

5.09.2024, 11:42

**Temat:** Protest/petycja

**Data:** 2024-09-05 07:18:00

**Adresat:** ztm@ztm.waw.pl

**DW:**

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

**Dot.: Planowanej likwidacji czterech przystanków autobusowych linii 201, przy ul. Osmańczyka i Pieniążka.**

## SPRZECIW/PETYCJA

W związku z informacjami o planowanej likwidacji czterech przystanków autobusowych linii 201, zlokalizowanych przy ul. Osmańczyka i Pieniążka zgłaszamy swój sprzeciw wobec tej, krzywdzącej lokalną społeczność, decyzji. Jednocześnie oczekujemy utrzymania dotychczasowej trasy przejazdu autobusów linii 201.

Zmiana trasy autobusu 201 oraz likwidacja części przystanków spowoduje brak bezpośredniego dostępu do komunikacji miejskiej mieszkańców czterech dużych osiedli zlokalizowanych przy ul. Osmańczyka oraz Pieniążka.

Osiedla są zamieszkiwane głównie przez rodziny z dziećmi w wieku szkolnym. Dzieci korzystają z autobusu 201 jako głównego i podstawowego transportu do szkoły podstawowej nr. 357 przy ul. Zachodzącego Słońca. W wyniku likwidacji przystanków dostęp do komunikacji miejskiej zostanie ograniczony. Dzieci w wieku wczesnoszkolnym (10-11 lat) nie będą miały możliwości samodzielnego przemieszczania się i korzystania z nowych przystanków, zaplanowanych teraz w sąsiedztwie oddalonego od naszego osiedla lasu. Szczególnie w sezonie jesienno-zimowym, gdy rano jest jeszcze ciemno, dojazd do szkoły o godzinie 6:30 nie będzie już możliwy. Dzieci w wieku szkolnym zostaną więc wykluczone z bezpośredniego i bezpiecznego dostępu do transportu miejskiego.

Od początku istnienia linii 201 przystanki znajdują się bezpośrednio przy bramach wyjściowych z naszych osiedli. Teraz przy zmianie trasy 201 na ul. Obrońców Tobruku i dalej nowo wybudowaną trasą, przystanki będą zlokalizowane w sąsiedztwie lasu oraz Bemowskiego Ośrodka Piłki Nożnej. Przypominam, że trasą Obrońców Tobruku kursuje już autobus linii 197, nie widzę więc potrzeby dodawania tam drugiej linii 201.

Zaplanowana zmiana trasy przejazdu linii 201 pozbawia więc bezpośredniego dostępu do transportu miejskiego mieszkańców naszych osiedli, szczególnie dzieci. Jest dla naszej społeczności krzywdząca a jej zmiana nieuzasadniona. Przystanki zlokalizowane w sąsiedztwie lasu oraz na nowo wybudowanej trasie nie będą służyły mieszkańcom. W ich sąsiedztwie nie ma żadnych osiedli. Uważam, że każda zmiana powinna służyć społeczności lokalnej, nieść pozytywne zmiany. Niestety ta nie znajduje logicznego uzasadnienia.

Zaznaczę też, że nasze osiedle jest dostosowane dla osób starszych i niepełnosprawnych. Przy klatkach znajdują się podjazdy oraz windy. Likwidacja przystanków zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie osiedli utrudni im samodzielne funkcjonowanie z dostępem do opieki zdrowotnej. Osoby starsze będą zmuszone zmienić swoje przyzwyczajenia. Komunikacja miejska z powodu dużej odległości stanie się już dla nich niedostępna.

Komunikacja miejska jest dla mieszkańców i ma im służyć jak najlepiej a proponowana likwidacja nie znajduje uzasadnienia, natomiast zdecydowanie pogarsza warunki zamieszkania. Dlatego zdecydowani jesteśmy protestować. Zdecydowanie nie akceptujemy tak krzywdzącej, wręcz wykluczającej zmiany.

Prosimy więc o analizę planowanych zmian pod kątem dostępności do transportu miejskiego. Liczymy na decyzję korzystną dla mieszkańców naszych osiedli i lokalnej społeczności.

W imieniu sąsiadów i mieszkańców,