Szanowni Państwo,

w związku z ogłoszonymi propozycjami zmian w komunikacji miejskiej, **związanych z otwarciem nowych stacji metra M2 na Woli** i **Bemowie,** chcielibyśmy złożyć petycję o ponowne rozpatrzenie zaproponowanych zmian, dotyczących korekty tras linii strefowych:

**112, 197, N45 ( przystanek: Dostawcza)**

Proponowane zmiany są bardzo niekorzystne dla osób zatrudnionych w Transgourmet Polska Sp. z o.o. Hala Selgros Cash&Carry, ul. Połczyńska 103, 01-303 Warszawa, dojeżdżających do pracy komunikacją miejską.

Niestety nie zostaliśmy zaproszeni do konsultacji społecznych, nie mogliśmy więc wypowiedzieć się w ;tej kwestii w imieniu naszych pracowników.

**W związku z proponowanymi zmianami wielu naszych pracowników:**

jadących na trasie z Marek utraci możliwość dojazdu do pracy,

będzie miało utrudniony a nawet uniemożliwiony, poprzez usunięcie 2 linii - dojazd do samego metra i nowych stacji,

utraci możliwość dojazdu do pracy z Ursusa oraz Woli ( linia 197)

utraci możliwość dojazdu do centrum miasta jak również z i do innych jego części.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą, by zaproponowane zmiany zostały ponownie zrewidowane i aby rozważone zostało pozostawienie przynajmniej linii 112 w jej dotychczasowym kształcie z przystankiem końcowym — „Karolin".

Z poważaniem,

**Załącznik: Podpisy pracowników Hala Selgros Cash&Carry, ul. Połczyńska 103, 01-303 Warszawa, będących przeciwko zmianom tras linii strefowych: 112, 197, N45 ( przystanek: Dostawcza)**