓŻCIE NAM! Nie widać nas w autobusach bo jeździmy samochodami wiedząc jak długo się czeka! CZAS NAJWAŻNIEJSZY!</p>	
55.	<p>519 Zmiana będzie racjonalna z pewnością w przyszłości uwzględni bieżące uwagi mieszkańców. Połączenia tramwajowe wyglądają atrakcyjnie.</p>	<p>Zmiany zapowiadają się ciekawie i racjonalnie. Wyjaśnienia panów w punkcie informacyjnym konkretne i rzetelne.</p>	
56.	<p>14, 15 Szybszy i bardziej pewny dojazd do centrum z możliwością omięcia dojazdów do metra (i korków na tych dojazdach)</p>		

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
57.	131 Linia 131 została wycofana z Marszałkowskiej - przy przystanku "Hoża" w kier. Dw. Centralny, za każdym razem wsiada 5-6 osób, co świadczy o tym, że pasażerowie jadą nie 1 przystanek, do Centrum tylko dalej, ponieważ na wprost wybraliby zapewne często kursujący tramwaj.	Linia 251 powinna podtrzymać połączenie Konstancina do Wilanowa lub do m wilanowska	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.
58.	519 Zabranie bezpośredniego połączenia z centrum miasta z Mokotowem	Likwidacja autobusu 339, wygodne połączenie z Wilanowem oraz os. Kabaty. Obecnie funkcjonująca linia autobusowa 519 zapewnia jedyne bezprzesiadkowe połączenie południa Wilanowa ze ścisłym centrum, na stałe wpisała się w przyzwyczajenia i codzienne życie mieszkańców Powsina	Połączenie Powsina ze Śródmieściem zapewni linia 519 z przesiadką na stacji Wilanowska do linii metra M1 lub do kursujących ulicą Sobieskiego linii tramwajowych. Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.  Połączenie Powsina z osiedlem Kabaty będzie realizowane przez linie 139 i 239 (wzdłuż ul. Przyczółkowej) oraz linie 710, 724 i 742 (wzdłuż ul. Drewny).  Połączenie Powsina Wilanowem i al. Wilanowską będzie realizowane przez linie 251 i 519.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
59.	<p>519, 251, 239, E-2</p> <p>Utrudnia dojazd wielu osobom (m.in. z niepełnosprawnością) do Konstancina poprzez konieczność przesiadek. linia 251 na nowej trasie dubluje 710.</p>	<p>Żaden tramwaj z Wilanowa nie dojedzie do centrum, Dw. Śródmieście - okazuje się, że [...].</p> <p>Nie ma ogólnej jasnej wizji zmian, trzeba samemu się wczytać i zauważyć zmiany. Prośba o przedstawienie zasad i celu jakim kierowano się zmieniając układ linii komunikacji miejskiej. Zmiany obejmują przejazd w Gagarina - co w zamian za autobusy? Potrzebne spotkanie dla wszystkich razem w jednym czasie, żeby wysłuchać innych mieszkańców.</p>	<p>Linia 251 pozostanie na dotychczasowej trasie.</p> <p>Połączenie Wilanowa z Centrum i bezpośrednim sąsiedztwem Dw. Śródmieście będzie realizowane przez linię 16 kursującą ciągiem ul. Marszałkowskiej.</p> <p>Spotkanie w formule indywidualnej rozmowy z ekspertem pozwala na zapoznanie się z projektem i uzyskanie odpowiedzi na pytania i wątpliwości dotyczące własnych indywidualnych potrzeb transportowych.</p>
60.	<p>519</p> <p>Dojeżdżam nią do Powsina, zlikwidowanie jej stanowiłoby znaczne utrudnienie dla osób mieszkających na Mokotowie poprzez przesiadkę obniżając wygodę zwłaszcza dla osób starszych chcących dojechać do Powsina</p>	<p>Wymagana przesiadka do linii 239 zwiększałaby też znacznie czas podróży.</p>	<p>Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
61.	<p>15, 11, 19, 14, 35, 217, 33, 528, 743, 319</p> <p>15 na plus, w końcu ma jakiś sens, 11 i 10 powinny być lepiej skoordynowane, jadą razem na marszałkowskiej, 19 na plus, ale nie kosztem 33, Bielany też chcą mieć dojazd do Metra Młociny, 14 czemu tak długo jej nie było? 35 tak samo na + ale za długo jej tu nie było</p>	<p>217 Ursynów chce mieć lepsze połączenie z Wilanowem, brakuje dobrego połączenia do McDonald's. 31 powinno w kursach wydłużonych jeździć na Sielce. 518 na minus skrócenie. 519 zamiast [...] Coś do dw. Centralnego ale jadące powsińską. 2 minusy na Ursynowie na plus poza 217, 319 przez cały dzień i weekendy. 743 częściej w weekendy, ten autobus nie daje jechać do pracy w weekendy, jest zawałony już w Chrzanowie.</p>	
62.	<p>linia do metra i Zawady-Wilanów</p> <p>Metrem mogę podróżować do innych dzielnic Warszawy - szybka komunikacja autobus, Wilanów Zawady - z uwagi na Urząd Dzielnicy, Przychodnię lekarską, Pałac, itp.</p>	<p>Wilanów to Moja Dzielnicą oraz moich przodków - STARY WILANÓW to miejsce i Urzędu Dzielnicy, Przychodni, Centrum Kultury i pałacu w Wilanowie, Parku, gdzie chciałabym codziennie odpoczywać lecz nie mam jak dojechać, ponieważ aktualna linia 163 jeździ tylko w określonych godzinach a w weekendy wcale nie jeździ, więc zależy mi na poprawie tej komunikacji i utrzymaniu linii 251 Metro Wilanowska - Konstancin</p>	<p>Połączenie osiedla Zawady z pętlą w Wilanowie będzie realizowane przez linię 263 kursującą na trasie Wilanów - Oczyszczalnia „Południe”.</p> <p>Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
63.	217 Postuluje utrzymanie kursu do metra Natolin	Wykorzystanie pętli Wilanów na dodatkowe połączenie: pętla Wilanów -> al. Rzeczypospolitej -> Branickiego -> metro Natolin -> Ursynów południe	Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na Ursynów.
64.	163, 263, 251 Utrudniony dostęp do szkoły na Wiertniczej. Dzieci powinny mieć zapewnioną bezpieczną i szybką komunikację. Chcielibyśmy, żeby 163 dojeżdżał na pętlę Wilanów	Proponujemy skrócenie kursy 163 do pętli Glebowa lub Siekierki, 263 bez zmian, 251 bez zmian	Połączenie osiedla Zawady z pętlą w Wilanowie będzie realizowane przez linię 263 kursującą na trasie Wilanów – Oczyszczalnia „Południe”. Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.
65.	163, 263 zmiana trasy linii 163 uniemożliwi dojazd do pętli Wilanów - dojazd dzieci do szkoły, centrum kultury, przychodni POZ oraz załatwiania spraw urzędowych	Proponuję pozostawienie linii 163 w dotychczasowym kształcie i nieodcinanie pętli Wilanów od połączeń "lokalnych" autobusów. Alternatywnie proponuję stworzenie nowej linii która przebiegałaby przez północną część ul. Sytej do pętli Wilanów. Proszę o ponowne rozważenie otworzenia pętli przy oczyszczalni ścieków południe / ul. Glebowej.	Połączenie osiedla Zawady z pętlą w Wilanowie będzie realizowane przez linię 263 kursującą na trasie Wilanów – Oczyszczalnia „Południe”.
66.	163, 263, 251, 139 163 po obecnej trasie umożliwia dojechanie do placówki edukacyjnej	Proponujemy pozostawienie linii 263 i kursowanie jej co 15 min - ułatwi to dojazd do Metra i tramwaju. Ponadto wnioskuję o połączenie Zawad z	Połączenie osiedla Zawady z pętlą w Wilanowie będzie realizowane przez linię 263

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	dzieci i ośrodków zdrowia i kultury. Brak tej linii spowoduje brak możliwości dojazdu do szkoły, ośrodka zdrowia, centrum kultury 251 i 139 - zapewnia połączenie z Konstancinem-Jeziorną	Wilanowem Królewskim np. poprzez utworzenie krótkiej trasy 163 od pętli przy Oczyszczalni lub EC Siekierki (co zwiększy możliwość połączeń np. na Powiśle i do II linii metra) do Wilanowa (pętli) przez Sytą i ul. Vogla - to propozycja trasy. Linia 163 jest bardzo potrzebna dla dzieci. Proszę o pozostawienie połączenie Wilanowa z Konstancinem, w którym są placówki rehabilitacji dla dzieci i osób starszych. 251 miałaby alternatywą dla 710, która została skierowana na Kabaty.	kursującą na trasie Wilanów – Oczyszczalnia „Południe”.  Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie.
