Warszawa, dnia 14.11.2022 r.

ZARZĄD

TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Grochowska 316/320

03-839 Warszawa

Pasażerowie z Przystanku Kuźnicy Kołłątajowskiej

**PETYCJA**

Zwracamy się z prośbą o powrót autobusów linii **207** i **178** na dawne trasy.

Wprowadzone zmiany trasy linii **178** i **207** po raz pierwszy od wielu lat pozbawiają nas bezpośredniego dojazdu do stacji PKP i znajdujących się w jej pobliżu przedszkoli, szkoły i przychodni Via Med na ulicy Wiosny Ludów, gdzie również zlikwidowano przystanek (z usług przychodni korzysta dużo starszych osób z naszej okolicy).

Zostaliśmy pozbawieni autobusu **207,** który dojeżdża do stacji PKP a dojście do przystanków tej linii usytuowanych na ulicy Regulskiej wiąże się z pieszym przejściem odległości całego jednego przystanku.

Mieszkamy w okolicy, gdzie oprócz Żabki nie ma sklepów, apteki, przychodni, ani żadnych punktów usługowych. W tym przypadku **linia 178** rozwiązywała problem nie tylko szybkiego dotarcia do stacji PKP ale również w drugim kierunku do znajdujących się na Skoroszach

* przychodni rehabilitacyjnych (konieczność przesiadek dla osób niepełnosprawnych jest olbrzymim problemem),
* sklepu Leroy Merlin,
* Biedronki,
* Centrum Handlowe Skorosze

Linia **178** była jedyną linią łączącą z centrum Warszawy. Stwarzała możliwość bezpośredniego dojazdu do innych dzielnic stolicy a w końcu do Starego Miasta.

Wprowadzone zmiany, wymuszające przesiadki, znacznie utrudniają i bardzo wydłużają trasę dojazdu do celu podróży. Przystanki na ulicy Spisaka w stronę Skoroszy i stacji PKP są usytuowane w odległości około 200 metrów od skrzyżowania. Dotarcie do przystanku kończy się wyścigiem z autobusem lub długim oczekiwaniem na następny.

W obecnej sytuacji dojazd do Urzędu Dzielnicy Ursus a także nowo powstałego osiedla na terenie dawnych Zakładów Mechanicznych Ursus wiąże się z przejazdem z przesiadką przez całą dzielnicę (trwa dłużej niż dojście na piechotę od przystanku Kuźnicy Kołłątajowskiej).

Nie jest prawdą, że funkcję linii **178** przejęła linia **207,** ponieważ obydwie omijają przystanek Kuźnicy Kołłątajowskiej. Konsultacje społeczne to fikcja, tylko nieliczni internauci wiedzieli w jakim terminie się odbywały. Brak autobusów linii **178** i **207** wiązany był z wakacjami i z remontem ul. Walerego Sławka. Do tej pory część pasażerów jest zaskoczona zaistniałą sytuacją i myśli, że to tylko chwilowy brak tych linii.

Dodatkową grupą pasażerów zawiedzionych brakiem ww. linii autobusowych są obywatele różnych narodowości a wśród nich uchodźcy z Ukrainy (studenci, matki z dziećmi oraz osoby pracujące). Jest to spora grupa osób zamieszkujących naszą okolicę.

Według ZTM zmiany zostały podyktowane uruchomieniem nowych stacji metra na Bemowie a to ma się nijak do kursowania autobusów w naszej okolicy. Male obłożenie pojazdów w pobliżu przystanków końcowych w dzielnicy domów jednorodzinnych nie powinno być argumentem dla zmiany trasy autobusów, tym **bardziej, że** w ostatnim czasie powstaje tu zabudowa wielorodzinna i przybywa ludności. Sam fakt, że obecnie na przystanku czekają nie dwie lub trzy osoby a kilkanaście świadczy o potrzebie wznowienia dawnych linii autobusowych lub utworzenia nowych zapewniających komfort podróży.

Zabranie z przystanku Kuźnicy Kołłątajowskiej autobusów linii 178 i 207 jest bardzo krzywdzące dla nas jako mieszkańców dzielnicy i pasażerów ZTM.

Zainteresowanie problemem jest ogromne i najlepiej o nim świadczą podpisy w ilości 477, zebrane bez żadnych trudności i w bardzo krótkim czasie tylko od części mieszkańców.