



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa,
tel 22 459 41 00, faks 22 459 42 43 ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.20.2022.JKL
(2.JKL.ZTM-OKP)

Warszawa, 26 września 2022 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając na petycję Mieszkańców Chomiczówki z dnia 28 sierpnia 2022 r. w sprawie zmian w komunikacji miejskiej na Bielanach poniżej przekazujemy odpowiedź Zarządu Transportu Miejskiego na przedstawione postulaty.

Ad. 1. Organizacja konsultacji społecznych dotyczących rozwoju komunikacji miejskiej na Bielanach

Uwagi i opinie pasażerów są dla nas cennym źródłem informacji, które pozwala na stałe podnoszenie jakości świadczonych usług. Dokładamy wszelkich starań, aby w miarę posiadanych możliwości i środków, nasze propozycje zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej były przedmiotem konsultacji z mieszkańcami lub reprezentującymi ich radnymi. W związku z tym Zarząd Transportu Miejskiego przeanalizuje możliwość zorganizowania dyskusji o potrzebach komunikacyjnych oraz możliwościach i potencjale rozwoju transportu publicznego na terenie Bielan.

Nadmieniamy również, że każde prowadzone przez nas konsultacje społeczne podsumowywane są raportami, w których odnosimy się szczegółowo do otrzymanych uwag i postulatów. Raporty są udostępniane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie ich na stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego.

Ad. 2. Zaniechanie wakacyjnych zmian w kursowaniu linii 121

Założenia w zakresie liczby pojazdów komunikacji miejskiej w ruchu w okresie wakacyjnym są odpowiednio korygowane w stosunku do szczytowych przewozów pasażerskich w ciągu całego roku z uwzględnieniem urlopów w zakładach pracy, wakacji w szkołach wszystkich typów oraz możliwości przewoźników. O skali zmniejszenia liczby taboru w ruchu decyduje przede wszystkim spadek liczby pasażerów korzystających w tym okresie z przejazdów komunikacją miejską. Badania wykazują ok. 30 % zmniejszenie liczby pasażerów w stosunku do okresu przedwakacyjnego. Należy przy tym zaznaczyć, że linia 121 w ciągu całego roku

charakteryzuje się niewielkim wykorzystaniem przez pasażerów, a znaczną ich część stanowią uczniowie szkół, do których linia ta ich dowozi.

Praktyczne wprowadzenie w życie powyższych zmian polega na opracowaniu dla części linii wakacyjnych rozkładów jazdy o mniejszej częstotliwości kursowania, a także na czasowym skróceniu tras bądź zawieszeniu kursowania linii wybranych m.in. pod kątem wykorzystania przez pasażerów, funkcji jaką pełnią w całej sieci komunikacyjnej, jak również możliwości przejazdów innymi liniami w relacjach linii zawieszonych. Liczba linii objętych zmianami nie wynika z przyjęcia założeń procentowych, ale z analizy układu linii pod względem wspomnianych wyżej kryteriów.

Informujemy również, że w tym roku konieczność wprowadzenia zmian wakacyjnych nałożyła się na problemy kadrowe (niewystarczająca liczba kierowców autobusów). Warto podkreślić, że trudna sytuacja kadrowa wśród kierowców autobusów obserwowana jest również w innych miastach, a problem braku kierowców na rynku pracy ma charakter globalny.

Nadmieniamy jednocześnie, że na chwilę obecną nie możemy przewidzieć jakimi zasobami kadrowymi i taborowymi będziemy dysponować w czasie kolejnych ferii lub wakacji szkolnych. Dlatego nie mamy obecnie możliwości jednoznacznego stwierdzenia czy linia 121 zostanie w przyszłości objęta podobnymi ograniczeniami w kursowaniu, jakie miały miejsce w bieżącym roku.

Ad. 3. Przywrócenie bezpośredniego połączenia pętli Chomiczówka z Wolą i Bemowem

Od dnia 19 września 2022 r. linia 171 została skierowana na trasę obowiązującą przed oddaniem do użytku nowego odcinka linii metra M2 do stacji „Bemowo”, tj. Chomiczówka – Torwar. Jednocześnie nie planujemy obecnie zmiany trasy linii 167.

