



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa,
tel 22 459 41 00, faks 22 459 42 43 ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.22.2022.IKR

Warszawa 12 października 2022 r.

**Spółdzielnia Mieszkaniowa
„Koński Jar – Nutki”
ul. Nutki 2/2
02-785 Warszawa**

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na przesłaną przez Państwa petycję dotyczącą linii 195 (nr pisma SM/1653/2022) uprzejmie informuję, że w bieżącym roku z powodu problemów kadrowych (niewystarczająca liczba kierowców autobusów) Zarząd Transportu Miejskiego musiał wprowadzić korekty w rozkładach jazdy części linii. Polegały one na zmniejszeniu częstotliwości kursowania, likwidacji tzw. mikroszczytów (czyli godzin w szczycie z dodatkowymi kursami), skróceniu godzin ich kursowania oraz zawieszeniu wybranych linii, które kursowały w relacjach, które mogły być zapewnione przez inne linie. Zmiany te zostały wprowadzone nie tylko w liniach kursujących na Ursynowie. Objęły one całą sieć Warszawskiego Transportu Publicznego. W związku z utrzymującą się trudną sytuacją na rynku pracy kierowców autobusów, niektóre z wprowadzonych zmian, w tym zawieszenie kursowania linii 195, zostały utrzymane do odwołania. Należy przy tym podkreślić, że utrzymanie zawieszenia kursowania nie jest jednoznaczne z likwidacją linii.

Linia 195 ma charakter uzupełniający i na wielu odcinkach przebieg jej trasy pokrywa się z trasami innych linii. Na odcinku pomiędzy przystankami Ursynów Płn. i Pl. Trzech Krzyży (8 km) trasa linii 195 w całości pokrywa się z linią 503, która od października br. kursuje z wyższą częstotliwością w godzinach, w których cieszy się największym zainteresowaniem pasażerów. Lokalne relacje na Ursynowie obsługiwane przez linię 195 w dużej części zapewniają linie 179 oraz 192. Ponadto linia 195 przed zawieszeniem charakteryzowała się niewielkim wykorzystaniem przez pasażerów w szczególności na obszarze Ursynowa, gdzie liczba pasażerów zazwyczaj wynosiła ok. 10 osób na kurs.

Dodatkowym czynnikiem mającym wpływ na utrzymanie zawieszenia kursowania linii są inwestycje prowadzone na trasie jej przejazdu, które znacząco utrudniają funkcjonowanie transportu publicznego. Jedną z nich jest trwająca przebudowa pl. Trzech Krzyży, w wyniku której wyłączono z eksploatacji wszystkie przystanki znajdujące się na placu, w tym również przystanek, który dotychczas funkcjonował jako końcowy dla linii 195.

Kolejną inwestycją powodującą zakłócenia w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej jest budowa linii tramwajowej do Wilanowa. Z jej powodu występują znaczne utrudnienia w ruchu w rejonie ulic Sobieskiego i Belwederskiej, które generują istotne opóźnienia na liniach kursujących tymi ulicami. W przypadku linii 195, kursującej z niską częstotliwością, występujące opóźnienia powodowałyby, że linia charakteryzowałaby się niewielką użytecznością dla pasażerów, ponieważ kursy realizowane byłyby bardzo nieregularnie.

Zapewniamy, że funkcjonowanie układu komunikacyjnego na obszarze całego Ursynowa jest przez nas na bieżąco analizowane. Prowadzone obserwacje pozwalają nam na odpowiednie dostosowanie oferty komunikacyjnej do występującego zapotrzebowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w funkcjonowaniu Warszawskiego Transportu Publicznego na terenie Ursynowa, w miarę posiadanych środków, będziemy podejmować stosowne działania zaradcze.

2
poważaniem
DYREKTOR
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego
Zarząd Transportu Miejskiego
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska