

Zwiększenie kursowania linii tramwajowej nr 2 oraz nr 17 w godzinach 6:30 - 8:00

Warszawa, 08.09.2022

w imieniu

Mieszkańców Dzielnicy Białołęka

m.st. Warszawy

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO	
L.dz. ZTM.KG.....	
19. 09. 2022	
L.dz.	Data
L.dz.	Data
Znak sprawy	

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego

Pani Katarzyna Strzegowska

ul. Grochowska 316/320

03-839 Warszawa

PETYCJA

Dotycząca zwiększenia częstotliwości kursów tramwaju numer 2 i 17

W imieniu mieszkańców Białołęki zwracam się do Państwa z prośbą o podjęcie niezwłocznych działań w celu zwiększenia kursowania tramwaju numer 2 oraz 17 w godzinach porannych tzn. 6:30-8:00.

Usprawni to znacznie komunikację i poprawi jakość i komfort przemieszczania się podróżujących.

Na chwilę obecną w godzinach porannych osoby przemieszczające się tramwajem nr 2 w kierunku Winnica – Metro Młociny oraz nr 17 od Winnicy do PKP Służewiec, poprzez przepełnienie, doznają niebezpiecznych sytuacji takich jak: zgniatanie przez współpasażerów, zderzanie się przy hamowaniu tramwaju, wgniatanie w rurki tramwaju, uderzanie torbami, plecakami, brak przestrzeni między jedną, a drugą osobą, brak normalnej cyrkulacji powietrza.

Pragniemy zauważyć, że linia tramwajowa numer 17 jest najdłuższą linią tramwajową w stolicy, zatem oczywiste jest, że korzysta z niej znaczna część mieszkańców dzielnicy, są to między innymi uczniowie przemieszczający się w kierunku szkół ponadpodstawowych, których liczebność w godzinach porannych jest znacząca.

W związku z tym, że zlikwidowano linię autobusową numer 101 kursującą w kierunku metra, a w zamian nie zaproponowano żadnego rozwiązania, rozsądnym jest zwiększenie kursowania tramwajów.

Pragniemy zauważyć, że Białołęka się rozbudowuje, ale komunikacyjnie pozostajemy w tyle za innymi dzielnicami. Brak jest linii metra i nawet brak widoków, że taka powstanie w najbliższych latach. Początkowe przystanki tramwajowe usytuowane są w lokalizacji o gęstej zabudowie mieszkalnej, co w konsekwencji przekłada się na to, że już na drugiej stacji tramwaje są przepełnione.

Komunikacja miejska jest dla mieszkańców dzielnicy alternatywą w stosunku do podróżowania innymi środkami transportu. Funkcją zaawansowaną transportu jest poprawa warunków podróżowania, poprawa jakości życia.

Zwracamy się o polepszenie jakości transportu zbiorowego, wysoką dostępność oraz niezawodność czyli akceptowalny standard bezpieczeństwa korzystania z komunikacji oraz podniesienie komfortu podróżowania.

Jesteśmy przekonani, że dzięki zwiększeniu kursowania linii, więcej osób skorzysta z transportu miejskiego. Wierzymy, że Zarządowi Transportu Miejskiego leży na sercu sytuacja komunikacyjna mieszkańców naszej dzielnicy i uwzględni naszą petycję.

Z poważaniem,