Ad. 4. Wydłużenie trasy linii 22 do Węzła Komunikacyjnego Młociny

Połączenie całego ciągu ulicy Broniewskiego z ul. Wólczyńską i stacją metra Młociny zapewnia obecnie linia 33. W naszej opinii na odcinku od pętli Piaski do Młocin zapewnia ona wystarczającą ofertę, która nie wymaga obecnie wzmocnienia. W związku z tym wydłużenie trasy linii 22 do pętli Metro Młociny nie jest planowane. Jednocześnie informujemy, iż od 3 października br. planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii 33 (przywrócenie częstotliwości kursowania sprzed wakacji).

Ad. 5. Przywrócenie linii 11 na trasę Metro Młociny – Ochota

Połączenie całym ciągiem ul. Powstańców Śląskich od ul. Połczyńskiej do al. Reymonta i dalej do węzła Młociny, ze względu na duże zainteresowanie pasażerów, powinno być realizowane linią tramwajową kursującą codziennie. Te warunki spełnia linia 26, dlatego jej trasa została wydłużona do pętli Metro Młociny. Linia 11 pełni funkcję linii uzupełniającej i dlatego kursuje wyłącznie w dni powszednie w ograniczonych godzinach. Z tego powodu dojeżdża tylko do pętli Nowe Bemowo. Mając na uwadze powyższe uwarunkowania nie planujemy zmiany trasy linii 11.

Ad. 6. Przywrócenie porannych kursów linii 303

Pomiary wykorzystania porannych kursów linii 303 (odjeżdżających z Cm. Północnego po godz. 6 oraz 7) w kwietniu i maju br. wykazały, że na odcinku Cm. Północny-Brama Gł. – Prozy nie cieszyły się one dużym zainteresowaniem pasażerów. Średnia liczba osób wsiadających do autobusów na poszczególnych przystankach wynosiła od 0 do 1 osoby. Wyjątkiem jest przystanek Muzealna, na którym do autobusu wsiadało średnio ok. 5 osób. Warto jednak podkreślić, że przystanek ten jest obsługiwany również przez linie 114, 150, 181, 750 i 850 zapewniające dojazd m.in. do stacji metra Młociny. Warto również podkreślić, że linia 303 ma charakter uzupełniający i na wielu odcinkach dubluje trasy innych linii. Niemniej, mając na uwadze wpływające do Zarządu Transportu Miejskiego wystąpienia w tej sprawie, od dnia 19 września br. w godzinach porannych uruchomiono dodatkowy kurs linii 303 z pętli Cm. Północny-Brama Główna.

Ad. 7. Ustawienie wiaty na przystanku Sokratesa 01 i doświetlenie innych przystanków

Wyjaśniamy, że obecna szerokość przystanku SOKRATESA 01 (2,30m) jest niewystarczająca do ustawienia wiaty. Nadmieniamy, że przed rozpoczęciem realizowanej na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich przebudowy ul. Sokratesa w opinii do projektu docelowej organizacji ruchu zgłosiliśmy uwagę o konieczności wyposażenia wszystkich przystanków na ul. Sokratesa w wiaty przystankowe. Niestety nasze uwagi w zakresie przystanku SOKRATESA 01 nie zostały uwzględnione w projekcie.

Odnosząc się do kwestii doświetlenia przystanków POPIELA 03, ASPEKT 03 i 04, AL. REYMONTA 03 oraz PIASKI 03 uprzejmie informujemy, iż w 2022 r. Zarząd Dróg Miejskich opiniował projekt doświetlenia przedmiotowych przystanków złożony w ramach Budżetu Obywatelskiego. W związku z tym kopią niniejszego pisma zwracamy się do Zarządu Dróg Miejskich z prośbą o zajęcie stanowiska w tym zakresie.

Z POZIOMY,

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Katarzyna Strzegowska

Otrzymują:

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Do wiadomości:

ZTM: PPO, PPI

Załączniki:

- kopia petycji Mieszkańców Chomiczówki z dn. 28 sierpnia 2022 r. – otrzymuje ZDM
- klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych – otrzymuje Wnoszący