Warszawa, 10 listopada 2023 r.

ZTM-OKP.053.21.2023.JKL

(2.JKL.ZTM-OKP)

Odpowiadając na przesłaną petycję Mieszkańców Gminy Halinów dotyczącą wydłużenia trasy linii 704 do stacji kolejowej Cisie uprzejmie wyjaśniamy, że zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym obsługa komunikacyjna gminy należy do zadań własnych danej gminy. Zarząd Transportu Miejskiego jest jednostką budżetową m.st. Warszawy, która nie może samodzielnie organizować komunikacji na obszarze innych gmin. Linie ZTM wyjeżdżające poza granicę Warszawy funkcjonują na podstawie porozumień zawartych między władzami m.st. Warszawy i władzami gmin okołowarszawskich. Porozumienia te określają przebiegi tras i częstotliwość takich linii oraz poziom dofinansowania przez zainteresowane gminy.

Również do zadań gmin należy wykonanie ewentualnych prac przystosowujących układ drogowy dla potrzeb funkcjonowania linii autobusowej (zapewnienie odpowiednich parametrów drogi, budowa zawrotki dla autobusów, budowa wysepek przystankowych).

W związku z tym postulaty dotyczące rozszerzenia obsługi komunikacyjnej gmin podwarszawskich należy kierować w pierwszej kolejności do urzędów tych gmin, które mogą podjąć rozmowy z ZTM w sprawie uruchomienia i finansowania nowych połączeń.

Nadmieniamy, że przeprowadziliśmy wstępną analizę możliwości objęcia obsługą wskazanego obszaru Gminy Halinów. Wykazała ona, że uruchomienie komunikacji autobusowej wymagałoby dostosowania przez Gminę infrastruktury drogowej do kursowania autobusów poprzez poszerzenie jezdni oraz budowę przystanków autobusowych na ulicach, którymi miałyby kursować autobusy. Niezbędne byłoby również wybudowanie zawrotki dla autobusów oraz miejsca, w którym mogłyby one odbywać postój.

Ponadto należy zaznaczyć, że podstawowe połączenie Gminy Halinów z Warszawą zapewniają pociągi Kolei Mazowieckich. Zwracamy również uwagę, że zagospodarowanie przestrzenne Gminy Halinów (rozproszona zabudowa jednorodzinna), nie uzasadnia obsługi tego obszaru autobusami przegubowymi, które kursują na linii 704. W związku z tym, w opinii Zarządu Transportu Miejskiego, lepszym rozwiązaniem byłoby uruchomienie linii lokalnej typu „L”, która zapewniałaby dojazd do najbliższych stacji kolejowych oraz linii 704.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania przedstawione powyżej, decyzja o ewentualnym uruchomieniu nowych połączeń leży przede wszystkim w kompetencjach Gminy Halinów. Jeżeli Gmina zwróci się do Zarządu Transportu Miejskiego ze stosownym wnioskiem w tej sprawie, będziemy mogli rozpocząć rozmowy w celu szczegółowego ustalenis przebiegu trasy linii, zakresu inwestycji niezbędnych do dostosowania infrastruktury do kursowania autobusów, a także rozkładu jazdy i zasad finansowania komunikacji.

Do wiadomości:

1. Pan Adam Ciszkowski, Burmistrz Halinowa, ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów
2. ZTM: PPO

Załącznik:

1. Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych