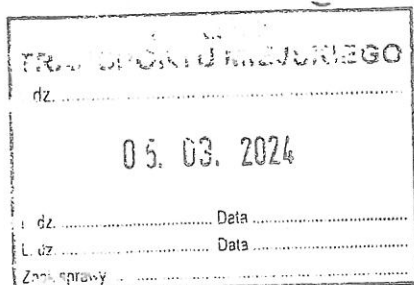


Warszawa, 31 stycznia 2024 r.

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie  
ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa



Do wiadomości:

Urząd Dzielnicy Praga-Południe  
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa

Biurow Zarządzania Ruchem Drogowym  
Al. Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa

## Petycja za pozostawieniem linii autobusowej 123 na dotychczasowej trasie na terenie Saskiej Kępy

My, niżej podpisani mieszkańcy osiedla Saska Kępa, stanowczo **sprzeciwiamy się zmianie trasy linii autobusowej 123**. Trasa ta, prowadząca dotychczas ulicą Saską, miałaby zostać przeniesiona na ulicę Międzynarodową. Jesteśmy za pozostawieniem obecnego przebiegu trasy, ponieważ:

1. Ul. Międzynarodowa na odcinku Al. Waszyngtona – ul. Zwycięzców jest na tyle wąska, że przy obecnym jej przekroju, istniejących od niedawna przeskalowanych wysepkach dla pieszych, a także przy rzędach legalnie zaparkowanych pojazdów, **autobusy miałyby problem z mijaniem się i manewrowaniem**.

2. Poprowadzenie linii autobusowej na tym odcinku **w powiązaniu z utworzeniem aż 3 dodatkowych przystanków** na jej trasie, m.in. w okolicach ul. Walecznych, **wiązałoby się z usunięciem co najmniej kilkudziesięciu legalnych miejsc parkingowych na ulicy Międzynarodowej**, na których brak mieszkańcy osiedla i okolicznych ulic notorycznie cierpią. Utworzenie ew. dodatkowego przystanku za skrzyżowaniem z Al. Waszyngtona, oprócz likwidacji parkingu, spowodowałoby także w praktyce blokowanie przez zatrzymujące się autobusy wyjazdu z tzw. „małej Waszyngtona”, która ze względu na swoją długość i fakt, że obsługuje ruch lokalny, zwłaszcza w szczycie jest ruchliwa i nie ma alternatywy np. przy wyjeździe z ul. Niekańskiej.

Wyznaczenie miejsc przystankowych na tak wąskiej ulicy byłoby wielce problematyczne niezależnie od formy nowych przystanków. Gdyby wiązało się z budową zatok, powiększałoby znacząco deficyt miejsc parkingowych, z kolei wytyczenie ich bezpośrednio na jezdni tamowałoby ruch innych pojazdów, powodowało korki.

3. Dojście do istniejących przystanków linii autobusowych („Zwycięzców” lub „Park Skaryszewski”) czy linii tramwajowych w Al. Waszyngtona jest dla mieszkańców ulicy Międzynarodowej i sąsiednich ulic szybkie i bezproblemowe – niezależnie od konkretnej lokalizacji, zajmuje **zaledwie kilka minut spacerem**.

Obecny przebieg linii 123 pozwala na dogodny dojazd do przychodni na ul. Meksykańskiej oraz do Stacji Krwiodawstwa, m.in. dla osób z rejonu ul. Międzynarodowej o numerach 32-40 i mieszkańców wschodniej części ul. Brazylijskiej. Uważamy za niedopuszczalne rozwiązanie, które połączenie to zlikwiduje. Tym bardziej, że linia 123 uzupełnia na odcinku Brazylijska-Międzynarodowa-Zwycięzców-Saska kursy linii 111. Obecnie w godzinach szczytu występuje przeludnienie składów na obu tych liniach, więc usunięcie jednej z nich z ul. Zwycięzców oraz ul. Saskiej spowodowałoby pogorszenie sytuacji.

Linia 123 kursuje też **bezpośrednio na Dw. Wschodni**, przez Al. Zieleniecką, zatem zaproponowana zmiana jej trasy utrudniłaby szybkie dotarcie na dworzec mieszkańcom okolic ul. Saskiej. Linia 147 nie jest w tym przypadku dobrym zamiennikiem, gdyż po pierwsze, kursuje rzadziej, po drugie, poprowadzono ją ul. Francuską, a po trzecie, okręźnie przez Wybrzeże Szczecińskie i Port Praski.

4. **Hałas spowodowany przez autobus**, zwłaszcza w nieparzystej części ulicy Międzynarodowej byłby dodatkową uciążliwością. Obecnie mieszkańcy skarżą się tam nawet na hałasy dobiegające od linii tramwajowych w al. Waszyngtona, a nowa linia autobusowa pogorszyłaby tę sytuację.

5. Trzeba podkreślić, że pomysł zmiany trasy linii autobusowej, o którym tu mowa, **nie jest nowy** – pojawił się on już parę razy, i za każdym razem nie został zrealizowany w wyniku przeważających negatywnych opinii mieszkańców.

Obecnie podniosła go tzw. rada osiedla Saska Kępa, której garstka członków twierdzi, że reprezentuje przy tym pomysły mieszkańców (podobnie zresztą twierdzą oni przy okazji innych egzotycznych pomysłów typu zwężenie Al. Waszyngtona), a tymczasem wystarczy przeanalizować treść komentarzy pod wpisami na stronie internetowej/FB tej samej rady osiedla, by zauważyć, że komentarze mieszkańców przeciwnych zmianie są w olbrzymiej większości.

Również na forach internetowych Saskiej Kępy **mieszkańcy w większości oceniają negatywnie ten pomysł**, co widać m.in. pod postami, które opublikował w celu wysondowania opinii Zastępca Burmistrza Pragi-Południe p. Karol Kowalczyk.

Z poważaniem,  
Mieszkańcy osiedla Saska Kępa

Załącznik:  
Listy podpisów