

CORAZ  
LEPSZA

**WARSZAWA**

KONSULTACJE SPOŁECZNE

ZAŁĄCZNIK NR 3.2 DO  
RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH  
wrzesień 2022

## Jakie autobusy po otwarciu metra na Bemowo?

Odpowiedzi na otrzymane postulaty wg linii i wg tematu  
zebrane w ramach konsultacji społecznych  
do planowanego układu komunikacyjnego po uruchomieniu nowych stacji linii metra M2 na Bemowie i Targówku  
(część 2. dotycząca Targówka)

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
25	<ul style="list-style-type: none"><li>Pozostawienie bezpośredniego dojazdu z osiedla Bródno na Aleje Jerozolimskie, np. przystanek Muzeum Narodowe, Krucza (w tym: z niektórych rejonów Bródna jest daleko do metra i dojazd to nakładanie drogi)</li></ul>	linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)
	<ul style="list-style-type: none"><li>Utrzymanie połączenia z Pragi (Nowa Praga) na Aleje Jerozolimskie (w tym: linia 7 kończy kursowanie za wcześnie w tygodniu i w weekend, co uniemożliwia przesiadki).</li></ul>	linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po likwidacji linii 25 i 160 nie będzie bezpośredniego dojazdu z Dworca Wileńskiego do Dworca Centralnego oraz w jego rejon</li> </ul>	<p>linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie);</p> <p>linia 160 będzie także nadal kursować na dotychczasowej trasie (ze zmniejszoną częstotliwością do 30 min. również z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zachowania bezpośredniego dojazdu z Alej Jeruzolimskich (w tym Dworca Centralnego) do pętli Banacha (szpital)</li> </ul>	<p>linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utrzymanie bezpośredniego dojazdu z Pragi-Północ na Ochotę</li> </ul>	<p>linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii utrudni przemieszczanie się na odcinku ul. Targowa – os. Bródno</li> </ul>	<p>linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii to brak bezpośredniego dojazdu z Saskiej Kępy na Nową Pragę i os. Bródno</li> </ul>	<p>linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii to konieczność przesiadek, co jest uciążliwe dla wielu osób, w tym starszych</li> </ul>	<p>linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Numer występował też w wielu propozycjach z konkretnymi projektami zmian, które dotyczyły wielu linii komunikacyjnych</li> </ul>	<p>linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skrócenia trasy do Nowej Pragi (od strony Ochoty) zamiast całkowitej likwidacji (w tym: postulat skierowania linii 25 na Czyszową, a linii 23 do Dw. Wschodniego)</li> </ul>	<p>linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jeśli linia 25 miałaby zostać zlikwidowana, to powinno to wiązać się ze zmianami na Ochocie, tj. skierowaniem linii 7 do Banacha (dojazd do szpitala) i wydłużeniem linii 1 do P+R Al. Krakowska (m.in. zapewnienie dojazdu z Ochoty do M2).</li> </ul>	<p>linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)</p>

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii 25 to większe zatłoczenie w pozostałych tramwajach kursujących wzdłuż Alej Jerozolimskich</li> </ul>	linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zwiększenia częstotliwości kursowania linii 3 po likwidacji linii 25</li> </ul>	linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po jednoczesnym skróceniu linii 25 i 118 dojazd z os. Bródno w rejon szpitali na Solcu/Powiślu będzie znacznie utrudniony</li> </ul>	linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie); połączenie osiedla Bródno z Powiślem zapewni linia metra M2
<b>41</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pozostawienie bezpośredniego dojazdu na al. Jana Pawła II, na Muranów, Mokotów (praca, szkoły itd.),</li> </ul>	linia 41 została uruchomiona jedynie na czas budowy metra na Bródnie w celu poprawy obsługi tego osiedla w okresie występujących z powodu prowadzonej inwestycji ograniczeń w komunikacji autobusowej; po wydłużeniu linii metra M2 na Bródno nastąpi skokowy wzrost podaży miejsc, co w pełni uzasadnia jej nieznaczne zmniejszenie w komunikacji tramwajowej (brak linii 41), przy czym tramwaje z linii 41 zostaną skierowane do wzmocnienia linii 17, która na osiedlu Tarchomin charakteryzuje się już wysokim wykorzystaniem przez pasażerów; połączenia osiedla Bródna z al. Jana Pawła II, Muranowem czy Mokotowem będzie można zrealizować wykorzystując m.in. linię metra M2 (dojazd do Ronda ONZ)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii utrudni dojazd do Hali Mirowskiej (popularne miejsce zwłaszcza wśród starszych osób)</li> </ul>	linia 41 została uruchomiona jedynie na czas budowy metra na Bródnie w celu poprawy obsługi tego osiedla w okresie występujących z powodu prowadzonej inwestycji ograniczeń w komunikacji autobusowej; po wydłużeniu linii metra M2 na Bródno nastąpi skokowy wzrost podaży miejsc, co w pełni uzasadnia jej nieznaczne zmniejszenie w komunikacji tramwajowej (brak linii 41), przy czym tramwaje z linii 41 zostaną skierowane do wzmocnienia linii 17, która na osiedlu Tarchomin charakteryzuje się już wysokim wykorzystaniem przez pasażerów; połączenie z Bródna do Hali Mirowskiej będzie można zrealizować wykorzystując linię metra M2 (do stacji Rondo ONZ położonej w odległości tylko ok. 600 m od Hali Mirowskiej)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii to utrudnienie w dojeździe z Białołęki na Mokotów (dojazd np. do szpitala MSWiA będzie wymagać kilku przesiadek).</li> </ul>	linia 41 została uruchomiona jedynie na czas budowy metra na Bródnie w celu poprawy obsługi tego osiedla w okresie występujących z powodu prowadzonej inwestycji ograniczeń w komunikacji autobusowej; po wydłużeniu linii metra M2 na Bródno nastąpi skokowy wzrost podaży miejsc, co w pełni uzasadnia jej nieznaczne zmniejszenie w komunikacji tramwajowej (brak linii 41), przy czym tramwaje z linii 41 zostaną skierowane do wzmocnienia linii 17, która na osiedlu Tarchomin charakteryzuje się już wysokim wykorzystaniem przez pasażerów; połączenie z Bródna do Szpitala MSWiA będzie można zrealizować wykorzystując linię metra M2 z jedną przesiadką: przy rondzie ONZ do linii 17

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku likwidacji linii 41 postulat wydłużenia do Żerania Wschodniego trasy linii 1 (większa możliwość przesiadek dla okolicznych mieszkańców)</li> </ul>	<p>już obecnie część kursów linii 1 jest realizowana na trasie wydłużonej do Żerania Wschodniego (obecnie linia 41 jest zawieszona) – to rozwiązanie pozostanie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po likwidacji linii brak bezpośredniego połączenia z Białołęką (rejon Żerania Wschodniego) ze Śródmieściem (al. Jana Pawła II, przychodnia przy Koszykowej itp.)</li> </ul>	<p>linia 41 została uruchomiona jedynie na czas budowy metra na Bródnie w celu poprawy obsługi tego osiedla w okresie występujących z powodu prowadzonej inwestycji ograniczeń w komunikacji autobusowej; po wydłużeniu linii metra M2 na Bródno nastąpi skokowy wzrost podaży miejsc, co w pełni uzasadnia jej nieznaczne zmniejszenie w komunikacji tramwajowej (brak linii 41), przy czym tramwaje z linii 41 zostaną skierowane do wzmocnienia linii 17, która na osiedlu Tarchomin charakteryzuje się już wysokim wykorzystaniem przez pasażerów; połączenia z Bródna we wskazanych relacjach będzie można zrealizować wykorzystując m.in. linię metra M2 z przesiadką na rondzie ONZ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku likwidacji linii postulat skierowania linii 4 na Służewiec (zachowanie dojazdu z Bródna), a linii 18 na Wyścigi</li> </ul>	<p>linia 41 została uruchomiona jedynie na czas budowy metra na Bródnie w celu poprawy obsługi tego osiedla w okresie występujących z powodu prowadzonej inwestycji ograniczeń w komunikacji autobusowej; po wydłużeniu linii metra M2 na Bródno nastąpi skokowy wzrost podaży miejsc, co w pełni uzasadnia jej nieznaczne zmniejszenie w komunikacji tramwajowej (brak linii 41), przy czym tramwaje z linii 41 zostaną skierowane do wzmocnienia linii 17, która na osiedlu Tarchomin charakteryzuje się już wysokim wykorzystaniem przez pasażerów; obecnie na Mokotowie funkcjonuje czasowy układ linii tramwajowych w związku z trwającą budową trasy tramwajowej do Wilanowa</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zachowania bezpośredniego dojazdu z Pragi i Bródna na Dworzec Centralny (linia 41 dowozi do dworca, a linia M2 nie)</li> </ul>	<p>linia 41 została uruchomiona jedynie na czas budowy metra na Bródnie w celu poprawy obsługi tego osiedla w okresie występujących z powodu prowadzonej inwestycji ograniczeń w komunikacji autobusowej; po wydłużeniu linii metra M2 na Bródno nastąpi skokowy wzrost podaży miejsc, co w pełni uzasadnia jej nieznaczne zmniejszenie w komunikacji tramwajowej (brak linii 41), przy czym tramwaje z linii 41 zostaną skierowane do wzmocnienia linii 17, która na osiedlu Tarchomin charakteryzuje się już wysokim wykorzystaniem przez pasażerów; połączenia z Bródna i Pragi do Dworca Centralnego można zrealizować wykorzystując m.in. linię metra M2 z przesiadką na jeden przystanek do linii tramwajowych kursujących al. Jana Pawła II lub bezpośrednio linie 25 albo 160</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku połączenia linii 41 z 17 – postulat wydłużenia wszystkich wariantowych kursów z Metra Marymont do Tarchomina Kościelnego (obecnie skrócone kursy linii 17 funkcjonują w dni wolne od pracy)</li> </ul>	<p>część dodatkowych kursów linii 17 będzie realizowana do krańca TARCHOMIN KOŚCIELNY, część do krańca METRO MARYMONT</p>

