



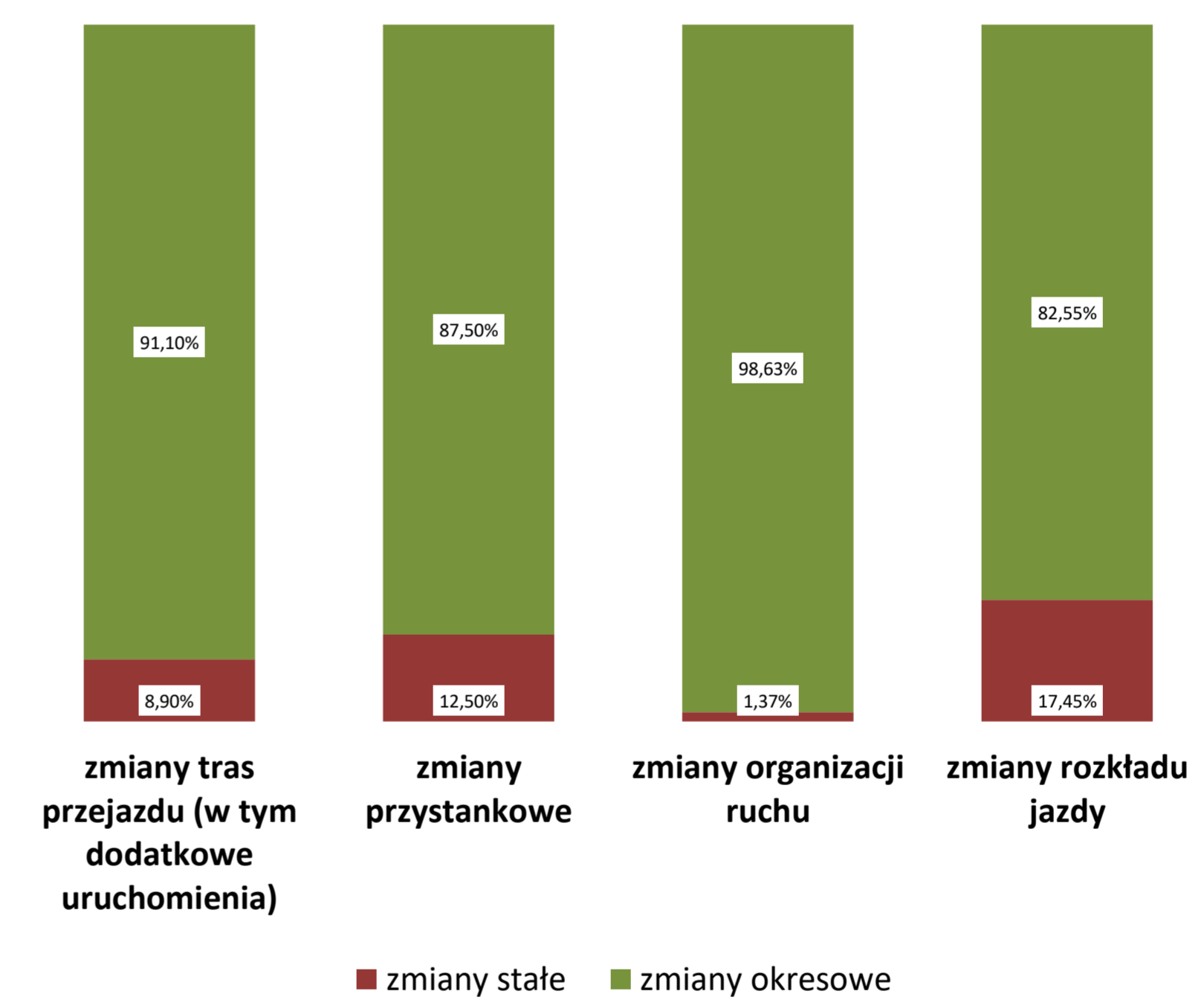
Spis treści

Tabela	Tytuł	Arkusze
1.	Charakterystyka wprowadzonych zmian	1
2.	Planowane i wykonane zadania rozkładowe	2
3.	Punktualność rzeczywista i skorygowana	3
4.	Nieprawidłowości w przeliczeniu na 10 tys. wykonanych wozkm (na podstawie raportów wstępnych)	4
5.	Nieprawidłowości w przeliczeniu na 10 tys. wykonanych wozokm (z uwzględnieniem korekt i odwołań)	4
6.	Zestawienie liczby zdarzeń	5
7.	Akty wandalizmu	6
8.	Sprzedaż biletów ogółem - struktura ilościowa [szt.]	7
9.	Sprzedaż biletów długookresowych szczegółowo - struktura ilościowa [szt.]	7
10.	Sprzedaż biletów ogółem - struktura wartościowa [zł]	7
11.	Sprzedaż biletów długookresowych szczegółowo - struktura wartościowa [zł]	7
12.	Sprzedaż biletów wg kanału sprzedaży - struktura ilościowa [szt.]	7
13.	Liczba osób wchodzących na stacje metra	8
14.	Liczba kontroli biletowych oraz wystawionych wezwań do zapłaty	9
15.	Zestawienie liczby wezwań do zapłaty	10
16.	Zestawienie wpływów z opłaconych wezwań do zapłaty [zł]	10
17.	Skuteczność windykacji	11
18.	Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) - samochody	12
19.	Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) - rowery	12
20.	Szacunkowa liczba przewiezionych pasażerów	13
21.	Zmiany taborowe w latach 2012-2021	14

Opracował: Dział Analiz ZTM, (22) 45 94 232/268
Data publikacji: 18.03.2022 r.

