Szanowni Państwo

- Ministerstwo Infrastruktury

* Urząd Transportu Kolejowego

- Przewoźnicy tramwajowi posiadający autobusu

- Przewoźnicy kolejowi

* Samorządy w okręgu Częstochowskim i Marszałkowie województw (organizatorzy transportu zbiorowego)

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz, U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : **podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji**

**o** w temacie i celu : poprawy bezpieczeństwa w środkach transportu publicznego, w umowach przewozowych i postępowaniach przetargowych nt. pojazdów liniowych

1. W przypadku włączonego ogrzewania - włączona jest automatyczna blokada lub przez kierującego blokada okien,
2. W przypadku włączonej klimatyzacji - włączona jest automatyczna blokada lub przez kierującego blokada okien,
3. W przypadku wykrycia przez czujniki w klamce do okna alkoholu - włączona jest automatyczna blokada lub przez kierującego blokada okien;
4. W przypadku wykryci@ pasażerów w obrębie drzwi, opierania się o drzwi lub okna lub trzymania poręczy przy drzwiach - włączona jest dodatkowa blokada drzwi i okien;
5. Okna na przeciwko drzwi oraz drzwi wyposażone są w dodatkową szybę i blokadę zapobiegającą wypadnięciu;
6. W przypadku awarii kasownika lub czytnika automatycznie powiadomiony jest dyspozytor i kontrola biletowa by nie było kontroli na danym kursie z powodu awarii;

7, W przypadku opóźnionego kursu - nie jest w nim wykonana kontrola biletów z uwagi na to, że sprzedaż może być wyłączona z uwag na duże prawdopodobieństwo opóźnienia kursu.