

CORAZ  
LEPSZA

**WARSZAWA**

KONSULTACJE SPOŁECZNE

ZAŁĄCZNIK NR 2.2 DO  
RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH  
wrzesień 2022

Jak ulepszyć komunikację  
miejską  
**po uruchomieniu nowych  
stacji linii metra M2  
na Bródnie i Bemowie?**

Część dotycząca zmian w prawobrzeżnej Warszawie

OPIS ZMIAN

# OPIS ZMIAN

| Linia                           | Trasa poddana konsultacjom   | Trasa po konsultacjach   | Opis  |
|---------------------------------|--|--|---|
| 25                              | Zastąpienie przez linię M2 – likwidacja.   | <p>ANNOPOL – Rembielińska – Matki Teresy z Kalkuty – św. J. Odrowąża – 11 Listopada – Targowa – al. Zieleniecka – most. J. Poniatowskiego – al. J. Poniatowskiego – Al. Jerozolimskie – Grójecka – S. Banacha – BANACHA</p> <p>częstotliwość: 8 (szczyt) / 12 (międzyszczyt) / --* (weekendy i święto)</p> <p>*- znak „--” oznacza brak kursów w danym okresie</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniamy postulaty o utrzymanie kursowania linii.</li> <li>Zachowujemy obecną trasę z ograniczeniem godzin kursowania z uwagi na funkcjonowanie metra na podobnej trasie</li> </ul>  |
| 41<br><br>(17 [kursy skrócone]) | <p>PKP SŁUŻEWIEC – Marynarska – Wołoska – św. A. Boboli – Rakowiecka – al. Niepodległości – T. Chałubińskiego – al. Jana Pawła II – ks. J. Popiełuszki – J. Słowackiego – <u>Marymoncka – al. gen. M. Wittek – most M. Skłodowskiej-Curie – Trakt Nadwiślański – Światowida – TARCHOMIN KOŚCIELNY</u></p> <p>częstotliwość: 8/12/-</p> | Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wycofujemy linię z obszaru os. Bródno.</li> <li>Zastąpienie relacji os. Bródno – al. Jana Pawła II przez linię metra M2</li> <li>„Włączamy” linię 41 do linii 17 jako kursy skrócone linii 17 na trasie PKP SŁUŻEWIEC - TARCHOMIN KOŚCIELNY w celu zachowania podaży miejsc w tramwajach na ciągu al. Jana Pawła II oraz zwiększenia podaży miejsc w obszarze Tarchomina.</li> </ul> |
| 104                             | <p>BRZEZINY – Białotęcka – Juranda ze Spychowa – Echa Leśne – Wielkiego Dębu – Białotęcka – Kopijników – <u>Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO</u></p> <p>częstotliwość: 20/30/30</p>   | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego z większą liczbą odjazdów w godzinach szczytu.</p> <p><u>nowa częstotliwość: 15/30/30</u></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skracamy trasę do najbliższej stacji metra.</li> <li>Będzie to połączenie do metra linii M2 z rejonu ulic Białotęckiej i Echa Leśne.</li> <li>Uwzględniamy postulaty o zwiększenie częstotliwości kursowania</li> <li>Przekształcimy przystanki DOBKA Z OLEŚNICY oraz PRZYJAZNA ze stałego na warunkowy</li> </ul>   |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom   | Trasa po konsultacjach  | Opis  |
|-------|--|---|---|
| 112   | <p>CH MARKI - Toruńska - Głębocka - św. Wincentego - <u>L. Kondratowicza</u> - Chodecka - Łojewska - Łabiszyńska - L. Kondratowicza - Bazyliańska - Wysockiego - Toruńska - most Grota-Roweckiego - al. Armii Krajowej - S. Żeromskiego - al. W. Reymonta - J. Conrada - CHOMICZÓWKA</p> <p>częstotliwość: <u>10/15/15</u></p> | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego z <u>czasową zmianą</u> wynikającą z trwającej przebudową ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>112: CH MARKI – Toruńska – Głębocka – św. Wincentego – metro KONDRATOWICZA - L. Kondratowicza – Chodecka – Łojewska – Łabiszyńska – metro BRÓDNO – L. Kondratowicza – Bazyliańska – P. Wysockiego – Toruńska – most gen. S. Grota-Roweckiego – ...</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>112: CH MARKI – Toruńska – Głębocka – św. Wincentego – metro KONDRATOWICZA – św. Wincentego – Matki Teresy z Kalkuty – Chodecka – Łojewska – Łabiszyńska – metro BRÓDNO - L. Kondratowicza – Bazyliańska – P. Wysockiego – Toruńska – most gen. S. Grota-Roweckiego – ...</p> <p>częstotliwość: 10/15/15</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przywracamy stałą trasę sprzed zamknięcia ul. L. Kondratowicza na czas budowy drugiej linii metra.</li> <li>• Będzie to połączenie do metra linii M2 z osiedli w rejonie Trasy Toruńskiej w sąsiedztwie przystanku GEODEZYJNA.</li> <li>• Przekształcimy przystanek GEODEZYJNA z warunkowego na stały</li> </ul> |
| 118   | <p>METRO POLITECHNIKA – L. Waryńskiego – pl. Konstytucji – Piękna – al. Ujazdowskie – Książęca – Ludna – Solec – Dobra – <u>Tamka - Wybrzeże Kościuszkowskie -Zajęcza – Dobra – MARIENSZTAT (powrót: Dobra – Nowy Zjazd – Wybrzeże Kościuszkowskie – Karowa – Dobra ...)</u></p> <p>częstotliwość: 15/15/20</p>                | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skracamy trasę i wycofujemy ją z os. Bródno oraz zakorkowanej trasy S8 i Wiślostrady.</li> <li>• Zastępujemy dojazd w relacji Bródno – Powiśle metrem, czyli linii M2.</li> </ul>  |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom   | Trasa po konsultacjach   | Opis   |
|-------|--|--|--|
