

CORAZ LEPSZA

WARSZAWA

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

ZAŁĄCZNIK NR 3.1 DO
RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
6 lipca 2022

Jak ulepszyć komunikację miejską po uruchomieniu nowych stacji linii metra M2 na Bródnie i Bemowie?

Odpowiedzi na otrzymane postulaty wg linii i wg tematu zebrane w ramach konsultacji społecznych do planowanego układu komunikacyjnego po uruchomieniu nowych stacji linii metra M2 na Bemowie i Targówku (część 1. Dotycząca Bemowa)

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
11	<ul style="list-style-type: none">przedłużenie trasy linii do METRA MŁOCINYprzywrócenie linii 11 do METRA MŁOCINY oraz skrócenie linii 26 do OS. GÓRCZEWSKA	z ul. Powstańców Śląskich do pętli METRO MŁOCINY kursują przez cały tydzień tramwaje linii 26
24	<ul style="list-style-type: none">uruchomienie dodatkowych kursów z pętli KOŁO w kierunku ronda Daszyńskiego	obecnie nie planujemy uruchamiania dodatkowych kursów linii 24; po wydłużeniu linii metra M2 do stacji BEMOWO przewidujemy zmniejszenie liczby pasażerów w tramwajach na ul. Obozowej

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
26	<ul style="list-style-type: none"> skrócenie trasy linii do OS. GÓRCZEWSKA oraz wydłużenie trasy linii 11 do METRA MŁOCINY 	połączenie ul. Powstańców Śląskich z pętlą METRO MŁOCINY jest potrzebne przez wszystkie dni tygodnia, dlatego jest obsługiwane przez tramwaje linii 26, które kursują przez cały tydzień; tramwaje linii 11 kursują w dni powszednie
	<ul style="list-style-type: none"> skrócenie trasy linii 190, w przypadku przywrócenia linii 26 do przystanku Os. Górczewska 	planujemy pozostawienie trasy linii 26 do pętli METRO MŁOCINY oraz skrócenie trasy linii 190 do krańca ZNANA
	<ul style="list-style-type: none"> brak bezpośredniego dojazdu z os.Górczewska na Stare Miasto/Trasę WZ po zmianach trasy linii 26 i 190 	dojazd jest możliwy liniami 10, 28, 149, 714, 719 lub 729 z przesiadką przy Urzędzie Dzielnicy Bemowo do linii 26
109	<ul style="list-style-type: none"> propozycja kursów wariantowych z Torwaru do ronda ONZ 	nie planujemy uruchamiania takich kursów, w rejonie ronda ONZ nie ma miejsca na kraniec dla autobusów kursujących w takiej relacji
	<ul style="list-style-type: none"> postulat utrzymania pełnej trasy z os.Górczewska na Torwar 	w długiej relacji Bemowo - Wola - Śródmieście - Powiśle linia 109 zostanie zastąpiona przez linię metra M2
	<ul style="list-style-type: none"> utrzymanie bezpośredniego dojazdu z os.Górczewska na Wolę (szpitale, przychodnie, urzędy) - trasa do ronda Daszyńskiego 	niektóre z wymienionych połączeń zapewnia linia 10 oraz linia 10 z przesiadką do linii 26; pozostałe będzie można wykonać liniami 26 i 28 z przesiadką na stacji BEMOWO do linii metra M2
	<ul style="list-style-type: none"> utrzymanie bezpośredniego dojazdu z os. Górczewska do Dw. Centralnego (linię 109 obsługują w całości wozy niskopodłogowe, w przeciwieństwie do linii 10) 	bezpośrednie połączenie os. Górczewska z Dw. Centralnym zapewnia linia 10; liczba tramwajów niskopodłogowych sukcesywnie wzrasta, a kursy realizowane przez wozy niskopodłogowe są oznaczane w rozkładach jazdy
	<ul style="list-style-type: none"> utrzymanie trasy 109 jako zapewnienie wygodnego dojazdu z os.Górczewska na Dw. Centralny - przy braku korków możliwy szybszy dojazd autobusem linii 109 niż tramwajem linii 10 	bezpośrednie połączenie os. Górczewska z Dw. Centralnym zapewnia linia 10; na korki narażone są zwłaszcza autobusy (tramwaje poruszają się po wydzielonych torowiskach, na coraz większej liczbie skrzyżowań mają priorytet w ruchu)
	<ul style="list-style-type: none"> zmiana trasy linii 109 (do ronda Daszyńskiego, Dw. Centralnego/pl. Trzech Krzyży) zamiast linii 105 	linia 109 będzie kursować na trasie DW. CENTRALNY - TORWAR, linia 105 kursuje na trasie OS. GÓRCZEWSKA - RONDO DASZYŃSKIEGO
	<ul style="list-style-type: none"> utrzymania bezpośredniego połączenia Bemowa z Dw.Centralnym - przesiadki są mocno utrudnione w przypadku podróży z walizkami 	bezpośrednie połączenia Bemowa z Dw. Centralnym zapewniają linie tramwajowe 10 i 24
112	<ul style="list-style-type: none"> zmiana trasy: 109 - TORWAR - (...) - Powstańców Śląskich - Człuchowska - Lazurowa - OS. GÓRCZEWSKA 	linia 109 będzie kursować na trasie DW. CENTRALNY - TORWAR; w długiej relacji Bemowo - Wola - Śródmieście - Powiśle linia 109 zostanie zastąpiona przez linię metra M2
	<ul style="list-style-type: none"> zachowanie połączenia ul. Człuchowskiej ze Szpitalem Bródnowskim zachowanie połączenia Bemowa z ul. Żeromskiego (szkoły) 	dojazd będzie możliwy liniami 171, 177 lub 249 z przesiadką na stacji BEMOWO do linii metra M2 postulat został uwzględniony - połączenia te zapewni linia 171 na nowej trasie OS. GÓRCZEWSKA - METRO SŁODOWIEC

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
112	<ul style="list-style-type: none"> zachowanie połączenia południowego Bemowa (południowej części ul. Lazurowej) z Bemowem-Lotniskiem 	bezpośrednie połączenie południowego Bemowa (południowej części ul. Lazurowej) z Bemowem-Lotniskiem zapewni linia 220 na nowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> zachowanie połączenia Bemowa z Żeraniem FSO (przesiadki) 	dojazd będzie możliwy linią 171 z przesiadką w al. Reymonta lub ul. Żeromskiego do linii 112
	<ul style="list-style-type: none"> przedłużenie trasy linii do Ursus-Ratusz zamiast linii 171 	byłaby to ekstremalnie długa trasa, jeszcze dłuższa od obecnej, bardzo narażona na znaczne opóźnienia spowodowane korkami, zwłaszcza na Trasie S8
	<ul style="list-style-type: none"> przedłużenie trasy do pętli OS. GÓRCZEWSKA (z pętli NOWE BEMOWO) 	taki wariant też rozważaliśmy, finalnie - w celu utrzymania bezpośredniego połączenia Bemowa z Bielanami - zdecydowaliśmy się na wydłużenie trasy linii 171 do krańca METRO SŁODOWIEC
	<ul style="list-style-type: none"> skrócenie trasy (np. do OS. GÓRCZEWSKA) i pozostawienia trasy linii 122 bez zmian 	taki wariant też rozważaliśmy, finalnie - w celu utrzymania bezpośredniego połączenia Bemowa z Bielanami - zdecydowaliśmy się na wydłużenie trasy linii 171 do krańca METRO SŁODOWIEC; trasa linii 122 zostanie skrócona do pętli NOWE BEMOWO
	<ul style="list-style-type: none"> skrócenie trasy długiej linii (112, 190) to poprawa regularności kursowania 	zgadzamy się, dlatego też zaplanowaliśmy skrócenie tras obu linii
122	<ul style="list-style-type: none"> zachowanie obecnej trasy z jednoczesnym skróceniem 220 - linia 122 daje więcej możliwości dojazdu 	linia 122 jest nierównomiernie napełniona: na Bielanach i Żoliborzu korzysta z niej wielu pasażerów, na Bemowie mniej, dlatego też zdecydowaliśmy się na skrócenie jej trasy i zastąpienie w relacjach lokalnych na Bemowie przez linię 220
	<ul style="list-style-type: none"> wydłużenie linii 122 do Fortu Radiowo lub przynajmniej skierowanie przez ul. Żołnierzy Wyklętych (ZP Wrocławska) 	do Fortu Radiowo będą nadal kursować autobusy linii 320 oraz poza okresami jej kursowania - wybrane autobusy linii 167; linia 122 zostanie skrócona do pętli NOWE BEMOWO; w relacjach lokalnych na Bemowie, w tym na ul. Żołnierzy Wyklętych, zostanie zastąpiona przez linię 220
	<ul style="list-style-type: none"> skierowanie linii przez przystanek Rodła (wydłużenie trasy na Nowym Bemowie) 	przez przystanek RODŁA będą kursować autobusy linii 220
129	<ul style="list-style-type: none"> wydłużenie trasy do przystanku Ursus-Ratusz - dojazd do Urzędu Dzielnicy 	taki wariant też rozważaliśmy, finalnie - w celu utrzymania bezpośredniego połączenia południowego Ursusa z Urzędem Dzielnicy - zdecydowaliśmy się na wydłużenie trasy linii 207 przez pl. Tysiąclecia do krańca URSUS-RATUSZ
	<ul style="list-style-type: none"> skierowanie linii przez ul. Dźwigową z pominięciem ul. Techników ("aby nie jechał np. przez Techników, Płużańską, Stomy, tylko aby pojechał tunelem") 	tunelem prosto kursują autobusy linii 189; linia 129 obsługuje mieszkańców ulic: Techników, Cegielnianej i Sympatycznej, w tym przychodnię przy ul. Cegielnianej
149	<ul style="list-style-type: none"> zachowanie dojazdu z Bemowa na ul. Deotymy 	postulat został uwzględniony - połączenie to zapewni linia 249 na nowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> skierowanie linii przez ul. Pełczyńskiego 	warunkiem jest dostosowanie przez Urząd Dzielnicy Bemowo ul. Pełczyńskiego do kursowania linii autobusowej (poszerzenie zakrętów, budowa przystanków, ograniczenie parkowania itp.)
154	<ul style="list-style-type: none"> wydłużenie z Dw. Zachodniego do CH Blue City/Reduty 	postulat zachowujemy do dalszych analiz

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
154	• utrzymanie obecnej trasy - dojazd z Włoch do przychodni na Bemowie	dojazd będzie możliwy linią 154 z przesiadką do linii 167; jest także możliwy linią 189 z przesiadką do linii 11 lub 26
	• wydłużenie z Dw. Zachodniego na bliską Wolę (np. Cm. Wolski lub Znaną)	funkcję linii 154 na Woli przejmie linia 167; ponadto na pętli CM. WOLSKI czy też na krańcu ZNANA nie będzie już miejsca dla dodatkowej linii
	• obawa o pogorszenie obsługi przystanku Fort Radiowo po skróceniu trasy 154	do Fortu Radiowo będą nadal kursować autobusy linii 320 oraz poza okresami jej kursowania - wybrane autobusy linii 167
167	• zapewnienie kursów przez Dw. Zachodni po zamianie ze 154 (dojazd na Bemowo)	taki wariant rozważaliśmy, jednak zrezygnowaliśmy z niego z uwagi na nadmierne wydłużenie trasy linii 167 na Ochocie
	• przywrócenie linii 167 na Chomiczówkę zamiast linii 171	linia 167 będzie kursować do pętli STARE BEMOWO, a linia 171 do krańca METRO SŁODOWIEC
	• utrzymanie trasy do pętli ZNANA (skręt z ul. Olbrachta w ul. Redutową - np. dojazd do szkoły)	nie planujemy utrzymania tej relacji; szkoły w rejonie ul. Redutowej znajdują się w strefie dojazdu do przystanków REDUTOWA na ul. Jana Olbrachta
	• likwidacja linii skracającej z ul. Olbrachta w ul. Redutową (zakończenie obsługi przystanku Redutowa 03 uciążliwego dla mieszkańców)	po wprowadzeniu zmian nie będzie linii skracającej w tej relacji; przystanek REDUTOWA 03 planujemy przenieść z ul. Redutowej na ul. Jana Olbrachta
	• zbyt długa trasa linii 167 - zastąpienie jednej długiej linii (154) inną; możliwe opóźnienia i brak regularności	postulat zachowujemy do dalszych analiz
171	• utrzymanie obecnej trasy - dojazd z Bemowa do szkół w rejonie ul. Górnośląskiej	podróże w długich relacjach, takich jak z Bemowa na ul. Górnośląską proponujemy wykonywać z wykorzystaniem linii metra M2, pomimo dodatkowych przesiadek czas podróży powinien być krótszy i stały (niezależny od korków)
	• zwiększenie częstotliwości kursowania - lepszy dojazd do metra z Bemowa I/II	linia 171 rozpocznie kursowanie na nowej trasie w okresie wakacyjnym kiedy częstotliwości kursowania wielu linii są niższe; nie wykluczamy po zakończeniu wakacji zwiększenia częstotliwości jej kursowania
	• zachowanie połączenia Torwaru/Powiśla z ul. Marszałkowską i pl. Bankowym	postulat został uwzględniony - połączenie to zapewni linia 155 na nowej trasie
	• zachowanie połączenia Torwaru/Powiśla z bliską Wolą	postulat został uwzględniony - połączenie to zapewni linia 155 na trasie TORWAR - ZAJEZDNIA WOLA
	• zachowanie relacji skrętnej z ul. Marszałkowskiej w al. Solidarności	postulat został uwzględniony - połączenie to zapewni linia 155 na nowej trasie
	• zachowanie dojazdu z Nowego Bemowa do Wola Parku (ul. Górczewskiej)	w zależności od części Nowego Bemowa połączenie to zapewni linia 523 bezpośrednio albo zapewnią linie 167, 249, 523 lub M2 z przesiadką do linii 171 albo do linii 11, 26 lub 28