1. Charakterystyka wprowadzonych zmian					
rodzaj zmiany	stała	okresowa	łącznie	udział % zmian	
				stałych	okresowych
zmiany tras przejazdu (w tym zmiany przystankowe)	38	389	427	8,9%	91,1%
zmiany organizacji ruchu	5	361	366	1%	99%
zmiany rozkładu jazdy	48	227	275	17%	83%

Udział poszczególnych zmian w ogólnej ich liczbie



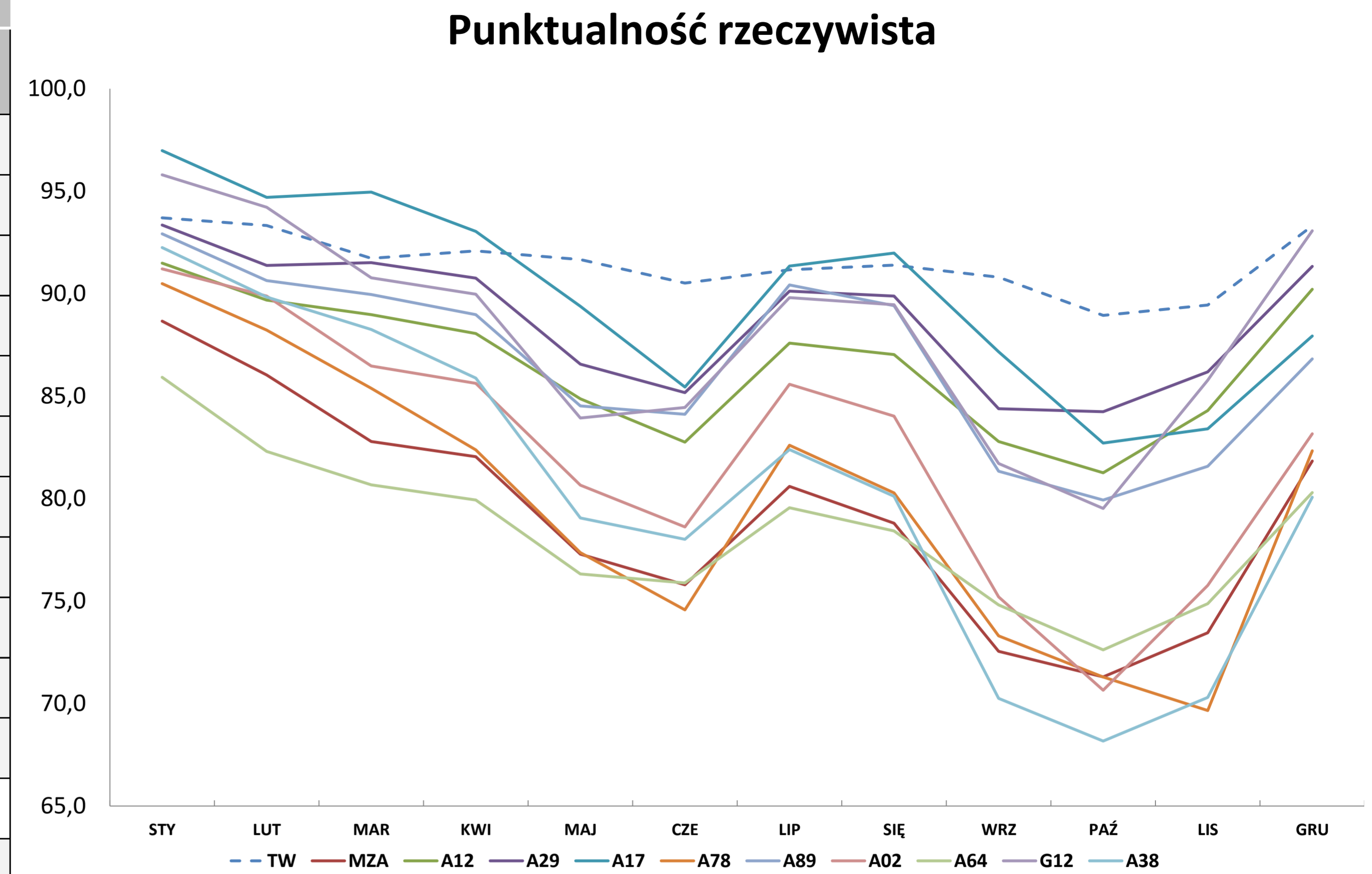
2. Planowane i wykonane zadania rozkładowe wg umowy

operatorzy linii miejskich	symbol umowy	planowane wozokm	wykonane wozokm	% wykonania	Udział wśród operatorów WTP
Tramwaje Warszawskie		49 400 712,000	49 292 189,000	99,78%	22,60%
Miejskie Zakłady Autobusowe		83 508 782,772	83 280 473,496	99,73%	38,19%
Metro Warszawskie		40 673 028,000	40 580 407,500	99,77%	18,61%
Szybka Kolej Miejska		14 782 247,987	14 933 509,765	101,02%	6,85%
Koleje Mazowieckie	<i>dane w pockm</i>	5 935 369,092	5 900 777,355	99,42%	-
Warszawska Kolej Dojazdowa	<i>dane w pockm</i>	559 638,120	557 883,180	99,69%	-
Arriva	A12	4 019 318,147	4 001 366,330	99,55%	1,83%
Arriva	A29	1 954 681,052	1 904 170,198	97,42%	0,87%
Arriva	A38	4 184 027,763	4 147 114,561	99,12%	1,90%
KM Łomianki	A17	1 883 542,291	1 881 327,402	99,88%	0,86%
Mobilis	A89	3 823 370,582	3 812 489,107	99,72%	1,75%
Mobilis	A78	4 146 692,557	4 131 995,714	99,65%	1,89%
Mobilis	A02	4 066 371,607	4 049 611,486	99,59%	1,86%
Michalczewski	A64	2 045 951,451	2 041 037,598	99,76%	0,94%
PKS Grodzisk Maz.	G12	4 035 233,232	4 031 258,152	99,90%	1,85%
razem operatorzy WTP (wozokm)		218 523 959,441	218 086 950,309	99,80%	
razem oferta "Wspólny Bilet" (wozokm)		37 850 767,032	37 636 196,850	99,43%	
razem oferta "Wspólny Bilet" (pockm)		6 495 007,212	6 458 660,535	99,44%	
operatorzy linii L-x		planowane	wykonane wozokm	%	udział
PKS Tarnobrzeg		254 217,931	253 992,248	99,91%	3,58%
PKS Polonus+STALKO+PKS Grodzisk Maz.		29 317,331	28 734,323	98,01%	0,41%
PKS Tarnobrzeg+MARKPOL		5 666,064	5 655,421	99,81%	0,08%
PKS Polonus		2 865 859,793	2 842 700,461	99,19%	40,07%
PKS Polonus+STALKO		924 848,130	919 057,715	99,37%	12,96%
PKS Grodzisk Maz.+Transport and Infrastructure Management		21 582,644	21 492,169	99,58%	0,30%
PKS Grodzisk Maz.		488 675,915	486 231,459	99,50%	6,85%
Przewozy autokarowe Krzysztof Grygiel		211 551,878	211 387,242	99,92%	2,98%
STALKO+Grodzisk Maz.		1 918 011,636	1 896 252,407	98,87%	26,73%
Przewóz Osób Dariusz Średnicki		428 787,619	428 079,189	99,83%	6,03%
razem linie lokalne		7 148 518,941	7 093 582,634	99,23%	100,00%