| 120   | <p>OLESIN – Kobiałka – Mochtyńska – Ostródzka – Zdziarska – Kąty Grodziskie – L. Berensona – Głębocka (powrót: Lewandów – Skośna – L. Berensona) – <u>Malborska</u> – <u>L. Kondratowicza</u> – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – Unicka – Handlowa – Ossowskiego – Barkocińska – Myszkowska – Gorzykowska – Radzymińska – al. Solidarności – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)</p> <p>częstotliwość:15/20/20</p> | <p>Trasa docelowa <u>po zakończeniu</u> przebudowy skrzyżowania ulic Ostródzkiej i Zdziarskiej:</p> <p>120: OLESIN – Kobiałka – Mochtyńska – Ostródzka – Zdziarska – Kąty Grodziskie – L. Berensona – Głębocka (powrót: Lewandów – Skośna – L. Berensona) – Malborska – L. Kondratowicza – metro KONDRATOWICZA – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – Unicka – Handlowa – M. Ossowskiego – Barkocińska – Myszkowska – Gorzykowska – Radzymińska – al. „Solidarności” – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy skrzyżowania ulic Ostródzkiej i Zdziarskiej:</p> <p>120: OLESIN – Kobiałka – Mochtyńska – Ostródzka – Olsztyńska – L. Berensona – Głębocka (powrót: Lewandów – Skośna – L. Berensona) – Malborska – L. Kondratowicza – metro KONDRATOWICZA – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – Unicka – Handlowa – M. Ossowskiego – Barkocińska – Myszkowska – Gorzykowska – Radzymińska – al. „Solidarności” – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)</p> <p>częstotliwość:15/20/20</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwiększamy częstotliwość kursowania linii w godzinach szczytu, co poprawi połączenie osiedli zlokalizowanych w północno-wschodniej części Białołęki z metrem linii M2 oraz centrum Pragi i Dworcem Wschodnim.</li> <li>• Skierujemy linię ulicami Malborską i L. Kondratowicza obok stacji metra KONDRATOWICZA co ułatwi przesiadki do metra linii M2.</li> <li>• Wspólny przystanek na ul. L. Kondratowicza nad stacją metra KONDRATOWICZA z liniami 240 i 256 w kierunku ul. Głębockiej. Odjazdy z tego przystanku w kierunku ulicy Głębockiej ze wspólną częstotliwością 5-10/5-15/5-15</li> <li>• Utrzymujemy bezpośrednie połączenie wschodniej Białołęki i Targówka Mieszaniowego z najbliższym dworcem dalekobieżnym tj. dw. Wschodnim.</li> <li>• Zmieniamy oznaczenia przystanku przelotowego ZDZIARSKA-KANAŁ 01 na krańcowy MAŃKI-WOJDY 03; (pominięcie go przez linię 120).</li> <li>• Uruchamiamy nowy przystanek na ulicy Malborskiej</li> <li>• Przekształcimy przystanki PRZEJEZDNA i GORZYKOWSKA z warunkowego na stały.</li> </ul> |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach   | Opis  |
|-------|---|--|---|
| 126   | <p><u>TARCHOMIN – W. Świętosławskiego – Świderska (powrót: Ćmielowska – Światowida) – Porajów – Myśliborska – Światowida – Modlińska</u> – (wybrane kursy: Ekspresowa – A. Fleminga – Ekspresowa) – Płochocińska – (wybrane kursy: Płytowa – Kupiecka – Płytowa) – Płochocińska – (wybrane kursy: Płytowa – Kupiecka – Płytowa) – Marywilska – <u>Odlewnicza – Annopol – Rembielińska – Bazylińska</u> – P. Wysockiego – Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – <u>L. Kondratowicza</u> – św. Wincentego – Głębocka – CH TARGÓWEK</p> <p>częstotliwość: 30/30/30</p> | <p>Trasa <u>docelowa</u> po zakończeniu przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>126: TARCHOMIN – W. Świętosławskiego – Świderska – Ćmielowska (powrót: Światowida – Świętosławskiego) – Światowida – Modlińska – (wybrane kursy: Ekspresowa – A. Fleminga – Ekspresowa) – Płochocińska – (wybrane kursy: Płytowa – Kupiecka – Płytowa) – Marywilska – P. Wysockiego – Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – L. Kondratowicza - metro KONDRATOWICZA – św. Wincentego – Głębocka – CH TARGÓWEK</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>126: TARCHOMIN – W. Świętosławskiego – Świderska – Ćmielowska (powrót: Światowida – Świętosławskiego) – Światowida – Modlińska – (wybrane kursy: Ekspresowa – A. Fleminga – Ekspresowa) – Płochocińska – (wybrane kursy: Płytowa – Kupiecka – Płytowa) – Marywilska – P. Wysockiego – Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – Matki Teresy z Kalkuty – św. Wincentego – metro KONDRATOWICZA – św. Wincentego – Głębocka – CH TARGÓWEK</p> <p>częstotliwość: 30/30/30</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skierujemy linię na Tarchomin celem poprawy lokalnych połączeń pomiędzy osiedlami Tarchomin i Marywilska oraz tym samym wycofamy ze słabo wykorzystywanego odcinka do osiedla Nowodwory.</li> <li>Połączenia w rejonie Nowodworów zastąpi nowa linia 233 powstała z przekształcenia linii 333.</li> <li>Pozostawimy obecną trasę przebiegającą ulicami Marywilską i Wysockiego na wprost z uwagi na utrzymanie obecnej trasy linii 314 zapewniającej połączenie osiedli Tarchomin i Marywilska ze strefą przemysłową na Żeraniu Wschodnim.</li> <li>Linia „zasili” linie 145 i 156 w dowozie do stacji metra KONDRATOWICZA z ciągów ulic: Bartnicza – Wyszogrodzka – południowa Chodecka.</li> <li>Przywrócimy kursowanie ulicą L. Kondratowicza po otwarciu ulicy związanym z zakończeniem budowy metra.</li> <li>Zmienimy charakter przystanków MARCELIN z warunkowego na stały</li> </ul> |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach  | Opis   |
|-------|---|---|--|