67.	519  Jedyna linia, która bezpośrednio dowozi do centrum miasta. Od 60 lat Powsin miał takie połączenie. A teraz likwiduje się linię 519 bo Miasteczko Wilanów, dostaje trzy linie tramwajowe.	Z Powsina do pętli tramwajowej mamy 5km, więc musimy się przesiadać w autobus 239, który dowozi tylko do Dw. Południowego a ja potrzebuję Sielce/Czerniaków.  Proszę o pozostawienie trasy linii 217 bo jest b. dobrym połączeniem mieszkańców z Szpitalem Południowym, Szpitalem Onkologicznym oraz Instytutem Hematologii na Ursynowie	Połączenie Powsina ze Śródmieściem zapewni linia 519 z przesiadką na stacji Wilanowska do linii metra M1 lub do kursujących ulicą Sobieskiego linii tramwajowych. Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.  Linia 519 powstała 31 lat temu, zastępując linię 140, która dojeżdżała do Powsina z pl. Unii Lubelskiej wyłącznie w dni świąteczne w latach 1983-1993. Przed 1993 roku nie było połączeń Powsina ze Śródmieściem (poza

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			<p>rekreacyjnymi dojazdami do Parku Kultury w dni wolne).</p> <p>Linia 217 pozostaje na swojej dotychczasowej trasie na Ursynów.</p>
68.	<p>tramwaje, autobus do metra</p> <p>Dojazd do Centrum, dojazd do metra na Ursynowie</p>		
69.	<p>522 - nie jestem za likwidacją połączenia Miasteczka z Dworcem Centralnym</p> <p>217 - nie jestem za likwidacją połączenia (skrótowiec) Wilanowa z Ursynowem</p>	<p>Ważne jest żeby nie omijać ul. Sarmackiej (teraz 522 jedzie i zabiera z ul. Sarmackiej i dojeżdża do Dw. Centralnego).</p> <p>Super ważne, żeby był dojazd autobusem do Dworca -&gt; teraz tramwaj dowozi i nie ma możliwości przejść o kulach, na wózku lub z walizką</p>	<p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) i 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p>



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			Linia 217 pozostaje na swojej dotychczasowej trasie na Ursynów.
70.	217, 251, E-2  Likwidacja połączenia Wilanów-Ursynów, które spowodowało wzrost powiązań międzydzielnicowych; likwidacja połączenia Wilanów-Konstancin Jeziorna, które dostaliśmy w zamian za 710. Pogorszenie dojazdu na UW.	Należy zapewnić podaż na ciągu Al. Wilanowskiej na co najmniej obecnym poziomie, to połączenie zyska na znaczeniu po otwarciu tramwaju jako poprzeczne. Brak nocnego połączenia pomiędzy Wilanowem a Ursynowem, podczas gdy na Ursynowie jest kino i puby. Linia 131 po zmianie trasy powinna nadal obsługiwać Plac Konstytucji i Metro Politechnika bo o są ważne punkty przesiadkowe i cele podróży	Linia 217 oraz linia 251 pozostaną na swoich dotychczasowych trasach. Połączenie nocne Ursynowa i Wilanowa (jako odbiór z metra, ponieważ kino już nie funkcjonuje) jest przedmiotem analiz.
71.	217  Idealne połączenie Miasteczka Wilanów z Ursynowem - Metro Imielin, Centrum Onkologii, bazarki, szkoły - dzieci korzystają, Szpital Południowy, łatwy dojazd na lotnisko (połączenie z autobusem 148)	Prosimy żeby nie zmieniać trasy autobusu 217.	Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na Ursynów.
72.	217  Dogodne, bezprzesiadkowe połączenie całego Miasteczka Wilanów z Ursynowem i Metrem Imielin (szpitale,	217 zapewnia również dogodne połączenie z Metrem Imielin i przystanek wcześniej, łatwy dojazd na lotnisko (148)	Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na Ursynów.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	bazarki, szkoły). Dotychczasowe połączenie jest bezpieczne i znacząco ułatwia codzienne funkcjonowanie.		
73.	wszystkie częste połączenie z tramwajem i M Wilanowska, częsty tramwaj jako alternatywa dla metra	<p>Moje propozycje, część wniosków w skrócie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- para 251 i 319 z 217 do Wilanowskiej</li> <li>- 163 i 164 wspólnie z Imielina do Sytej</li> <li>- 254 jako połączenie Zawad z Wilanowem (pętla) i tramwajem</li> <li>- 131 do Powsinka i kursy wariantowe do Powsina</li> <li>- 19 zamiast 14 do Wilanowa i skrócenie do Piasków</li> <li>- N31 do Powsinka/Wilanowa/Sytej i stamtąd przesiadka do N54 na Zawady (uzasadnienia w mailu)</li> </ul>	Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.
