**Mieszkańcy Odolan wnioskują o przywrócenie przystanku Reduta Wolska 03, dla autobusu Z26**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**Petycję kierujemy do :**

**1.Burmistrza Dzielnicy Wola**

**2.Rady Dzielnicy Warszawa Wola**

**3.Zarządu Dróg Miejskich Warszawa**

**4.Zarzadu Transportu Miejskiego Warszawa**

Zwracamy się z prośbą o przywrócenie przystanku Reduta Wolska 03, na którym zatrzymywał się autobus zastępczy Z26.

Osiedle Odolany na przestrzeni kilku lat bardzo się rozbudowało, a komunikacja miejska w tym czasie zdecydowanie uległa pogorszeniu.

Rok temu zabrano nam autobus 155 oraz autobus 109, który był jedynym łącznikiem Odolan z Centrum. Obecnie od sierpnia 2023, jesteśmy pozbawieni 5 połączeń tramwajowych na czas przebudowy torów.

Na czas remontu linii tramwajowej wprowadzono jedną linię autobusowej komunikacji zastępczej Z26, która od dnia 7 lutego nie zatrzymuje się na jedynym przystanku, który był dostępny dla mieszkańców Odolan (Reduta Wolska 03).

Przystanek przy Kasprzaka był dostępny dla osób z małymi dziećmi, z wózkiem oraz dla osób z niepełnosprawnością ruchową.

Niestety, nowa lokalizacja znacząco wydłuża mieszkańcom czas potrzebny na dotarcie do przystanku, biorąc pod uwagę remonty,

ograniczone przejścia dla pieszych i dezorganizację w ruchu drogowym. Prowadzi do niego plac budowy i dojście do przejść dla pieszych aby dostać się do tego przystanku, wydłuża czas o co najmniej 20minut.a to jest linia zastępcza z której dalej

trzeba się przesiąść. Dla osób z

niepełnosprawnością to jest niemożliwe do wykonania. Dla osób z małymi dziećmi oraz osób starszych, w codziennym funkcjonowaniu jest to bardzo problematyczne.

To sprawia, że czas potrzebny na dostanie się do przystanku oraz przejazd autobusem zastępczym niejednokrotnie jest dłuższy niż dojście do

przystanku tramwajowego na PKP Wolska, pieszo. Przekierowanie autobusu Z26 z ul. Kasprzaka i Elekcyjnej na Wolską spowodowało jeszcze większy tłok w autobusach pozostałych dwóch linii autobusowych (105 i 255), które przy wyżej wymienionych okolicznościach jeżdżą zbyt rzadko, zwłaszcza w godzinach szczytu.

Uniemożliwia to transport osobom z wózkami oraz niepełnosprawnościami. Dodam, że ustawowo do autobusu mogą wsiąść jedynie dwa wózki (czasem trzy jeśli jest dodatkowe miejsce) powoduje to, że w godzinach szczytu osoba na wózku lub z wózkiem, nie będzie miała możliwości wyboru i dostania się do celu)

Chcąc dojechać do centrum (np. Oddany - Plac Bankowy) trzeba obecnie przesiąść się dwa razy, bo ogromna ilość osób nie jest w stanie dostać się do zmienionego przystanku lub cofać się do

przystanku na Sowińskiego. Dotyczy to zwłaszcza mieszkańców centralnej części JK oraz Ordona.

Rozumiemy, że czas remontów jest czasem trudnym ale oburza nas fakt, że przy tak ogromnym zaludnieniu ulic Jana Kazimierza, Sowińskiego, Ordona nikt nie wziął pod uwagę niemożności dojazdów do prac, szkół czy przedszkoli w Centrum lub innych dzielnicach.

Na czas remontu za 5 linii tramwajowych został przydzielony tylko jeden zastępczy autobus kursujący relatywnie rzadko, któremu przeniesiono jedyny dogodny i dostępny przystanek.

Metro omija Odolany w promieniu ok 2km, więc przystanek Daszyńskiego ani Księcia Janusza nie usprawnia komunikacji miejskiej w tym rejonie i wiąże się z przesiadką.

Żądamy powrotu Przystanku Reduta Wolska 03 do czasu zakończenia przebudowy linii tramwajowej. Tak jak zatrzymywał się tramwaj. Jeśli problemem jest obecny brak skręty w lewo z Ordona w Ekekcyjna, to prosimy o zmianę i powrót tego skrętu na czas remontu.

Postulujemy także o wydłużenie na ten czas tras autobusów 105 i 255 oraz zwiększenie

częstotliwości kursowania wszystkich trzech linii, zwłaszcza w godzinach szczytu. A także i wydłużenie linii 105 do przystanku Barbakan Powiśle, jak było to kiedyś.

Mieszkańcy Odolan