

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO	
L.dz.	
01. 12. 2022	
L. dz.	Data
L. dz.	Data
Znak sprawy	

Dawid Prusak

Zarząd Transportu Miejskiego,
ul. Grochowska 316/320
03-839 Warszawa

Petycja o zwiększenie dostępności komunikacyjnej zespołu przystankowego Parafialna

W związku ze znaczącym zwiększeniem liczby lokali mieszkalnych w pobliżu zespołu przystankowego Parafialna oraz ciągłym wzrostem wykorzystania tego zespołu przystankowego przez pasażerów od początku 2021 roku, zwracam się z prośbą o dokonanie zmian w rozkładzie jazdy dla przystanków Parafialna 01 oraz Parafialna 02 poprzez:

1. Zmianę charakteru przystanków na stałe dla linii autobusowych 136, 167, 178, 184 oraz 186;
2. Wprowadzenie przystanków na trasę linii 414 jako stałych lub - jeżeli istnieją ku temu szczególne przeciwwskazania - na żądanie;
3. Wprowadzenie przystanków na trasę linii 523 jako stałych lub na żądanie.

Pomimo licznych inwestycji zwiększających liczbę mieszkańców najbliższej okolicy wskazanych przystanków, ich dostępność komunikacyjna, pomijając usunięcie linii 154, nie uległa zmianom. Od 2017 roku w odległości do ok. 300 metrów od zespołu przystankowego zostało oddanych do użytkowania ponad 1800 mieszkań w budynkach:

1. Stańczyka 2 oraz 4 – osiedle „Murapol Parki Warszawy” [434],
2. Stańczyka 5 [160],
3. Gumińska 1, 2, 3 oraz 3A – osiedle „Stacja Wola” [636],
4. Ordona 5 [87],
5. Ordona 5B oraz 5F – osiedle „Vis a Vis Wola” [466],

Dodatkowo rozpoczęta lub planowana jest budowa kolejnych budynków:

1. Aleja Prymasa Tysiąclecia 83 - 12 kondygnacyjny kompleks biurowy wraz z 2 kondygnacyjnym parkingiem podziemnym¹,
2. Kolejny budynek mieszkalny w ramach osiedla „Stacja Wola”².

Dla budynków przy ulicach Stańczyka oraz Gumińska zespół przystankowy Parafialna jest zdecydowanie najlepiej dostępnym elementem komunikacji publicznej, ewentualna alternatywa w postaci zespołu przystankowego Armatnia, wydaje się mniej dostosowana do pełnej obsługi nowych osiedli mieszkalnych ze względu na mniej dogodną trasę dojazdu (po uwzględnieniu układu zabudowy

¹ Pozwolenie na budowę decyzja 146/WOL/2019, www.phnsa.pl/pl/projekt/prymasa-tysiaclecia-83

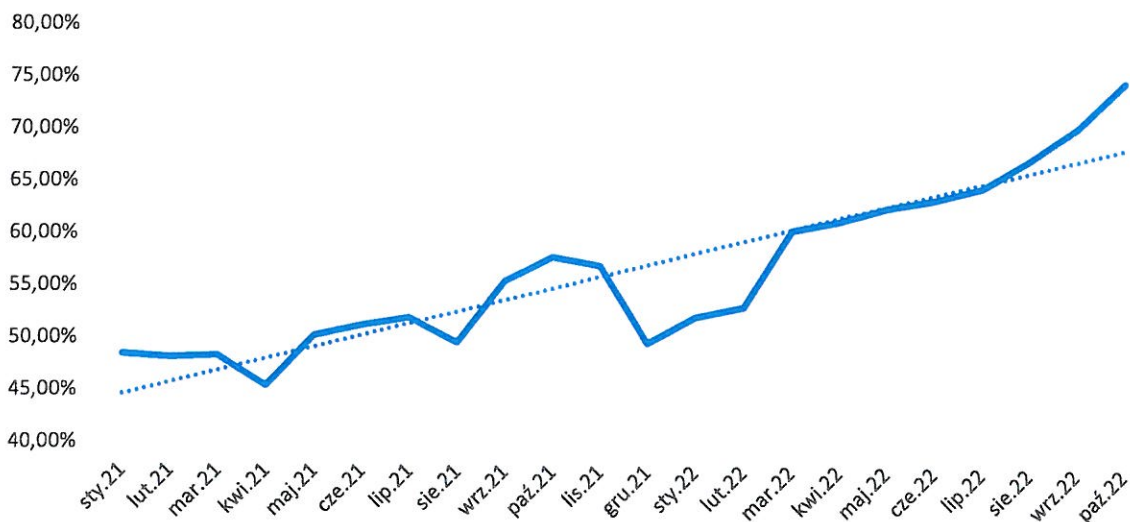
² Wniosek o pozwolenie na budowę AM.AB.6740.236.2020.LPE

