

CORAZ  
LEPSZA

**WARSZAWA**

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

ZAŁĄCZNIK NR 2.1 DO  
RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH  
lipiec 2022

Jak ulepszyć komunikację miejską  
po uruchomieniu nowych stacji linii  
metra M2 na Bródnie i Bemowie?

Część dotycząca zmian w lewobrzeżnej Warszawie

OPIS ZMIAN

# OPIS ZMIAN

Linia	Trasa poddana konsultacjom	Trasa po konsultacjach	Opis
109	<p><u>EMILII PLATER - Emilii Plater</u> - Aleje Jerozolimskie - Bracka - pl. Trzech Krzyży (powrót: Nowy Świat) - Książęca - Rozbrat - Górnośląska - Wisłostrada - TORWAR (powrót: Łazienkowska - Rozbrat)</p> <p>częstotliwość: 7.5 / 10 / 10</p>	<p><u>EMILII PLATER - Emilii Plater</u> - Aleje Jerozolimskie - Bracka - pl. Trzech Krzyży (powrót: Nowy Świat) - Książęca - Rozbrat - Górnośląska - Wisłostrada - TORWAR (powrót: Łazienkowska - Rozbrat)</p> <p>częstotliwość: <u>15 (szczyt) / 20 (międzyszczyt) / 20 (weekendy i święto)</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• skrócenie trasy linii 109 do odcinka Emilii Plater - Torwar w związku z przejściem połączenia Śródmieście - Górczewska przez linię metra M2</li> <li>• uwzględnienie postulatów utrzymania bezpośredniego połączenia Powiśla (Torwaru) z bliską Wolą przez pl. Bankowy poprzez uruchomienie linii 155</li> </ul>
	<p>155</p> <p>linia nie kursuje</p>	<p><u>ZAJEZDNIA WOLA - Młynarska - Leszno - Okopowa (powrót: Wolska) - al. Solidarności - pl. Bankowy - Marszałkowska - Aleje Jerozolimskie - Bracka - pl. Trzech Krzyży (powrót: Nowy Świat) - Książęca - Rozbrat - Górnośląska - Wisłostrada - TORWAR (powrót: Łazienkowska - Rozbrat)</u></p> <p>częstotliwość: <u>15 / 20 / 20</u></p>	
112	<p>CH MARKI - Toruńska - Głębocka - św. Wincentego - Matki Teresy z Kalkuty - Chodecka - Łojewska - Łabiszyńska - Toruńska - most Grota-Roweckiego - al. Armii Krajowej - Słowackiego - Żeromskiego - al. Reymonta - Powstańców Śląskich - <u>NOWE BEMOWO</u></p> <p>częstotliwość: 10 / 15 / 15</p>	<p>CH MARKI - Toruńska - Głębocka - św. Wincentego - Matki Teresy z Kalkuty - Chodecka - Łojewska - Łabiszyńska - Toruńska - most Grota-Roweckiego - al. Armii Krajowej - Słowackiego - Żeromskiego - al. Reymonta - <u>Conrada - CHOMICZÓWKA</u></p> <p>częstotliwość: 10 / 15 / 15</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• skrócenie trasy linii 112 do odcinka CH Marki - Nowe Bemowo w związku z dużą nieregularnością wynikającą z długiej trasy oraz przejściem połączenia Nowe Bemowo - Jelonki przez linie tramwajowe oraz linię 171 na nowej trasie</li> <li>• zwiększenie częstotliwości kursowania linii 112 w szczycie w celu poprawy obsługi połączenia Bródno - Bielany</li> <li>• uwzględnienie postulatów utrzymania obecnie realizowanego przez linię 112 bezpośredniego połączenia Bemowa z Bielanami (głównie szkołami w rejonie ul. Żeromskiego) poprzez wydłużenie trasy linii 171 do stacji metra Słodowiec</li> </ul>