74.	POST KONSULTACJE MIEJSKI F. 13.06	<p>PROPOZYCJA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>14 - bez zmian -&gt; Ochota -&gt; (ewolucja - Rakowiecka)</li> <li>15 - bez kursów skróconych do POTOKU</li> </ul>	Dziękujemy za propozycje. Zostały one przez nas przeanalizowane w toku przygotowywania projektu finalnego. Siłą rzeczy nie wszystkie zgłoszone propozycje mogliśmy uwzględnić.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		<p>16 (19) -&gt; propozycja zmiany na 16 relacji WILANÓW -&gt; JP II - BIELANY</p> <p>19 nowa STEGNY MARSZAŁKOWSKA -&gt; WZ - ZOO RATUSZOWA</p> <p>4 WYŚCIGI ANNOPOL</p> <p>519 zostawić (nowy numer) POWSIN DOLNA BATOREGO NIEPODLEGŁOŚCI CENTRALNY</p> <p>217 - po obecnej trasie</p>	
75.	<p>217</p> <p>Zależy mi, żeby linia ta obsługiwała we WSZYSTKICH kursach rejon ul. Sarmackiej przez cały dzień</p>	<p>Propozycje moich dodatkowych zmian:</p> <p>1) wydłużenie linii 263 na Lotnisko Chopina</p> <p>2) 185 przez Branickiego, aby obsługiwała całą Wisłostradę</p> <p>3) Linia 319 kursująca cały dzień (bez dziury między 9 a 13)</p>	<p>Linia 217 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie – z pominięciem przystanków Sarmacka.</p> <p>Linia 319 będzie kursowała w dni powszednie również poza godzinami szczytu.</p>
76.	<p>522</p> <p>likwidacja bezpośredniego kursu do Dworca Centralnego, problem przesiadki z bagażami, zatrudnienia dla przyjezdnych w logistyce przesiadek</p>		<p>Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do</p>

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.
77.	501, 519, 522  łatwy i bezpośredni i szybszy dojazd do dworca PKP Śródmieście, Dw. Centralny, Metro Politechnika	Dojazd tramwajami zmusza do przesiadek, do pokazywania i obchodzenia wielkich skrzyżowań. Chodzenie po schodach ruchliwymi, zatłoczonymi przejściami podziemnymi bardzo wydłuża czas dotarcia do pociągu. Brak wspólnego przystanku dla tramwaju i autobusów np. Dolna 1 i Dolna 2. Mieszkaniec ma prawo wyboru czym chce jeździć NIE LIKWIDOWAĆ - można ograniczyć	Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednoneronową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.  Przystanki Dolna i Kostrzewskiego będą przystankami wspólnymi autobusowo-tramwajowymi.

Uwagi ze spotkania z mieszkańcami w Konstancinie-Jeziornie (Piaseczyńska 77):

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
1.	251 Proszę o pozostawienie tej linii, która bezpośrednio łączy Konstancin z Wilanowem (jako jedyna)	linia 200 może być skrócina do metra Wilanowska	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie w Warszawie. Linia 200 ulegnie likwidacji, a część kursów linii 251 zostanie wydłużonych w głąb Konstancina (w zakresie uzgodnionym z Konstancinem-Jeziorną).
2.	251, 742, 200 251- pozostawienie relacji do Wilanowa 200- likwidacja z brak wykorzystania na odcinku Metro Wilanowska -Centralny i przeniesienie kursu z tej linii na 742. Zwiększenie częstotliwości linii 742 w godzinach szczytu z powodu przeciążenia (kursy w szczycie co 30 minut a poza co godzinę)		Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie w Warszawie. Linia 200 ulegnie likwidacji, a część kursów linii 251 zostanie wydłużonych w głąb Konstancina (w zakresie uzgodnionym z Konstancinem-Jeziorną).  Częstotliwość kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
3.	251 Uważam, że jest potrzebna, aby linia jechała bezpośrednio do Wilanowa	L-ki -jest potrzeba lepszego ustalenia tras(nowe propozycje mi się podobają) i konieczność częstszych kursów. BUS-PAS do Warszawy	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie w Warszawie.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
4.	724, 251, 139 Pracuję w okolicy Wilanowa i dla mnie najważniejsze jest zachowanie połączeń z Konstancina do Wilanowa	Życzyłbym sobie, aby linia 724 kursowała z większą częstotliwością w dni powszednie i święta lub aby kursowała bezpośrednio do Wilanowa	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie w Warszawie. Częstotliwość kursowania linii 724 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Piaseczno, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
5.	251 jest to jedyna ! linia bezpośrednia, która łączy dojazd z Konstancina do Wilanowa	Brak linii 251 spowoduje dłuższy czas dojazdu do Wilanowa. Zwiększy ilość przesiadek. Na ogół połączenia przesiadkowe nie są ze sobą skoordynowane	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie w Warszawie.
6.	251 po zmianie brak możliwości dojazdu dzieci do szkoły bez przesiadek w sezonie szkolnym (jesień ,zima, wiosna)bardzo prawdopodobne, że warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mróz) zwiększa możliwość opóźnień , co skutkuje znacznym wydłużeniem czasu dojazdu	Dla mnie problemem, który skutecznie odstrasza mnie od przesiadki na komunikację miejską jest liczba przesiadek na trasie do miejsca docelowego (Grapa-Szwolężerów) Ten prosty odcinek pokonuje samochodem w 20 minut., autobusem obecnie 120 minut, a po zlikwidowaniu autobusu do Wilanowa liczba przesiadek zwiększyłaby się do 4, a czas dojazdu jeszcze by się zwiększył. W chwili obecnej nie można dojechać w	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie w Warszawie.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		rozsądnym czasie z Wilanowa do Torwaru.	