osiedli) oraz potencjalne trudności techniczne w kierowaniu tam wszystkich linii autobusowych ze względu na bliskość wjazdu do tunelu w ciągu Al. Prymasa Tysiąclecia.

Najbliższe zapewniające dostępność wielu autobusowych linii komunikacyjnych przystanki w ramach zespołu PKP Wola (Kasprzaka) są odległe od budynków przy ulicach Stańczyka oraz Gumińskiej o ponad 500 metrów, przez co nie można uznać ich za wyraźnie wpływające na obsługę komunikacyjną tych bardzo gęsto zagęszczonych osiedli – przekraczają wynikające z lokalnych standardów urbanistycznych³ odległości maksymalne przystanków autobusowych od wielorodzinnych budynków mieszkalnych zarówno dla strefy miejskiej (400 metrów) jak i przedmieść (500 metrów).

Istotnym argumentem dla zwiększenia dostępności komunikacyjnej zespołu przystankowego Parafialna jest realne użycie tych przystanków przez okolicznych mieszkańców widoczne na poniższym wykresie:

Procent zatrzymań efektywnych w zespole przystankowym Parafialna wobec wszystkich przejazdów dla autobusów z systemem zliczania pasażerów



Opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie w piśmie ZTM-OKP.01441.82.2022.AWE 2.AWE.ZTM-OKP.

Zatrzymanie efektywne: "Liczba zatrzymań nieefektywnych" = 0 oraz "Przystanek na żądanie-brak zatrzymania" = 0.

Autobus z systemem zliczania pasażerów: „Czy posiada system zliczania pasażerów” = T. Takie przejazdy stanowią 86% z wszystkich w 2021 roku oraz 85,8% w 2022 roku.

Dane dla października 2022 roku obejmują okres do 14 dnia miesiąca.

Skala zatrzymań autobusów na tych przystankach stawia w wątpliwość oszczędności wynikające z oznaczenia przystanków jako „na żądanie”, a wyraźny trend wzrostowy pozwala stwierdzić, że szeroka oferta komunikacji publicznej jest w tej lokalizacji potrzebna oraz, że nowe możliwości transportowe będą z bardzo wysokim prawdopodobieństwem szeroko wykorzystywane przez okolicznych

³ Uchwała nr LXXIII/1973/2018 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 30 sierpnia 2018 r. oraz Uchwała Nr LXXXII/2746/2006 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 10 października 2006 roku w sprawie studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy

mieszkańców przyczyniając się do ograniczenia używania prywatnych samochodów osobowych co przyczyni się do realizacji celów strategii transportowej miasta.

Z uwagi na różnorodne kategorie linii transportowych przejeżdżających przez al. Prymasa Tysiąclecia oraz zróżnicowanie tras (w szczególności dotyczy to linii 523) proszę o rozpatrzenie 3 wnioskowanych punktów odrębnie, wierząc, że wprowadzenie nawet części zmian wpłynie pozytywnie na jakość życia okolicznych mieszkańców.

Wyrażam zgodę na publikację moich danych osobowych.

Do niniejszej petycji załączam podpisane listy poparcia.

Proszę o komunikację w sprawie w formie elektronicznej.

Z poważaniem,

Dawid Prusak