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
104	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii 41 to pogorszenie warunków podróży mieszkańcom Muranowa, gdzie nie otwiera się żadna stacja metra</li> </ul>	na ciągu al. Jana Pawła II liczba kursów tramwajów nie ulegnie zmniejszeniu – zamiast linii 41 będą dodatkowe kursy linii 17
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zachowania trasy do Żerania FSO – skrócenie do stacji M2 to konieczność dodatkowych przesiadek dla osób podróżujących między ul. Białotęcką (trasą I.104), a zachodnią Białotęką (m.in. ul. Modlińska, os. Tarchomin)</li> </ul>	linia 104 będzie kursować na trasie BRZEZINY – METRO BRÓDNO z częstotliwością w szczycie zwiększoną do 15 min.; dojazd na ul. Modlińską i Tarchomin jest możliwy z przesiadką z linii 104 do linii 152 na przystanku BIAŁOŁĘKA-KANAŁ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat poprowadzenie linii do aktualnej pętli Żerań FSO, z korektą trasy na terenie Bródna, tak aby zahaczała o stacje metra.</li> </ul>	linia 104 będzie kursować na trasie BRZEZINY – METRO BRÓDNO z częstotliwością w szczycie zwiększoną do 15 min.; dojazd do pętli ŻERAŃ FSO będzie możliwy z przesiadką na przystanku METRO BRÓDNO do linii 112
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zwiększenia częstotliwości kursowania linii (np. do 15 minut w godzinach szczytu, 20 poza i 30 w dni wolne od pracy)</li> </ul>	linia 104 będzie kursować na trasie BRZEZINY – METRO BRÓDNO z częstotliwością w szczycie zwiększoną do 15 min.; w pozostałych okresach co 30 min.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skrócenie trasy do stacji M2 Bródno to brak możliwości przesiadki do pociągów na stacji Warszawa Toruńska</li> </ul>	dojazd do przystanku kolejowego WARSZAWA TORUŃSKA będzie możliwy z przesiadką z linii 104 do linii 132 lub 134 na przystanku KS POLONEZ albo do linii 112 na przystanku METRO BRÓDNO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowanie linii 104 do Placu Hallera, żeby ułatwić przesiadki do linii 162 i 166</li> </ul>	dojazd do linii 162 i 166 (do Dw. Wileńskiego) będzie możliwy linią 104 z przesiadką do linii metra M2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania linii do stacji PKP Praga (w miejsce 204) – linia jest obsługiwana małym taborem, będzie obsługiwana stacja PKP, a dodatkowo zostaną zachowane możliwości dojazdu wewnątrz os. Bródno,</li> </ul>	linia 104 będzie kursować na trasie BRZEZINY – METRO BRÓDNO z częstotliwością w szczycie zwiększoną do 15 min.;
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po skróceniu linii 104 z ul. Kondratowicza do Żerania FSO kursowałyby tylko jedna linia 112 – to za mało.</li> </ul>	linia 112 kursuje co 10 min. w szczycie oraz co 15 min. w pozostałych okresach
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia (z Brzezin przez Kanał Żerański) linii 104 przez ul. Płochocińską do ul. Modlińskiej (np. do Polfy) – w celu ułatwienia przejazdów między sąsiednimi osiedlami i dojazdu z ul. Płochocińskiej do M2</li> </ul>	z ul. Płochocińskiej jest zapewniony dojazd do linii metra M1 (do stacji MARYMONT) liniami 326, 705 i 735
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania do stacji M2 Bródno ze zmianą trasy: przez ulicę Włodkowica, Szlachecką, Daniszewską i Annapol prosto do stacji metra – obsługa nowych osiedli przy ul. Włodkowica</li> </ul>	ul. Szlachecka i ul. Włodkowica nie są dostosowane do kursowania linii autobusowej

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
112 (postulaty związane z prawym brzegiem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania dotychczasowej trasy, a w przypadku skrócenia – zachowanie dojazdu przynajmniej do Nowego Bemowa (przesiadka do linii 220 i tramwajów oraz do ZUSu przy ul. Widawskiej)</li> </ul>	linia 112 od dnia 19.09.2022 r. kursuje na trasie CH MARKI – NOWE BEMOWO, z wybranymi kursami wydłużonymi do Karolina
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania dotychczasowej trasy, a w przypadku skrócenia – zachowanie dojazdu przynajmniej do Os. Górczewska (przez ul. Górczewską)</li> </ul>	linia 112 od dnia 19.09.2022 r. kursuje na trasie CH MARKI – NOWE BEMOWO, z wybranymi kursami wydłużonymi do Karolina
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zmiany trasy na terenie Bródna: ... - Trasa Toruńska – Łabiszyńska – Łojewska - ... i dalej starą trasą (dzięki tej trasie autobusy „znacznie przyspieszyły”)</li> </ul>	linia 112 na obecnej trasie na Bródnie zapewni dojazd do stacji metra BRÓDNO oraz jej połączenie przez ul. Bazyliańską m.in. z przystankiem kolejowym WARSZAWA TORUŃSKA i pętlą ŻERAŃ FSO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja zmiany na terenie Bródnie „by po skróceniu w prawo z Trasy Toruńskiej autobus jechał ul. Wysockiego aż do Bartnicznej, w którą skręci, pojedzie Wyszogrodzką, potem skręci Chodecką, a następnie w Kondratowicza (i dalej tak jak jest to w propozycji ZTM)”</li> </ul>	linia 112 na obecnej trasie na Bródnie zapewni dojazd do stacji metra BRÓDNO oraz jej połączenie przez ul. Bazyliańską m.in. z przystankiem kolejowym WARSZAWA TORUŃSKA i pętlą ŻERAŃ FSO; ulicami: Wysockiego – Bartniczą – Wyszogrodzką – Chodecką kursują linie 114, 126, 145, 156 i 414
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zwiększenia częstotliwości kursowania, zwłaszcza w przypadku jeśli będzie to jedyna linia z ul. Kondratowicza do Żerania FSO</li> </ul>	linia 112 kursuje co 10 min. w szczycie oraz co 15 min. w pozostałych okresach
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania trasy przez ul. Skarbka z Gór lub ul. Głębocką (między os. Bródno, a krańcem CH Marki) – dojazd ul. Geodezyjną do Trasy S8</li> </ul>	linia 112 kursuje trasą: CH MARKI – Toruńska (przystanek GEODEZYJNA) – Głębocka – osiedle Bródno...
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zwiększenia punktualności kursowania linii (przyjeżdża przez lub po czasie).</li> </ul>	na zaburzenia punktualności kursowania linii 112 nieuchronny wpływ mają występujące na jej trasie utrudnienia w ruchu, zwłaszcza na Trasie S8
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania w obu kierunkach przez przystanek Wolność (przesiadki oraz obsługa okolicy)</li> </ul>	nie ma technicznej możliwości przejazdu linii 112 od Trasy S8 do pętli CH MARKI w sposób zapewniający obsługę przystanku WOLNOŚCI
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat usprawnienia wyjazdu z CH Marki – wyjazd w stronę os. Bródno trwa obecnie niekiedy kilkanaście minut.</li> </ul>	niestety obecnie nie ma innej, zapewniającej krótszy czas jazdy, możliwości wyjazdu autobusów linii 112 z pętli CH MARKI na Trasę S8
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania trasy na Bemowie – dojazd młodzieży z Bródna do liceów.</li> </ul>	linia 112 od dnia 19.09.2022 r. kursuje na trasie CH MARKI – NOWE BEMOWO, z wybranymi kursami wydłużonymi do Karolina
<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia trasy do Marek (bezpośredni dojazd na os. Bródno i na Bielany).</li> </ul>	linia 112 jest linią miejską i zasadniczo (oprócz krótkiego fragmentu trasy w rejonie CH MARKI wynikającego z kształtu układu drogowego) nie obsługuje obszarów poza granicami Warszawy	

