



## Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa  
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.11.2023.IKR

Warszawa 24 maja 2023 r.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na przesłaną przez Pana petycję dotyczącą usprawnienia dojazdu do przystanku Młociny UKSW uprzejmie informujemy, że zdajemy sobie sprawę z opóźnień autobusów linii 114 jadących z Bródna na Młociny. Ich przyczyną są utrudnienia w ruchu występujące na trasie S8. Nasilające się natężenie ruchu sprawia, że tworzą się zatory, które nieuchronnie zaburzają regularność kursowania autobusów. Nie jesteśmy w stanie wyeliminować wszystkich powodów niepunktualności. Wyjaśniamy, że rozkłady jazdy układane są na podstawie realnego czasu przejazdu autobusu daną trasą w warunkach normalnego ruchu. Przy ich tworzeniu nie jesteśmy w stanie uwzględnić opóźnień spowodowanych zatorami drogowymi, ponieważ charakteryzują się one zmiennym natężeniem i miejscem powstawania, a także występowaniem o różnych porach dnia i tygodnia.

Jeśli chodzi o propozycję zawieszenia obowiązującego rozkładu jazdy i wprowadzenia trybu sterowania bezpośredniego na skróconych kursach linii 114 wyjaśniamy, że tryb ten wprowadzany jest doraźnie w przypadku występowania znacznych opóźnień na danej linii.

Odnosząc się do propozycji skierowania linii 150, 750 i 850 trasą prowadzącą ulicami: Dzierżoniowską – Żubrową – Wóycickiego trzeba zaznaczyć, że zmiana ta wiązałaby się z wydłużeniem czasu przejazdu, co spotkałoby się z niezadowoleniem pasażerów. Ponadto, obsługa dodatkowych przystanków zwiększyłaby ryzyko występowania przepełnień w poszczególnych kursach, ponieważ z linii tych korzysta duża liczba osób. Z kolei realizacja Pana propozycji tzn. zamiany skróconych kursów linii 114 na linię ekspresową w naszej ocenie nie wpłynęłaby na istotne skrócenie czasu przejazdu. Przejazd w relacji Metro Młociny – Młociny UKSW według rozkładu jazdy zajmuje obecnie tylko 11 minut. Cztery przystanki na tej trasie (z 8 obsługiwanych), ze względu na niewielkie wykorzystanie,

funkcjonują jako warunkowe („na żądanie”). Dlatego zmiana charakteru linii nie wpłynęłaby istotnie na skrócenie czasu podróży.

Dziękujemy za przekazanie propozycji zmian. Kwestia obsługi komunikacyjnej kampusu UKSW na Młocinach będzie jeszcze przez nas analizowana.

2

poweżamien  
DYREKTOR  
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego  
Zarząd Transportu Miejskiego  
R. Wiśniewska  
Renata Wiśniewska

Do wiadomości:  
- ZTM: PPO