7.	Proszę o uwzględnienie w ramach planowanych zmian komunikacyjnych, potrzeby stworzenia dojazdu komunikacją lokalną do głównych planowanych tras autobusów miejskich. Ul. Głowackiego przedłużenie Prawdziwka - nie ma możliwości sprawnego dojechania komunikacją do miejsca w którym mieszkamy do któregośkolwiek przystanku przy ulicy Warszawskiej. Apeluję zatem, by w ramach planowanych zmian uwzględnić w siatce komunikacyjnej.		Możliwość wprowadzenia komunikacji autobusowej w rejon miejscowości Kierszek, ale dostosowanie infrastruktury drogowej do parametrów, które to umożliwią, znajduje się w gestii Urzędu Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna.
8.	710, 724, 251 Łatwe połączenie z metrem	Linia 251 powinna być w dalszym ciągu skierowana przynajmniej do Wilanowa. Dużo mieszkańców pracuje, uczy się na trasie "wzdłuż" Wisły-Wilanów-Włertnicza-Czerniakowska. Zabranie linii 251 z tego kierunku spowoduje wydłużenie czasu dojazdu do miejsca przeznaczenia. Jeżeli będą musieli jechać przez Kabaty. Konstancin potrzebuje więcej kursów w godzinach	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		szczytu, lepiej skorelowanych względem siebie-mam na myśli linie	
9.	251  Powinna być przynajmniej 1 linia bezpośrednio do Wilanowa (Stegny,Sadyba) dla mieszkańców i kuracjuszy		Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
10.	251  Planowana zmiana trasy 251i przeniesienie krańcowego przystanku z Metra Wilanowska na Metro Kabaty znacząco zwiększy uciążliwość dotarcia do Wilanowa. Przesiadka w Powsinie nie jest idealnym rozwiązaniem , powodującym dodatkową przesiadkę w już kilkuprzesiadkowej drodze mieszkańców do szkoły/pracy, którzy później jadą dalej ul Wiertniczą		Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
11.	251  Połączenie Konstancina - Jeziorny z Wilanowem skraca czas dojazdu do szkoły i zmniejsza ilość przesiadek	Likwidacja połączenia linii 251 z Wilanowem znacznie utrudni dojazd do szkoły i wydłuży czas dojazdu. Brak linii 251na trasie Konstancin - Jeziorna - Wilanów zwiększy liczbę przesiadek co	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.



Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		będzie znacznym utrudnieniem w dostaniu się do szkoły	
12.	251  Brak tego połączenia Konstancina z Wilanowem wpłynie na to, że będę mieć 4 przesiadki do szkoły. I zamiast o godzinie 6:20 wyjeżdżać z domu będę musiała o godz.5.00	Uczę się w szkole na Mokotowie, jest to i tak uważam, że blisko położona szkoła. Dotychczas połączenie linią L15-251-Wilanów [...] 116 lub 519 na ul. Dolną . Po wyłączeniu linii 251 z Wilanowa dojedzie mi dodatkowa przesiadka. I czas podróży wydłuży się z h do 1,5h. Ponadto dużo ludzi korzysta z tego połączenia. I wydłużenie go jest bezcelowe	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
13.	200, 251, 139, 239  W sprawie T-elkil żeby , były jak najmniej zmian, mnie dotyczą L21,L13,L25,L30 ponieważ nimi jeżdżę	742 częściej , 139 ok, 200 M.Wilanowska, 251 Wilanów, 239ok, 264 ok,72 ok,742 ok.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.  Częstotliwość kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
14.	251 – łączy się Konstancin i Wilanów !!!szkoła, praca, szpital powinien być skrócony do Wilanowa, nie stoi w korkach, szybciej wróci do Konstancina	742 brakuje autobusów z Warszawy o 13, 20,22!742 brakuje autobusów w stronę Warszawy o 7,8! Co godzinę również w weekendy! Kierowcy nie podjeżdżają do chodnika, jesteśmy gminą uzdrowską i mamy szpitale ortopedyczne	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.  Częstotliwość kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
15.	251 Pomysł: przedłużenie linii 251 z pętli CH Stara Papiernia na wieś Czarnów przez Konstancin, Stocer, Skolimów, Wierzbo, CMentarz, Czarnów	Dobrym pomysłem jest żeby linia 251 miała pętlę W-wa Wilanów ( szkoły średnie, podstawowe) jednocześnie w Wilanowie jest ładowarka elektryczna dla autobusów . GDy linia 251 będzie miała przedłużony a Konstancinie przebieg do Czarnowa oraz zwiększy się częstotliwość jazdy 724 można zlikwidować L16. Linia 710 powinna mieć pętlę w Piasecznie przy dworcu PKPa nie przy targowisku	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
16.	742 autobusy linii 742 w godzinach porannych często nie zabierają wszystkich pasażerów, często są to młodzi ludzie do szkół i uczelni a następnie powrót		Częstotliwość kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
17.	251, 139 zależy na szybkim dojeździe do Wilanowa, Sadyby	Głównym celem spotkania jest dostęp linii 251 i 139 do dzielnicy Wilanów z Konstancinem -Jeziorny. Ułatwi to szybki dojazd do szkół i miejsc pracy bez kolejnych przesiadek	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
18.	251 ponieważ jest to linia która łączy Konstancin z Wilanowem		Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
19.	742 zmiana trasy i godziny rozkładu, proponuję przeprowadzenie trasy 742 przez ul. Mirkowską tak, aby autobus zatrzymywał się na przystanku Mirków-Szkoła, mieszkańcom Góry i okolic brakuje dobrego dojazdu do szkoły, a możliwe przesiadki do 710 lub 251 są niewygodne i przepełnione oraz mają złe godziny	Jeżeli nie dało się zmienić trasy to proponuję zmianę rozkładu 710 i 251 tak aby zgrywały się rano z 742 a popołudniami dopasować rozkład do rozkładu dzwonek w szkole im. Stanisława Reymonta w Konstancinie .Proponuję aby ułatwić przesiadkę do 742 w godzinach 13-14 w taki sposób jak opóźnienie rozkładu jazdy z kabat o 5 lub 10 minut, aktualnie autobus zawsze odjeżdża z Kabat 5 minut po pełnej godzinie, gdyby odjeżdżał 10lub 15 po pełnej godzinie, dzieci zdążyłyby na 742. Aktualnie dzieci muszą się zwalniać 15 minut wcześniej z lekcji aby zdążyć na 742 jadące w stronę Góry Kalwarii	Przebieg trasy linii 742 na terenie gminy Konstancin-Jeziorna będzie przedmiotem rozmów z Urzędem Miasta i Gminy.
20.	251 likwidacja połączenia z Wilanowem	1)Konieczne jest wygodne połączenie z Wilanowem- bezpośrednio lub z gwarantowaną szybka przesiadką bez sprawdzania rozkładów jazdy 2) należy stworzyć w godzinach szczytu linie 300	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		łączącą pętlę "Pańska" z Wilanowem 3) uwzględnienie w rozkładach jazdy przesiadek do linii "L" 4) kierunek "Kabaty" i synchronizacja rozkładów są również ważne	
21.	brak połączenia z ważnymi miejscami do przesiadek. Cel podróży Sadyba, Stegny, Dolny Mokotów	opracowanie nowego schematu linii lokalnych oraz linii stałych z Konstancinem do Warszawy. Brak węzłów przesiadkowych na granicy gminy K-J z W-wą. Nie wykorzystanie odpowiednio miejsc przesiadkowych w Wa-wie. Zmiana trasy 251 z Pańską (K-J) do pętli Stegny ul. Sobiekiego i Św. Bonifacego. Dostęp do Wilanowa, przesiadki do 172,187,189,190,116,501, tramwaj, dojazd na drugą stronę Wisły itp.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
22.	251, 139, 200 dojazd do pracy (Konstancin - Jeziorna )	proszę o pozytywne rozpatrzenie autobusu w godz. szczytu, przegubowy 251	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
23.	251 ponieważ nie będzie bezpośredniego dojazdu na Wilanów	linia 200 mogłaby jechać od godziny 7.00 z przystanku [...]	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
24.	139, 251 linie te zapewniają bezpośredni przejazd z Konstancina do Wilanowa w godzinach porannych	W Konstancinie przesiadam się z L42 lub L21 do 251 lub 139, co zapewnia mi dojazd do szkoły i z niej. Zmiana tras kursowania linii 251 i 139 negatywnie wpłynie na przejazd, oraz wymusi dodatkową przesiadkę na Pszczółkowskiej, co znacznie wydłuży czas przejazdu do Wilanowa. Uważam, że musi pozostać przynajmniej jeden bezpośredni autobus z Konstancina do Wilanowa.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
25.	251, 139 zapewnia bezpośredni przejazd z Konstancina do Wilanowa, co jest bardzo ważne w godzinach porannych	Przesiadam się z L21 lub L42 do 251 lub 139 co zapewnia dojazd bezpośredni z Konstancina do Wilanowa. Po proponowanej zmianie trasy 251 i 139 nie będę miał takiej możliwości, co utrudni i wydłuży czas dojazdu i wpłynie negatywnie na komfort podróżowania. Czas dojazdu jest szczególnie istotny rano, przy djeździe do pracy, aby zminimalizować ryzyko spóźnienia.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
26.	251, 139 zapewnia bezpośredni przejazd z Konstancina do Wilanowa co jest	Przesiadam się z L21 lub L42 do 251 lub 139 co zapewnia dojazd bezpośredni z Konstancina do Wilanowa. Po proponowanej zmianie trasy 251 i 139	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	szczególnie istotne w godzinach porannych	nie będę miała takiej możliwości, co utrudni i wydłuży czas przejazdu oraz oraz wpłynie negatywnie na komfort podróży. Czas dojazdu jest szczególnie istotny rano przy dojeździe do szkoły/pracy, aby zapewnić szybki dojazd - bez spóźnienia - każda dodatkowa przesiadka niesie takie ryzyko, szczególnie ze względu na permanentne "korki" w godzinach porannych. Kierowanie kolejnego autobusu (251 i 139) na Kabaty uważam za zbędne. Wg mnie musi pozostać chociaż 1 autobus bezpośredni z Konstancina do Wilanowa. Jest to szczególnie ważne dla osób z niepełnosprawnością ruchową.	