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania trasy na wprost ulicą Kondratowicza – trasa linii jest wystarczająco długa</li> </ul>	uważamy, że linia 112 kursując ul. Łojewską (przez środek osiedla) zapewnia jego lepszą obsługę
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja kieszeniowego podjazdu do ul. Podwójnej w weekendy – dojazd do centrów handlowych.</li> </ul>	dojazd z przystanku PODWÓJNA do CH TARGÓWEK zapewniają linie 120, 240 i 256, a do CH MARKI – ww. linie z przesiadką na przystanku CH TARGÓWEK do linii 112
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utrzymanie obecnej trasy, tj. wyjazd ul. Łabiszyńską do Trasy S8 (pominięcie ul. Bazyliańskiej i Wysockiego), to znaczne przyspieszenie przejazdu między os. Bródno, a Bielanami.</li> </ul>	linia 112 na obecnej trasie na Bródnie zapewni dojazd do stacji metra BRÓDNO oraz jej połączenie przez ul. Bazyliańską m.in. z przystankiem kolejowym WARSZAWA TORUŃSKA i pętlą ŻERAŃ FSO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja kieszeniowego podjazdu do ul. Podwójnej w weekendy – dojazd do centrów handlowych.</li> </ul>	dojazd z przystanku PODWÓJNA do CH TARGÓWEK zapewniają linie 120, 240 i 256, a do CH MARKI – ww. linie z przesiadką na przystanku CH TARGÓWEK do linii 112
118	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania obecnej trasy (tj. z os. Bródno przez Wistostradę do metra Politechnika) przynajmniej przez miesiąc po otwarciu nowych stacji w celu obserwacji zachowania pasażerów.</li> </ul>	trasa linii 118 zostanie skrócona do odcinka METRO POLITECHNIKA – MARIENSZTAT; połączenie Powiśla z osiedlem Bródno zapewni linia metra M2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku decyzji o wycofaniu linii z os. Bródno – skrócenie do pl. Wilsona (od południa)</li> </ul>	od południa (Wistostradą) do pl. Wilsona kursuje linia 185
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skrócenie linii 118 wraz z likwidacją linii 25 to brak bezpośredniego połączenia Targówka (os. Bródno) z Solcem, Powiślem i południowym Śródmieściem</li> </ul>	połączenie Powiśla z osiedlem Bródno zapewni linia metra M2; linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii to brak połączenia os. Bródno z pl. Trzech Krzyży oraz Biblioteką Uniwersytecką</li> </ul>	połączenie Powiśla (w tym Biblioteki Uniwersyteckiej) z osiedlem Bródno zapewni linia metra M2; połączenie pl. Trzech Krzyży z osiedlem Bródno zapewniają linie 116, 180, 222, 503 z przesiadką na stacji NOWY ŚWIAT-UNIwersytet do linii metra M2; ponadto z ronda de Gaulle'a jest linia 25
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania trasy z powodu dużej popularności tej linii w weekendy – bezpośredni dojazd z os. Bródno na bulwary i fontanny na Podzamczu</li> </ul>	dojazd z osiedla Bródno na bulwary wiślane zapewniają linie tramwajowe 1 (do przystanku MOST GDAŃSKI) i 4 (do przystanku STARE MIASTO) oraz linia metra M2 (do stacji CENTRUM NAUKI KOPERNIK)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po jednoczesnym skróceniu linii 25 i 118 dojazd z os. Bródno w rejon szpitali na Solcu/Powiślu będzie znacznie utrudniony</li> </ul>	połączenie Powiśla z osiedlem Bródno zapewni linia metra M2; linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania trasy, ponieważ korzystają z niej mieszkańcy okolic Warszawy – przesiadka z kolei na PKP</li> </ul>	linia 118 na odcinku trasy Bródno – Mariensztat charakteryzuje się niskim wykorzystaniem

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	Warszawa Toruńska i podmiejskich linii autobusowych na Żeraniu FSO	przez pasażerów; do przystanku kolejowego WARSZAWA TORUŃSKA i pętli ŻERAŃ FSO jest zapewniona możliwość dojazdu wieloma innymi liniami
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja skierowania trasy linii od krańca Mariensztat do Dw. Centralnego lub ul. Konwiktorskiej (od pl. Trzech Krzyży na północ) – dojazd do M2 oraz opcjonalnie dworca kolejowego</li> </ul>	dojazd z rejonu Mariensztatu (przystanki BROWARNA, KAROWA) do Dworca Centralnego zapewnia linia 127; linia 118 zapewnia dojazd do linii metra M2 na stacji CENTRUM NAUKI KOPERNIK
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja skierowania linii na trasę Metro Politechnika – Gwiazdzista w zastępstwie za linię 185 (skróconej do Mariensztatu), gdyż trasa tej drugiej linii jest za długa</li> </ul>	trasa linii 185 do pętli GWIAZDZISTA pozostaje bez zmian.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skrócenie trasy to utrudniony dojazd ze Śródmieścia m.in. do szkoły muzycznej im. K. Szymanowskiego, Centrum Olimpijskiego i do Żerania FSO</li> </ul>	linia 118 na odcinku trasy Bródno – Mariensztat charakteryzuje się niskim wykorzystaniem przez pasażerów; dojazd do Szkoły Muzycznej im. K. Szymanowskiego i Centrum Olimpijskiego zapewnia kursująca – tak jak linia 118 Wisłostradą – linia 185 oraz linia metra M1 lub linia tramwajowa 15 lub linie autobusowe 116 i 518 z przesiadką na pl. Wilsona do linii autobusowych 114 lub 185
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jeśli autobusy kursujące na trasie tej linii są niepunktualne, to postuluje się uruchomienie na tej trasie linii kursującej w weekendy i wakacje: „najlepszy dojazd z Bródna na tereny rekreacyjne nad Wisłą”</li> </ul>	dojazd z osiedla Bródno na bulwary wiślane zapewniają linie tramwajowe 1 (do przystanku MOST GDAŃSKI) i 4 (do przystanku STARE MIASTO) oraz linia metra M2 (do stacji CENTRUM NAUKI KOPERNIK)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skrócenia od południa do pętli metro Marymont lub do Żerania FSO – dojazd ze Śródmieścia Południowego na Żoliborz i Białołękę.</li> </ul>	linia 118 na odcinku trasy Bródno – Mariensztat charakteryzuje się niskim wykorzystaniem przez pasażerów; do węzłów METRO MARYMONT i ŻERAŃ FSO jest zapewniona możliwość dojazdu wieloma innymi liniami
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skrócenie tej linii to utrudniony dojazd z Białołęki na Wisłostradę (przesiadka na Żeraniu)</li> </ul>	będzie możliwy dojazd na Wisłostradę z przesiadką
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po skróceniu tej linii na Wisłostradzie pozostanie wyłącznie trasa linii 185, która kursuje zbyt rzadko</li> </ul>	linia 118 na odcinku trasy Bródno – Mariensztat charakteryzuje się niskim wykorzystaniem przez pasażerów; autobusy linii 185 posiadają rezerwę podaży miejsc
120	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania obecnej trasy linii na ul. św. Wincentego, tj. przejazdu na wprost („brak konieczności oczekiwania na skrzyżowaniach na skręty w lewo”);</li> </ul>	linia 120 będzie kursować ulicami: ...Św. Wincentego – Kondratowicza – Malborska... w celu odbioru pasażerów przesiadających się z metra na przystanku zlokalizowanym blisko wyjścia ze stacji metra, wspólnym z innymi liniami kursującymi także na wschodnią Białołękę
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skrócenie trasy linii 120 to brak możliwości dojazdu os. Targówek do galerii handlowych przy ul. Głębockiej</li> </ul>	linia 120 będzie nadal zapewniać połączenie osiedla Targówek Mieszkaniowy z CH TARGÓWEK; połączenie to będą nadal także zapewniać linie 162 i 212
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja uruchomienia przyspieszonych kursów (linii) z Olesina do metra</li> </ul>	taki wariant był rozważany, jednak biorąc pod uwagę niewielką liczbę przystanków które linia przyspieszona mogłaby pominąć oraz zasadność zapewnienia równych odstępów pomiędzy kolejnymi odjazdami autobusów nie planujemy uruchomienia kursów przyspieszonych na tej trasie



linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja skierowania autobusów tej linii przez ul. Chodecką – lepszy dojazd na os. Bródno</li> </ul>	byłoby to niekorzystne wydłużenie trasy dla pasażerów podróżujących linią 120 tranzytem między Białotęką a centrum Pragi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat przyspieszenia przejazdu tej linii – dojazd z Białotęki do dworca Wschodniego trwa zbyt długo</li> </ul>	szybszy przejazd z Białotęki do centrum Pragi umożliwi linia metra M2 (z przesiadką do niej z linii 120 przy stacji KONDRATOWICZA)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat przywrócenia trasy przez ul. Gilarską, Samarytankę, Jórskiego z jednoczesną zmianą trasy linii 212 od ul. Unickiej przez Trocką, Borzymowską i Św. Wincentego</li> </ul>	było rozważanych wiele wariantów przebiegów tras linii; w wyniku analiz i konsultacji został przyjęty wariant z przebiegiem trasy linii 120 przez ul. Św. Wincentego oraz linii 212 przez ulice: Gilarska – Samarytankę – Jórskiego
126	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zwiększenia częstotliwości kursowania w stosunku do obecnych 30 minut – szczególnie w przypadku wycofania z os. Marcein linii 314</li> </ul>	linia 126 będzie nadal kursować z częstotliwością 30 min. (występuje znaczna rezerwa podaży miejsc w autobusach tej linii)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wycofanie trasy linii z Nowodworów to pozbawienie mieszkańców ul. Mehoffera dojazdu do stacji PKP, na ul. Marywiłską i os. Bródno</li> </ul>	z Nowodworów będzie zapewniony dojazd do linii 126 (a także linii 152 kursującej do przystanku kolejowego WARSZAWA PŁUDY) liniami 2, 17, 186, 211, 509, 516 i 518
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja skierowania linii przez ul. Czołową i ul. Klasyków – więcej możliwości dojazdu bezpośredniego</li> </ul>	taki wariant trasy też był rozważany, jednak, z uwagi na konieczność obsługi najkrótszą trasą połączenia Marcein – Modlińska / Tarchomin oraz utrzymania obsługi w wybranych kursach Polfy, został odrzucony
132	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja zmiany trasy w celu poprawy obsługi os. Lewandów: ... - Głębocka - Sieczna - Geometryczna - Kartograficzna - Głębocka - ...</li> </ul>	obecnie ulice Sieczna – Geometryczna – Kartograficzna nie są dostosowane do prowadzenia komunikacji autobusowej; docelowo planowane jest kursowanie linii autobusowej ulicami: Sieczną – Konik Polny (między ul. Głębocką i ul. Lewandów) po wybudowaniu układu drogowego
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja utrzymania dotychczasowej trasy – służy jako dojazd dzieci z ul. Ostródzkiej (przystanek Piasta Kołodzieja) do SP112 przy ul. Zaułek.</li> </ul>	połączenie przystanku PIASTA KOŁODZIEJA ze Szkołą Podstawową Nr 112 przy ul. Zaułek zapewnią linie 134, 226 i 326 (do przystanku KĄTY GRODZISKIE) na trasach objazdowych
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zachowania bezpośredniego dojazdu z ul. Berensona na Bielany i Żoliborz – praca, szkoła itp.</li> </ul>	połączenie fragmentu ul. Berensona z Bielanami i Żoliborzem zapewni nadal linia 132 oraz na trasie objazdowej linia 134
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana trasy linii, to brak dojazdu z os. Derby i Grodzisk do studni oligoceńskiej przy ul. Ostródzkiej</li> </ul>	połączenie do studni oligoceńskiej przy ul. Ostródzkiej zapewnia z osiedla Derby linia 152, a z Grodziska zapewnia na trasie objazdowej linia 120
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia linii z Metra Bródno do Metra Marymont – zachowanie połączenia między Białotęką i Żoliborzem/Bielanami</li> </ul>	linia 134 będzie nadal kursować z Olesina do stacji metra MARYMONT

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
134	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zachowania dojazdu z Białołęki do Metra Marymont – bez dojazdu do stacji M2 na Bródnie</li> </ul>	linia 134 będzie nadal kursować z Olesina do stacji metra MARYMONT
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wniosek o zwiększenie częstotliwości na ul. Ostródzkiej (przyst. Piasta Kołodzieja) lub skierowanie tam dodatkowej linii – jedna linia 134 to za mało.</li> </ul>	przystanek PIASTA KOŁODZIEJA będzie obsługiwany przez linie 134, 226 i 326 (oraz 332)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja anlizy skierowania autobusów w kierunku krańca Olesin ulicami Łabiszyńską i Artyleryjską do Ostródzkiej</li> </ul>	ul. Artyleryjska nie jest dostosowana do prowadzenia komunikacji autobusowej
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zachowania dojazdu z ul. Kąty Grodziskie do linii M1</li> </ul>	linia 134 będzie nadal kursować z Olesina do stacji metra MARYMONT
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skoordynowania odjazdów z przystanków przy ul. Kąty Grodziskie w kierunku metra („miasta”), aby odjazdy nie następowały po sobie</li> </ul>	koordynacja rozkładów jazdy autobusów w nowym układzie komunikacyjnym będzie w miarę możliwości zapewniona
145	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dlaczego linia nie zostanie przywrócona na trasę sprzed budowy metra (przez ul. Kondratowicza)?</li> </ul>	linia 145 na dotychczasowej trasie wraz z liniami 126 i 156 zapewni połączenie ciągu ulic: Bartnicza – Wyszogrodzka – południowa Chodecka z linią metra M2 (stacją KONDRATOWICZA)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania przez stację metra Zacisze i dalej przez osiedle Bródno do Żerania FSO – dojazd do najbliższej stacji metra z Ząbek</li> </ul>	w celu zapewnienia możliwości przesiadki z metra do wszystkich linii do Ząbek na jednej stacji linie 145, 245 i 199 będą kursować do stacji metra KONDRATOWICZA
156	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dlaczego linia nie zostanie przywrócona na trasę sprzed budowy metra?</li> </ul>	linia 156 na dotychczasowej trasie wraz z liniami 126 i 145 zapewni połączenie ciągu ulic: Bartnicza – Wyszogrodzka – południowa Chodecka z linią metra M2 (stacją KONDRATOWICZA)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po zmianie trasy linii 156 z ul. Kondratowicza do Żerania FSO kursowałyby tylko jedna linia 112 – to za mało.</li> </ul>	linia 112 kursuje co 10 min. w szczycie oraz co 15 min. w pozostałych okresach
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat uproszczenia trasy przez os. Bródno, tj. skierowanie przez ul. Głębocką do Trasy S8 – os. Targówek z os. Bródno łączyłaby nowa linia 356.</li> </ul>	linia 156 na dotychczasowej trasie wraz z liniami 126 i 145 zapewni połączenie ciągu ulic: Bartnicza – Wyszogrodzka – południowa Chodecka z linią metra M2 (stacją KONDRATOWICZA)
160	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania linii na trasie skróconej: Metro Trocka – (obecna trasa) - Dw. Centralny</li> </ul>	linia 160 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (ze zmniejszoną częstotliwością do 30 min. z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania linii na obecnej trasie jako alternatywa dojazdu do centrum z Białołęki i Targówka do centrum i dw. Centralny</li> </ul>	linia 160 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (ze zmniejszoną częstotliwością do 30 min. z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linia 160 zapewnia połączenie Białołęki z ul. Radzywińską, gdzie nie ma metra</li> </ul>	linia 160 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (ze zmniejszoną częstotliwością do 30 min. z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zapewnienia dojazdu z os.Targówek/Białołęki na al. Jana Pawła II (w tym do Hali Mirowskiej – zakupy)</li> </ul>	linia 160 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (ze zmniejszoną częstotliwością do 30 min. z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii to brak bezpośredniego dojazdu z Białołęki i Targówka do Dworca Centralnego (jakiegokolwiek dworca kolejowego)</li> </ul>	linia 160 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (ze zmniejszoną częstotliwością do 30 min. z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie); bezpośrednie połączenie wschodniej Białołęki do Dworca Wschodniego zapewnia linia 120
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat połączenia z linią 500 i skierowanie jej z Białołęki przez dw. Gdański i al. Jana Pawła II do dw. Centralnego – zapewnienie dojazdu w inne rejony centrum niż M2</li> </ul>	linia 160 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie (ze zmniejszoną częstotliwością do 30 min. z uwagi na funkcjonowanie linii metra M2 na podobnej trasie)
169	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zwiększenia częstotliwości kursowania do 15 minut w szczycie lub zmianę typu autobusów na większe po likwidacji linii 269</li> </ul>	nie przewidujemy zwiększenia liczby pasażerów autobusów linii 169 po likwidacji linii 269 – pasażerów linii 269 przejmie linia metra M2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania kursowania przez przystanek Balkonowa – obsługa większej części osiedla Bródno i możliwość dojazdu m.in. na Pragę.</li> </ul>	obsługę przystanku BALKONOWA zapewni linia 212
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zamiany trasy z linią 120 na terenie Targówka (linia 120 przez ul. Św. Wincentego i 11 Listopada, a linia 169 przez Targówek Mieszkaniowy) – dłuższa trasa (120) z krótszym dojazdem do Dw. Wileńskiego i Dw. Wschodniego. Linia 169 łączy osiedle Bródno z Pragę.</li> </ul>	taki wariant trasy wystąpił w projekcie zmian w układzie linii po wydłużeniu linii metra M2 do stacji TROCKA i spotkał się z krytyką mieszkańców w czasie konsultacji społecznych tamtego projektu
176	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia trasy przez ul. Matki Teresy z Kalkuty i św. Wincentego lub przez metro Bródno i ul. Kondratowicza do CH Targówek</li> </ul>	linia 176 na nowej trasie do stacji metra BRÓDNO będzie linią dowozową do metra i tramwajów; podróże w dalszych kierunkach będzie można zrealizować z przesiadką do linii metra M2, linii tramwajowych oraz innych linii autobusowych (do CH TARGÓWEK – do linii 112)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia trasy przez ul. Kondratowicza i Chodecką do pętli Bródno-Podgródzie – dojazd z ciągu ul. Wysockiego i Bazyliańskiej do szpitala</li> </ul>	linia 176 na nowej trasie do stacji metra BRÓDNO będzie linią dowozową do metra i tramwajów; podróże w dalszych kierunkach będzie można zrealizować z przesiadką do linii metra M2, linii tramwajowych oraz innych linii autobusowych (do Szpitala Bródnowskiego – do linii metra M2 lub 112)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wspólnego przystanku z linią 126 z metra do osiedla Marcecin</li> </ul>	trasa linii 126 w obszarze Żerania Wschodniego i Bródna pozostaje bez zmian i nie będzie dojeżdżać do stacji metra BRÓDNO