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
177	<ul style="list-style-type: none"> utrzymanie połączenia 177 pomiędzy Szamotami a pl. Tysiąclecia, szczególnie w weekend - dojazd do bazaru przy Gierdziejewskiego; utrzymanie połączenia północnej i południowej części dzielnicy 	postulat został uwzględniony - połączenia te zapewni linia 207 na nowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> zachowanie bezpośredniego połączenia Ursusa z Urzędem Dzielnicy 	postulat został uwzględniony - połączenie to zapewni linia 207 na nowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> koordynacja rozkładów jazdy 177 i 178 - ułatwienie dojazdów np. na Okęcie 	autobusy linii 177 i 178 nie kursują na Okęcie
	<ul style="list-style-type: none"> przywrócenie trasy linii 177 do P+R al. Krakowska 	bezpośrednie połączenie Ursusa z P+R Al. Krakowska zapewnia linia 220
	<ul style="list-style-type: none"> pozostawienie autobusów linii 177 na ul. Spisaka - bezpośredni dojazd do Urzędu Dzielnicy 	bezpośrednie połączenie ul. Spisaka z Urzędem Dzielnicy Ursus zapewni linia 207 na nowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> utrzymanie połączenia Czechowic z pl. Tysiąclecia ("serce" Starego Ursusa) 	postulat został uwzględniony - połączenie to zapewni linia 207 na nowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> utrzymanie trasy linii 177 na odcinku Ursus - Ratusz - Spisaka - połączenie ze szkołą nr 14 	połączenie to zapewni linia 207 na nowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> utrzymanie połączenia pomiędzy wszystkimi szkołami i przedszkolami w Ursusie (w szczególności SP nr 360, nr 14) 	linia 207 na nowej trasie zapewni większość połączeń lokalnych w Ursusie
	<ul style="list-style-type: none"> zmiana charakteru przystanku Lalki na stały 	obecnie nie planujemy zmiany charakteru przystanku LALKI
	<ul style="list-style-type: none"> uruchomienie nowego połączenia między ul. Posag 7 Panien a Starymi Włochami przez al. 4 Czerwca 1989, Ryżową i dalej do zajezdni Kleszczowa 	taki wariant rozważaliśmy; analizy wskazują jednak na większe wykorzystanie przez pasażerów linii łączącej ul. Posag 7 Panien z Jelonkami i stacją metra BEMOWO niż z południowym Ursusem, ul. Ryżową i Al. Jerozolimskimi; dlatego też zdecydowaliśmy się na uruchomienie linii 177 na nowej trasie do pętli OS. GÓRCZEWSKA
	<ul style="list-style-type: none"> korekta trasy 177 - przez ul. Traktorzystów, Szamoty, Posag 7 Panien, Gierdziejewskiego, Połczyńską i dalej planowaną trasą - ominięcie korków na skrzyżowaniu przy CH Factory 	taki wariant rozważaliśmy, jednak zrezygnowaliśmy z niego z uwagi na nadmiernie wydłużoną trasę między Ursusem i Bemowem, pominięcie osiedli w Nowych Włochach oraz brak bezpośredniego połączenia ul. Posag 7 Panien z rejonową szkołą przy ul. Orłów Piastowskich 47
	<ul style="list-style-type: none"> wydłużenie trasy: NOWE BEMOWO - WKD OPACZ 	linia 177 zostanie wycofana z krańca WKD OPACZ z powodu minimalnego wykorzystania przez pasażerów; połączenie Ursusa z WKD OPACZ zapewnia linia 220
	<ul style="list-style-type: none"> Pozostawienie na trasie w Czechowicach i zwiększenie częstotliwości kursowania (do 15 minut) przez ul. Spisaka i przystanek Melcera 	tę funkcję linii 177 przejmie linia 207 na nowej trasie
<ul style="list-style-type: none"> przywrócenie kursowania linii 177 na Okęcie 	bezpośrednie połączenie Ursusa z P+R Al. Krakowska zapewnia linia 220	

