



Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.27.2023.IKR

Warszawa 23 listopada 2023 r.

Szanowna Pani,

Odpowiadając na przesłaną przez Panią petycję dotyczącą połączenia przystanku Przejedna ze stacją metra Kondratowicza uprzejmie informujemy, że linie z obszaru wschodniej Białoleki dojeżdżające do tej stacji metra kursują na trasie: Głębocka – Św. Wincentego – Kondratowicza do przystanku Metro Kondratowicza 03 (powrót: Malborska – Głębocka). Dzięki temu autobusy mają możliwość dowiezienia pasażerów do przystanku znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie wejścia do stacji metra i po ich wysadzeniu mają możliwość zawrócenia najkrótszą trasą.

Zaznaczamy jednak, że przepustowość przystanku Metro Kondratowicza 03 jest już wyczerpana. Ponadto duża liczba autobusów kursujących lokalną ul. Malborską wywołuje duże niezadowolenie wśród jej mieszkańców. Natomiast skierowanie linii prosto ul. Św. Wincentego, bez skrętu w ul. Kondratowicza a potem w ul. Malborską, sprawiłoby, że przesiadka między autobusami a metrem byłaby dla pasażerów mniej komfortowa. Autobusy obsługiwałyby bowiem przystanki Metro Kondratowicza 05 i 06, które znajdują się w dalszej odległości od wejść do stacji metra. Pasażerowie chcący jechać w kierunku wschodniej Białoleki, po wyjściu z metra musieliby pokonać odległość ok. 350 m. Dodatkowo linia ta nie miałaby przy stacji metra wspólnego przystanku z innymi liniami kursującymi do wschodniej Białoleki.

Dlatego w naszej ocenie, popartej szczegółową analizą, liczba połączeń dowożących mieszkańców wschodniej Białoleki do stacji metra Kondratowicza nie powinna być zwiększana.

Odnosząc się do kwestii obsługi przystanku Przejedna zaznaczamy, że jest on obecnie

obsługiwany przez dedykowaną linię 226, dowożącą pasażerów do stacji metra Bródno. Nadmieniamy, że przystanek ten znajduje się na początkowym odcinku trasy tej linii, co sprawia, że autobusy dysponują większą liczbą wolnych miejsc dla pasażerów, w tym miejsc siedzących.

Zaznaczamy, że linia 120 jest dostępna dla pasażerów zarówno na poprzednim przystanku Mochtyńska-Kanał, jak i – po obecnym zamknięciu dla ruchu kołowego ul. Kąty Grodziskie – na następnym przystanku Mańki-Wojdy. Pomiędzy liniami 226 i 120 jest zapewniona wygodna przesiadka w obu kierunkach. Ponadto już niebawem nastąpi oczekiwane przez mieszkańców tej części Białoleki wprowadzenie komunikacji autobusowej na ul. Verdiego. Będzie nią kursowała m.in. linia 120. Tym samym przystanek Pucciniego na ul. Verdiego będzie się znajdował blisko miejsca zamieszkania grupy pasażerów dotychczas korzystających z przystanku Przejezdna.

Biorąc pod uwagę wszystkie wyżej opisane uwarunkowania, uznajemy obecny układ komunikacyjny w tym rejonie Białoleki za odpowiadający potrzebom większości mieszkańców. I obecnie nie planujemy jego zmiany. Oczywiście jesteśmy świadomi postępującego rozwoju zabudowy mieszkaniowej. Będziemy nadal obserwować napętnienia autobusów poszczególnych linii oraz prowadzić kolejne analizy w zakresie możliwości dalszej poprawy obsługi komunikacyjnej tej części miasta.

2
poważaniem
DYREKTOR
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego
Zarząd Transportu Miejskiego
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska

Do wiadomości:

- Pan Grzegorz Kuca, Burmistrz Dzielnicy Białoleka, ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa (dot. UD-II-WIR.7240.28.2023.KGU)
- ZTM: PPO