**Szanowna Pani**

**Mieszkańcy Osiedla VIKING II Warszawa, 29 kwietnia 2022** r.

**ul. Nurmiego i Reniferowa**

**03-289 Warszawa**

**Katarzyna Strzegowska**

**Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego ul. Grochowska 316/320**

**03-839 Warszawa**

**Dotyczy: Nowe stacje metra M2 na Targówku — propozycje zmian**

**w Warszawskim Transporcie Publicznym**

**My, mieszkańcy osiedla VIKING II przy ul. Nurmiego i Reniferowej w Warszawie, z zaniepokojeniem przyjęliśmy Państwa projekt dotyczący zmian w komunikacji publicznej we wschodniej Białolęce.**

**Rejony obsługiwane przez Warszawski Transport Publiczny są tu zamieszkałe przez tysiące mieszkańców. Wobec budowy kolejnych osiedli mieszkaniowych ta liczba ciągle i szybko rośnie.**

**W związku z tym, przedstawiona przez Państwa propozycja dotycząca zmian obsługi linii wschodniej Białołęki - trasy autobusów 132 i 134 - budzi nasze następujące zastrzeżenia i protest.**

**1. Zamiar zmiany trasy linii 132, która dowozi mieszkańców wschodniej Białołęki trasą S-8 w liczne lokalizacje w Warszawie - uważamy za całkowicie nieuzasadniony i stanowczo przeciwko temu protestujemy. Po zmianie trasy linii 134, linia 132 powinna nadal kursować na drugi brzeg Wisły dotychczasową trasą, czyli m.in. ul. Ostródzką. Do tego częściej - a nie być łączona z linią E-9, czyli *de facto* dla mieszkańców ul. Ostródzkiej zlikwidowana.**

**Linia ta służy dotarciu 186 mieszkańców tylko z naszego osiedla (w tym uczniom i uczennicom I) do stacji metra Marymont i do innych lokalizacji na Żoliborzu i Bielanach. Dojazd do szkół na Żoliborzu i Bielanach zajmuje młodzieży około półtorej godziny w obie strony. Po proponowanej zmianie tras linii 132 i 134 czas podróży w obie strony wydłuży się o co najmniej pół godziny.**

**Co nie mniej ważne - linie 132 i 134 zapewniają obecnie wielu mieszkańcom Wschodniej Białołęki połączenia przesiadkowe z liniami tramwajowymi i z Szybką Koleją Miejską - na przystankach Toruńska, PKP Toruńska, Żerań FSO.**

1. **Projektowana zmiana tras autobusów linii 132 i 134 spowoduje, że tysiące mieszkańców domów przy ul. Ostródzkiej zostanie pozbawionych jakiegokolwiek dogodnego połączenia z północną częścią lewobrzeżnej Warszawy. Przykładowo, mieszkańcy naszego osiedla do najbliższego przystanku dającego połączenie z Żoliborzem, Bielanami i z punktami przesiadkowymi po drodze będą mieli co najmniej 1 km piechotą, zamiast obecnych 50-200 m. Mieszkańcy wielu innych domów w ciągu ul. Ostródzkiej będą w jeszcze gorszej sytuacji.**
2. **Zmiana trasy autobusów linii 134 - przekierowanie jej do otwartej wkrótce stacji linii metra Kondratowicza - uważamy za rozsądne i zasadne. Kwestią do dyskusji jest to, czy linia 134 powinna funkcjonować "w pętli", czyli czy na Białołękę powinna wracać inną trasą niż ta, z której z Białołęki wyjeżdża.**
3. **Nasze zastrzeżenia wzbudza też proponowana częstotliwość kursowania autobusów linii 134 - co 15 minut w szczycie i co pół godziny poza nim. Biorąc pod uwagę ilość pasażerów jaką autobusy tej linii miałyby dowozić do stacji linii metra M2 - powinny kursować nie rzadziej niż co 10 minut w szczycie.**

**Z poważaniem,**

**Administracja oraz, Mieszkańcy Osiedla**