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
177	<ul style="list-style-type: none"> stworzenie linii w relacji Ursus Niedźwiadek - Gierdziejewskiego (bazarek) - pl. Tysiąclecia - Spisaka; skoordynowanie z 717 w Al. Jerozolimskich 	połączenie Ursus-Niedźwiadek - Gierdziejewskiego zapewni linia 716 na nowej trasie, a połączenie Gierdziejewskiego - pl. Tysiąclecia - Skorosze - Spisaka zapewni linia 207 na nowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> obawy o zbyt duże opóźnienia na skręcie z ul. Szamoty w ul. Traktorzystów (przy CH Factory) 	będziemy obserwować funkcjonowanie linii 177 w tym rejonie i możliwie jak najlepiej dostosowywać jej rozkład jazdy do występujących warunków ruchu
178	<ul style="list-style-type: none"> pozostawienie linii 178 na ul. Spisaka - bezpośredni dojazd do centrum i do PKP Ursus dla os. Czechowice 	na ul. Spisaka linia 178 zostanie zastąpiona przez linię 207 na nowej trasie, zapewniającą m.in. bezpośrednie połączenie do PKP URSUS (trasą krótszą niż obecnie linie 177 i 178) oraz do osiedla Skorosze, gdzie można przesiąść się do linii 178
	<ul style="list-style-type: none"> koordynacja rozkładów jazdy 177 i 178 - ułatwienie dojazdów np. na Okęcie 	linie 177 i 178 nie kursują na Okęcie
	<ul style="list-style-type: none"> zwiększenie częstotliwości kursowania (do 15 minut) przez ul. Spisaka i przystanek Melcera 	tę funkcję linii 178 przejmie linia 207 na nowej trasie
	<ul style="list-style-type: none"> zwiększenie częstotliwości kursowania do 15 minut do centrum 	linia 178 na trasie Skorosze - Śródmieście kursuje co 10-15 min w dni powszednie, co 15 min w soboty oraz co 30 min w niedziele i święta
	<ul style="list-style-type: none"> przywrócenie kursów wydłużonych do PKP Ursus w dni wolne od pracy 	do PKP Ursus zamiast autobusów linii 178 będą kursować autobusy linii 207 na nowej trasie przez wszystkie dni tygodnia
184	<ul style="list-style-type: none"> poprawienie punktualności (regularności) kursowania - szczególnie po południu 	czekamy na zakończenie prac w rejonie Warszawy Zachodniej, które skutkują zawężeniem jezdni al. Prymasa Tysiąclecia; jest to główna przyczyna opóźnień autobusów linii 184
	<ul style="list-style-type: none"> zwiększenie częstotliwości kursowania - szczególnie w porannym szczycie 	obecnie nie planujemy zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii 184
190	<ul style="list-style-type: none"> skrócenie trasy długich linii (112, 190), co poprawi regularność kursowania 	zgadzamy się, dlatego też zaplanowaliśmy skrócenie tras obu linii
	<ul style="list-style-type: none"> pozostawienie linii 190 na obecnej trasie (z Bemowa do Dw. Wileńskiego) - linia jest bardzo popularna 	z linii 190 wielu pasażerów korzysta na wschodnim odcinku trasy, a mniej na zachodnim; dodatkowo zachodni odcinek trasy na znacznym odcinku dublowałby się z przebiegiem linii metra M2, dlatego linię 190 skierujemy do krańca ZNANA
	<ul style="list-style-type: none"> niedostosowanie przystanku Znana dla większej liczby pasażerów 	nie przewidujemy zwiększenia liczby pasażerów na przystanku ZNANA; linia 190 zastąpi linie 167 i 201
	<ul style="list-style-type: none"> brak bezpośredniego dojazdu z Os. Górczewska na Stare Miasto po zmianie tras linii 26 i 190 	dojazd jest możliwy liniami 10, 28, 149, 714, 719 lub 729 z przesiadką przy Urzędzie Dzielnicy Bemowo do linii 26
	<ul style="list-style-type: none"> brak bezpośredniego dojazdu z Os. Górczewska na pl. Bankowy; linia 26 miała zostać przywrócona do Os. Górczewska, a jest inaczej 	dojazd jest możliwy liniami 10, 28, 149, 714, 719 lub 729 z przesiadką przy Urzędzie Dzielnicy Bemowo do linii 26; nie deklarowaliśmy przywrócenia trasy linii 26 do pętli OS. GÓRCZEWSKA