dane wg stanu na 4.03.2022

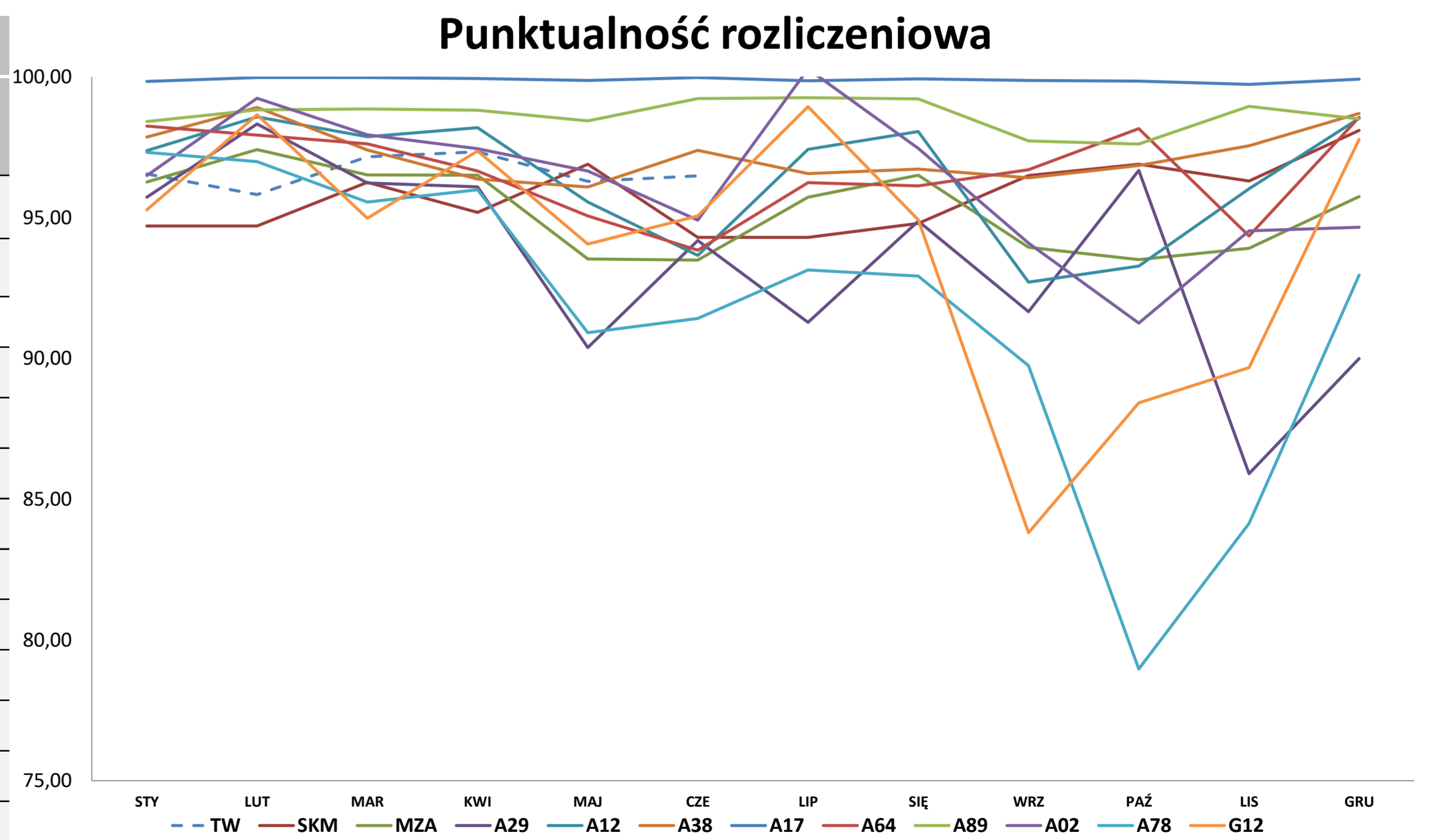
3. Punktualność rzeczywista i rozliczeniowa

Punktualność rzeczywista [%]														
operatorzy linii miejskich	symbol umowy	STY	LUT	MAR	KWI	MAJ	CZE	LIP	SIĘ	WRZ	PAŹ	LIS	GRU	ROCZNA
Tramwaje Warszawskie	TW	93,7	93,3	91,7	92,1	91,7	90,5	91,2	91,4	90,8	88,9	89,4	93,3	91,46
Miejskie Zakłady Autobusowe	MZA	88,7	86,0	82,8	82,1	77,3	75,8	80,6	78,8	72,6	71,3	73,5	81,8	79,27
Arriva	A29	93,4	91,4	91,5	90,8	86,6	85,2	90,1	89,9	84,4	84,2	86,2	91,3	86,58
Arriva	A12	91,5	89,7	89,0	88,1	84,9	82,8	87,6	87,0	82,8	81,3	84,3	90,2	88,77
Arriva	A38	92,3	89,8	88,3	85,9	79,1	78,0	82,4	80,1	70,3	68,2	70,3	80,1	80,25
KM Łomianki	A17	97,0	94,7	95,0	93,0	89,4	85,4	91,4	92,0	87,2	82,7	83,4	87,9	89,90
Michalczewski	A64	85,9	82,3	80,7	79,9	76,3	75,9	79,6	78,4	74,8	72,6	74,9	80,3	78,42
Mobilis	A89	92,9	90,6	90,0	89,0	84,5	84,1	90,4	89,4	81,3	79,9	81,6	86,8	86,66
Mobilis	A02	91,2	89,9	86,5	85,6	80,7	78,6	85,6	84,0	75,2	70,7	75,8	83,2	82,16
Mobilis	A78	90,5	88,2	85,4	82,4	77,4	74,6	82,6	80,3	73,3	71,3	69,7	82,3	79,65
PKS Grodzisk Maz.	G12	95,8	94,2	90,8	90,0	83,9	84,4	89,8	89,5	81,7	79,5	85,8	93,1	88,20
Metro Warszawskie		nie dotyczy												
Szybka Kolej Miejska	R25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



zwysta bazuje na danych o odjazdach zbieranych przez systemy geolokalizacyjne i nie stosuje się jej do rozliczeń z operatorami. Za punktualny uważa się odjazd do minuty przed oraz do trzech minut po c