# OPIS ZMIAN

Linia	Trasa poddana konsultacjom	Trasa po konsultacjach	Opis
122	<p>GWIAŹDZISTA - Gwiaździsta - Potocka – Mickiewicza - pl. Wilsona - Krasieńskiego - Powązkowska - gen. Maczka - Rudnickiego - Kochanowskiego - al. Reymonta - Powstańców Śląskich – <u>NOWE BEMOWO</u></p> <p>częstotliwość: 10 / 15 / 15</p>	wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego	<ul style="list-style-type: none"><li>• skrócenie trasy od strony Żoliborza do pętli NOWE BEMOWO w związku z przejęciem obsługi połączenia Nowego Bemowa ze Starym Bemowem przez linię 220 na nowej trasie</li></ul>
149	<p>GROTY - Bolimowska (powrót: Spychowska – Hubala-Dobrzańskiego) - Kocjana - Lazurowa - Górczewska - <u>METRO BEMOWO (kraniec tymczasowy)</u></p> <p>częstotliwość: 15 / 15 / 20</p>	wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego	<ul style="list-style-type: none"><li>• etapowe skrócenie do stacji metra BEMOWO (docelowo do stacji metra LAZUROWA)</li><li>• możliwe skierowanie przez ul. Pełczyńskiego w przypadku dostosowania tej ulicy przez Dzielnicę Bemowo do kursowania linii autobusowej</li></ul>
154	<p>P+R AL. KRAKOWSKA - al. Krakowska - 17 Stycznia - Żwirki i Wigury - 1 Sierpnia - al. Krakowska - Grójecka - Bitwy Warszawskiej 1920 r. – Szczęśliwicka - Grzymały-Sokołowskiego - Aleje Jerozolimskie - <u>DW. ZACHODNI (zawrotka na rondzie Zesłańców Syberyjskich; postój techniczny na przystanku RONDO ZESŁAŃCÓW SYBERYJSKICH 51)</u></p> <p>częstotliwość: 15 / 20 / 20</p>	wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego	<ul style="list-style-type: none"><li>• skrócenie trasy do odcinka przebiegającego przez dzielnice Włochy i Ochota w związku z dużą nieregularnością kursowania</li><li>• zastąpienie na odcinku do Starego Bemowa, przez linię 167 na nowej trasie, oferującą większą podaż miejsc</li></ul>
167	<p>SIEKIERKI-SANKTUARIUM - Gościniec - Bartycka - Czerniakowska - Gagarina - Spacerowa – Goworka - Puławska - Rakowiecka - al. Niepodległości - Trasa Łazienkowska - Grójecka - Bitwy Warszawskiej 1920 r. - al. Prymasa Tysiąclecia - Kasprzaka - Wolska - Redutowa - Jana Olbrachta - Górczewska - Lazurowa - Kaliskiego - STARE BEMOWO (wybrane kursy dalej: Radiowa - FORT RADIOWO)</p> <p>częstotliwość: 12 / 15 / 20</p>	wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego	<ul style="list-style-type: none"><li>• zastąpienie linii 154 w relacji Ochota - Stare Bemowo (zwiększenie podaży miejsc)</li><li>• konieczność wycofania z krańca ZNANA w związku ze skierowaniem do niego linii 190 o wysokiej częstotliwości kursowania</li></ul>