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
190	<ul style="list-style-type: none"> skierowanie linii przez ul. Dywizjonu 303 na Nowe Bemowo 	ul. Dywizjonu 303 jest obsługiwana przez linię tramwajową 20, na tej ulicy nie ma infrastruktury dla komunikacji autobusowej
	<ul style="list-style-type: none"> brak jednej linii, która będzie kursowała całym ciągiem ul. Górczewska-Leszno 	dojazd będzie zapewniony co prawda z przesiadką, ale pomiędzy liniami o wysokich częstotliwościach kursowania: 523 i M2 oraz 190
	<ul style="list-style-type: none"> utrzymanie bezpośredniego dojazdu z ul. Człuchowskiej do Wola Parku (na ul. Górczewską) 	postulat został uwzględniony - połączenie to zapewni linia 249 na nowej trasie
197	<ul style="list-style-type: none"> pozostawienie linii w obecnym kształcie - dojazd z Ursusa na Bielany (np. do szkół) 	skrócenie trasy linii 197 wynika ze zbyt długiej trasy, co przekłada się na opóźnienia wynikające z utrudnień w ruchu na różnych jej odcinkach
	<ul style="list-style-type: none"> brak możliwości przesiadki przy Cm. Wolskim z powodu różnych częstotliwości 716 i 197 	częstotliwości kursowania linii 197 i 716 były i są różne; na ul. Połczyńską z pętli CM. WOLSKI oprócz linii 716 kursuje także linia 713
	<ul style="list-style-type: none"> skrócenie trasy linii 197 to konieczność większej liczby przesiadek 	skrócenie trasy linii 197 wynika ze zbyt długiej trasy, co przekłada się na opóźnienia wynikające z utrudnień w ruchu na różnych jej odcinkach
	<ul style="list-style-type: none"> po zmianach ul. Gierdziejewskiego będzie obsługiwana autobusami kursującymi za rzadko 	istotnie autobusy będą kursować ul. Gierdziejewskiego rzadziej, ale znacząco wzrośnie częstotliwość kursowania autobusów na ulicy poprzecznej - ul. Posąg 7 Panien, gdzie zlokalizowane są największe osiedla mieszkaniowe
201	<ul style="list-style-type: none"> zachowanie obsługi przystanku Rodła 	postulat został uwzględniony - nadal niektóre autobusy linii 201 będą obsługiwać przystanek RODŁA
	<ul style="list-style-type: none"> zbyt niska częstotliwość kursowania linii w dni świąteczne 	linia 201 charakteryzuje się w dni świąteczne niewielkim zainteresowaniem pasażerów; na ul. Obrońców Tobruku planujemy zwiększenie częstotliwości kursowania w dni świąteczne linii 197
	<ul style="list-style-type: none"> wydłużenie trasy z metra KSIĘCIA JANUSZA przez ul. Elekcyjną na Odolany 	nie planujemy tej zmiany - ulicą Elekcyjną kursują autobusy linii 184
207	<ul style="list-style-type: none"> zmiana trasy - przejazd przez przystanki Sosnkowskiego 01 oraz Pl. Tysiąclecia 	autobusy linii 207 na nowej trasie będą kursować przez pl. Tysiąclecia
	<ul style="list-style-type: none"> zmiana trasy - z Al. Jerozolimskich skręt w ul. Bodycha do przystanku WKD Opacz, za przejazdem WKD do ronda w Opaczu przy ul. Szyszkowej, zawrotka w stronę Ursusa, dojazd Ryżową do Al. Jerozolimskich, skręt w prawo w ul. Skoroszewską, skręt w lewo w Al. Jerozolimskie, następnie w prawo w Ryżową do przystanku na ul. Bodycha i dalej do Al. Jerozolimskich w prawo i powrót na światłach przy skrzyżowaniu do Leroy i dalej Al. Jerozolimskimi do Bodycha w Ursusie 	wariant powiązania trasy linii 207 z WKD OPACZ rozważaliśmy; został odrzucony z powodu zbyt długiej i skomplikowanej trasy uwarunkowanej układem drogowym

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
207	• wydłużenie trasy: PKP URSUS - WKD OPACZ	wariant powiązania trasy linii 207 z WKD OPACZ rozważaliśmy; został odrzucony z powodu zbyt długiej i skomplikowanej trasy uwarunkowanej układem drogowym
	• wyznaczenia trasy tak, aby była możliwa przesiadka z tej linii z/do autobusu do centrum	linia 207 zapewni przesiadki w kierunku centrum głównie do pociągów SKM / KM, ale także do linii 178, 187 i 517
	• wydłużenie trasy przez ul. Posag 7 Panien do Ursus-Ratusz (skomunikowanie obu części Ursusa)	postulat został uwzględniony - linia 207 na nowej trasie będzie kursować przez ul. Posag 7 Panien do krańca URSUS-RATUSZ
220	• zwiększenie częstotliwości kursowania (w różnych ankietach różne wartości)	postulat jest w naszej ocenie zasadny; częstotliwość kursowania linii 220, z uwagi na występujące ograniczenia, zwiększymy obecnie w weekendy (z 30 do 20 min)
	• zmiana trasy na Skoroszach (wydłużenie przez ulice: Skoroszewską - Starodęby-Aleje Jerozolimskie do ul. Ryżowej)	zmiana ta w naszej ocenie nie byłaby korzystna, gdyż skutkowałaby wydłużeniem trasy dla licznych pasażerów podróżujących linią 220 przez ten rejon tranzytem
	• zmiana trasy na Skoroszach (skrócenie przez al. 4 Czerwca)	zmiana ta w naszej ocenie nie byłaby korzystna, gdyż nie spowodowałaby istotnego skrócenia trasy, natomiast spowodowałaby wycofanie linii z obsługi obszaru o gęstej zabudowie mieszkaniowej
	• 328 i 228 - skoordynowanie rozkładów z autobusami z Ursusa (Czechowice)	postulat zbyt ogólny, aby można było się do niego odnieść
	• zwiększenie częstotliwości kursowania linii 228 (obsługa przystanku Przepiórki) w przypadku zmiany trasy linii 716	obecnie nie planujemy zwiększenia częstotliwości kursowania linii 228
	• zwiększenie częstotliwości kursowania - dojazd z Włoch na Mokotów	obecnie nie planujemy zwiększenia częstotliwości kursowania linii 228
	• wydłużenie trasy linii 228 w stronę osiedla Okęcie	obecnie nie planujemy wydłużenia trasy linii 228
	• wydłużenie trasy linii 228 w stronę Służewca Przemysłowego	niestety z uwagi na brak możliwości obsługi linii autobusami innymi niż małe (z powodu ograniczeń infrastrukturalnych w rejonie ul. Szybkiej) obecnie nie planujemy kierowania jej do obsługi spodziewanych dużych międzydzielnicowych potoków pasażerskich
249	• przedłużenie trasy linii 249 do stacji metra Bemowo - dojazd z osiedli na Chrzanowie	wniosek został uwzględniony - linia 249 na nowej trasie będzie łączyć Chrzanów ze stacją metra BEMOWO
	• zwiększenie częstotliwości kursowania	będziemy obserwować napełnienia i w razie potrzeb oraz w ramach posiadanych możliwości korygować częstotliwość kursowania linii
	• dojazd z Chrzanowa do szkół rejonowych przy ul. Raginisa	postulat został uwzględniony - połączenie to zapewni linia 249 na nowej trasie
284	• przywrócenie kursowania - dojazd z ul. Wrocławskiej do metra	autobusy linii 284 nie cieszyły się większym zainteresowaniem pasażerów, dlatego też nie planujemy przywrócenia jej kursowania; połączenie ul. Wrocławskiej z linią metra M2 zapewni linia 171 kursująca do nowej stacji BEMOWO