Punktualność rozliczeniowa [%]														
operatorzy linii miejskich	symbol umowy	STY	LUT	MAR	KWI	MAJ	CZE	LIP	SIĘ	WRZ	PAŹ	LIS	GRU	ROCZNA
Tramwaje Warszawskie*	TW	96,55	95,82	97,16	97,34	96,29	96,48	--	--	--	--	--	--	96,44
Miejskie Zakłady Autobusowe	MZA	96,27	97,42	96,53	96,51	93,53	93,49	95,73	96,51	93,95	93,51	93,92	95,75	95,57
Metro Warszawskie	MW	nie dotyczy												
Szybka Kolej Miejska	SKM	94,7	94,7	96,3	95,2	96,9	94,3	94,3	94,8	96,5	96,9	96,3	98,1	bd.
Arriva	A29	95,73	98,33	96,23	96,10	90,38	94,19	91,28	94,87	91,67	96,69	85,91	90,00	94,75
Arriva	A12	97,38	98,58	97,88	98,20	95,55	93,65	97,43	98,06	92,71	93,28	96,03	98,53	96,1
Arriva	A38	97,87	98,92	97,40	96,37	96,09	97,39	96,57	96,73	96,42	96,85	97,56	98,70	97,45
KM Łomianki	A17	99,84	99,98	99,98	99,94	99,88	99,97	99,86	99,93	99,87	99,85	99,74	99,92	99,9
Michalczewski	A64	98,25	97,93	97,63	96,66	95,06	93,85	96,25	96,13	96,71	98,16	94,35	98,56	96,57
Mobilis	A89	98,42	98,83	98,86	98,81	98,44	99,23	99,26	99,22	97,73	97,61	98,96	98,51	98,7
Mobilis	A02	96,49	99,24	97,94	97,45	96,65	94,91	100,28	97,46	94,10	91,26	94,54	94,66	96,81
Mobilis	A78	97,32	96,99	95,56	95,99	90,91	91,42	93,14	92,93	89,74	78,97	84,13	92,96	93,9
PKS Grodzisk Maz.	G12	95,28	98,66	94,99	97,37	94,06	95,06	98,94	94,92	83,81	88,42	89,68	97,78	94,65

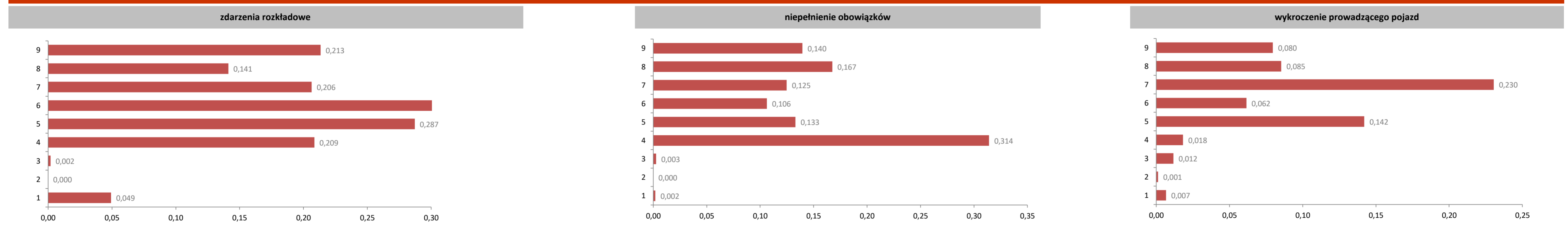


* Międziodajne dane dostępne tylko dla pierwszego półrocza

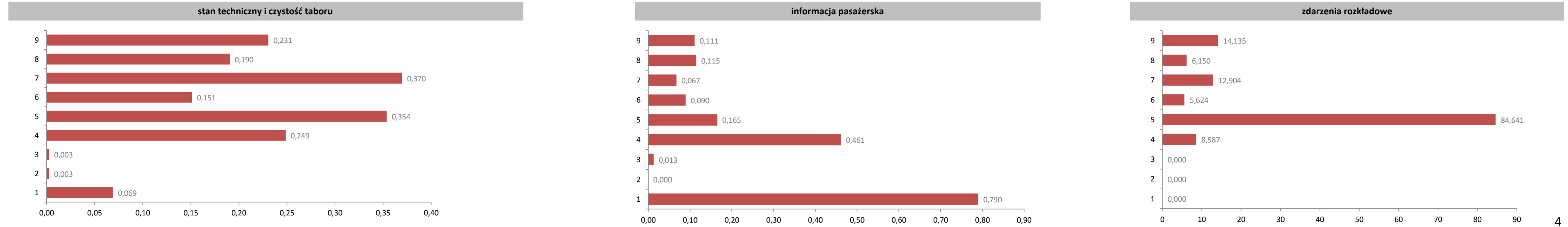
4. Nieprawidłowości i uchybienia na podstawie raportów wstępnych