| 132   | <p><u>OS. DERBY – Skarbka z Gór – L. Berensona – Głębocka</u><br/>(powrót: Lewandów – Skośna – L. Berensona) – Toruńska – most gen. S. Grot-Roweckiego – Trasa AK – Słowackiego – Włociańska – METRO MARYMONT (powrót: Włociańska – Żelazowska)</p> <p>częstotliwość: 10/<u>15/20</u></p> | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego, ale ze zmniejszoną częstotliwością kursowania w weekendy, ponieważ pozostawiamy linię 134 jako połączenie wschodniej Białołęki ze stacją metra MARYMONT.</p> <p>częstotliwość: 10/15/<u>30</u></p> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zgodnie z wypracowaną po konsultacjach społecznymi prowadzonych w 2016 koncepcją - skierujemy linię przez ulicę Głębocką.</li><li>• Połączymy linię 132 z linią E-9 w jedną o numerze 132 i trasie E-9.</li><li>• Utrzymamy bezpośrednie połączenie os. Derby i ul. Głębockiej z linią Metra M1 oraz Żoliborzem i Bielunami.</li><li>• Wycofamy linię z ul. Ostródzkiej (połączenie nadal będzie zapewniać linia 134 natomiast linia 204 w relacji do osiedli Grodzisk i Lewandów).</li><li>• Zmniejszymy częstotliwości kursowania w weekendy w stosunku do projektu skierowanego do konsultacji, bo pozostawiamy do Marymontu linię 134.</li></ul> |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom   | Trasa po konsultacjach   | Opis  |
|-------|--|--|---|
| 134   | <p>OLESIN – Kobiałka – Ruskowy Bród – Zdziarska – Ostródzka – Toruńska – <u>Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO</u></p> <p>(Powrót: <u>METRO BRÓDNO – L. Kondratowicza – św. Wincentego – Głębocka – Toruńska – Ostródzka – Zdziarska – Ruskowy Bród – Kobiałka – OLESIN</u>)</p> <p>częstotliwość: <u>15/30/30</u></p> <p>Kursy skrócone:</p> <p><u>MAŃKI-WOJDY</u> – Zdziarska – Ostródzka – Toruńska – Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO</p> <p>(Powrót: METRO BRÓDNO – L. Kondratowicza – św. Wincentego – Głębocka – Toruńska – Ostródzka – Zdziarska – <u>MAŃKI-WOJDY</u>)</p> <p>częstotliwość: <u>15/30/30</u></p> | <p>Trasa <u>docelowa</u> po zakończeniu przebudowy skrzyżowania ulic Ostródzkiej i Zdziarskiej:</p> <p>134: OLESIN – Kobiałka – Ruskowy Bród – Zdziarska – Ostródzka – Toruńska – (w weekend: Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO – L. Kondratowicza – Bazyliańska – P. Wysockiego – Toruńska) – most gen. S. Grot-Roweckiego – al. Armii Krajowej – J. Słowackiego – Włociańska – METRO MARYMONT (powrót: Włociańska – Żelazowska).</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy skrzyżowania ulic Ostródzkiej i Zdziarskiej:</p> <p>134: OLESIN – Kobiałka – Ruskowy Bród – Zdziarska – Kąty Grodzkie – L. Berensona – Olsztyńska – Ostródzka – Toruńska – (w weekend: Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO – L. Kondratowicza – Bazyliańska – P. Wysockiego – Toruńska) – most gen. S. Grot-Roweckiego – al. Armii Krajowej – J. Słowackiego – Włociańska – METRO MARYMONT (powrót: Włociańska – Żelazowska).</p> <p>częstotliwość: <u>20/30/30</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utrzymamy kursowanie linii w dni powszednie na obecnej trasie, tj. do stacji metra MARYMONT.</li> <li>• W weekendy, kiedy nie funkcjonuje linia 326, autobusy linii 134 przejadą przez os. Bródno obok stacji metra KONDRATOWICZA zapewniając połączenie jednocześnie z pierwszą jak i drugą linią metra.</li> <li>• Dzięki koordynacji rozkładu jazdy z linią 226 pasażerowie z ulicy Ostródzkiej otrzymają możliwość dojazdu do drugiej linii metra w weekend co 15 minut.</li> <li>• Przekształcimy przystanek BOHUNA ze stałego na warunkowy.</li> </ul> |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom   | Trasa po konsultacjach  | Opis   |
|-------|--|---|--|
| 145   | <p>ŻERAŃ FSO – Modlińska – Toruńska – S. Wysockiego – <u>Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – L. Kondratowicza</u> – Młodzieńcza – Łodygowa – Ząbki: Warszawska – marsz. J. Piłsudskiego – Warszawa: Chełmżyńska – Marsa – Płowiecka – Grochowska – WIATRACZNA</p> <p>częstotliwość: 10/15/20</p> | <p>Trasa <u>docelowa</u> po zakończeniu przebudowy ulicy</p> <p>L. Kondratowicza:</p> <p>145: ŻERAŃ FSO – Modlińska – Toruńska – P. Wysockiego – Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – L. Kondratowicza – metro KONDRATOWICZA – L. Kondratowicza – Młodzieńcza – Łodygowa ...</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy ulicy</p> <p>L. Kondratowicza:</p> <p>145: ŻERAŃ FSO – Modlińska – Toruńska – P. Wysockiego – Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – Matki Teresy z Kalkuty – św. Wincentego – L. Kondratowicza – metro KONDRATOWICZA - L. Kondratowicza – Młodzieńcza – Łodygowa ...</p> <p>częstotliwość: 10/15/20</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przyjmujemy większość obecnej trasy jako stałą.</li> <li>• Przywrócimy kursowanie częściowo ulicą L. Kondratowicza po otwarciu ulicy związanym z zakończeniem budowy metra.</li> <li>• Razem z liniami 126 i 156 dowiezie pasażerów do stacji metra KONDRATOWICZA z ciągów ulic: Bartnicza – Wyszogrodzka – południowa Chodecka.</li> <li>• Wszystkie linie do Ząbek z jednej stacji metra KONDRATOWICZA (linie 145, 199 i 245).</li> </ul> |



# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach  | Opis  |
|-------|---|---|---|
| 156   | <p>METRO MŁOCINY – J. Kasprowicza – S. Żeromskiego – J. Słowackiego – al. Armii Krajowej – most gen. S. Grot-Roweckiego – Toruńska – P. Wysockiego – <u>Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – L. Kondratowicza</u> – św. Wincentego – Kołowa – M. Ossowskiego – Barkocińska – Myszowska – Gorzykowska – Radzyńska – gen. T. Rozwadowskiego – księcia Ziemowita – <u>Swojska – Wierna – PKP ZACISZE WILNO</u></p> <p>częstotliwość: 30/30/30</p> | <p>Trasa <u>docelowa</u> po zakończeniu przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>156: METRO MŁOCINY – J. Kasprowicza – S. Żeromskiego – J. Słowackiego – al. Armii Krajowej – most gen. S. Grot-Roweckiego – Toruńska – P. Wysockiego – Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – L. Kondratowicza – metro KONDRATOWICZA – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – metro TROCKA – Unicka – Handlowa – M. Ossowskiego – metro TARGÓWEK MIESZKANIOWY – Barkocińska – Myszowska – Gorzykowska – Radzyńska – gen. T. Rozwadowskiego – Księcia Ziemowita – Swojska – Wierna – PKP Zacisze Wilno – Wierna – Swojska – Księcia Ziemowita – Naczelnikowska – Zabraniecka – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>156: METRO MŁOCINY – J. Kasprowicza – S. Żeromskiego – J. Słowackiego – al. Armii Krajowej – most gen. S. Grot-Roweckiego – Toruńska – P. Wysockiego – Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – Matki Teresy z Kalkuty – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – metro TROCKA – Unicka – Handlowa – M. Ossowskiego – metro TARGÓWEK MIESZKANIOWY – Barkocińska – Myszowska – Gorzykowska – Radzyńska – gen. T. Rozwadowskiego – Księcia Ziemowita – Swojska – Wierna – PKP Zacisze Wilno – Wierna – Swojska – Księcia Ziemowita – Naczelnikowska – Zabraniecka – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).</p> <p>częstotliwość: 30/30/30</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uwzględniamy postulaty mieszkańców os. Wilno dot. uruchomienia na stałe połączenia z dw. Wschodnim.</li> <li>• Skierujemy autobusy ulicami Borzymowską i Trocką, by wzmocnić komunikację na tym ciągu po wycofaniu linii 256 i 269.</li> <li>• Skierujemy do os. Wilno za obecną linię 256.</li> <li>• Przywrócimy bezpośrednie połączenia os. Wilno z północno-zachodnią częścią Warszawy.</li> <li>• Przyjmiemy większość obecnej trasy na osiedlu Bródno jako stałej.</li> <li>• Przywrócimy kursowania częściowo ulicą L. Kondratowicza po jej otwarciu związanym z zakończeniem budowy metra.</li> <li>• Razem z liniami 126 i 145 dowiezie pasażerów do stacji metra KONDRATOWICZA z ciągów ulic: Bartnicza – Wyszogrodzka – południowa Chodecka.</li> <li>• Skoordinujemy częstotliwość kursowania na wspólnym odcinku Metro Trocka - os. Wilno z nową linią 356. Wspólna częstotliwość: 10 minut w godzinach szczytu.</li> </ul> |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom | Trasa po konsultacjach   | Opis  |
|-------|----------------------------|--|---|
| 160   | Połączenie z linią 527     | <p>160: DW. CENTRALNY – Emilii Plater – Świętokrzyska – metro RONDO ONZ - (powrót: al. Jana Pawła II – tunel pod al. Jana Pawła II – jezdnia pfn. Dw. Centralnego) – al. Jana Pawła II – al. Solidarności – metro RATUSZ ARSENAŁ – most Śląsko-Dąbrowski – metro DWORZEC WILEŃSKI - al. Solidarności - Radzymińska – Gorzykowska – Myszkowska – Barkocińska – metro TARGÓWEK MIESZKANIOWY – M. Ossowskiego – Handlowa – Unicka – Trocka – METRO TROCKA – Trocka – Borzymowska – św. Wincentego – METRO KONDRATOWICZA – L. Kondratowicza – Malborska – Głębocka – Jesiennych Liści – Skarbka z Gór – L. Berensona – Głębocka – Lewandów – Skośna – (powrót Skośna – L. Berensona) – GRODZISK.</p> <p>częstotliwość: <u>30/30/30</u></p> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Utrzymamy niemal cały obecny przebieg trasy - z korektą w rejonie stacji metra KONDRATOWICZA.</li><li>• Uwzględniamy postulaty o utrzymanie bezpośredniego połączenia wschodniej Białotęki i Targówka Mieszkaniowego z trasą W-Z, Halą Mirowską i dw. Centralnym.</li><li>• Zmniejszymy częstotliwość kursowania w porównaniu z obecną, ponieważ podstawowo połączenie obszaru osiedla Targówek Mieszkaniowy ze Śródmieściem realizuje linia metra M2.</li><li>• Dojazd z północno-wschodniej Białotęki do Śródmieścia jest możliwy przede wszystkim dzięki połączeniu z przesiadką z częstej linii 527 do metra linii M2 na stacji KONDRATOWICZA.</li><li>• Autobusy linii 160 - podobnie jak 120 - kursować będą w obu kierunkach ulicami Malborską i L. Kondratowicza i zatrzymają się przy stacji metra, a także na nowym przystanku przy ulicy Malborskiej.</li><li>• Przekształcimy przystanek GORZYKOWSKA z warunkowego na stały</li></ul> |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach  | Opis   |
|-------|---|---|--|
| 169   | <p>BRÓDNO-PODGRODZIE - Chodecka - Łojewska - Łabiszyńska - L. Kondratowicza - św. Wincentego - 11 Listopada - Ratuszowa - Inżynierska - Wileńska (powrót: Targowa - 11 Listopada) - Targowa - Kijowska - DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)</p> <p>częstotliwość: 20/20/20</p>   | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego, ale ze zmianą do czasu zakończenia przebudowy ul. L. Kondratowicza.</p> <p><u>Trasa docelowa</u> po zakończeniu przebudowy:</p> <p>169: BRÓDNO-PODGRODZIE - Chodecka - Łojewska - Łabiszyńska - metro BRÓDNO - L. Kondratowicza - metro KONDRATOWICZA - św. Wincentego - 11 Listopada - Ratuszowa - Inżynierska - Wileńska (powrót: Targowa - 11 Listopada) - Targowa - Kijowska - DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>169: BRÓDNO-PODGRODZIE - Chodecka - Łojewska - Łabiszyńska - Toruńska - Krasnobrodzka - Chodecka - Matki Teresy z Kalkuty - św. Wincentego - 11 Listopada - Ratuszowa - Inżynierska - Wileńska (powrót: Targowa - 11 Listopada) - Targowa - Kijowska- DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)</p> <p>częstotliwość: 20/20/20</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Przywrócimy stałą trasę w obszarze os. Bródno po otwarciu ulicy L. Kondratowicza w związku z zakończeniem budowy metra</li> </ul>   |