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
328	<ul style="list-style-type: none"> 328 i 228 - skoordynowanie rozkładów z autobusami z Ursusa (Czechowice) 	postulat zbyt ogólny, aby można było się do niego odnieść
401	<ul style="list-style-type: none"> zmiana trasy w Ursusie - przejazd przez al. 4 Czerwca 1989 r. (mniejsze korki przy ul. Kleszczowej) uruchomienie linii w dni wolne od pracy 	nie planujemy wprowadzania tej zmiany; pogorszyłoby to komunikację na ulicach, z których linia została wycofana
	<ul style="list-style-type: none"> zwiększenie częstotliwości kursowania 	całotygodniowe połączenie ulic Kleszczowa - Łopuszańska - Hynka - Marynarska - al. Lotników - Wałbrzyska zapewnia linia 189 o wysokiej także w weekendy częstotliwości (10 min); uruchomienie linii 401 w weekendy wiązałoby się z niskimi częstotliwościami kursowania zarówno linii 189 jak i 401
523	<ul style="list-style-type: none"> skierowanie części kursów do pętli NOWE BEMOWO 	nie planujemy dzielenia linii; linia 523 obsługuje część Nowego Bemowa oraz Stare Bemowo, w tym Wojskową Akademię Techniczną
	<ul style="list-style-type: none"> uruchomienie dodatkowych przystanków metro Ulrychów 	postulat został uwzględniony - autobusy linii 523 będą obsługiwać przystanek METRO ULRYCHÓW
	<ul style="list-style-type: none"> uruchomienie dodatkowych przystanków Dywizjonu 303 	z uwagi na lokalizację przystanku DYWIZJONU 303 w pobliżu Trasy S8, z dala od gęstej zabudowy mieszkaniowej oraz jego dobrą obsługę liniami 11, 20, 26, 28 i 171 obecnie nie planujemy uruchamiania go na trasie linii 523
714	<ul style="list-style-type: none"> skargi na skierowanie autobusów przez Os. Przyjaźń - kwestia hałasu, stanu nawierzchni i wstrzymywania ruchu 	skierowanie autobusów przez ul. Konarskiego jest czasowe i wynika z braku innej możliwości zawracania przy stacji metra BEMOWO; w tej sprawie odbyło się spotkanie ZTM i Urzędu Dzielnicy Bemowo; zweryfikowano w terenie stan jezdni który został uznany za zadowalający; funkcjonowanie komunikacji autobusowej na ul. Konarskiego będzie monitorowane przez ZTM, również w zakresie wpływu autobusów na stan nawierzchni; w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości będziemy podejmować stosowne działania mające na celu rozwiązanie ewentualnych problemów
719		
729	<ul style="list-style-type: none"> zwiększenie częstotliwości kursowania (zatłoczone autobusy) 	w dostosowaniu do możliwości oraz we współpracy z Gminami Stare Babice i Leszno będziemy dążyć do zwiększenia częstotliwości kursowania tych linii
716	<ul style="list-style-type: none"> zwiększenie częstotliwości kursowania linii 716 na proponowanej trasie 	obecnie nie planujemy zwiększenia częstotliwości kursowania linii 716; jest to linia strefowa, więc taka zmiana wymagałaby zwiększenia dofinansowania linii przez Piastów
	<ul style="list-style-type: none"> zmieniona trasa linii 716 nie zastępuje linii 197 z powodu różnych częstotliwości kursowania (197 częściej) - zamiana na gorsze 	z autobusów linii 197 na ul. Połczyńskiej i Gierdziejewskiego korzysta niewielu pasażerów; linia 716 będzie wystarczająca
	<ul style="list-style-type: none"> brak możliwości przesiadki przy Cm. Wolskim z powodu różnych częstotliwości 716 i 197 	częstotliwości kursowania linii 197 i 716 były i są różne; na ul. Połczyńską z pętli CM. WOLSKI oprócz linii 716 kursuje także linia 713