operator linii miejskich	symbol umowy (lub linia)	bezwzględna liczba nieprawidłowości-kategorie kar i uchybień naliczane w sztukach					kary naliczane w wozokm		liczba nieprawidłowości w przeliczeniu na 10 tys. wozokm					liczba kar w wozokm w przeliczeniu na 10 tys. wozokm
		zdarzenia rozkładowe	niedopełnienie obowiązków	wykroczenie prowadzącego pojazd	stan techniczny i czystość taboru	informacja pasażerska	zdarzenia rozkładowe	zdarzenia rozkładowe	niedopełnienie obowiązków	wykroczenie prowadzącego pojazd	stan techniczny i czystość taboru	informacja pasażerska	zdarzenia rozkładowe	
Tramwaje Warszawskie		257	9	16	334	3331	0	0,052	0,002	0,003	0,068	0,676	0,000	
Metro Warszawskie	M1	0	0	5	11	0	0	0,000	0,000	0,001	0,003	0,000	0,000	
	M2	0	0	5	11	0	0	0,000	0,000	0,001	0,003	0,000	0,000	
Szybka Kolej Miejska	R-25	3	4	18	5	20	0	0,002	0,003	0,012	0,003	0,013	0,000	
Miejskie Zakłady Autobusowe	razem	1787	2691		2130	3952	73 561,830	0,215	0,323	0,000	0,256	0,475	8,833	
Arriva	9m A-29	60	24		83	33	49 082,428	0,315	0,126	0,000	0,436	0,173	257,763	
	12m A-12	136	67	73	184	90	11 288,546	0,340	0,167	0,182	0,460	0,225	28,212	
	18m A-38	89	41		84	41	23 643,573	0,215	0,099	0,000	0,203	0,099	57,012	
	razem	285	132	73	351	164	84 014,547	0,284	0,131	0,073	0,349	0,163	83,575	
KM Łomianki	12m A-17	66	19		27	16	1 005,157	0,351	0,101	0,000	0,144	0,085	5,343	
Michalczewski	12m A-64	43	26		77	14	2 688,084	0,211	0,127	0,000	0,377	0,069	13,170	
Mobilis	9m A-89	89	44	19	48	29	5 461,126	0,233	0,115	0,050	0,126	0,076	14,324	
	12m A-02	77	62		61	41	6 429,997	0,190	0,153	0,000	0,151	0,101	15,878	
	12m A-78	82	51	28	142	55	5 134,215	0,198	0,123	0,068	0,344	0,133	12,426	
	razem	248	157	47	251	125	17 025,338	0,207	0,131	0,039	0,209	0,104	14,195	
PKS Grodzisk Maz.	G-12	69	29	44	78	60	1 788,609	0,171	0,072	0,109	0,193	0,149	4,437	
razem linie miejskie		2 758	3 067	203	3 264	7 682	180 083,565	0,126	0,141	0,009	0,150	0,352	8,257	

liczba nieprawidłowości w przeliczeniu na 10 tys. wozokm



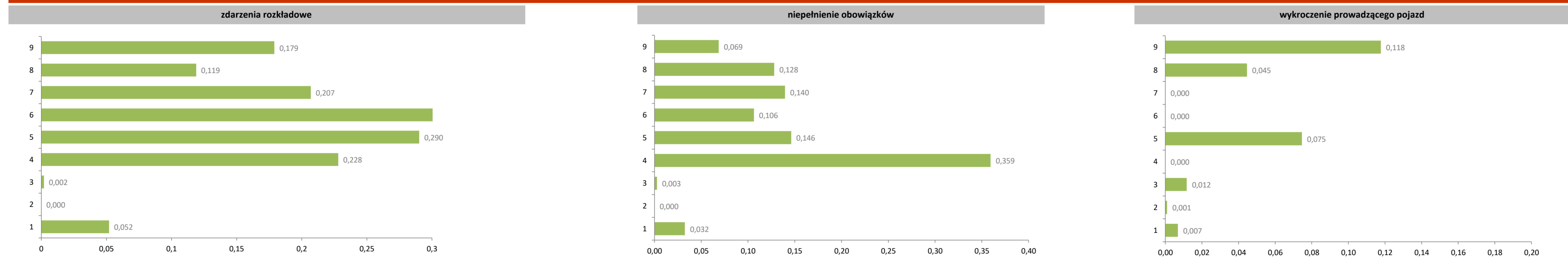
liczba nieprawidłowości w przeliczeniu na 10 tys. wozokm



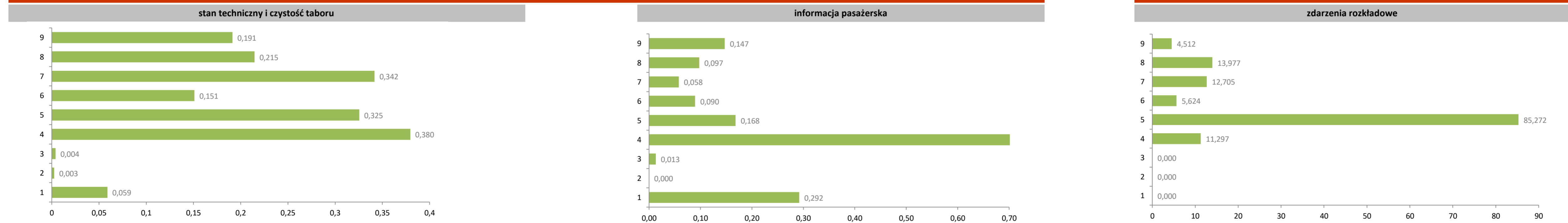
5. Nieprawidłowości i uchybienia z uwzględnieniem odwołań i korekt

