

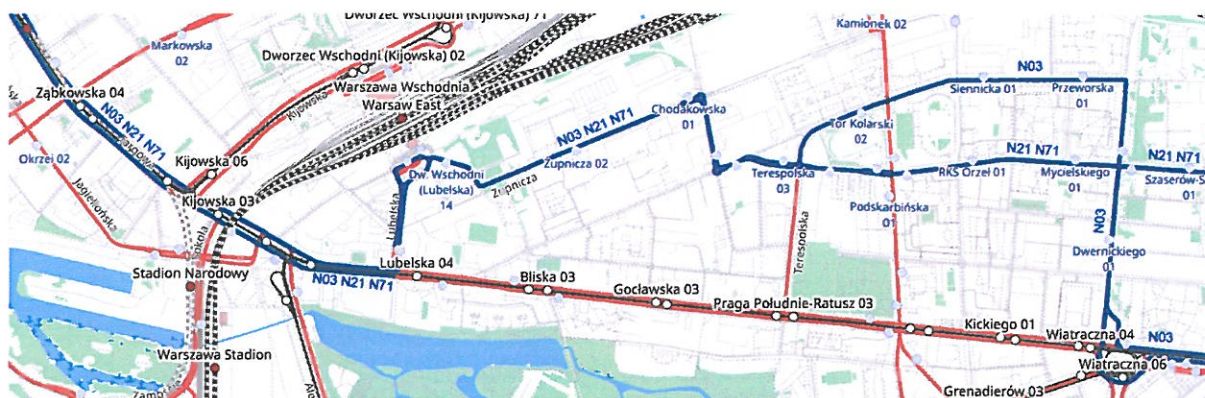
Szanowni Państwo,

w związku ze stale zwiększającą się liczbą zabudowy wielorodzinnej w północnej części Kamionka, a co za tym idzie, ze znacznym wzrostem gęstości zaludnienia tego obszaru, postuluję objęcie tego obszaru obsługą komunikacyjną w porze nocnej poprzez następującą zmianę przebiegu dotychczasowych linii autobusowych:

N03: WINNICA – ... – Targowa – Zamoyskiego – Lubelska – Bliska (powrót: Bliska – Dworzec Wschodni (Lubelska) (pętla) – Lubelska) – Żupnicza – Chodakowska – Mińska – Stanisławowska – Terespolska – Mińska – Chrzanowskiego – Wiatraczna – Grochowska – Zamieniecka – Fieldorfa – ... – **URSYNÓW PÓŁNOCNY**

N21: DWORZEC CENTRALNY – ... – aleja Solidarności – Targowa – Zamoyskiego – Lubelska – Bliska (powrót: Bliska – Dworzec Wschodni (Lubelska) (pętla) – Lubelska) – Żupnicza – Chodakowska – Mińska – Stanisławowska – Dwernickiego – Szaserów – Chłopickiego – Grochowska – Płowiecka – ... – **STARA MIŁOSNA**

N71: DWORZEC CENTRALNY – ... – aleja Solidarności – Targowa – Zamoyskiego – Lubelska – Bliska (powrót: Bliska – Dworzec Wschodni (Lubelska) (pętla) – Lubelska) – Żupnicza – Chodakowska – Mińska – Stanisławowska – Dwernickiego – Szaserów – Chłopickiego – Grochowska – Płowiecka – ... – **WOLA GRZYBOWSKA**



Rysunek 1. Postulowany przebieg linii nocnych w rejonie Kamionka

Postulowana zmiana zakłada:

- Wycofanie linii N03 oraz N71 z podjazdu kieszeniowego do Dworca Wschodniego od strony ulicy Kijowskiej na rzecz obsługi od strony ulicy Lubelskiej. Realizacja tego podjazdu, ze względu na znaczną liczbę skrzyżowań i przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną zajmuje, zgodnie z rozkładem jazdy, 5 minut (rozkład linii N71 względem rozkładu linii N21, która tego podjazdu nie realizuje). Warto nadmienić, że rezygnacja z tego podjazdu, wydłużyłaby czas przerwy na krańcach, który obecnie wynosi:

N03	1	2	3	4	5	6
WINNICA		16	16			
URSYNÓW PÓŁNOCNY	7	8	8	5	6	6
WINNICA	16	11	11	16	16	16

Rysunek 2 Czas (w minutach) przerwy na krańcach linii N03 dla poszczególnych brygad

Tak krótki postój na krańcach często nie pozwala nawet na wyrównanie względem rozkładu jazdy, nie mówiąc już o zaspokojeniu potrzeb socjalnych kierowczyń i kierowców. Wycofanie tego podjazdu ze względu na opóźnienia powodowane przez sygnalizację świetlną wpłynie również korzystnie na punktualność

- Wycofanie linii N03, N21 i N71 z ulicy Grochowskiej i skierowanie w głąb Kamionka również wpłynie korzystnie na czas przejazdu ze względu na ominięcie licznych skrzyżowań i przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną w ciągu ulicy Grochowskiej.
- Pasażerowie korzystający do tej pory z komunikacji nocnej w ciągu ulicy Grochowskiej, ciągle będą mieć do niej dostęp, albo do dotychczasowych linii (bliżej ulicy Targowej), albo do silnej linii N24 (bliżej Ronda Wiatraczna)
- Choć Dworzec Wschodni od strony Lubelskiej (z niewiadomych przyczyn) jest zamykany na noc, pasażerowie mają dostęp do peronów dwoma przejściami podziemnymi. Warto też zaznaczyć, że odjazdy w porze nocnej, odbywają się najczęściej z Peronu IV, który jest bliżej przystanków na ulicy Lubelskiej (TLK USTRONIE, odjazd w kierunku Kołobrzegu 2:03, w kierunku Krakowa 3:54), Warto też zaznaczyć, że pierwsze odjazdy podmiejskie to: 3:52 w kierunku Skierniewic, 3:18 w kierunku Modlina), dlatego realizacja podjazdów z tej strony wpłynie korzystnie na łączny czas podróży.
- Rejon Kamionka, a także Dworzec Wschodni od strony ul. Lubelskiej w latach 1992-2002 był objęty komunikacją nocną (linia 610).

Mając powyższe na uwadze proszę o pozytywne rozpatrzenie petycji.

Proszę o nieujawnianie moich danych osobowych.