

Szanowni Państwo

- Ministerstwo Infrastruktury
- Urząd Transportu Kolejowego
- Przewoźnicy tramwajowi posiadający autobusu
- Przewoźnicy kolejowi
- Samorządy w okręgu Częstochowskim i Marszałkowie województw (organizatorzy transportu zbiorowego)

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W
TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w przedmiocie : **podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji**
a w temacie i celu : poprawy bezpieczeństwa w środkach transportu publicznego, w umowach przewozowych i postępowaniach przetargowych nt. pojazdów liniowych

1. W przypadku włączonego ogrzewania - włączona jest automatyczna blokada lub przez kierującego blokada okien;
2. W przypadku włączonej klimatyzacji - włączona jest automatyczna blokada lub przez kierującego blokada okien;
3. W przypadku wykrycia przez czujniki w kłamce do okna alkoholu - włączona jest automatyczna blokada lub przez kierującego blokada okien;
4. W przypadku wykrycia pasażerów w obrębie drzwi, opierania się o drzwi lub okna lub trzymania poręczy przy drzwiach - włączona jest dodatkowa blokada drzwi i okien;
5. Okna na przeciwko drzwi oraz drzwi wyposażone są w dodatkową szybę i blokadę zapobiegającą wypadnięciu;
6. W przypadku awarii kasownika lub czytnika automatycznie powiadomiony jest dyspozytor i kontrola biletowa by nie było kontroli na danym kursie z powodu awarii;
7. W przypadku opóźnionego kursu - nie jest w nim wykonana kontrola biletów z uwagi na to, że sprzedaż może być wyłączona z uwagi na duże prawdopodobieństwo opóźnienia kursu.