operator linii miejskich	symbol umowy (lub linia)	bezwzględna liczba nieprawidłowości-kategorie kar i uchybień naliczane w sztukach					kary naliczane w wozokm					liczba kar w wozokm w przeliczeniu na 10 tys. wozokm	
		zdarzenia rozkładowe	niepełnienie obowiązków	wykroczenie prowadzącego pojazd	stan techniczny i czystość taboru	informacja pasażerska	zdarzenia rozkładowe	zdarzenia rozkładowe	niepełnienie obowiązków	wykroczenie prowadzącego pojazd	stan techniczny i czystość taboru	informacja pasażerska	zdarzenia rozkładowe
Tramwaje Warszawskie		272	170	36	308	1527	0,000	0,055	0,034	0,007	0,062	0,310	0,000
Metro Warszawskie	M1	0	0	4	11	0	0,000	0,000	0,000	0,001	0,003	0,000	0,000
	M2	0	0	4	11	0	0,000	0,000	0,000	0,001	0,003	0,000	0,000
Szybka Kolej Miejska	R-25	3	4	18	6	20	0,000	0,002	0,003	0,012	0,004	0,013	0,000
Miejskie Zakłady Autobusowe		1953	3079		3251	6119	96 766,247	0,235	0,370	0,000	0,390	0,735	11,619
Arriva	9m A-29	60	25		74	36	49 220,957	0,315	0,131	0,000	0,389	0,189	258,490
	12m A-12	139	74	74	166	90	11 283,680	0,347	0,185	0,185	0,415	0,225	28,200
	18m A-38	89	46		83	41	24 117,573	0,215	0,111	0,000	0,200	0,099	58,155
	razem	288	145	74	323	167	84 622,21	0,286	0,144	0,074	0,321	0,166	84,179
KM Łomianki	12m A-17	65	19		27	16	1 005,168	0,346	0,101	0,000	0,144	0,085	5,343
Michalczewski	12m A-64	43	29		71	12	2 639,903	0,211	0,142	0,000	0,348	0,059	12,934
	9m A-89	62	63	25	76	30	5 523,342	0,163	0,165	0,066	0,199	0,079	14,487
Mobilis	12m A-02	38	39		54	38	6 414,481	0,094	0,096	0,000	0,133	0,094	15,840
	12m A-78	44	53	29	130	50	4 991,682	0,106	0,128	0,070	0,315	0,121	12,081
	razem	144	155	54	260	118	16 929,51	0,120	0,129	0,045	0,217	0,098	14,115
PKS Grodzisk Maz.	G-12	73	28	48	78	60	1 839,816	0,181	0,069	0,119	0,193	0,149	4,564
razem linie miejskie		2 841	3 629	234	4 335	8 039	203 803	0,130	0,166	0,011	0,199	0,369	9,345

liczba nieprawidłowości w przeliczeniu na 10 tys. wozokm



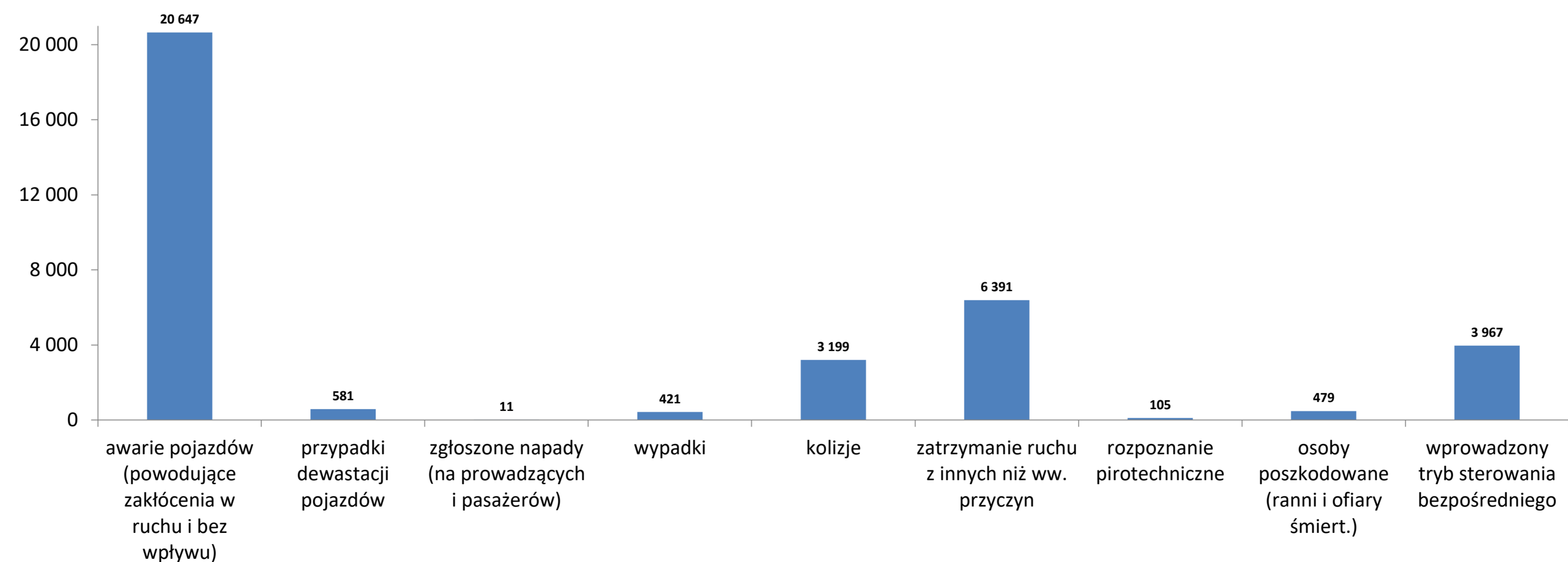
liczba nieprawidłowości w przeliczeniu na 10 tys. wozokm



6. Zestawienie liczby zdarzeń

wyszczególnienie		tram	bus	metro	SKM	WKD	KM	ZTM	łącznie
awarie pojazdów	powodujące zakłócenia w ruchu pozostałych pojazdów	1702	16	21	77	38	250	0	2104
	bez wpływu na ruch pozostałych pojazdów	2189	15078	584	181	63	448	0	18543
przypadku dewastacji pojazdów		154	374	21	26	1	5	0	581
zgłoszone napady	na prowadzących pojazd	0	10	0	0	0	0	0	10
	na pasażerów	1	0	0	0	0	0	0	1
wypadki		66	310	8	8	6	23	0	421
kolizje		417	2749	0	5	11	17	0	3199
zatrzymanie ruchu z innych niż ww. przyczyn		1300	4083	81	307	39	581	0	6391
rozpoznanie pirotechniczne		22	17	66	0	0	0	0	105
osoby poszkodowane	ranni	64	361	6	1	9	6	0	447
	ofiary śmiertelne	1	2	2	8	1	18	0	32
wprowadzony tryb sterowania bezpośredniego		581	3386	0	0	0	0	1015	3967