# OPIS ZMIAN

Linia	Trasa poddana konsultacjom	Trasa po konsultacjach	Opis
171	<p>CHOMICZÓWKA - Conrada - al. Reymonta - Powstańców Śląskich - Piastów Śląskich - Żołnierzy Wyklętych - Wrocławska - Radiowa - Powstańców Śląskich - <u>Człuchowska - Lazurowa - Górczewska - OS. GÓRCZEWSKA</u></p> <p>częstotliwość: 10 / 15 / 15</p>	<p><u>METRO SŁODOWIEC (ŻEROMSKIEGO) - Marymoncka (powrót: Sacharowa - Marymoncka) - Żeromskiego</u> - al. Reymonta - Powstańców Śląskich - Piastów Śląskich - Żołnierzy Wyklętych - Wrocławska - Radiowa - Powstańców Śląskich - <u>Człuchowska - Lazurowa - Górczewska - OS. GÓRCZEWSKA</u></p> <p>częstotliwość: 10 / 15 / 15</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>przekształcenie w linię lokalną zapewniającą połączenie Nowego Bemowa (ciągu ulic Żołnierzy Wyklętych – Wrocławska) oraz Jelonek (ul. Człuchowskiej, wraz z linią 177 na nowej trasie) ze stacją metra BEMOWO</li> <li>w relacji Bemowo – Wola – Śródmieście – Powiśle zastąpienie przez linię metra M2</li> <li>w relacji Torwar – Śródmieście zastąpienie przez linię 109 o dwukrotnie zwiększonej częstotliwości</li> <li>uwzględnienie postulatów zapewnienia bezpośredniego połączenia Bemowa z Bielanami (głównie szkołami w rejonie ul. Żeromskiego) w zastępstwie za linię 112</li> </ul>
177	<p><u>URSUS-NIEDŹWIADEK - Orłąt Lwowskich – Keniga - Orłów Piastowskich - Czerwona Droga - Posąg 7 Panien - Szamoty – Traktorzystów - al. 4 Czerwca 1989 r. - Lazurowa - Człuchowska - Powstańców Śląskich – Górczewska - OS. GÓRCZEWSKA</u></p> <p>częstotliwość: 10 / 15 / 15</p>	<p>wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>skierowanie na nową trasę (wraz ze znacznym zwiększeniem częstotliwości kursowania) zapewniającą połączenie nowych osiedli mieszkaniowych na terenie dawnej fabryki ciągników w Ursusie oraz osiedla Ursus-Niedźwiadek i osiedla Zielona Italia z Jelonkami oraz linią metra M2 (nową stacją BEMOWO)</li> <li>zastąpienie w południowej części Ursusa przez linię 207 na nowej trasie</li> </ul>
178	<p>KONWIKTORSKA / RONDO DASZYŃSKIEGO - Prosta - Kasprzaka - al. Prymasa Tysiąclecia - Aleje Jerozolimskie - Popularna - Bolesława Chrobrego - Ryżowa - Prystora - Skoroszewska - <u>SKOROSZE</u></p> <p>częstotliwość: 10 (30) / 15 (30) / 15-30</p>	<p>wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>skrócenie w Ursusie wszystkich kursów do krańca SKOROSZE, zastąpienie na odcinku Skorosze - Spisaka - PKP Ursus przez linię 207 na nowej trasie</li> </ul>

# OPIS ZMIAN

Linia	Trasa poddana konsultacjom	Trasa po konsultacjach	Opis
190	<p>CH MARKI - Radzymańska - al. Solidarności – most Śląsko-Dąbrowski - al. Solidarności - Leszno - Górczewska - <u>Jana Olbrachta - ZNANA</u></p> <p>częstotliwość: 7.5 / 10 / 10</p>	wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• w związku z wydłużeniem linii metra M2 wycofanie z Jelonek i skierowanie do krańca ZNANA</li> <li>• zapewnienie atrakcyjnej linii w relacji wschód – zachód o wysokiej częstotliwości kursowania</li> <li>• na Jelonkach zastąpienie przez linie 171 i 177 na nowych trasach</li> </ul>
197	<p>GWIAŹDZISTA - Gwiazdzista – Podleśna - Marymoncka - al. Zjednoczenia - Żeromskiego - Perzyńskiego - Rudnickiego - Obrońców Tobruku - Księcia Bolesława - Księcia Janusza - Obozowa - (powrót : Newelska) - Ciołka - Górczewska - Jana Olbrachta - Redutowa - Wolska - <u>Fort Wola - CM. WOLSKI</u></p> <p>częstotliwość: 10 / 15 / 15</p>	wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• w związku z bardzo długą trasą i zjeżdżaniem się kursów na trasie podstawowej z kursami na trasie skróconej - skrócenie trasy wraz z wchłonięciem kursów skróconych</li> <li>• zastąpienie na odcinku Potczyńska – Gierdziejewskiego przez linię 716 na nowej trasie</li> </ul>
201	<p>NOWE BEMOWO - Powstańców Śląskich - Piastów Śląskich - Osmańczyka - Pieniążka - Obrońców Tobruku - Księcia Bolesława - Księcia Janusza - Obozowa - <u>Deotymy - Górczewska - Ciołka - METRO KSIĘCIA JANUSZA (powrót: Ciołka - Newelska - Księcia Janusza)</u></p> <p>częstotliwość: 10 / 15 / 30</p>	<p>wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego</p> <p>w wybranych kursach w dni powszednie utrzymanie trasy wydłużonej ulicami: <u>Piastów Śląskich - Żołnierzy Wyklętych</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• w związku ze skierowaniem do krańca ZNANA linii 190 skrócenie trasy do stacji metra KSIĘCIA JANUSZA</li> <li>• zmniejszenie częstotliwości kursowania w weekendy z powodu niewielkiego wykorzystania przez pasażerów</li> </ul>