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
716	• pozostawienie 716 na danej trasie, ewentualnie przekierowanie jej przez al. 4 czerwca 1989 r.	nie planujemy kierowania linii 716 przez al. 4 Czerwca 1989 r.
	• podjazd do przystanku kolejowego WARSZAWA URSUS-NIEDŹWIADEK - dowóz do Piastowa i ul. Warszawskiej do pociągów SKM i KM	propozycja została uwzględniona - autobusy linii 716 na nowej trasie będą dojeżdżać do przystanku kolejowego WARSZAWA URSUS-NIEDŹWIADEK
	• pozostawienie na obecnej trasie do czasu otwarcia metra i stacji metra Lazurowa	zmiana trasy linii 716 zostanie wprowadzona wraz ze zmianami wynikającymi z wydłużenia linii metra M2 do stacji BEMOWO
	• pozostawienie przy trasie przez Włochy (Świerczca)	zmiana trasy linii 716 zostanie wprowadzona wraz ze zmianami wynikającymi z wydłużenia linii metra M2 do stacji BEMOWO
	• brak dojazdu do placówek kulturalnych we Włochach	dojazd będzie możliwy linią 716 z przesiadką do linii 194
	• zachowanie dojazdu do Urzędu Dzielnicy Ursus, gdzie mieszkańcy Piastowa załatwiają niektóre sprawy urzędowe	dojazd będzie możliwy linią 716 z przesiadką do linii 194
	717	• zmiana granicy strefy biletowej (zamiast Starodęby przystanek Jesionowa) - możliwość wykorzystania tej linii przez mieszkańców os. Czechowice
• likwidacja przystanków na odcinku od Warszawa Al. Jerozolimskie do Dw. Zachodni z końcem na Dw. Zachodnim		linia 717 jest jedną z linii obsługujących te przystanki - realizacja postulatu skutkowałaby pogorszeniem dostępu do autobusów na wskazanym odcinku trasy; szybkie połączenie Piastowa z Warszawą zapewniają pociągi KM / SKM
817	• skierowanie autobusów dolnym poziomem wężła Łopuszańska (tj. z pominięciem przystanku ŁOPUSZAŃSKA)	linia 817 obsługuje kolejne przystanki, w tym przystanki ŁOPUSZAŃSKA, i dlatego kursuje jeżdżąciami na poziomie 0 przez skrzyżowanie
Inne	• rozbudowa aplikacji na smartfony o wszystkie pojazdy szynowe (pociągi) śledzące ruch na terenie Warszawy; patrz aplikacja Buslive oraz poprawa działania aplikacji opóźnienia pociągów - śledzenie w czasie rzeczywistym	uwaga zostanie przekazana do pionu informatycznego ZTM oraz do Biura Cyfryzacji UM
	• zwiększenie częstotliwości kursowania linii S1 oraz R1 poza szczytem; nie powinno być "luk" - odstępów większych niż 15 min poza szczytem i 10 min w godzinach szczytu	przy współpracy ze spółką SKM Warszawa przygotowujemy jak najkorzystniejszy rozkład jazdy, jednak o jego ostatecznym kształcie decyduje zarządca infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe
	• uruchomienie bezpośredniej linii ze Służewca (Przemysłowego) do stacji metra BEMOWO	połączenie Służewca ze stacją metra BEMOWO zapewnia linia 189 z przesiadką do linii 10, 11 lub 26
	• zwiększenie liczby kursów (linii) na ul. Wrocławskiej (dowolne kierunki)	w przypadku powakacyjnego zwiększenia częstotliwości kursowania linii 171 na nowej trasie liczba kursów autobusów na ul. Wrocławskiej zostanie zwiększona

linia	zgłoszony postulat	rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
Inne	<ul style="list-style-type: none">objęcie obsługą komunikacji miejskiej ul. Pełczyńskiegozachowanie obsługi przystanku Pirenejska (linie autobusowe)	<p>warunkiem jest dostosowanie przez Urząd Dzielnicy Bemowo ul. Pełczyńskiego do kursowania linii autobusowej (poszerzenie zakrętów, budowa przystanków, ograniczenie parkowania itp.)</p> <p>przystanek PIRENEJSKA istotnie przestanie być obsługiwany; obszar znajduje się w strefie dojeżdża do przystanków sąsiednich WROCŁAWSKA i RADIOWA</p>