



Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Grochowska 316/320
03-839 Warszawa

PETYCJA

Dotyczy : skomunikowania obszaru Falenicy z lewobrzeżną częścią miasta - Metrem

Zwracam się z prośbą o uruchomienie nowej linii autobusowej pozwalającej na szybkie, bezpośrednie i bezprzesiadkowe dotarcie z obszaru **Falenicy do Metra**

W związku z przebudową linii kolejowej na odcinku Warszawa Wawer -Otwock, zaistniałymi opóźnieniami SKM, KM oraz możliwościami wykorzystania istniejącej infrastruktury ZTMu wnoszę o uruchomienie linii obsługującej pasażerów na nowej relacji, to jest : do przystanków i stacji kolejowych , stacji metra . Obecnie obszar Falenicy nie posiada połączenia z Metrem . Składy SKM i KM są przeładowane i opóźnione. Mam wyrozumiałość na budowę nowych torów, jednak opóźnienia są uciążliwe.

Obecnie obszar Falenicy nie posiada połączenia z Metrem . Transport do Centrum jest możliwy jednak zajmuje około 60 minut a powrót około 90 minut. Na odcinku Otwock – Warszawa Wschodnia kursują pociągi linii S10 - 17 połączeń w ciągu dnia A dalej przesiadka do Metra linia 2. do Centrum. Realnie około 55 minut. Odległość i czas dojazdu z Falenicy do Metra Imielin

przez Wawer , przesiadka , Metro Imielin 19,8 km - **55 minut**
bezpośrednio Metro Imielin – 12,3 km - **20 minut**

Młodzież, studenci proszą o ułatwienie dojazdu do szkół, uczelni wyższych , galerii i osoby chore wnoszą o ułatwienie dojazdów do placówek medycznych i szpitali.

W załączeniu podpisy

Proponowane bezprzesiadkowe połączenie z Falenicy (jest tu pętla autobusowa)
ul. Bysławską, Wałem Miedzeszyńskim wjazd na most, zjazd na Ursynowie ul. Płaskowicką ,
ul. dojazd do alei KEN Metro Imielin. Powrót ul. Płaskowicką, mostem zjazd na Wał
miedzeszyński i ulicą Bysławską do Falenicy.

Nowa linia pokrywa się to z kampanią marketingową realizowana przez ZTM i m.st. Warszawa, zachęcającą warszawiaków do przesiadania się z samochodów do Warszawskiego Transportu Publicznego. Wpłynie pozytywnie na rzecz wzrostu konkurencyjności i atrakcyjności komunikacji miejskiej w stosunku do indywidualnych przejazdów samochodowych

Ponadto, będzie elementem projektu „Strefa Czystego Transportu”.

Poniżej proponowana linia na bazie obecnej infrastruktury :

Pętla autobusowa Falenica 03

Bysławska 01

Płaskowickiej 04

Natolin Płn 08

Metro Imielin 01

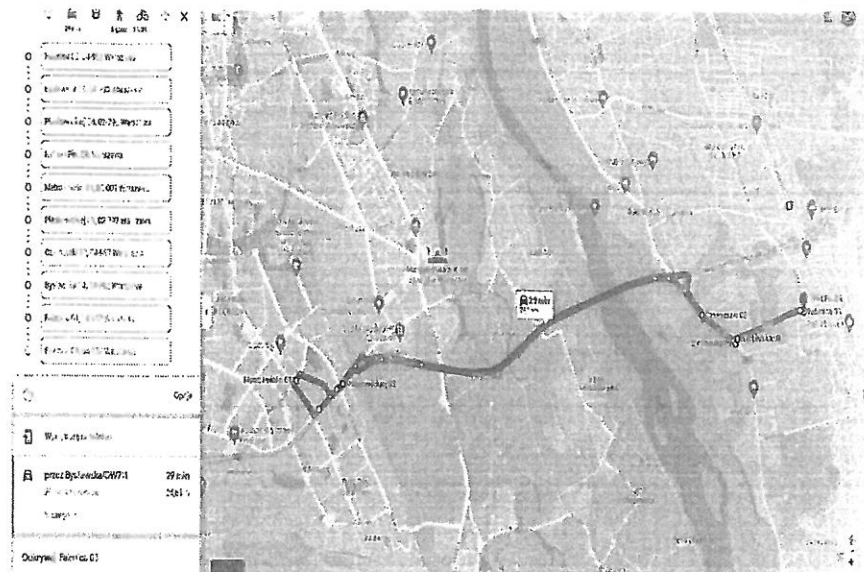
Płaskowickiej 03

Czarnuszki 02

Bysławska 04

Falenica 01

Pętla autobusowa Falenica 03



Odległość i czas dojazdu z Falenicy do Metro Imielin
przez Wawer , przesiadka , Metro Imielin .19,8 km - **55 minut**
bezpośrednio Metro Imielin – 12,3 km - 20 minut

W załączeniu przesyłam odpowiedź PKP PLK SA o terminie realizacji inwestycji Warszawa Wschodnia – Otwock. Zakończenie realizacji robót na 2027 rok

Poniżej opis ogólnodostępny <https://www.warszawa-lublin.pl/o-inwestycji/> , zostanie wybudowane 25 nowych przejść podziemnych przejścia do peronów

Przebudowane, istniejące przejście podziemne na stacji Warszawa Falenica

W miejscu przejazdów kolejowo–drogowych wybudowane zostaną bezpieczniejsze skrzyżowania bezkolizyjne: przejazd w Falenicy, ul. Walcownicza – Bysławska (dzielnica Wawer) zastąpiony zostanie tunelem (w dotychczasowej lokalizacji)