27.	251, 139  Uważam, że Konstancin-Jeziorna powinien mieć bezpośrednie i regularne połączenie z Wilanowem, który jest miejscem pracy (nie tylko miom) wielu osób oraz miejscem nauki oraz miejscem przesiadki np. w 180	Uważam, że Powsin jest fatalnym miejscem przesiadki zwłaszcza zimą, nocą, długie czekanie na autobus generuje choroby. Młodzież, która uczy się w Wilanowie i Mokotowie powinna mieć wygodny dojazd do szkoły. 251 jest linią elektryczną, więc powinna dojeżdżać np. do pentli w Wilanowie gdzie są ładowarki. Linia metra na	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		Kabatach jest często przepełniona, więc mieszkańcy powinni mieć szansę dojazdu nie tylko metrem. Zwiększenie liczby przesiadek wydłuży drogę mieszkańcom, drogę do pracy, szkoły	
28.	108, 162, 163  Potrzebna jest komunikacja dla Alab Laboratoria, firmy diagnostycznej, zatrudniającej na Zawodziu ok. 500 os.	Większość z naszej załogi korzysta z komunikacji miejskiej. Mówimy tu o ok. 350 - 400 os. Pracujemy w systemie zmianowym 24/7. Świadczymy usługi diagnostyczne dla szpitali warszawskich np. Szpitala Czerniakowskiego	W związku z powtarzającymi się wnioskami, linia 163 zostanie wydłużona do pętli Metro Wilanowska, w zamian za linię 108.
29.	108, 162, 163  Utrzymanie kursowania linii 108 do przystanku "Zawodzie", ewentualnie wydłużenie kursowania linii 163 do Metra Wilanowska, zmiana kursowania linii 162 obejmująca przystanek "Zawodzie"	Swoje prośby kieruję jako przedstawiciel firmy ALAB laboratoria. Z komunikacji miejskiej korzysta u nas ok. 400 osób. Brakuje nam sprawnego połączenia z metrem. Wykonujemy badania medyczne dla regionu warszawskiego (głównie szpitali) i bardzo zależy nam na dobrym połączeniu dla naszego personelu medycznego, pracującego w systemie 24/7 dni.	W związku z powtarzającymi się wnioskami, linia 163 zostanie wydłużona do pętli Metro Wilanowska, w zamian za linię 108.
30.	Bardzo zależy mi na zwiększeniu kursowania linii 724, tak aby w dzień		Częstotliwość kursowania linii 724 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	powszedni autobus był co pół godziny zamiast raz na godzinę		Konstancin-Jeziorna i Piaseczno, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
31.	742 jedyne połączenie wsi Turowice z Warszawą i dojazd do metra	Zwiększenie częstotliwości kursowania w/w linii. Brak możliwości przejazdu z wsi podkonstancińskich (Kawęczyn, Turowice, Słomczyn) z powodu przepełnienia składu w godzinach rannych (dojazd do szkoły)	Częstotliwość kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
32.	251 Autobusem 251 obecnie z Konstancina-Jeziorny można dojechać do Wilanowa. Przekierowanie tej linii do metra Kabaty spowoduje brak komunikacji z Wilanowem.	Zwiększenie częstotliwości linii 742 ponieważ dużo młodzieży dojeżdża z Góry Kalwarii do Warszawy. Autobus jest przepełniony. Na pozostałych przystankach nie można wsiąść do autobusu.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy. Częstotliwość kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
33.	251, 710 251 - przedłużenie do ul. Długiej - Konstancin lub lepsze skorelowanie z linią 710, można skrócić trasę tylko do Wilanowa	710 - dojazd do dworca PKP w Piasecznie, parking Kabaty P+R	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
34.	251 bezpośredni dojazd do Wilanowa, wygodny, szybki i bez przesiadek	251 - to jedna z dwóch (200) bezpośrednich linii do Wilanowa. Autobus nr 200 jeździ bardzo rzadko, więc 251 pozostaje jedynym środkiem	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.



lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
		dojazdu do Wilanowa, dzielnicy, która jest skomunikowana z pozostałą częścią miasta. Linią tą porusza się spore grono osób, które dojeżdżają do pracy i do szkoły i bez tej linii będą miały utrudnioną drogę do centrum stolicy. Kilka linii jeździ już do metra, więc przekierowanie kolejnej jest dla mnie bezzasadne.	
35.	251	Jest to beznadziejny pomysł, ograniczający możliwość dojazdu do Wilanowa, Dolnego Mokotowa, Powiśla itp. Na Kabaty z KJ mamy kilka autobusów i to powinno wystarczyć.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
36.	239 zastępuje linie 139, 251, 339	Powinno pozostać połączenie Wilanów - Konstancin-Jeziorna. Linia 131 mogłaby dojeżdżać do Powsina. Linia 264 powinna zostać bez zmian.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
37.	251 komunikacja z Wilanowem		Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
38.	139, 251		

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
	Łatwy dojazd do metra bez przesiadek i spóźnień, obecnie 139 stoi w korkach jadąc z metra Wilanowska w stronę Ogrodu		
39.	742 Potrzeba zwiększenia częstotliwości kursowania linii 742, mocno obłożonej w godzinach szczytu. Ważne dla dzieci dojeżdżających do szkół.		Częstotliwość kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
40.	251, 742 bezpośrednie połączenie z Wilanowem (Pałac)	Bardzo zależy mi na bezpośrednim połączeniu Konstancina (os. Elsam - przystanek od lasu) z Wilanowem (742). Autobus 742 powinien również zwiększyć częstotliwość.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy. Częstotliwość kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
41.	251 Bardzo zależy mi na możliwości dojazdu do pracy bez konieczności przesiadania się.	Uważam, że dojazd do Wilanowa jest bardzo ważny dla mieszkańców Konstancina, którzy nie potrzebują jechać ani do metra, ani do Centrum Warszawy. W okolicy Wilanowa jest wiele przychodni i szpitali, z których usług korzystają mieszkańcy Konstancina.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.

Ip.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
42.	251  Tą linią dojeżdżam do pracy na Stegnach (bezpośrednio bez przesiadek)	Bardzo zależy mi aby choć jedna linia (251) jeździła do Wilanowa lub do metra Wilanowska. Nawet bezpośredni dojazd do Wilanowa wystarczyłby aby w dogodny sposób dostać się do pracy na Sadybę lub Stegny. Dużo młodzieży jedzie do LO w Wilanowie.	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
43.	L16, L23, L24, 710, 724, 200	Zmiana trasy L52 i zintegrowanie L23 w jedną trasę z możliwością przesiadki 724, 710, z dojazdem do PKP Piaseczno. Zmiana trasy L24 przez Czarnów (L16). Skrócenie L16 - zostawić na trasie z Okrzeszyna do Śniadeckich. Zwiększyć częstotliwość 724, 200 z Pańskiej do tramwaj Rzeczypospolitej	Częstotliwość kursowania linii 724 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Piaseczno, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
44.	Potrzebne bezpośrednie połączenie Konstancin (Poprawna) - Wilanów tramwaj Rzeczypospolita (bez przesiadek) przez PKP Piaseczno		Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.
45.	251, 200  251 - Brzeście - Wilanów przez Tramwaj. 200 - Pańska - Wilanów przez Tramwaj	lub likwidacja autobusu 200 i tym taborem i ilością kursów uzupełnić brakujące kursy 742 w godzinach szczytu	Linia 251 pozostanie na swojej dotychczasowej trasie na terenie Warszawy.  Częstotliwość kursowania linii 742 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin

lp.	Która z zaproponowanych przez nas zmian jest dla Ciebie najważniejsza? Podaj numer linii i uzasadnienie.	Inne uwagi	Odpowiedź ZTM (uwzględniono/nieuwzględniono)
			Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.
46.	724, L16, 200, 710	zwiększenie częstotliwości 724, zintegrowanie z L23, L24 i obecnym L52, zintegrowanie L16 z Czarnowem	Częstotliwość kursowania linii 724 będzie przedmiotem rozmów z Urzędami Gmin Konstancin-Jeziorna i Piaseczno, które współfinansują funkcjonowanie tej linii.