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania kursowania do ul. Matki Teresy z Kalkuty – dojazd do cmentarza, DK Świt itp.</li> </ul>	linia 176 na nowej trasie do stacji metra BRÓDNO będzie linią dowozową do metra i tramwajów; podróże w dalszych kierunkach będzie można zrealizować z przesiadką do linii metra M2, linii tramwajowych oraz innych linii autobusowych (do Cmentarza Bródnowskiego – do linii tramwajowych; do DK Świt – do linii 114, 126, 145, 156 lub 414)
199	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania trasy do metra Trocka – bezpośredni dojazd z Ząbek na Targówek</li> </ul>	w celu zapewnienia możliwości przesiadki z metra do wszystkich linii do Ząbek na jednej stacji linie 145, 245 i 199 będą kursować do stacji metra KONDRATOWICZA; dojazd z Ząbek na osiedle Targówek Mieszkaniowy będzie możliwy z przesiadką z linii 199 do linii metra M2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania obecnej trasy – możliwość bezpośredniego dojazdu z Ząbek na ul. Radzymińska</li> </ul>	w celu zapewnienia możliwości przesiadki z metra do wszystkich linii do Ząbek na jednej stacji linie 145, 245 i 199 będą obsługiwać kursować do stacji metra KONDRATOWICZA; dojazd z Ząbek na dalszy odcinek ul. Radzymińskiej będzie możliwy z przesiadką z linii 199 do linii 190
204	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania do stacji M2 Bródno ze zmianą trasy: przez ulicę Włodkowica, Szlachecką, Daniszewską i Annapol prosto do stacji metra – obsługa nowych osiedli przy ul. Włodkowica</li> </ul>	ul. Szlachecka i ul. Włodkowica nie są dostosowane do kursowania linii autobusowej; ulicą Daniszewską kursują linie 234 i 314 umożliwiające przesiadkę do linii tramwajowych 1 i 4 kursujących m.in. do stacji metra BRÓDNO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania obecnej trasy linii z uruchomieniem dodatkowych kursów między pętlą Zaufek-Szkoła, a metrem Bródno</li> </ul>	linia 204 będzie kursować na trasie GRODZISK – METRO BRÓDNO; dzięki wycofaniu z ciasnej zawrotki przy PKP PRAGA linia 204 będzie obsługiwana przez większe, standardowe autobusy (12-metrowe)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skrócenie trasy to utrudnienie i brak dojazdu z Białołęki do stacji kolejowej (przesiadka do centrum, Mokotów itd.)</li> </ul>	dzięki wycofaniu z ciasnej zawrotki przy PKP PRAGA linia 204 będzie obsługiwana przez większe, standardowe autobusy (12-metrowe); zainteresowanie pasażerów dojazdami linia 204 do przystanku PKP PRAGA było minimalne
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat dojazdu do metra Bródno przez Trasę S8 – ul. Wysockiego - Bazyliańską - ... Oprócz dojazdu do metra będzie możliwe dojście piesze do przystanku PKP Warszawa Toruńska</li> </ul>	linia 204 będzie kursować na trasie GRODZISK – METRO BRÓDNO trasą najkrótszą przez ul. Łabiszyńską; dojazd do przystanku WARSZAWA TORUŃSKA będzie możliwy z przesiadką do linii 132 lub 134 na przystanku KS POLONEZ lub do linii 112 na przystanku METRO BRÓDNO
212	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zmiany (skrócenia) trasy: wycofanie z ul. Radzymińskiej i skierowanie przez ul. Unicką i Łokietka między stacją Trocka, a ul. Jórskiego</li> </ul>	na ciągu ulic Unicka – Łokietka planowana jest linia 262 (po wybudowaniu przystanków przez Urząd Dzielnicy Targówek)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania trasy przez ul. Chodecką i przystanek Balkonowa – zapewnienia lepszego dojazdu między os. Bródno, a os. Targówek</li> </ul>	linia 212 będzie kursować ulicą Chodecką i obsłuży przystanek BALKONOWA

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wydłużenie trasy do os. Wilno na trasie: Os. Wilno - obecna trasa 256 - Metro Trocka - obecna trasa 212 - Pl. Hallera. Szybszy dojazd do linii M2.</li> </ul>	połączenie osiedla Wilno ze stacją metra TROCKA zapewni para linii 156 i 356 - w szczycie obie linie łącznie będą kursować co 10 min.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja skierowania linii 212 w obu kierunkach przez przystanek Bródnowska. W miejscu tym możliwe są dogodne przesiadki z tramwajów z Bródna i z linii 169 w kierunku Placu Hallera</li> </ul>	skierowanie linii 212 w obu kierunkach przez przystanek BRÓDNOWSKA skutkowałoby brakiem obsługi przez tę linię osiedla przy ul. Namysłowskiej i przy ul. Szymanowskiego z uwagi na brak przystanków (przystanek BRÓDNOWSKA - następny przystanek dopiero PL. HALLERA)
234	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia trasy do stacji M2 Bródno (np. poprzez połączenie z linią 204) - poprawa dojazdu m.in. na Augustowie i Brzezinach</li> </ul>	będzie zapewniona możliwość przesiadki z linii 234 do innych linii kursujących do stacji metra BRÓDNO (linii 204 na ul. Białołęckiej, linii 1 i 4 na ul. Annopol)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku likwidacji linii 41 i utrzymania kursowania tylko do Żerania Wschodniego ta linia „do niczego by nie dowoziła”</li> </ul>	już obecnie część kursów linii 1 jest realizowana na trasie wydłużonej do Żerania Wschodniego (obecnie linia 41 jest zawieszona) - to rozwiązanie pozostanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia trasy do metra Marymont - dojazd z Białołęki na Żoliborz, Bielany i do linii M1</li> </ul>	będzie zapewniona możliwość przesiadki z linii 234 do innych linii kursujących do stacji metra MARYMONT (linii 132 na przystanku KĄTY GRODZISKIE, linii 134 na ul. Ostródzkiej)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat rozważenie modyfikacji trasy linii poprzez poprowadzenie jej ulicami: Wyszowska, Kroczevska, a następnie Zdziarska, z przystankiem zlokalizowanym u zbiegu tych ulic; następnie autobus mógłby skręcić w ulicę Ruskowy Bród, a potem ulicami Mańkowska i Fajną wrócić do ulicy Ostródzkiej - dojazd do szkoły i placówek żłobkowo-przedszkolnych.</li> </ul>	ul. Wyszowska i ul. Kroczevska nie są dostosowane do kursowania linii autobusowej; wprowadzenie komunikacji autobusowej na ul. Fajną jest planowane po wybudowaniu na tej ulicy przystanków (inwestycja dewelopera)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zwiększenia częstotliwości kursowania do 15 minut w szczycie</li> </ul>	linia 234 będzie nadal kursować z częstotliwością 30 min. (występuje znaczna rezerwa podaży miejsc w autobusach tej linii)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulaty skoordynowania rozkładów jazdy między linią 234, a tramwajami, aby „nie przesiadki uciekały sprzed nosa”</li> </ul>	nie ma możliwości koordynacji rozkładów jazdy linii 234 z liniami 1 i 4 z uwagi na różne częstotliwości kursowania oraz inne powiązania koordynacyjne (linii 1 i 4 z innymi liniami tramwajowymi na dalszych odcinkach ich tras)
240	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po skróceniu trasy linii 240 z ul. Kondratowicza do Żerania FSO kursowałyby tylko jedna linia 112 - to za mało.</li> </ul>	linia 112 kursuje co 10 min. w szczycie oraz co 15 min. w pozostałych okresach
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja wydłużenia trasy 240 w stronę pętli na ul. Legionowej (Czarna Struga) i zmodyfikowanie linii jako całodziennej, tak aby północna część Marek (jak też mieszkańcy Słupna/Radzymina) otrzymali sprawny dojazd</li> </ul>	rozwój komunikacji autobusowej na terenie Marek jest uzależniony od zainteresowania władz Miasta Marki, poziomu współfinansowania komunikacji przez Miasto Marki oraz naszych możliwości

