

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Grochowska 316/320
03-839 Warszawa

Adres e-mail:
ztm@ztm.waw.pl

Petycja ws. skorelowania rozkładów jazdy środków komunikacji 705 oraz L31 na przystanku PKP Nieporęt z kursem SKM S-3 odjeżdżającym z tego przystanku do Warszawy o godz. 7:26

W trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach przedstawiam wniosek / petycję o skorelowanie rozkładu jazdy autobusu 705 relacji Rynia – Warszawa Metro Marymont odjeżdżającego z Ryni o godz. 7:14 (a będącego na Przystanku PKP Nieporęt o godz. 7:29) w taki sposób aby pasażerowie korzystający z tego kursu mieli możliwość zdażyć na pociąg SKM S-3 relacji Radzymin – Warszawa Zachodnia odjeżdżający aktualnie z przystanku PKP Nieporęt w kierunku Warszawy o godz. 7.26.

Linia SKM S-3 odjeżdżająca z PKP Nieporęt do Warszawy (funkcjonują tylko 4 poranne kursy SKM S-3 do Warszawy o godz. 4:42 , 5:40 , 6:40, 7:26) pozwala mieszkańcom gminy Nieporęt dotrzeć do Warszawy o pół godziny szybciej aniżeli autobusem 705. Wielu pasażerów przesiada się więc z linii 705 na pociąg S-3 gdzie środki tych komunikacji zbiegają się na przystanku PKP Nieporęt. Taka możliwość istnieje w przypadku kursów SKM S-3 odjeżdżających z PKP Nieporęt o 5:40 oraz 6.40 gdyż w tym czasie kursy linii 705 w kierunku do Warszawy są skorelowane z rozkładem linii S-3 i pozwalają pasażerom przesiąść się na linię S-3. Niestety takiej możliwości pasażerowie linii 705 są pozbawieni w przypadku kursu 705 o godz. 7:14 z Ryni, kiedy to autobus jest na przystanku PKP Nieporęt o 3 minuty za późno tj. 3 minuty po odjeździe SKM w kierunku Warszawy. To uniemożliwia pasażerom skorzystanie z możliwości dojazdu do Warszawy linią S-3 SKM, co jest znacznie korzystniejsze aniżeli autobusem 705, który notorycznie stoi w korku na ul. Płochocińskiej przez co dojazd autobusem 705 do Warszawa Marymont w porannych godzinach szczytu wynosi pół godziny więcej aniżeli planowo. Nie jest zrozumiałym dlaczego wcześniejsze kursy linii 705 zostały skorelowane z linią SKM S-3 gdy tymczasem taka korelacja nie występuje już dla kursu S-3 odjeżdżającego o godz. 7:26 z PKP Nieporęt ?

Należy zauważyć, że jeszcze kilka miesięcy temu odjazd linii 705 po godzinie 7 rano był skorelowany z kursem linii S-3 SKM z PKP Nieporęt po godz. 7. Z niezrozumiałych zupełnie względów rozkład został jednak nieznacznie zmieniony i od kilku miesięcy autobus 705 przyjeżdża na PKP Nieporęt o 2-3 minuty po odjeździe linii SKM S-3 ze stacji PKP Nieporęt.

W ww. okolicznościach wnoszę o zmianę rozkładu jazdy w taki sposób aby pasażerowie linii 705 dla kursu obecnie odjeżdżającego z przystanku Rynia o godz. 7:14 mieli możliwość przesiąść się i zdążyć na pociąg SKM odjeżdżający z PKP Nieporęt obecnie o 7:26. Czas potrzebny na przesiadkę wynosi 1 minutę. Wystarczy zatem przyspieszyć odjazd linii 705 o np. 5 minut lub opóźnić odjazd kursu SKM o 5 minut albo połączyć oba rozwiązania ujmując / dodając po 2-3 minuty w rozkładzie każdego z tych środków komunikacji aby kursy linii 705 i SKM (po godzinie 7 rano na przystanku PKP Nieporęt) były ze sobą skorelowane (tak jak są skorelowane dla wcześniejszych odjazdów linii S-3 SKM z tej stacji tj. o godz. 5:40 i 6:40 – linia 705 jest na przystanku PKP Nieporęt odpowiednio o godz. 5.30 i 6.29 – co pozwala na spokojną przesiadkę z autobusu 705 na SKM S-3).

Zmieniając rozkład jazdy zgodnie z niniejszym wnioskiem należy mieć na uwadze, że w tym celu należałoby odpowiednio uwzględnić również niewielką modyfikację rozkładu dla jednego kursu linii L-31 odjeżdżającego o 7:02 z Radzimina (przystanek Głowackiego 01) do Nieporętu Plac Wolności 01 (na przystanku PKP Nieporęt ten kurs linii L-31 jest obecnie o 7:26). Pasażerowie linii L-31 również powinni mieć możliwość przesiadki do SKM na przystanku PKP Nieporęt jak i do autobusu 705 (na przystanku PKP Nieporęt lub na przystanku Białobrzezi 01 – obecnie o 7:23). Aktualnie ww. kurs linii L-31 (podobnie jak kurs 705 o godz. 7:14 z Ryni) nie zapewnia korelacji z pociągiem S-3 SKM odjeżdżającym o godz. 7:26 z PKP Nieporęt. Dla zapewnienia tej korelacji w przypadku linii L-31 brakuje jakieś 2 minuty (L-31 jest na przystanku PKP Nieporęt o godz. 7:26 tj. w tym samym czasie co odjeżdża SKM S-3 z tej stacji!). Sytuacja braku takiej korelacji skutkuje dużą frustracją pasażerów i całkowitym niezrozumieniem geniuszu układającego taki rozkład. Należy dodać, że linia L-31 jest wykorzystywana przede wszystkim do zapewnienia komunikacji pasażerów (z takich miejscowości jak Radzimin, Łąki Radzyńskie, Beniaminów) z linią 705 oraz SKM S-3, do których to środków pasażerowie linii L-31 przesiadają się aby dojechać do Warszawy. Aktualnie brak wystarczającej korelacji kursu L-31 po godz. 7 rano z linią 705 skutkuje tym, że młodzież szkolna korzystająca z linii L-31 przesiadając się do 705 może nie zdążyć na ten autobus 705 gdyż oba środki komunikacji (705 i L-31) są na wspólnym / łączącym się dla nich przystanku (Białobrzezi) o tej samej godzinie tj. o 7:23. Tymczasem linia L-31 powinna być tam ok. 2 minuty przed przyjazdem autobusu linii 705 w kierunku do Warszawy gdyż rano to pasażerowie Linii L-31 przesiadają się do autobusu 705 (a nie odwrotnie).

Jednocześnie chciałbym zauważyć, że analogicznej modyfikacji rozkładu jazdy dla linii 705 wymagałaby kurs tej linii w kierunku do Warszawy będący na przystanku PKP Nieporęt o godz. 4.50 podczas gdy SKM -S-3 do Warszawy odjeżdża z tego przystanku o godz. 4.42. Niemniej jednak z uwagi na brak korków na drodze w tych godzinach w kierunku do Warszawy, skorelowanie tej relacji nie jest tak priorytetowe jak dla kursu wskazanego w niniejszej petycji na wstępie. Niemniej jednak wskazanym byłoby skorelowanie ze sobą również i tej relacji.

Proszę o informację o sposobie uwzględnienia petycji a w przypadku jej nieuwzględnienia o precyzyjne wskazanie przyczyn uniemożliwiających jej uwzględnienie.