



## Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa  
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.25.2024.IKR

Warszawa 27 września 2024 r.

### Stowarzyszenie „Bezpieczny i Zielony Ursus”

Szanowni Państwo

Odpowiadając na przesłaną przez Państwa petycję w sprawie uruchomienia nowych linii przyspieszonych uprzejmie informujemy, że podstawową obsługą komunikacyjną Ursusa zapewniają obecnie pociągi SKM i Kolei Mazowieckich, które zapewniają najszybszy dojazd z tej dzielnicy do Centrum. Podróż z wykorzystaniem autobusów do metra mogłaby być dla pasażerów mniej atrakcyjna ze względu na dłuższy czas podróży. Należy bowiem uwzględnić, że z powodu dużego natężenia ruchu, autobusy dowożące z Ursusa na Bemowo narażone byłyby na utrudnienia.

Podkreślamy, że obecnie dysponujemy ograniczoną liczbą autobusów. Ponadto brakuje kierowców. Dlatego nowe połączenia są uruchamiane wyłącznie tam gdzie jest to niezbędne, czyli np. na obszarach pozbawionych dotychczas obsługi komunikacyjnej. W przypadku pojawienia się możliwości skierowania do ruchu większej liczby autobusów, kierowane są one do zwiększania częstotliwości linii już kursujących. Dlatego w przypadku Ursusa, będziemy dążyli przede wszystkim do zwiększenia częstotliwości kursowania linii 177, 178 i 517, które cieszą się bardzo dużym zainteresowaniem pasażerów.

Nadmieniamy, że czynnikiem uniemożliwiającym uruchomienie postulowanych w Państwa petycji linii jest brak miejsca na dodatkowe autobusy na pętlach Ursus-Niedźwiadek, Skorosze oraz Metro Bemowo.

Wyjaśniamy, że obecnie obserwujemy dynamiczny rozwój zabudowy mieszkaniowej w Warszawie, dlatego powoli przestaje mieć uzasadnienie funkcjonowanie w układzie komunikacyjnym linii przyspieszonych. W szybkim tempie zmniejsza się bowiem liczba przystanków, które te linie mogłyby pomijać na swoich trasach. W przypadku obecnie kursujących linii przyspieszonych otrzymujemy bardzo liczne wnioski od mieszkańców i radnych o uruchamianie na ich trasach kolejnych przystanków. Dlatego obecnie preferujemy linie zwykłe ale kursujące z większymi częstotliwościami.

Dlatego, mając na względzie powyższe uwarunkowania, nie planujemy realizacji wniosku zgłoszonego przez Państwa w petycji.