



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE 
ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa,
tel 22 459 41 00, faks 22 459 42 43 ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.19.2022.IKR

Warszawa 29 sierpnia 2022 r.

**Instytut Energetyki
Instytut Badawczy
Pion Elektryczny
Zakład Wysokich Napięć
ul. Mory 8
01-330 Warszawa**

Szanowna Pani,

Odpowiadając na przesłaną przez Panią petycję dotyczącą linii 716 uprzejmie informuję, że projekt zmian w komunikacji miejskiej wprowadzonych po wydłużeniu linii metra M2 do stacji Bemowo był przedmiotem trwających w okresie 22.03 – 7.05 br. konsultacji społecznych. Ostateczny projekt zmian, który wprowadzono od dnia 16 lipca 2022 r., został dopasowany do zgłaszanych w trakcie konsultacji potrzeb oraz uwzględnia wyniki przeprowadzonych przez nas badań i nasze aktualne możliwości. Zaznaczamy, że każdy głos, każda uwaga i każdy postulat przekazany do Zarządu Transportu Miejskiego w trakcie konsultacji, zostały szczegółowo przez nas przeanalizowane.

Jak wynika z prowadzonych przez nas obserwacji i analizy danych zebranych przez liczniki znajdujące się w pojazdach, linie autobusowe obsługujące ul. Połczyńską przed wprowadzeniem zmian nie cieszyły się dużym zainteresowaniem pasażerów, dlatego ich rolę w dojeździe do przystanku Instytut Energetyki przejęły linie strefowe 713 i 716. Pasażerowie mogą się do nich przesiąść np. na pętli Cmentarz Wolski lub przystanku Ciepłownia Wola.

Zmiany zostały wprowadzone w czasie wakacji, kiedy to z powodu mniejszego zapotrzebowania na przewozy zmniejszone zostały częstotliwości kursowania wielu linii. Od początku września linia 716 będzie kursowała częściej niż w wakacje. Do końca sierpnia autobusy tej linii podjeżdżają na przystanki co pół godziny. Od 1 września będą kursowały co 20 minut. Warto dodać, że ponadto rozkład jazdy linii 716 zostanie skoordynowany z rozkładem 713. Dzięki temu autobusy będą kursowały na przemian z częstotliwością co 10 minut.

Zapewniamy, że nowy układ komunikacyjny będzie przez nas uważnie obserwowany. Na podstawie danych z liczników, w które wyposażone są autobusy, uzyskamy informacje o ich napełnieniach na poszczególnych odcinkach tras, jak też o liczbie osób wsiadających i wysiadających na kolejnych przystankach w różnych porach dnia i tygodnia. Analiza tych danych pozwoli nam na ocenę wprowadzonych rozwiązań i wskaże kierunek ewentualnych korekt w przyszłości.

2 powazamien
DYREKTOR
Pionu Administracji i Organizacyjnego
Zarządu Zarządu M. St. Powiatu
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska

Załącznik:

- Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

Do wiadomości:

- ZTM: PPO