

Warszawa, dnia 25 października 2023 r.

<b>ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO</b>	
L. dz. ....	
30. 10. 2023	
L. dz. ....	Data .....
L. dz. ....	Data .....
Znak sprawy .....	.....

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

ul. Grochowska 316/230

03-839 Warszawa

Petycja

Wnoszę o zmianę przebiegu trasy autobusu nr 139, tak aby autobus jeździł na trasie od Ogródu Botanicznego (jak obecnie) do Metra Kabaty (zamiast Metra Wilanowska).

Ewentualnie wnoszę o utworzenie dodatkowej nowej linii, tak jak to funkcjonowało w okresie wakacji, na co Państwo powołali się w odpowiedzi z 30 czerwca 2023.

Poprzednia petycja dotycząca tej samej linii była złożona w dniu 22 czerwca 2023 r. przez grupę kilkudziesięciu osób ([petycja\\_2023-10.pdf \(ztm.waw.pl\)](#))

Niestety nikt nie pochylił się nad merytorycznym jej rozpoznaniem, co w mojej ocenie powinno zostać zweryfikowane ponownie (link do jednozdaniowej odpowiedzi z 30 czerwca 2023: [2023-10 odp.pdf \(ztm.waw.pl\)](#))

W petycji z 22 czerwca 2023r., którą ponownie popieram, bo nie została rozpoznana podano wiele argumentów, wskazując głównie na kłopoty związane z dojeżdżaniem do szkoły i do pracy, a więc nie w okresie wakacji, kiedy funkcjonowała linia 439.

Obecnie Ogród Botaniczny przygotowuje jak co roku atrakcje na jesienne i zimowe wieczory, tj. ogród świateł i będzie to się wiązało z utrudnieniami w komunikacji, a więc tym bardziej byłoby uzasadnione utworzenie teraz dodatkowej linii, a nie w wakacje, jak nikt z niej nie korzystał.

Obecna trasa autobusu linii 139 od kilkunastu lat przebiega tak samo, nie uwzględniając wielu zmian, które zaszły w tym czasie w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, m.in. pojawienie się nowej drogi prowadzącej bezpośrednio do Metra Kabaty (ul. Stefana Korbońskiego).

Autobus linii nr 139 jeździ obecnie na trasie Ogród Botaniczny – Metro Wilanowska. Takie rozwiązanie nie ma już żadnego racjonalnego uzasadnienia, mając na uwadze powstanie nowej drogi i możliwość bezpośredniego dojechania do Metra Kabaty z pominięciem korków, które zaczynają się przed wjazdem na obwodnicę na wysokości sklepu Bricoman. Takie rozwiązanie pozwoli na duże oszczędności, gdyż jest to znacznie krótsza trasa, więc zarówno czas pracy kierowców skróci się, jak i zmaleją koszty użytkowania pojazdów na krótszej trasie.

Dodatkowo, przez ostatnie kilkanaście lat w okolicach Ogródu Botanicznego powstało wiele domów jednorodzinnych, a nawet całe ich osiedla, gdzie mieszkają dzieci, dla których **szkołą rejonową jest**

**Szkoła Podstawowa nr 399 na ulicy J. Zaruby 7 na Kabatach obok stacji metra Kabaty.** Z okolic Ogrodu Botanicznego dojeżdżają też dzieci do prywatnych szkół podstawowych i średnich, które są na Kabatach, lub dojeżdżają do Metra Kabaty, aby dojechać do innych dzielnic Warszawy. Mało kto korzysta z autobusu 139 po to, aby dojechać do Metra Wilanowska, bo cała trasa od wjazdu na obwodnicę, aż do Alei Wilanowskiej w godzinach szczytu zawsze jest zakorkowana.

O ile można korzystać z autobusu linii 139 jadąc od Ogrodu Botanicznego, aby potem na przystanku Błękitna już na ulicy Warszawskiej przesiąść się w autobus 710, 742 lub 724, bo w tym kierunku autobus generalnie odjeżdża punktualnie, o tyle powrót dzieci po szkole do domu jest niemożliwy, gdyż autobus praktycznie zawsze się spóźnia stojąc w korkach w okolicach Wilanowa. Nie można zaplanować powrotu autobusem na trasie Metro Wilanowska – Ogród Botaniczny, co jest szczególnie uciążliwe biorąc pod uwagę częstotliwość jego kursowania.

Na marginesie trzeba dodać, że **rozkład jazdy autobusu 139 nie jest wystarczająco dobrze zgrany z rozkładem jazdy autobusów linii 710,742,724**, biorąc dodatkowo pod uwagę jak rzadko autobus linii 139 kursuje.

**Tylko zmiana trasy autobusu linii 139 lub ustanowienie nowej linii, tak aby autobus jeździł od Ogrodu Botanicznego do Metra Kabaty** pozwoli na to, że najmłodsze dzieci będą mogły bezpośrednio dojechać do swojej szkoły podstawowej na Kabatach, czy też dalej metrem w przypadku starszych dzieci i dorosłych.

Autobus 439 powinien jeździć od poniedziałku do piątku od września 2023 do czerwca 2024, a nie jak Państwo wprowadzili tylko w okresie wakacji. Obecnie tej linii autobusowej już nie ma, więc Państwa odpowiedź straciła na aktualności ([2023-10 odp.pdf \(ztm.waw.pl\)](#)).

Zakończenie trasy autobusu na Kabatach jest łatwe do zrealizowania, gdyż jest tam duża pętla, gdzie autobus mógłby oczekiwać na swój kurs.

Na odcinku od wjazdu na ul. Stefana Korbońskiego do Metra Wilanowska kursuje wiele innych linii autobusowych, a dodatkowo budowana jest w tym regionie dalej linia tramwajowa. Do stacji metra Wilanowska jeździ w tym rejonie, trasą taką jak autobus linii 139 np. autobus linii 251.

Będąc zainteresowana dojazdami autobusem linii 139, wnoszę o zmianę przebiegu zgodnie z zapotrzebowaniem społeczności lokalnej.

Oświadczam, że nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej danych osobowych