Zestawienie liczby zdarzeń



7. Akty wandalizmu

infrastruktura przystankowa											
jednostka zarządzająca	wyrwane i uszkodzone słupki		wybite szyby		uszkodzone ławki		uszkodzone wiaty		zniszczone rozkłady jazdy		
	liczba	koszt napraw*	liczba	koszt napraw*	liczba	koszt napraw*	liczba	koszt napraw*	liczba	koszt napraw*	
ZTM	3 558	0,00	166 450,23	253	31 552,71	810	60 385,75	3 028	99 651,44	26 907	299 508,61
węzły komunikacyjne, Parkingi P+R, przejścia podziemne, pętle zarządzane przez ZTM											
węzeł	uszkodzenia wewnętrzne i zewnętrzne										
	liczba	koszt napraw									
Al.Krakowska	39	11 243,00									
Anin	0	0,00									
Dw.Gdański	5	1 820,00									
Dw.Wschodni	0	0,00									
Marymont	6	756,00									
Połczyńska	0	0,00									
Stadion	0	0,00									
Stokłosy	1	0,00									
Ursynów	2	840,00									
Wawer	1	250,00									
Wilanowska	0	0,00									
WKM	32	6 995,00									
Ursus Niedźwiadek	15	26 380,40									
							liczba zdarzeń / powierzchnia		koszt napraw		
łącznie							34 657		705 833,14		

* - podane wartości stanowią koszty samej robocizny (bez uwzględnienia cen materiałów); wartość kosztów napraw podano w PLN

8. Sprzedaż biletów ogółem - struktura ilościowa [szt.]

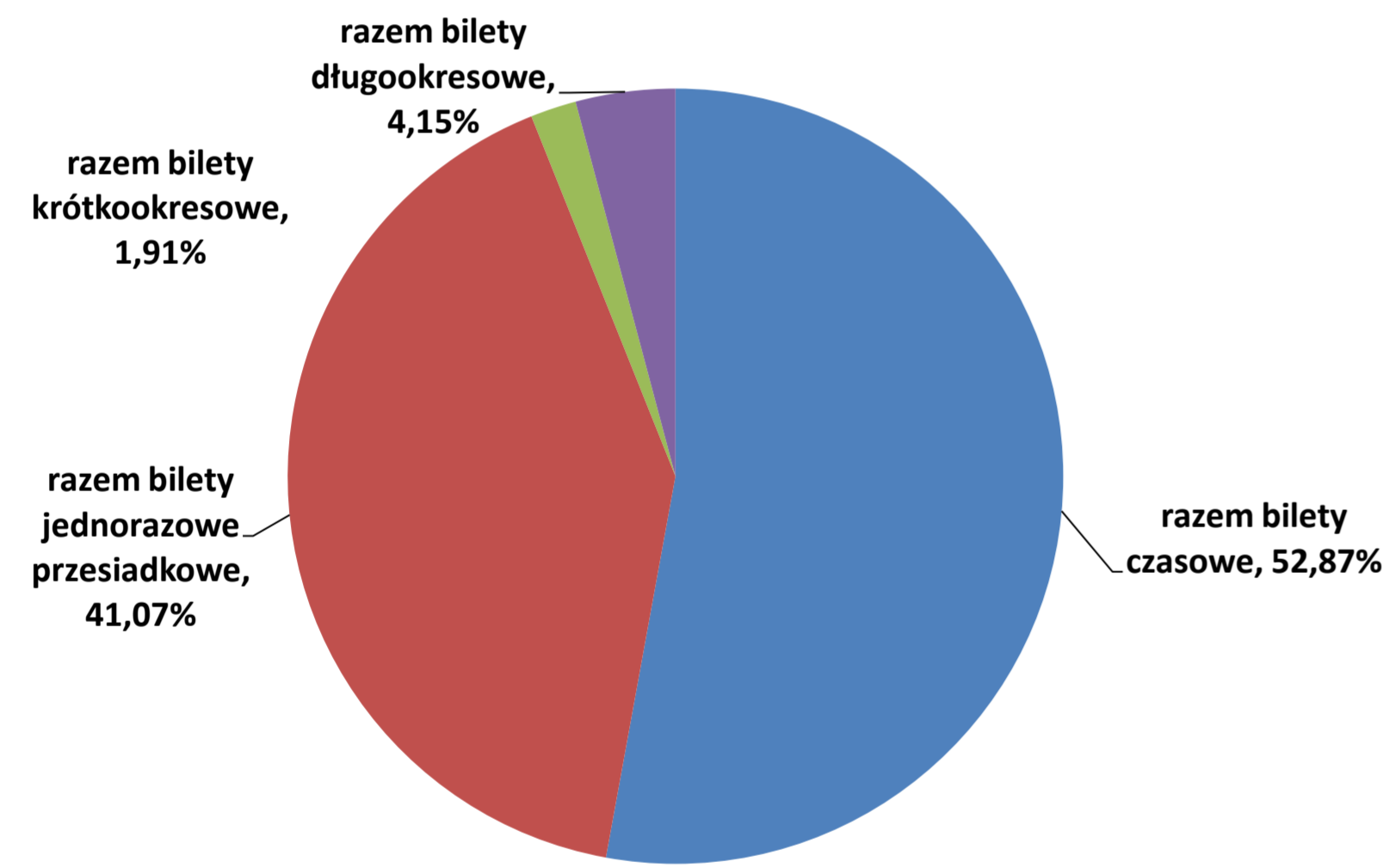
rodzaje biletów	strefa 1		strefa 2		razem	udział %	udział % biletów U w 1 strefie	udział % biletów U w 2 strefie
	N	U	N	U				
czasowe 20-minutowy	--	--	21 723 810	10 375 033	32 098 843	40,52%	--	32,32%
czasowe 20-minutowy pojazdowy*	--	--	6 680 173	3 101 915	9 782 088	12,35%	--	31,71%
razem bilety czasowe	--	--	28 403 983	13 476 948	41 880 931	52,87%	--	32,18%
jednorazowe przesiadkowe 75- i 90-minutowe	13 985 085	5 528 937	1 313 086	861 620	21 691 766	27,38%	28,33%	39,62%
pojazdowy*	6 891 014	2 989 674	605 462	408 692	10 838 313	13,68%	30,26%	40,30%
do 10 osób	--	3 038	--	--	3 038	0,00%	--	--
razem bilety jednorazowe przesiadkowe	20 876 099	8 521 649	1 918 548	1 270 312	32 533 117	41,07%	28,99%	39,84%
krótkookresowe	660 544	464 388	66 959	114 840	1 306 731	1,65%	41,28%	63,17%
dobowy	--	--	31 894	26 917	58 811	0,07%	--	45,77%
weekendowy	--	--	12 523	--	12 523	0,02%	--	--
weekendowy grupowy	70 667	51 869	7 257	5 665	135 458	0,17%	42,33%	43,84%
3-dniowy	731 211	516 257	118 633	147 422	1 513 523	1,91%	41,38%	55,41%
razem bilety krótkookresowe	731 211	516 257	118 633	147 422	1 513 523	1,91%	41,38%	55,41%
dlugookresowe	1 007 596	408 868	817 905	261 913	2 496 282	3,15%	28,87%	24,26%
30-dniowe (łącznie)	139 871	123 500	276 999	137 457	677 827	0,86%	46,89%	33,17%
90-dniowe (łącznie)	--	--	--	9 182	9 182	0,01%	--	--
bilet seniora	--	--	--	--	12 145	0,02%	--	--
bilet dla dzieci Rodzina 3	--	--	--	--	--	--	--	--
bilet pracowniczy	--	--	--	--	--	--	--	--
razem bilety długookresowe	1 147 467	532 368	1 094 904	408 552	3 285 939	4,15%	31,69%	27,17%
łącznie wszystkie bilety	22 754 777	9 570 274	31 536 068	15 303 234	79 213 510	100,00%	29,61%	32,67%

