

Społeczny Komitet Mieszkańców
Osiedla Dąbrowianka

Warszawa, 22.02.2024

Urząd Dzielnicy Białołęka
Rada Dzielnicy Białołęka
Zarząd Dróg Miejskich
Zarząd Transportu Miejskiego
Urząd Miasta st. Warszawy

dot. Uruchomienia linii autobusowej na trasie pętla Winnica – PKP Płudy oraz wykonania rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów

**Szanowni P.T. Pani Dyrektor, Pan Prezydent, Pan Burmistrz, Pan Dyrektor,
Pan Przewodniczący**

Społeczny Komitet Mieszkańców Osiedla Dąbrowianka działając w imieniu osób, których wykaz prezentuje załączona lista, wnioskuję do Urzędu Dzielnicy Białołęka, Rady Dzielnicy Białołęka, Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego i Urzędu Miasta st. Warszawy o działanie wspólne i w porozumieniu w celu pilnego wdrożenia ważkich i żywotnie niezbędnych rozwiązań organizacyjnych i inwestycyjnych, a w tym:

A. Uruchomienie linii komunikacji autobusowej na trasie Pętla Winnica – PKP Płudy z przystankami w pobliżu istotnych kompleksów mieszkalnych, zakładów pracy, hoteli, sklepów, placówek oświatowych i innych, wg poniższej propozycji:

1. Przystanek krańcowy – pętla tramwajowa Winnica /możliwe wykorzystanie istniejących peronów Winnica 02 i Winnica 03/
2. Przystanek Modlińska - możliwe wykorzystanie istniejących peronów przystanków Poetów 04 i Poetów 01 w pobliżu przedsiębiorstwa produkcji wyrobów medycznych BALTON, hotelu Fort Piontek, sklepów Biedronka, Selgros
3. Przystanek ul. Prząśniczki 5 – w pobliżu deweloperskich osiedli mieszkaniowych
4. Przystanek ul. Czeremchowa x Rustykalna w pobliżu osiedli deweloperskich Ostoja i AD RESIDENCE, ośrodka hipoterapeutycznego, poradni dla dzieci autystycznych, zespołu hotelowego Kalinowy Sen, ośrodka opiekuńczego ORPEA i lokalnych osiedli mieszkaniowych
5. Przystanek ul. Mehoffera x Czeremchowa /możliwe wykorzystanie istniejącego peronu przystanku „Czeremchowa 02”/ w pobliżu Szkoły Podstawowej i Przedszkola "Inspiracja", osiedli mieszkaniowych przy ul. Żiżki i ul. Papieskiej
6. Przystanek ul. Mehoffera x Orchowicka /możliwe wykorzystanie istniejących peronów przystanków „Orchowicka 02” i Orchowicka 01”/ w pobliżu przychodni lekarzy specjalistów CIVILMED oraz osiedli mieszkaniowych
7. Przystanek ul. Fletniowa x Bieszczadzka – w pobliżu osiedli mieszkaniowych
8. Przystanek ul. Fletniowa x Kiersnowskiego – w pobliżu osiedli mieszkaniowych
9. Przystanek ul. Klasyków x Fletniowa /możliwe wykorzystanie istniejącego peronu przystanku „Fletniowa 02”/ w pobliżu Kościoła Narodzenia Najświętszej Marii Panny, osiedli mieszkaniowych przy ul. Krokwi, przedszkola „Krasnoludki” i obiektów usługowych
10. Przystanek krańcowy – Dworzec PKP Warszawa Płudy /Podkładowa x Szynowa/.

B. Wprowadzenie trwałych rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów ulicami Czeremchową oraz Mehoffera w postaci:

1. Wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Czeremchową w obszarze posesji Czeremchowa 14 /7B/.
2. Wyniesionych tarcz skrzyżowań ul. Czeremchowa x Prząśniczek, ul. Czeremchowa x Rustykalna i ul. Mehoffera x Czeremchowa /to jest najpilniejsza i najbardziej newralgiczna lokalizacja, w której budowa wyniesionej tarczy skrzyżowania jest wymogiem koniecznym/.
3. Wyniesionego przejścia dla pieszych przez ulicę Mehoffera pomiędzy sklepem Biedronka /ul. Czarodzieja 28/ a apteką /ul. Mehoffera 73/ z bezpieczną rampą zjazdową dla wózków inwalidzkich od strony sklepu Biedronka/.
4. Pełnowymiarowego chodnika pozwalającego na samodzielne poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich i ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Mehoffera na odcinku od ulicy Czarodzieja do ulicy Papieskiej ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszego i pojazdów napędzanych siłą ludzkich mięśni, w tym głównie dzieci uczęszczających do placówki oświatowej „Inspiracja”.
5. Skutecznego wymuszenia ograniczenia maksymalnej prędkości pojazdów do 30km/h na całym odcinku ulicy Mehoffera od ulicy Papieskiej do ulicy Czarodzieja. Istniejące aktualne ograniczenie do 30km/h na około połowie długości tego odcinka **NIE ZABEZPIECZA** newralgicznych skrzyżowań ulicy Mehoffera z ul. Czeremchową czy z ul. Żiżki, gdyż akurat w tych obszarach, a zwłaszcza na skrzyżowaniu o największej wypadkowości /ul. Mehoffera x Czeremchowa/, prędkość maksymalna z niewiadomego powodu jest **PODNIESIONA!!!** do 50km/h, co i tak bez koniecznego posadowienia wyniesionej tarczy nie jest i nie będzie przestrzegane przez kierujących pojazdami, zwłaszcza z powodu braku widoczności tego skrzyżowania dla pojazdów zbliżających się od strony północno-wschodniej.

Jednocześnie wnosimy o wprowadzenie dodatkowego przystanku autobusu linii 133 na wysokości ulicy Mehoffera 75 dla jazdy w kierunku pętli Tarchomin. Wynika to z faktu bardzo trudnego dojścia przez pieszych do istotnych placówek i obiektów usługowych /szkoła, apteka, liczne sklepy, itd./ zarówno od przystanku poprzedzającego /Czeremchowa 01/, jak i następującego, który zlokalizowany jest już daleko za skrzyżowaniem z ulicą Modlińską.

Z poważaniem