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	do linii E-9 (132) na Zielonej Białotęce (dojazd z Marek na Bielany i Żoliborz)	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Skrócenie tej linii do metra Kondratowicza „przeciwnie istnienia tej linii - większość Marek jako podstawowy dojazd do M2 ma linie 140, 340 i 738, a linia 240 w założeniu miała być linią dowożącą do szkół, szpitala, przychodni i innej infrastruktury na Bródnie”.</li> </ul>	linia 240 na trasie do stacji metra KONDRATOWICZA umożliwi przesiadki w różnych kierunkach, w tym w głąb osiedla Bródno (do linii 112, 126, 145, 156, 169, 409, 500); Szpital Bródnowski znajduje się w strefie dojścia pieszego od przystanku METRO KONDRATOWICZA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja utrzymania kursowania do krańca Żerań FSO – przesiadki do pociągów oraz innych linii tramwajowych oraz autobusowych</li> </ul>	linia 240 na trasie do stacji metra KONDRATOWICZA umożliwi przesiadki w różnych kierunkach, w tym do przystanku WARSZAWA TORUŃSKA (do linii 112, 145, 156)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja wydłużenia do krańca Gwiazdista – możliwość przesiadek do linii kursujących w wiele innych rejonów miasta</li> </ul>	linia 240 na trasie do stacji metra KONDRATOWICZA umożliwi przesiadki w różnych kierunkach, w tym na Bielany (do linii 112 i 156)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja usunięcia z trasy przystanków w rejonie os. Derby – linia jest zatłoczona, obsługują ją 12-metrowe autobusy, a mieszkańcy Białotęki mają inne linie, którymi będą mogli dojechać do metra. Alternatywą – zwiększenie częstotliwości kursowania</li> </ul>	linia 240 jest również jedną z linii obsługujących wschodnia Białotękę, zatem obsługuje przystanki na ul. Lewandów i ul. Głębockiej
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania trasy przez ul. Skarbka z Gór zamiast ul. Głębocką – polepszy dojazd do/z Marek oraz na os. Bródno</li> </ul>	skierowanie linii 240 przez ul. Skarbka z Gór skutkowałoby niekorzystnym wydłużeniem jej trasy dla pasażerów podróżujących między Markami a Bródnem; jest zapewniona możliwość przesiadki między linią 240 a liniami 527 i 160 kursującymi ulicą Skarbka z Gór
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autobusy linii 240 (oraz 145) zapewniały dojazd do przychodni przy ul. Kondratowicza 27. Po zaproponowanych zmianach mieszkańcy os. Bródno będą musieli dochodzić do przystanku Park Bródnowski, co dla niektórych jest sporym obciążeniem.</li> </ul>	po przywróceniu ruchu na ul. Kondratowicza na całej długości przystanek PARK BRÓDNOWSKI będzie obsługiwać linia 169, do której będzie zapewniona możliwość przesiadki z linii 145 i 240
245	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania trasy przez stację M2 Zacisze (dalej ul. Gilarską, Matki Teresy z Kalkuty, Chodecką) – dojazd do stacji metra z Ząbek, obsługa osiedla Zacisze.</li> </ul>	w celu zapewnienia możliwości przesiadki z metra do wszystkich linii do Ząbek na jednej stacji linie 145, 245 i 199 będą kursować do stacji metra KONDRATOWICZA; obsługę Zacisza zapewniają linie 212 i 512
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania przynajmniej jednej trasy autobusowej z Ząbek do metra Trocka – możliwość dojazdu do innych punktów zainteresowania i przesiadek w kierunku centrum miasta</li> </ul>	w celu zapewnienia możliwości przesiadki z metra do wszystkich linii do Ząbek na jednej stacji linie 145, 245 i 199 będą kursować do stacji metra KONDRATOWICZA; dojazd z Ząbek na dalszy odcinek ul. Radzymańskiej będzie możliwy z przesiadką z linii 199 do linii 190

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zapewnienia poprawnej koordynacji między wszystkimi liniami łączącymi Ząbki ze stacją metra – ułatwienie przesiadek.</li> </ul>	tam, gdzie jest to możliwe, koordynacja rozkładów jazdy będzie zapewniona
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia godzin kursowania linii do późnego wieczora (obecnie do godz. 20.)</li> </ul>	obecnie linia 245 kursuje w standardowych godzinach (ramowo do godz. 24 w dni powszednie i ramowo do godz. 23 w weekendy)
256	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja stworzenia nowej linii 256 na bazie tras 156 i 356: (Suwalska/Bródno-Podgrodzie - Chodecka/Wincentego- ... -Targówek - ... Dworzec Wschodni, podjazd kieszeniowy pod PKP Wilno)</li> </ul>	połączenie osiedla Bródno z Dworcem Wschodnim przez ul. Św. Wincentego zapewnia linia 169, z Dworcem Wschodnim trasą okrężną przez osiedle Wilno zapewni linia 156 na nowej trasie, a połączenie osiedla Targówek Mieszkaniowy z osiedlem Wilno zapewni para linii 156 i 356
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat uruchomienia kursowania przez cały tydzień – zapewnienie os. Lewandów całotygodniowego dojazdu do sąsiednich osiedli i punktów przesiadkowych.</li> </ul>	linia 256 będzie kursować we wszystkie dni tygodnia
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprzeciw wobec proponowanego skierowania autobusów tej linii przez ul. Zamkową i Przecławką (ulice wąskie, liczne wjazdy do garażu, brak miejsca na przystanki)</li> </ul>	obecnie nie jest planowane skierowanie linii autobusowej przez ul. Zamkową i ul. Przecławską – na tych ulicach nie ma przystanków
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia trasy tej linii w rejon ul. Kąty Grodziskie (do nowych osiedli mieszkaniowych)</li> </ul>	obsługę ul. Kąty Grodziskie zapewnią linie 134, 226, 234 i 326
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania kursowania do pętli Zaułek-Szkoła. Jedyne dojazd do SP 398.</li> </ul>	linia 256 będzie kursować na trasie METRO BRÓDNO – ZAUŁEK-SZKOŁA
262	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dlaczego nie jest planowane kursowanie w dni wolne od pracy?</li> </ul>	linia 262 nie kursuje w weekendy z powodu minimalnego jej wykorzystania przez pasażerów w okresie, kiedy linia ta w te dni kursowała
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Czy w przyszłości po otwarciu odcinka ul. Codziennej linia 262 zostanie przetrasowana do stacji Zacisze (i dalej do pętli Gilarska), zapewniając szybszy dojazd mieszkańcom Lewinowa do metra?</li> </ul>	obecnie nie jest planowane wycofanie linii 262 z osiedla Targówek Mieszkaniowy i skierowanie do pętli GILARSKA; linia 262 zapewnia dojazd do stacji metra TROCKA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>W którym miejscu na ulicy krośniewickiej planowane są przystanki autobusowe dla nowej linii numer 262?</li> </ul>	lokalizacja będzie wynikać z projektu stałej organizacji ruchu dla tych przystanków, przygotowanego przez Urząd Dzielnicy Targówek; wstępnie przystanki planowane są w rejonie posesji pod adresem Krośniewicka 13 oraz Krośniewicka 12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ul. Krośniewicka jest za wąską ulicą, a dojście do przystanku przegrodzone jest zamkniętym osiedlem przy ul. Spójni.</li> </ul>	ulica Krośniewicka posiada parametry odpowiednie dla bezpiecznego poruszania się autobusów i wymijania z innymi pojazdami, a dojście do przystanków będzie możliwe drogami publicznymi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja wydłużenia trasy l. 262 i połączenia stacji metra Zacisze z os. Wilno.</li> </ul>	osiedle Wilno będzie połączone ze stacją metra TROCKA parą linii 156 i 356

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
269	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zmiany trasy na: Bródno-Podgrodzie – Rondo Żaba (jako dodatkowe kursy linii 169 na skróconej trasie)</li> </ul>	nie przewidujemy zwiększenia liczby pasażerów autobusów linii 169 po likwidacji linii 269 – pasażerów linii 269 przejmie linia metra M2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania kursowania tej linii – służy ona nie tylko w celu dojazdu do metra i pomaga dojechać do pętli Podgrodzie.</li> </ul>	linia 269 zostanie zlikwidowana i zastąpiona przez linię metra M2; do pętli BRÓDNO-PODGRODZIE będą dojeżdżać autobusy linii 114, 169, 199, 245, 409, 414 i 500
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat uruchomienia linii 269 na trasie Bródno-Podgrodzie – CH Marki.</li> </ul>	połączenie północnej części osiedla Bródno z CH MARKI zapewnia linia 112
314	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaproponowana częstotliwość (co 30 minut) jest zbyt niska, by mieć komfort przesiadki do linii 126 (dojazd Białotłęka wschodnia &lt;-&gt;zachodnia)</li> </ul>	linia 314 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zwiększenia częstotliwości kursowania</li> </ul>	linia 314 będzie nadal kursować z częstotliwością 30 min. (występuje znaczna rezerwa podaży miejsc w autobusach tej linii)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat uruchomienia kursów poza godzinami szczytu – dojazd m.in. do przychodni przy ul. Przykoszarowej</li> </ul>	linia 314 będzie od dnia 3 października 2022 r. kursować również w międzyszczytce
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprzeciw wobec planu skróceniu trasy linii – obecnie zapewnia m.in. dojazd z os. MarceLin na Tarchomin (sklepy, szkoły)</li> </ul>	linia 314 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie
326	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat uruchomienia kursów w dni wolne od pracy – zapewnienie dojazdu na Żoliborz i do M1 w soboty oraz niedziele</li> </ul>	linia 326 będzie kursować także w międzyszczytce; w weekendy nie będzie kursować
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia godzin kursowania – w godzinach wieczornych mieszkańcy osiedla Regaty mają do dyspozycji tylko linię 120</li> </ul>	linia 326 dla osiedla Regaty pełni funkcję uzupełniającą (główną linią obsługującą to osiedle jest linia 120); linia 326 będzie miała rozszerzone godziny odjazdów w porze wieczornej, ale tylko na Białotłękę z przystanków przy stacji metra BRÓDNO
333	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania tej linii trasą: od ul. Hanki Ordonówny ulicami: Mehoffera, Fletniową ( powrót Orchowicką), Klasyków, Waluszewską do Ołówkowej (powrót Bohaterów) – skomunikowanie dużej części dzielnicy ze stacją PKP Płudy</li> </ul>	linia 333 zostanie zastąpiona przez linię 233 kursującą przez wszystkie dni tygodnia na trasie: KĘPA TARCHOMIŃSKA – TARCHOMIN; obecnie nie jest planowane uruchomienie komunikacji autobusowej na ul. Fletniowej (nie ma na niej przystanków autobusowych)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pytanie o możliwość kursowania przez cały tydzień lub skierowania do Kępy Tarchomińskiej trasy linii 211</li> </ul>	linia 333 zostanie zastąpiona przez linię 233 kursującą przez wszystkie dni tygodnia na trasie: KĘPA TARCHOMIŃSKA – TARCHOMIN
356	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja przedłużenia projektowanej linii autobusowej 356 z podjazdem do przystanku PKP Zacisze Wilno i dalej Wierna-Przeclawska-Rozwadowskiego</li> </ul>	ul. Zamkowa i ul. Przeclawska nie są obecnie dostosowane do kursowania linii autobusowej (nie ma na nich przystanków);



linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
		mamy świadomość protestów mieszkańców przeciw uruchomieniu linii autobusowej na ul. Zamkowej
409	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat uruchomienia na trasie linii przystanków Niwa, Rogowska i Namysłowska</li> </ul>	na trasie linii 409 zostanie uruchomiony przystanek ROGOWSKA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania przez przystanek Balkonowa – dojazd do cmentarza</li> </ul>	linia 212 będzie kursować ulicą Chodecką i obsłuży przystanek BALKONOWA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat uruchomienia kursowania linii przez cały tydzień – zapewniłoby to dojazd m.in. z Bielana na cm. Bródnowski we wszystkie dni tygodnia.</li> </ul>	linia 409 kursuje tylko w weekendy oraz inne wybrane dni, kiedy występuje zwiększone zainteresowanie mieszkańców dojazdami na cmentarze; bezpośrednie połączenie Bielana z Cmentarzem Bródnowskim zapewnia linia 156
412	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii to utrudnienie dojazdu z osiedla Derby i okolic na ul. Radzymińską</li> </ul>	połączenie wschodniej Białołęki z ul. Radzymińską zapewnia linia 120
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii to pogorszenie jakości podróży z przystanku Geodezyjna</li> </ul>	przystanek GEODEZYJNA obsługuje linia 112, która zapewni dojazd do najbliższej stacji metra (KONDRATOWICZA)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zachowania połączenia ul. Geodezyjnej z metrem</li> </ul>	przystanek GEODEZYJNA obsługuje linia 112, która zapewni dojazd do najbliższej stacji metra (KONDRATOWICZA)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania dotychczasowej trasy jako szybkiego połączenia Białołęki z Dw. Wschodnim</li> </ul>	połączenie wschodniej Białołęki z Dworcem Wschodnim zapewnia linia 120
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po likwidacji linii 412 i zmianie trasy 132 mieszkańcy ul. Lewandów stracą dobrą komunikację miejską – pozostanie jedynie 204</li> </ul>	ul. Lewandów będzie obsługiwana przez linie 204, 240 i 256; linia 204 będzie kursować w szczycie co 10 min.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po likwidacji linii mieszkańcy os. Derby nie będą mieć dojazdu do centrum handlowego w Markach (IKEA)</li> </ul>	dojazd z osiedla Derby do CH MARKI zapewniają linie 527 i 160 z przesiadką na przystanku CH TARGÓWEK do linii 112
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Likwidacja linii to utrudnienie mieszkańcom Marek dojazdu do dworca Wschodniego.</li> </ul>	połączenie Marek z Dw. Wschodnim zapewniają linie 140, 340 i 738 z przesiadką na przystanku MŁODZIEŃCZA do linii 512
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Po likwidacji linii 412 i zmiany trasy linii 132 osiedle Lewandów będzie obsługiwane przez rzadko kursujące linie 240 i 256.</li> </ul>	ul. Lewandów będzie obsługiwana przez linie 204, 240 i 256; linia 204 będzie kursować w szczycie co 10 min.
414	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linia powinna kursować przez cały dzień, a nie tylko w godzinach szczytu</li> </ul>	linia 414 kursuje w szczycie, kiedy jest największa liczba pasażerów; przez cały dzień we wszystkie tygodnia kursują m.in. linie 114 i 186
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zmiana trasy na Woli (Metro Młynów - Monte Cassino - Elekcyjna - Ordonia - PKP Wola) umożliwiłaby dojazd z os. Bródno do wielu przychodni i vice versa</li> </ul>	dojazd z osiedla Bródno do przychodni w rejonie ul. Elekcyjnej zapewni linia metra M2 (do stacji KSIĘCIA JANUSZA)

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja wycofania z głębszych rejonów Bródna - skierowanie od ul. Toruńskiej ulicami: Łabiszyńską, Łojewską, Chodecką do pętli Bródno Podgrodzie (relacji Bródno - Wola zastąpi ją M2)</li> </ul>	połączenie ulicami: Łojewską – Łabiszyńską – Kondratowicza – Bazyliąską przez most Grota-Roweckiego w kierunku zachodnim zapewnia linia 112
500	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat przekształcenia linii w linię zwykłą (np. 269) – obecnie linia pomija tylko kilka przystanków.</li> </ul>	linia 500 pozostaje jako linia przyspieszona
527	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprzeciw wobec propozycji likwidowania szybkiego dojazdu z Białołęki do metra</li> </ul>	linia 527 zapewnia szybki dojazd z Białołęki (osiedla Derby) do linii metra M2: obecnie do stacji TROCKA, po wydłużeniu linii metra – do bliżej położonej stacji KONDRATOWICZA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja utrzymania a na trasie obsługi przystanku Malborska</li> </ul>	przystanek MALBORSKA będzie obsługiwany przez linie 112, 120, 126, 160, 240, 212 i 256
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja przedłużenia trasy w kierunku północnym – np. do osiedla Zielona Dolina lub do pętli Olesin</li> </ul>	do obsługi osiedli Zielona Dolina i Olesina są dedykowane inne linie (120, 134, 226, 326)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utworzenia nowego przystanku na trasie w rejonie skrzyżowania ul. Skarbka z Gór i Berensona (w kier. Metra)</li> </ul>	brak jest miejsca dla bezpiecznego zlokalizowania przystanku z uwagi na łuki w rejonie skrzyżowania
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania kursowania do metra Targówek – dojazd do szkół, przychodni i sklepów</li> </ul>	dojazd z osiedla Derby do osiedla Targówek Mieszkaniowy zapewni linia 527 z przesiadką na stacji KONDRATOWICZA do linii metra M2 oraz bezpośrednio linia 160
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat przywrócenia linii na Trasę WZ do pl. Bankowego – dojazd z Białołęki m.in. na Stare Miasto</li> </ul>	bezpośrednie połączenie osiedla Derby ze Starym Miastem i pl. Bankowym nadal zapewniać będzie linia 160
E-9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat zachowania szybkiego dojazdu z Białołęki na Żoliborz i do metra</li> </ul>	połączenie wschodniej Białołęki z Żoliborzem i Bielanami zapewni linia 132 powstała z połączenia dotychczasowej linii 132 z linią E-9
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat uruchomienia na trasie dodatkowych przystanków, np. Toruńska i Żerań FSO (i zamiana na linię przyspieszoną, np. 529)</li> </ul>	na trasie linii E-9 będzie kursować linia 132 obsługująca wszystkie przystanki, w tym TORUŃSKA i ŻERAŃ FSO
Inne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja uruchomienia linii ekspresowej z CH Marki (lub Białołęki) przez trasę S8, metro Słodowiec, do krańca przy Os. Górczewska (szybkie połączenie Białołęki, Bródna, Bielani i Bemowa)</li> </ul>	na podobnej trasie kursuje linia 112; biorąc pod uwagę częste utrudnienia w ruchu występujące na Trasie S8 niestety nie ma możliwości zapewnienia szybkiego i pewnego przejazdu
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja skierowania trasy linii 170 przez Dworzec Wschodni (dojazd z os. Wilno do Dw. Wschodniego) – postulaty zapewnienia szybkiego dojazdu między tymi miejscami</li> </ul>	taki wariant trasy wystąpił w projekcie zmian w układzie linii po wydłużeniu linii metra M2 do stacji TROCKA i spotkał się z krytyką mieszkańców w czasie konsultacji społecznych tamtego projektu

