



Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.28.2023.IKR

Warszawa 27 października 2023 r.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na Pana pismo (e-mail) w sprawie uruchomienia nowej linii autobusowej łączącej Pruszków z Ursynowem uprzejmie informujemy, że układ komunikacyjny w mieście tak dużym jak Warszawa to system naczyń połączonych. Zapewnia pasażerom możliwość dojazdu do celu podróży z wykorzystaniem różnych jego elementów. W tym również połączeń z przesiadkami. Kształtowanie zaś optymalnego układu komunikacyjnego powinno odbywać się w oparciu o wzmacnianie częstotliwości linii przy jednoczesnym zmniejszaniu ich liczby, co – mimo konieczności dokonywania przesiadek – zapewnia pasażerom wyraźnie krótszy czas oczekiwania na przystankach a więc i całej podróży. Utrzymywanie dużej liczby połączeń bezpośrednich mając do dyspozycji ograniczoną liczbę dostępnego taboru wymusza niskie częstotliwości kursowania linii, a więc wpływa na wydłużenie oczekiwania przez pasażera na przystanku na odjazd autobusu. Warto również dodać, że przy obecnym bardzo dużym natężeniu ruchu na warszawskich ulicach linie o długich trasach są znacznie bardziej podatne na wszelkiego rodzaju utrudnienia w ruchu. Tym bardziej, że na Południowej Obwodnicy Warszawy bardzo często dochodzi do zdarzeń drogowych wywołujących zatory drogowe. Dlatego z założenia jest to trasa przeznaczona przede wszystkim dla ruchu samochodowego (z wyjątkiem krótkiego jej odcinka, którym kursuje okresowo linia 319). Z tego powodu nie ma na niej wybudowanych przystanków.

Nadmieniamy również, że zgodnie z Polityką Transportową to komunikacja szynowa ma pełnić rolę dominującą w układzie komunikacyjnym. Jest bowiem ekologiczna, efektywna i niezależna od utrudnień w ruchu drogowym. Rolą autobusów ma być dowożenie pasażerów do stacji metra lub kolei oraz do pętli tramwajowych. Najszybsze połączenie w relacji Pruszków – Ursynów zapewniają obecnie pociągi Kolei Mazowieckich do przystanku

Warszawa Śródmieście lub SKM linii S1 do Dworca Centralnego z przesiadką do linii metra M1 na stacji Centrum.

Dlatego, mając na względzie powyższe uwarunkowania, obecnie nie planujemy uruchomienia linii autobusowej w postulowanej przez Pana relacji.

2 poważaniem
DYREKTOR
Pionu Administracji i Organizacyjnego
Zarządu Transportu Miejskiego
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska

Do wiadomości:

- ZTM: PPO