# OPIS ZMIAN

Linia	Trasa poddana konsultacjom	Trasa po konsultacjach	Opis
207	<p>PKP URSUS - Wiosny Ludów - Opieńskiego - Kościuszki - Dzieci Warszawy (powrót: Dzieci Warszawy - Wiosny Ludów) - Dzieci Warszawy - Ryżowa - Prystora - Skoroszewska - <u>Starodęby - Aleje Jerozolimskie - Bodycha</u> (powrót: <u>Spisaka - Aleje Jerozolimskie</u>) - <u>Spisaka - PKP Ursus - Regulska - REGULSKA</u></p> <p>częstotliwość: 15 / 20 / 20</p>	<p><u>URSUS-RATUSZ - Traktorzystów - Szamoty - Posąg 7 Panien - Gierdziejewskiego - Cierlicka - Kościuszki - Bohaterów Warszawy - Sławka - Dzieci Warszawy - Ryżowa - Prystora - Skoroszewska - Starodęby - Aleje Jerozolimskie - Bodycha</u> (powrót: <u>Spisaka - Aleje Jerozolimskie</u>) - <u>Spisaka - PKP Ursus - Regulska - REGULSKA</u></p> <p>częstotliwość: 15 / 20 / 20</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>skierowanie linii 207 na trasę zmienioną zapewniającą całotygodniowy dojazd do przystanku PKP Warszawa Ursus z całej południowej części Ursusa, w tym zastąpienie linii 177 (na Skoroszach i ul. Spisaka), linii 178 (na ul. Spisaka) oraz skrócenie dojazdu do przystanku PKP Warszawa Ursus z osiedla Regulska</li> <li>uwzględnienie postulatów utrzymania bezpośredniego połączenia Skoroszy i ul. Spisaka z pl. Tysiąclecia poprzez skierowanie przez pl. Tysiąclecia linii 207</li> <li>uwzględnienie postulatów utrzymania bezpośredniego połączenia pomiędzy południowym i północnym Ursusem (dojazd z południowego Ursusa do Urzędu Dzielnicy i na bazar przy ul. Warszawskiej oraz z północnego Ursusa do szkoły przy ul. Dzieci Warszawy) poprzez wydłużenie trasy linii 207 do krańca Ursus-Ratusz</li> <li>zastąpienie linii 207 przez linię 129 na ul. Wiosny Ludów</li> </ul>
	<p>linia poza projektem</p>	<p>KOŁO - Obozowa (powrót: Obozowa - Ciołka - Newelska - Księcia Janusza) - Deotymy - Górczewska - Jana Olbrachta - Stroma (powrót: Boznańskiej) - Strąkowa - Oświatowa - Człuchowska (powrót: Strąkowa) - Powstańców Śląskich - Dźwigowa - Wałowicka - Sympatyczna - Cegielniana - Techników - Popularna - Bolesława Chrobrego - Ryżowa - Dzieci Warszawy - <u>Wiosny Ludów - PKP URSUS</u> (powrót: <u>Opieńskiego - Kościuszki - Dzieci Warszawy</u>)</p> <p>częstotliwość: 30 / 30 / 30</p>	
220	<p>P+R AL. KRAKOWSKA - al. Krakowska - Szyszkowa - Środkowa - Ryżowa - Prystora - Skoroszewska - Dzieci Warszawy - Poczty Gdańskiej - al. 4 Czerwca 1989 r. - Lazurowa - Kaliskiego - Radiowa - <u>Wrocławska - Żołnierzy Wyklętych - Piastów Śląskich - Powstańców Śląskich</u></p> <p>NOWE BEMOWO</p> <p>częstotliwość: 15 / 20 / 20</p>	<p>wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>skierowanie ciągiem ulic Wrocławska - Żołnierzy Wyklętych w zamian za linię 122</li> <li>przejęcie od linii 122 połączenia Nowego Bemowa ze Starym Bemowem</li> <li>zwiększenie częstotliwości kursowania w weekendy w celu poprawy połączenia Okęcia, Ursusa i Nowych Włoch ze Starym i Nowym Bemowem</li> </ul>