| 176   | <p>CHOSZCZÓWKA - Raciborska - Przytulna - Henrykowska - Wyganowska - Raciborska - J. Mehoffera (powrót J. Mehoffera - Raciborska) - Polnych Kwiatów - Parowozowa - Ołówkowa - Bohaterów - Czołowa - Marywilska - P. Wysockiego - Bazyliańska - L. Kondratowicza - METRO BRÓDNO</p> <p>częstotliwość: 15/30/30</p> | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skierujemy linię do najbliższej stacji metra BRÓDNO i połączymy rejon Choszczówki, Płud i Marcelina z linią metra M2.</li> <li>Utrzymamy połączenie osiedli Choszczówka, Płudy i Marcelin z liniami tramwajowymi (z przesiadką przy stacji metra BRÓDNO zamiast na obecnym przystanku BUDOWLANA).</li> <li>Zmienimy charakter przystanków MARCELIN i ZYNDRAMA Z MASZKOWIC z warunkowego na stały</li> </ul> |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach                     | Opis   |
|-------|---|--|--|
| 199   | <p>REMBERTÓW STRZELNICA – al. gen. A. Chruściela – I. Paderewskiego – Czwartaków – Żołnierska – Zielonka: al. Piłsudskiego – Ząbki: Szwoleżerów – F. Stefczyka – W. Sikorskiego – Kwiatowa – Orla – Wojska Polskiego – A. Leszczyckiego – (powrót: Kwiatowa – Szwoleżerów – R. Żbikowskiego) - Batorego – Warszawa: Bystra – Radzymińska – <u>Młodzieńcza – L. Kondratowicza – Chodecka – BRÓDNO-PODGRODZIE</u></p> <p>częstotliwość: 15-20/30/30</p> | Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wszystkie linie z Ząbek skierujemy do tej samej stacji metra, czyli KONDRATOWICZA (linie 145, 199 i 245).</li><li>• Ułatwimy dojazd z obszaru osiedla Bródno-Podgrodzie do stacji metra KONDRATOWICZA.</li><li>• Do czasu zakończenia przebudowy ul. Kondratowicza autobusy linii 199 i 245 będą kursować na obecnych trasach, czyli przez ul. Radzymińską, Trocką do stacji metra TROCKA.</li></ul> |
| 245   | <p>ZĄBKI /MACZKA/ – Gajowa – Kosynierów – gen. S. Maczka – Powstańców – J. Piłsudskiego – Warszawska – Warszawa: Łodygowa – <u>Młodzieńcza – L. Kondratowicza – Chodecka – BRÓDNO-PODGRODZIE</u></p> <p>częstotliwość: 15/20/30</p>   | Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego |  |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach  | Opis  |
|-------|---|---|---|
| 204   | <p><u>ZAUŁEK-SZKOŁA – Zaufek – L. Berensona – Głębocka – Lewandów – Oknicka – L. Berensona – Olsztyńska – Ostródzka – Juranda ze Spychowa – Białołęcka – Kopijników – Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO</u></p> <p><u>Powrót: METRO BRÓDNO – L. Kondratowicza – Łabiszyńska – Kopijników – Białołęcka – Juranda ze Spychowa – Ostródzka – Olsztyńska – L. Berensona – Głębocka – Lewandów – Skośna – L. Berensona – Oknicka – Lewandów – Skośna – L. Berensona – Zaufek – ZAUŁEK-SZKOŁA</u></p> <p>częstotliwość: <u>10/20/20</u></p> | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego z korektą krańca na Białołęce:</p> <p><u>GRODZISK – L. Berensona – Głębocka – Lewandów – Oknicka – L. Berensona – Olsztyńska – Ostródzka – Juranda ze Spychowa – Białołęcka – Kopijników – Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO</u></p> <p><u>Powrót: METRO BRÓDNO – L. Kondratowicza – Łabiszyńska – Kopijników – Białołęcka – Juranda ze Spychowa – Ostródzka – Olsztyńska – L. Berensona – Głębocka – Lewandów – Skośna – L. Berensona – Oknicka – Lewandów – Skośna – GRODZISK</u></p> <p>częstotliwość: <u>10/30/30</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skrócimy trasę do najbliższej stacji metra BRÓDNO.</li> <li>• Połączymy osiedla zlokalizowane w rejonie ulicy Białołęckiej ze stacją metra BRÓDNO.</li> <li>• Zastąpimy linię 132 w relacji poprzecznej: Ostródzka – Berensona – Oknicka – Lewandów – Grodzisk.</li> <li>• Będziemy mogli skierować do obsługi większe autobusy (12-metrowe) dzięki wycofaniu z ciasnej zawrotki na pętli PKP PRAGA.</li> <li>• Uwzględnimy postulaty o utrzymaniu połączenia ulicy Głębockiej ze szkołą podstawową nr 112 linią autobusową 256 co powoduje przekierowanie linii 204 do pętli GRODZISK (zamiast jak pierwotnie do krańca ZAUŁEK-SZKOŁA).</li> <li>• Zwiększymy częstotliwość kursowania w godzinach szczytu.</li> <li>• Przekształcimy przystanek BOHUNA ze stałego na warunkowy.</li> </ul> |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom                                  | Trasa po konsultacjach  | Opis   |
|-------|---|---|--|
| 212   | Linia nie była ujęta w projekcie skierowanym do konsultacji | <p>Trasa <u>docelowa</u> po zakończeniu przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>212: CH TARGÓWEK – Głębocka – św. Wincentego – metro KONDRATOWICZA – L. Kondratowicza – Chodecka – Matki Teresy z Kalkuty – Gilarska – Samarytanka – Z. Jórskiego – Radzymińska – Trocka – metro TROCKA – Unicka – Handlowa – Myszkowska – Barkocińska – metro TARGÓWEK MIESZKANIOWY – M. Ossowskiego – Kołowa – św. Wincentego – 11 Listopada – Namysłowska (powrót: Namysłowska – S. Starzyńskiego) – K. Szymanowskiego – PL. HALLERA</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>212: CH TARGÓWEK – Głębocka – św. Wincentego – metro KONDRATOWICZA – św. Wincentego – Gilarska – Samarytanka – Z. Jórskiego – Radzymińska – Trocka – metro TROCKA – Unicka – Handlowa – Myszkowska – Barkocińska – metro TARGÓWEK MIESZKANIOWY – M. Ossowskiego – Kołowa – św. Wincentego – 11 Listopada – Namysłowska (powrót: Namysłowska – S. Starzyńskiego) – K. Szymanowskiego – PL. HALLERA</p> <p>częstotliwość: 15/20/20</p> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Uwzględnimy postulaty zachowania obsługi przystanków autobusowych BALKONOWA na stałe po zakończeniu objazdów związanych z zamknięciem ulicy L. Kondratowicza.</li><li>• Przekształcimy przystanek NAMYSŁOWSKA z warunkowego na stały</li></ul> |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach  | Opis  |
