PETYCJA

Dotyczy skomunikowania obszaru Falenicy z lewobrzeżną częścią miasta – Metrem

Zwracam się z prośbą o uruchomienie nowej linii autobusowej pozwalającej na szybkie,

bezpośrednie i bezprzesiadkowe dotarcie z obszaru **Falenicy do Metra**

W związku z przebudową linii kolejowej na odcinku Warszawa Wawer -Otwock, zaistniałymi

opóźnieniami SKM, KM oraz możliwościami wykorzystania istniejącej infrastruktury ZTMu



wnoszę o uruchomienie linii obsługującej pasażerów na nowej relacji , to jest : do
przystanków i stacji kolejowych , stacji metra . Obecnie obszar Falenicy nie posiada połączenia z Metrem . Składy SKM i KM są przeładowane i opóźnione. Mam wyrozumiałość na budowę nowych torów, jednak opóźnienia są uciążliwe.

Obecnie obszar Falenicy nie posiada połączenia z Metrem Transport do Centrum jest

możliwy jednak zajmuje około 60 minut a powrót około 90 minut. Na odcinku Otwock —

Warszawa Wschodnia kursują pociągi linii S10 - 17 połączeń w ciągu dnia A dalej

przesiadka do Metra linia 2. do Centrum. Realnie około 55 minut. Odległość i czas dojazdu z Falenicy do Metra Imielin

przez Wawer , przesiadka , Metro Imielin 19,8 km - **55 minut**

bezpośrednio Metro Imielin — 12,3 km - **20 minut**

Młodzież, studenci proszą o ułatwienie dojazdu do szkół, uczelni wyższych , galerii i osoby chore wnioskują o ułatwienie dojazdów do placówek medycznych i szpitali.

W załączeniu podpisy

Proponowane **bezprzesiadkowe**  połączenie z Falenicy ( jest tu pętla autobusowa )
uI. Bysławską, Wałem Miedzeszyńskim wjazd na most, zjazd na Ursynowie ul. Płaskowicką dojazd do alei KEN Metro Imielin. Powrót ul. Płaskowicką, mostem zjazd na Wał Miedzeszyński i ulicą Bysławską do Falenicy.

Nowa linia pokrywa się to z kampanią marketingową realizowana przez ZTM i m.st. Warszawa, zachęcającą warszawiaków do przesiadania się z samochodów do Warszawskiego Transportu Publicznego. Wpłynie pozytywnie na rzecz wzrostu konkurencyjności i atrakcyjności komunikacji miejskiej w stosunku do indywidualnych przejazdów samochodowych

Ponadto, będzie elementem projektu „Strefa Czystego Transportu".

Poniżej proponowana linia na bazie obecnej infrastruktury:

Pętla autobusowa Falenica 03

Bysławska 01

Płaskowickiej 04

Natolin Płn 08

Metro Imielin 0

Płaskowickiej 03

Czarnuszki 02

Bysławska 04

Falenica 01

Pętla autobusowa Falenica 03

Odległość i czas dojazdu z Falenicy do Metro Imielin

przez Wawer , przesiadka , Metro Imielin 19,8 km - **55 minut bezpośrednio Metro Imielin — 12,3 km - 20 minut**

W załączeniu przesyłam odpowiedź PKP PLK SA o terminie realizacji inwestycji Warszawa Wschodnia — Otwock. Zakończenie realizacji robót na 2027 rok

Poniżej opis ogólnodostępny <https://www.warszawa-lublin.pl/o-inwestycji/> , zostanie wybudowane 25 nowych przejść podziemnych przejścia do peronów

Przebudowane, istniejące przejście podziemne na stacji Warszawa Falenica

W miejscu przejazdów kolejowo—drogowych wybudowane zostaną bezpieczniejsze -skrzyżowania bezkolizyjne: przejazd w Falenicy, ul. Walcownicza — Bysławska (dzielnica Wawer) zastąpiony zostanie tunelem (w dotychczasowej lokalizacji)