

Wydłużenie trasy linii autobusowej 226 do przystanku Augustów

Warszawa, 12.10.2022

w imieniu
Mieszkańców Dzielnicy Białołęka
m.st. Warszawy

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego

Pani Katarzyna Strzegowska

ul. Grochowska 316/320

03-839 Warszawa

PETYCJA

Dotycząca wydłużenia trasy linii autobusowej 226

W imieniu mieszkańców Białołęki zwracam się do Państwa z prośbą o podjęcie niezwłocznych działań w celu zmiany przystanku krańcowego linii 226 z Zdziarska-Kanał na Augustów. Usprawni to znacznie komunikację i poprawi jakość oraz komfort przemieszczania się podróżujących.

Na chwilę obecną linia 226 kończy swój bieg na przystanku Zdziarska-Kanał. Na ww. przystanku nie ma wyznaczonej pętli, autobusy zatrzymują się w zatoce autobusowej, utrudniając tym samym dostęp do przystanku innym podjeżdżającym na ten przystanek pojazdom komunikacji miejskiej. W przypadku autobusu przegubowego sprawa wygląda jeszcze gorzej, gdyż zajmuje on praktycznie całą długość zatoki. Kierowca innego pojazdu, aby umożliwić pasażerom skorzystanie z tego przystanku, musi zatrzymać się częściowo na jezdni wysadzając pasażerów na chodniku.

Jako mieszkańcy zdajemy sobie sprawę z tego, iż jest to rozwiązanie tymczasowe, do czasu wybudowania pętli autobusowej na ulicy Verdiego, jednak data zakończenia tej inwestycji nie jest znana. Do czasu wybudowania pętli na ulicy Verdiego wnosimy o wydłużenie linii 226 o półtora kilometra do przystanku Augustów ciągiem ulic Zdziarska-Chudoby. Zmiana ta nie wiąże się z dużymi zmianami taborowymi, gdyż pokonanie tej trasy zajmuje około trzech minut, a niesie za sobą wielkie korzyści dla mieszkańców oraz kierowców.

Pragniemy zauważyć, że wydłużenie linii 226 skróci drogę mieszkańcom osiedla Zielona Dolina do przystanku, co jest istotne zwłaszcza zimą i dla osób z problemami z poruszaniem się oraz pozwoli na wykorzystanie nowopowstałych przystanków „Verdiego”. Linia 226 w obecnym kształcie nie wykorzystuje pełnego potencjału jakim jest duże osiedle Zielona Dolina, gdyż większość mieszkańców albo woli wsiąść do samochodu, albo do linii 134, bo 226 jest za daleko.

Zmiana trasy tej linii znacząco poprawi również dojazd mieszkańcom ul. Chudoby i Słonecznego Poranka oraz pobliskiego osiedla Olesin. Warto zauważyć, że obecnie jedyną linią obsługującą ten rejon jest 234, które mimo próśb mieszkańców nie zostało przedłużone do nowo otwartych stacji metra na Targówku. Częstotliwość tej linii, która wynosi 30 min również pozostawia wiele do życzenia. Zwłaszcza w godzinach szczytu zdarzają się sytuacje, że autobusy przyjeżdżają opóźnione o 15 min, ponieważ stały w korku na ul. Białołęckiej i Daniszewskiej. W skrajnych przypadkach oznacza to ponad 40 min bez żadnego odjazdu autobusu z okolicy.

Komunikacja miejska jest dla mieszkańców dzielnicy alternatywą w stosunku do podróżowania innymi środkami transportu. Funkcją zaawansowanego transportu jest poprawa warunków podróżowania, poprawa jakości życia. Zwracamy się z prośbą o polepszenie jakości transportu zbiorowego w naszej okolicy oraz o likwidację barier komunikacyjnych.

Jesteśmy przekonani, że dzięki wydłużeniu kursowania linii 226 więcej osób skorzysta z transportu miejskiego. Wierzmy, że Zarządowi Transportu Miejskiego leży na sercu sytuacja komunikacyjna mieszkańców naszej dzielnicy i uwzględni naszą petycję.