|-------|---|---|---|
| 226   | Nowa trasa – linia nie była ujęta w projekcie skierowanym do konsultacji  | <p>Trasa <u>docelowa</u> po zakończeniu przebudowy skrzyżowania ulic Ostródzkiej i Zdziarskiej:</p> <p>MAŃKI-WOJDY – Zdziarska – Ostródzka – Toruńska – Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO.</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy skrzyżowania ulic Ostródzkiej i Zdziarskiej:</p> <p>ZDZIARSKA-KANAŁ – Kąty Grodziskie – L. Berensona – Olsztyńska – Ostródzka – Toruńska – Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO.</p> <p>częstotliwość: 20/30/30</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utworzymy nową linię zapewniającą połączenie rejonu osiedla Zielona Dolina oraz ciągów ulic Kąty Grodziskie – L. Berensona – Ostródzka z linią metra M2 na stacji Bródno</li> <li>• Docelowo, czyli po wybudowaniu pętli przy ul. Verdiego, autobusy tej linii połączą z metrem osiedle Zielona Dolina.</li> <li>• Po otwarciu połączenia ulicy Zdziarskiej do ulicy Ostródzkiej skierujemy linię bezpośrednio tymi ulicami, czyli z pominięciem przejazdu ciągiem Kąty Grodziskie – L. Berensona.</li> <li>• Dzięki odpowiedniej koordynacji rozkładów jazdy linii 134 i 226 w weekendy dowiozą pasażerów z ulicy Ostródzkiej do drugiej linii metra co 15 minut natomiast w tygodniu razem z linią 326 co 10 minut w szczycie i co 15 minut poza nim.</li> </ul> |
| 233   | <p>KĘPA TARCHOMIŃSKA – Kępa Tarchomińska – Bukowska – Przyrzecze – Gąsiorowskiej – Główna – Modlińska (powrót: Modlińska – Przyrzecze) – Aluzyjna – pętla DABRÓWKA</p> <p>WIŚLANA – Aluzyjna – Sprawna – Odkryta – Dzierzgońska – Światowida – H. Ordonówny – <u>J. Mehoffera – Światowida – W. Świątosławskiego – TARCHOMIN</u></p> <p>(Powrót: W. Świątosławskiego – Świderska...)</p> <p>częstotliwość: 20/30/40</p> | Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uruchomimy całotygodniowe połączenie Kępy Tarchomińskiej i Bukowa z tramwajami na Nowodworach oraz z Tarchominem.</li> <li>• Nastąpi przejęcie części trasy w obszarze osiedla Nowodwory za skróconą linią 126.</li> <li>• Po skróceniu trasy linii 126 wzmocnimy komunikację na części ulicy J. Mehoffera w dojeździe do tramwajów na ul. Światowida.</li> </ul>  |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom   | Trasa po konsultacjach   | Opis  |
|-------|--|--|---|
| 240   | <p>MARKI /PUSTELNIK/ – Duża – al. Piłsudskiego – Sosnowa – T. Kościuszki – Warszawa: Lewandów – Skośna – L. Berensona – Głębocka (powrót: Głębocka – Lewandów) – św. Wincentego – L. Kondratowicza – metro KONDRATOWICZA (Powrót: METRO KONDRATOWICZA – L. Kondratowicza – Malborska – Głębocka ...)</p> <p>częstotliwość: 20/30/30</p>                              | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skrócimy trasę do najbliższej stacji metra w Warszawie (stacja KONDRATOWICZA).</li> <li>• Połączenie obszaru osiedla Lewandów ze stacją metra KONDRATOWICZA w koordynacji z linią 256 z częstotliwością 10/15/15</li> <li>• Wspólny przystanek na ul. L. Kondratowicza nad stacją metra KONDRATOWICZA z liniami 120 i 256 w kierunku ul. Głębockiej. Odjazdy z tego przystanku w kierunku ulicy Głębockiej ułożymy ze skoordynowanymi odstępami.</li> <li>• Przy stacji metra KONDRATOWICZA będzie też możliwość przesiadki pomiędzy autobusami linii 240 jadącymi z Marek a 112 poruszającymi się w kierunku Żerania po dawnej trasie linii 240.</li> <li>• Przekształcimy przystanek OS. LEWANDÓW II ze stałego na warunkowy.</li> </ul> |
| 256   | <p>GRODZISK – Skośna – L. Berensona – Oknicka – Lewandów – Skośna – L. Berensona – Głębocka – św. Wincentego – <u>L. Kondratowicza</u> – METRO KONDRATOWICZA (Powrót: METRO KONDRATOWICZA – L. Kondratowicza – <u>Malborska</u> – Głębocka – Lewandów – Oknicka – L. Berensona – Głębocka – Lewandów – Skośna – GRODZISK).</p> <p>częstotliwość: <u>20</u>/30/20</p> | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego z korektą krańca na Białotęce:</p> <p><u>ZAUŁEK-SZKOŁA</u> – <u>Zaułek</u> – L. Berensona – Oknicka – Lewandów – Skośna – L. Berensona – Głębocka – św. Wincentego – <u>L. Kondratowicza</u> – METRO KONDRATOWICZA (Powrót: METRO KONDRATOWICZA – L. Kondratowicza – <u>Malborska</u> – Głębocka – Lewandów – Oknicka – L. Berensona – Zaułek – <u>ZAUŁEK-SZKOŁA</u>).</p> <p>częstotliwość: 20/30/<u>30</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skrócimy trasę do najbliższej stacji metra, czyli KONDRATOWICZA.</li> <li>• Spełnimy postulaty dotyczące zachowania połączenia ulicy Głębockiej ze szkołą podstawową nr 112 przy ul. Zaułek.</li> <li>• Połączymy obszar osiedla Lewandów ze stacją metra KONDRATOWICZA - w koordynacji z linią 240 odjazdy będą z częstotliwością 10/15/15.</li> <li>• Wspólny przystanek na ul. L. Kondratowicza nad stacją metra KONDRATOWICZA z liniami 120 i 240 w kierunku ul. Głębockiej. Odjazdy z tego przystanku w kierunku ulicy Głębockiej ułożymy ze skoordynowanymi odstępami.</li> <li>• Przekształcimy przystanek OS. LEWANDÓW II ze stałego na warunkowy..</li> </ul>   |



# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom   | Trasa po konsultacjach   | Opis   |
|-------|--|--|--|
| 262   | METRO TROCKA – Trocka – Unicka – <u>W. Łokietka</u> – <u>Krośniewicka – Kościeliska</u> – Tarnogórska – Potulicka – Łodygowa – LEWINÓW<br>częstotliwość: 15/30/- | Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego.<br>Trasa <u>docelowa</u> po zakończeniu budowy przystanków:<br>262: METRO TROCKA – Trocka – Unicka – Władysława Łokietka – Krośniewicka – Kościeliska – Tarnogórska – Potulicka – Łodygowa – LEWINÓW<br>Trasa <u>do czasu</u> zakończenia budowy przystanków:<br>262: METRO TROCKA – Trocka – Radzywińska – Tarnogórska – Tużycka – Potulicka – Łodygowa – LEWINÓW<br>częstotliwość: 15/30/- | <ul style="list-style-type: none"><li>Skierujemy linię na trasę zgodną ze wcześniejszym projektem zmian (związany z uruchomieniem m.in. stacji TROCKA).</li><li>Termin uruchomienia nowej trasy uzależniony jest od budowy przystanków w ulicach Krośniewickiej, Kościeliskiej i Łokietka przez UD Targówek.</li></ul> |
| 269   | Zastąpienie linii przez metro M2   | Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego   | <ul style="list-style-type: none"><li>Połączenie osiedla Bródno z Targówkiem mieszkaniowym zapewni linia metra M2 oraz m.in. linia 156.</li><li>Połączenie osiedla Podgródzie z linią metra M2 zapewnią linie 169, 199, 245, 409 i 500.</li></ul>  |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach  | Opis  |
|-------|---|---|---|
| 314   | <p><u>ŻERAŃ WSCHODNI</u> – Annopol – Daniszewska – Białołęcka – M. Hemara – Ostródzka – Mochtyńska – Kobiałka – OLESIN.</p> <p>częstotliwość 30/-/-</p> | <p>Utrzymamy linię na obecnej trasie.</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniamy postulaty o potrzebie utrzymania lokalnych i szkolnych połączeń wewnątrz dzielnicy.</li> <li>Od października autobusy tej linii będą kursować również w międzyszczytce, czyli co 30 minut przez cały dzień powszedni co również jest spełnieniem postulatów mieszkańców.</li> <li>Przekształcimy przystanek PRZEJEZDNA z warunkowego na stały.</li> <li>Przekształcimy przystanki DOBKA Z OLEŚNICY oraz PRZYJAZNA ze stałego na warunkowy</li> </ul>  |
| 326   | <p>Linia nie była ujęta w projekcie skierowanym do konsultacji społecznych</p>  | <p>Trasa <u>docelową</u> po zakończeniu przebudowy skrzyżowania ulic Ostródzkiej i Zdziarskiej;</p> <p>326: METRO MARYMONT – Włościańska – Żelazowska (powrót J. Słowackiego – Włościańska) – al. Armii Krajowej – most Grot-Roweckiego – Toruńska – Modlińska – Płochocińska – Kobiałka – Ruskowy Bród – Zdziarska – Ostródzka – Toruńska – Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO.</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy skrzyżowania ulic Ostródzkiej i Zdziarskiej;</p> <p>METRO MARYMONT – Włościańska – Żelazowska (powrót J. Słowackiego – Włościańska) – al. Armii Krajowej – most Grot-Roweckiego – Toruńska – Modlińska – Płochocińska – Kobiałka – Ruskowy Bród – Zdziarska – Kąty Grodzkie – L. Berensona – Olsztyńska – Ostródzka – Toruńska – Łabiszyńska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO.</p> <p>(częstotliwość: 20/30/-)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Spełnimy postulaty o zapewnienie bezpośredniego połączenia na Bielany i do Marymontu oraz do linii metra M1 z ciągu ulicy Ruskowy Bród.</li> <li>Spełnimy postulaty o poprawę komunikacji w rejonie osiedla Augustów oraz na ciągu ulicy Ruskowy Bród.</li> <li>Spełnimy postulaty o rozszerzenie godzin funkcjonowania linii na cały dzień.</li> <li>Zapewnimy bezpośrednie połączenie ciągu ulicy Ruskowy Bród ze szkołą podstawową nr 31 przy ul. Kobiałka.</li> <li>Wraz z linią 226 zapewni połączenie z ciągów ulic Kąty Grodzkie – L. Berensona – Ostródzka (docelowo Zdziarska – Ostródzka) z linią metra M2 na stacji Bródno z częstotliwością kursowania 10/15/-</li> <li>Po otwarciu połączenia ulicy Zdziarskiej do ulicy Ostródzkiej zmienimy przebieg, a trasa pobiegnie bezpośrednio tymi ulicami z pominięciem przejazdu ciągiem Kąty Grodzkie – L. Berensona</li> </ul> |
| 333   | <p>Zaproponowaliśmy przekształcenie linii w całotygodniową o numerze 233 wraz z wydłużeniem trasy do Tarchomina</p>                                     | <p>Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego</p>   |   |

