



ZTM-OKP.053.26.2022.IKR

Warszawa 26 października 2022 r.

Szanowna Pani,

Odpowiadając na Pani pismo dotyczące poprawy komunikacji miejskiej w rejonie ulic: Belgradzkiej, Stryjeńskich, Płaskowickiej i Dereniowej uprzejmie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego przeprowadził pomiary i analizy dotyczące obsługi komunikacyjnej w tej części Ursynowa. Wynika z nich, że w autobusach kursujących w tym rejonie jest dużo wolnych miejsc. Z tego powodu skierowanie tam dodatkowych autobusów jest w naszej ocenie bezzasadne.

Ponadto realizacja zgłoszonego przez Panią wniosku wymagałaby skierowania dodatkowych autobusów w celu zachowania obecnych częstotliwości kursowania linii 263 i 319. ZTM niestety nie dysponuje taborem, który mógłby zostać skierowany do obsługi linii 263 i 319.

Dodatkową trudnością w przypadku ewentualnej korekty tras tych linii jest brak miejsc, gdzie autobusy mogłyby odbywać postoje. Obecne przystanki końcowe dla linii 263 i 319 zostały wyznaczone w jedynych możliwych lokalizacjach.

Zaznaczamy, że linia 179 kursuje z wysoką częstotliwością i obsługuje większość osiedli w tej części Ursynowa i zapewnia dojazd do wszystkich ursynowskich stacji metra. Dlatego nie ma uzasadnienia dla zmiany trasy tej linii. Jeśli pojawi się możliwość skierowania do obsługi komunikacyjnej Ursynowa dodatkowych autobusów, najprawdopodobniej zostaną one wykorzystane do zwiększenia częstotliwości kursowania linii 179.

Załącznik:

- Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

Do wiadomości:

- ZTM: PPO

2
po wyrażeniu
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego
Zarząd Transportu Miejskiego
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska