

Mieszkańcy Osiedla VIKING II
ul. Nurmięgo i Reniferowa
03-289 Warszawa

Warszawa, 29 kwietnia 2022 r.

**Szanowna Pani
Katarzyna Strzegowska
Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Grochowska 316/320
03-839 Warszawa**

**Dotyczy: Nowe stacje metra M2 na Targówku – propozycje zmian
w Warszawskim Transporcie Publicznym**

My, mieszkańcy osiedla VIKING II przy ul. Nurmięgo i Reniferowej w Warszawie, z zaniepokojeniem przyjęliśmy Państwa projekt dotyczący zmian w komunikacji publicznej we wschodniej Białołęce.

Rejony obsługiwane przez Warszawski Transport Publiczny są tu zamieszkałe przez tysiące mieszkańców. Wobec budowy kolejnych osiedli mieszkaniowych ta liczba ciągle i szybko rośnie.

W związku z tym, przedstawiona przez Państwa propozycja dotycząca zmian obsługi linii wschodniej Białołęki - trasy autobusów **132** i **134** - budzi nasze następujące zastrzeżenia i protest.

1. Zamiar zmiany trasy linii **132**, która dowozi mieszkańców wschodniej Białołęki trasą S-8 w liczne lokalizacje w Warszawie - uważamy za całkowicie nieuzasadniony i stanowczo przeciwko temu protestujemy. Po zmianie trasy linii 134, linia 132 powinna nadal kursować na drugi brzeg Wisły dotychczasową trasą, czyli m.in. ul. Ostródką. Do tego częściej - a nie być łączona z linią E-9, czyli *de facto* dla mieszkańców ul. Ostródzkiej zlikwidowana.

Linia ta służy dotarciu 186 mieszkańców tylko z naszego osiedla (w tym uczniom i uczennicom !) do stacji metra Marymont i do innych lokalizacji na Żoliborzu i Bielanych. Dojazd do szkół na Żoliborzu i Bielanych zajmuje młodzieży około półtorej godziny w obie strony. Po proponowanej zmianie tras linii 132 i 134 czas podróży w obie strony wydłuży się o co najmniej pół godziny.

Co nie mniej ważne - linie 132 i 134 zapewniają obecnie wielu mieszkańcom Wschodniej Białoleki połączenia przesiadkowe z liniami tramwajowymi i z Szybką Koleją Miejską - na przystankach Toruńska, PKP Toruńska, Żerań FSO.

2. Projektowana zmiana tras autobusów linii 132 i 134 spowoduje, że tysiące mieszkańców domów przy ul. Ostródzkiej zostanie pozbawionych jakiegokolwiek dogodnego połączenia z północną częścią lewobrzeżnej Warszawy. Przykładowo, mieszkańcy naszego osiedla do najbliższego przystanku dającego połączenie z Żoliborzem, Bielanami i z punktami przesiadkowymi po drodze będą mieli co najmniej 1 km piechotą, zamiast obecnych 50-200 m. Mieszkańcy wielu innych domów w ciągu ul. Ostródzkiej będą w jeszcze gorszej sytuacji.

3. Zmiana trasy autobusów linii **134** - przekierowanie jej do otwartej wkrótce stacji linii metra Kondratowicza - uważamy za rozsądne i zasadne. Kwestią do dyskusji jest to, czy linia 134 powinna funkcjonować "w pętli", czyli czy na Białolekę powinna wracać inną trasą niż ta, z której z Białoleki wyjeżdża.

4. Nasze zastrzeżenia wzbudza też proponowana częstotliwość kursowania autobusów linii 134 - co 15 minut w szczycie i co pół godziny poza nim. Biorąc pod uwagę ilość pasażerów jaką autobusy tej linii miałyby dowozić do stacji linii metra M2 - powinny kursować nie rzadziej niż co 10 minut w szczycie.

Z poważaniem,

Administracja oraz, Mieszkańcy Osiedla