# OPIS ZMIAN

Linia	Trasa poddana konsultacjom	Trasa po konsultacjach	Opis
249	linia poza projektem	<p><u>KOŁO</u> - Obozowa (powrót: Obozowa - Ciołka - Newelska - Księcia Janusza) - Deotymy - <u>Górczewska</u> - Powstańców Śląskich - <u>Człuchowska</u> - Lazurowa - Szeligowska - Rayskiego - <u>CHRZANÓW</u> (powrót: Rayskiego - Coopera - Górczewska - Lazurowa - <u>Człuchowska</u>)</p> <p>częstotliwość: 20 / 30 / 30</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>uwzględnienie postulatów zapewnienia bezpośredniego połączenia rozbudowujących się osiedli na Chrzanowie z linią metra M2</li> <li>uwzględnienie postulatów utrzymania bezpośredniego połączenia socjalnego Jelonek z CH Wola Park</li> </ul>
284	likwidacja linii zawieszonej	likwidacja linii zawieszonej	
714	<p>KOCZARGI STARE - ... - Górczewska - <u>METRO BEMOWO (kraniec tymczasowy)</u></p> <p>częstotliwość: 20 / 30 / 60</p>	wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego	<ul style="list-style-type: none"> <li>etapowe skrócenie do stacji metra BEMOWO (docelowo do stacji metra LAZUROWA)</li> </ul>
716	<p>PIASTÓW (OGIŃSKIEGO) - Sowińskiego - Wojska Polskiego - Warszawska - Władysława Jagiełły - <u>Lalki</u> - Gierdziejewskiego - <u>Połczyńska</u> - Wolska - Fort Wola - CM. WOLSKI</p> <p>częstotliwość: 20 / 30 / 30</p>	<p>PIASTÓW (OGIŃSKIEGO) - Sowińskiego - Wojska Polskiego - Warszawska - <u>Orląt</u> <u>Lwowskich</u> - PKP Ursus-Niedźwiadek - <u>Keniga</u> - Warszawska - Władysława Jagiełły - <u>Lalki</u> - <u>Gierdziejewskiego</u> - <u>Połczyńska</u> - Wolska - Fort Wola - CM. WOLSKI</p> <p>częstotliwość: 20 / 30 / 30</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>skierowanie ulicami: Gierdziejewskiego - Połczyńską w zamian za linię 197</li> <li>utrzymanie bezpośredniego połączenia Piastowa z jednym z przystanków kolejowych w Ursusie (Ursus-Niedźwiadek)</li> </ul>

# OPIS ZMIAN

Linia	Trasa poddana konsultacjom	Trasa po konsultacjach	Opis
719	LESZNO - ... - Górczewska - METRO BEMOWO (kraniec tymczasowy )  częstotliwość: 20-30 / 60 / 60	wdrożenie zmiany z projektu konsultacyjnego	<ul style="list-style-type: none"><li>• etapowe skrócenie do stacji metra BEMOWO (docelowo do stacji metra LAZUROWA)</li></ul>
729	MARIEW - ... - - Górczewska - METRO BEMOWO (kraniec tymczasowy )  częstotliwość: 60 / 120 / 120	wdrożenie zmian z projektu konsultacyjnego	<ul style="list-style-type: none"><li>• etapowe skrócenie do stacji metra BEMOWO (docelowo do stacji metra LAZUROWA)</li></ul>