# OPIS ZMIAN

| Linia   | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach   | Opis   |
|---------|---|--|--|
| 356     | <p>Nowa linia:</p> <p><u>METRO TROCKA – Trocka – Unicka – Handlowa – M. Ossowskiego – Barkocińska – Myszkowska – Gorzykowska – Radzymińska – gen. T. Rozwadowskiego – Księcia Ziemowita – Naczelnikowska – Zabraniecka – Kijowska – DW. WSCHODNI (KJOWSKA)</u></p> <p>Częstotliwość 30/30/-</p> | <p>METRO TROCKA – Trocka – Unicka – Handlowa – M. Ossowskiego – metro TARGÓWEK MIESZKANIOWY – Barkocińska – Myszkowska – Gorzykowska – Radzymińska – gen. T. Rozwadowskiego – Księcia Ziemowita – <u>Swojska</u> – <u>Wierna</u> – PKP ZACISZE-WILNO</p> <p>(częstotliwość: <u>10-20/-/-</u>)*</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uruchomimy linię 356 (w godzinach szczytu) na trasie PKP ZACISZE-WILNO – METRO TROCKA w koordynacji z linią 156.</li> <li>• Autobusy linii 156 (kursującej co 30 minut) wciąż będą kursować do Dworca Wschodniego.</li> <li>• Przejazd w relacji os. Zacisze Wilno – Targówek Mieszkaniowy - metro Trocka zapewnią linie 156 i 356, których częstotliwość kursowania zostanie skoordynowana do 10 minut w godzinach szczytu.</li> </ul> |
| 409/500 | <p>Przedstawiliśmy propozycję przywrócenia tras sprzed zamknięcia ul. L. Kondratowicza (rozpoczęcia budowy nowych stacji linii M2).</p> <p>częstotliwość: <u>15/15/15</u></p>   | <p>Trasa <u>docelowa</u> po zakończeniu przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>409/500: BRÓDNO-PODGRODZIE – Chodecka – L. Kondratowicza – metro KONDRATOWICZA – św. Wincentego – S. Starzyńskiego – ...</p> <p>Trasa <u>do czasu zakończenia</u> przebudowy ulicy L. Kondratowicza:</p> <p>409/500: BRÓDNO-PODGRODZIE – Chodecka – Matki Teresy z Kalkuty – św. Wincentego – S. Starzyńskiego – ...</p> <p>częstotliwość: <u>7,5-10/10/15</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przywrócimy stałą trasę w obszarze osiedla Bródno po otwarciu ulicy L. Kondratowicza.</li> <li>• Zachowamy obecną częstotliwość kursowania autobusów.</li> <li>• Spełnimy postulaty o zatrzymanie autobusów na dodatkowych przystankach NIWA oraz ROGOWSKA.</li> </ul>  |

# OPIS ZMIAN

| Linia | Trasa poddana konsultacjom  | Trasa po konsultacjach  | Opis  |
|-------|---|---|---|
| 412   | Zastąpienie przez linie 112 i M2  | Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zastąpimy połączenia osiedli w rejonie przystanku GEODEZYJNA z linią M2 linią 112 (dowożącą do stacji KONDRATOWICZA).</li> <li>Zastąpimy dojazd w relacji Lewandów – centrum Pragi przez linie 240 i 256 z przesiadką do linii metra M2 na stacji KONDRATOWICZA.</li> <li>Połączenie osiedla Grodzisk z centrum Pragi i dw. Wschodnim zostaje utrzymane linią 120.</li> </ul>  |
| 527   | GRODZISK – Skośna – L. Berensona (powrót: Głębocka – Lewandów – Skośna)– Skarbka z Gór – Jesiennych Liści – Głębocka – św. Wincentego – <u>L. Kondratowicza – METRO KONDRATOWICZA</u><br>(powrót: L. Kondratowicza – Malborska - ...) | Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego<br><br>częstotliwość: <u>5/10/10</u> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zgodnie z naszymi założeniami będzie to główna linia dowozowa dla mieszkańców os. Derby do najbliższej stacji metra KONDRATOWICZA.</li> <li>Autobusy będą kursować z wysoką częstotliwością.</li> <li>Pomiędzy przystankami CH TARGÓWEK a METRO KONDRATOWICZA autobusy kursować będą bez zatrzymywania się na przystankach pośrednich</li> </ul>   |
| E-9   | Zaproponowaliśmy połączenie z linią 132   | Wdrożymy zmianę z projektu konsultacyjnego                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Połączymy z linią 132 w jedną całotygodniową o numerze 132. Nowa linia będzie kursować na trasie obecnej linii E-9 zapewniając połączenie wschodniej Białołęki z linią metra M1, Żoliborzem i Bielanami oraz pociągami na stacji Warszawa Toruńska.</li> <li>Autobusy nowej linii 132 obsłużą wszystkie przystanki po trasie zgodnie z konsultacyjnymi i wcześniejszymi postulatami pasażerów o uruchomienie przystanków ŻERAŃ FSO i TORUŃSKA dla linii E-9.</li> <li>Połączenie wschodniej Białołęki (z różnych części dzielnicy) z linią metra M1 na stacji MARYMONT zapewnią będą linie 132, 134, 326.</li> </ul> |