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat poprawienia jakości dojazdu do przychodni – SPZOZ Białołęka – przy ul. Przykoszarowej. Przychodnia obsługuje nie tylko jedną dzielnicę</li> </ul>	<p>nastąpi poprawa obsługi przychodni przy ul. Przykoszarowej</p> <p>– zwiększona zostanie częstotliwość kursowania linia 204 w szczycie do 10 min.; do linii 204 można z innych rejonów miasta dojechać wieloma liniami tramwajowymi i autobusowymi oraz będzie można dojechać linią metra M2</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku każdej linii otrzymaliśmy zarówno protesty przed jakąkolwiek zmianą trasy danej linii, likwidacją linii jak i wyrazy poparcia dla przedstawionego projektu.</li> <li>Likwidacja linii to konieczność przesiadek, co jest uciążliwe dla wielu osób, w tym starszych (postulat powtarzający się w przypadku każdej linii)</li> </ul>	<p>każda zmiana w układzie linii komunikacyjnych wywołuje protesty; nie ma możliwości zapewnienia wszystkim pasażerom bezpośrednich połączeń we wszystkich interesujących ich relacjach;</p> <p>rolą ZTM jest takie kształtowanie układu komunikacyjnego, aby przy wszystkich występujących uwarunkowaniach był on korzystny dla możliwie największej liczby użytkowników</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat przybliżenia przystanków autobusowych przy stacji M2 Bródno (dla linii 104, 204, 134) do skrzyżowania – by skrócić odległość do przesiadki do linii tramwajowych</li> </ul>	<p>przystanki autobusowe zostały zaprojektowane i wybudowane w takich miejscach, aby dojście do stacji metra było możliwie jak najkrótsze, a także aby funkcjonowanie przystanków było bezpieczne dla wszystkich uczestników ruchu; przystanki te nie mogły znaleźć się bliżej przystanków tramwajowych, gdyż autobusy po ich obsłudze nie miałyby możliwości zawrótce i kontynuowania jazdy w kierunku swoich przeciwnych krańców</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku każdej linii otrzymaliśmy różnorodne propozycje zmian częstotliwości kursowania w różnych porach dnia i typach dni.</li> </ul>	<p>każda zmiana w układzie linii komunikacyjnych wywołuje protesty; nie ma możliwości zapewnienia wszystkim pasażerom bezpośrednich połączeń we wszystkich interesujących ich relacjach;</p> <p>rolą ZTM jest takie kształtowanie układu komunikacyjnego, aby przy wszystkich występujących uwarunkowaniach był on korzystny dla możliwie największej liczby użytkowników</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulaty zapewnienia jak najwyższych częstotliwości poszczególnych linii, aby „przesiadka nie wydłużała przesadnie czasu podróży”</li> </ul>	<p>dążymy do zapewnienia atrakcyjnych wysokich częstotliwości kursowania linii; występują jednak takie uwarunkowania jak ograniczona liczba taboru, kierowców autobusów czy przepustowość krańców oraz konieczność utrzymywania dodatkowych linii o charakterze socjalnym</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Liczba mieszkańców Warszawy wzrasta, więc powinno się zwiększać liczbę linii, a nie je likwidować (ogólny postulat-sprzeciw wobec propozycji likwidacji poszczególnych linii)</li> </ul>	<p>kształt układu komunikacyjnego musi uwzględniać występujące uwarunkowania (ograniczony budżet na transport zbiorowy, ograniczona liczba kierowców autobusów)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zamiana krańców linii 6 i 28 na prawym brzegu Warszawy, tj. skrócenie linii 6 do Dw.Wschodniego i wydłużenie 28 do Gocławka (m.in. w celu umożliwienia obsługi linii 28 w całości większymi tramwajami)</li> </ul>	<p>taki wariant był rozważany; trasy linii 6 i 28 pozostają bez zmian</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat rozszerzenia godzin kursowania linii 414</li> </ul>	<p>linia 414 kursuje w szczycie, kiedy jest największa liczba pasażerów; przez cały dzień we wszystkie tygodnia kursują m.in. linie 114 i 186</p>

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania linii 414 przez ul. Elekcyjną i Orдона (m.in. dojazd do przychodni i domów spokojnej starości z Ochoty i Bródna)</li> </ul>	dojazd z osiedla Bródno do przychodni w rejonie ul. Elekcyjnej zapewni linia metra M2 (do stacji KSIĘCIA JANUSZA)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat poprawy obsługi komunikacyjnej rejonu ul. Kartograficznej: „dowozówka (mikrobusowa, coś na kształt linii L-xx) penetrująca ten koniec świata znajdujący się na wschód od ulicy Głębockiej.”</li> </ul>	ulica Kartograficzna nie jest dostosowana do prowadzenia komunikacji autobusowej; jest ona w zarządzie dewelopera
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat uruchomienia połączenia autobusowego na trasie z Grodziska, dalej ul. Głębocką, Sieczną, Geometryczną, Geodezyjną, Toruńską, Głębocką do stacji linii M2 (pętla na Zaciszu lub Bródnie)</li> </ul>	obecnie ulice Sieczna – Geometryczna – Kartograficzna nie są dostosowane do prowadzenia komunikacji autobusowej; docelowo planowane jest kursowanie linii autobusowej ulicami: Sieczną – Konik Polny (między ul. Głębocką i ul. Lewandów) po wybudowaniu układu drogowego
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niezadowolenie z powodu braku nowych, dodatkowych linii autobusowych kursujących do stacji Zacisze – ze znacznej części osiedla nie będzie można dojechać do tej stacji, stacja będzie niedostatecznie wykorzystana.</li> </ul>	dojazd do stacji metra ZACISZE zapewni linia 512
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utrzymania obsługi przystanku Blokowa – z bloków położonych na południe od ul. Wyszogrodzkiej będzie daleko do autobusów.</li> </ul>	z opisu wynika, że chodzi o przystanek BALKONOWA; linia 212 będzie kursować ulicą Chodecką i obsłuży przystanek BALKONOWA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linia 512 na obecnej trasie nie ma sensu – z osiedla Zacisze jest metro, a na ul. Radzywińskiej inne linie autobusowe (140, 190).</li> </ul>	linia 512 zapewni dojazd do stacji metra ZACISZE oraz będzie nadal jedną z linii obsługujących ciąg ul. Radzywińskiej, w tym zapewniac będzie jej bezpośrednie połączenie z Dworcem Wschodnim
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja uruchomienia przyspieszonej/ekspresowej linii z Bródna na Bemowo, np. linii E-4: „Bródno-Kondratowicza-Trasa AK-Metro Słodowiec-Perzyńskiego-Maczka-S8-Lazurowa-Połczyńska-Karolin (szybkie, szczytowe i wyprostowane 112, do rozważenia zwłaszcza po oddaniu odcinka 3+STP).”</li> </ul>	na podobnej trasie kursuje linia 112; biorąc pod uwagę częste utrudnienia w ruchu występujące na Trasie S8 niestety nie ma możliwości zapewnienia szybkiego i pewnego przejazdu
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia kursów linii 27 (w dni powszednie) do pętli Tarchomin Kościelny (w miejsce skróconych kursów linii 2),</li> </ul>	do pętli TARCHOMIN KOŚCIELNY realizowane są kursy skrócone linii 2 i 17 (kursów linii 17 będzie więcej)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat wydłużenia trasy linii 25 do Żerania Wsch. na północy i skierowania przez Dw. Gdański i al. Jana Pawła II do pętli Kielecka</li> </ul>	realizując licznie zgłaszane postulaty linia 25 będzie nadal kursować na dotychczasowej trasie

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propozycja wydłużenia trasy linii 33 do pętli PKP Służewiec</li> </ul>	do pętli PKP SŁUŻEWIEC z al. Jana Pawła II kursuje linia 17 z wysoką częstotliwością
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat skierowania dodatkowej linii autobusowej z osiedla Nowodwory do stacji PKP Płudy (linia 126 kursowała do stacji kolejowej)</li> </ul>	połączenie osiedla Tarchomin z przystankiem kolejowym WARSZAWA PŁUDY zapewnia linia 152, która umożliwia przesiadkę do linii 2, 17, 186, 211, 509, 516, 518 kursujących do osiedla Nowodwory
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat poprawy możliwości przejazdów między osiedlem Targówek, a osiedlem Bródno – w miejsca oddalone od stacji metra, np. przychodnia i żłobek przy przystanku Balkonowa, KS Polonez itp.</li> </ul>	połączenie między osiedlem Targówek Mieszkaniowy i osiedlem Bródno zapewni linia metra M2 oraz linie 120, 156, 160 i 212; połączenie do przystanku BALKONOWA zapewni linia 212, a do przystanku KS POLONEZ – linia metra M2 z przesiadką na stacji BRÓDNO do linii 104, 204, 226 lub 326
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utworzenia przystanku tramwajowego na wylocie ul. 11 Listopada przed rondem Żaba (po południowej stronie) – skróciłoby to przesiadki między tramwajami, a autobusami w stronę północną.</li> </ul>	nie jest planowana budowa dodatkowego przystanku tramwajowego, gdyż spowolniłby on przejazd tramwajów; ponadto we wskazanej lokalizacji nie ma miejsca na standardowy przystanek o wymaganej długości 67 m
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Postulat utworzenia pasa tramwajowo – autobusowego na ulicy Słomińskiego – w przypadku linii 500 kluczowym pomysłem dla tej linii byłoby utworzenia pasa tramwajowo-autobusowego na ulicy Słomińskiego na odcinku od przystanku Baseny Inflancka w kierunku Ronda Radosława. Czas przejazdu tego krótkiego odcinka w godzinach szczytu potrafi wynosić kilkanaście minut co negatywnie wpływa na regularność i punktualność pięćsetki.</li> </ul>	nie ma planów budowy pasa tramwajowo-autobusowego na ul. Słomińskiego; dziękujemy za propozycję; podstawową obsługę tego ciągu zapewnia komunikacja tramwajowa