*-sprzedaż w pojazdach komunikacji miejskiej

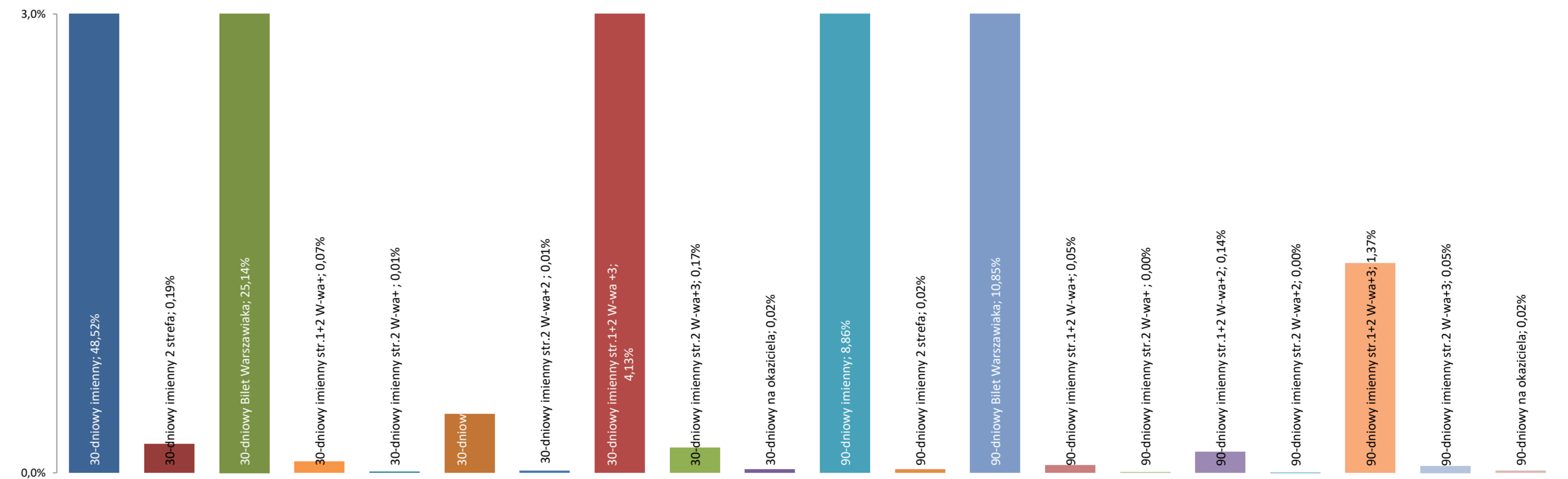
9. Sprzedaż biletów długookresowych szczegółowo - struktura ilościowa [szt.]

rodzaje biletów	strefa 1		strefa 2		razem	udział %	udział % biletów U w 1 strefie	udział % biletów U w 2 strefie
	N	U	N	U				
30-dniowy imienny	1 007 596	408 868	77 354	46 236	1 540 054	48,52%	28,87%	37,41%
30-dniowy imienny 2 strefa	--	--	4 528	1 499	6 027	0,19%	--	24,87%
30-dniowy Bilet Warszawski	--	--	636 903	161 146	798 049	25,14%	--	20,19%
30-dniowy imienny str.1+2 W-wa+	--	--	1 202	1 109	2 311	0,07%	--	47,99%
30-dniowy imienny str.2 W-wa+	--	--	60	202	262	0,01%	--	77,10%
30-dniowy imienny str. 1+2 W-wa+2 1+2 strefa	--	--	7 780	4 396	12 176	0,38%	--	36,10%
30-dniowy imienny str.2 W-wa+2	--	--	240	167	407	0,01%	--	41,03%
30-dniowy imienny str.1+2 W-wa+3	--	--	86 405	44 597	131 002	4,13%	--	34,04%
30-dniowy imienny str.2 W-wa+3	--	--	2 703	2 537	5 240	0,17%	--	48,42%
30-dniowy na okaziciela	--	--	730	24	754	0,02%	--	3,18%
razem bilety 30-dniowe	1 007 596	408 868	817 905	261 913	2 496 282	78,65%	28,87%	24,26%
90-dniowy imienny	139 871	123 500	6 502	11 288	281 161	8,86%	46,89%	63,45%
90-dniowy imienny 2 strefa	--	--	327	387	714	0,23%	--	54,20%
90-dniowy Bilet Warszawski	--	--	243 376	101 015	344 391	10,85%	--	29,33%
90-dniowy imienny str.1+2 W-wa+	--	--	666	944	1 610	0,05%	--	58,63%
90-dniowy imienny str.2 W-wa+	--	--	27	77	104	0,00%	--	74,04%
90-dniowy imienny str.1+2 W-wa+2	--	--	2 372	1 990	4 362	0,14%	--	45,62%
90-dniowy imienny str.2 W-wa+2	--	--	33	68	101	0,00%	--	67,33%
90-dniowy imienny str.1+2 W-wa+3	--	--	22 630	20 838	43 468	1,37%	--	47,94%
90-dniowy imienny str.2 W-wa+3	--	--	605	834	1 439	0,05%	--	57,96%
90-dniowy na okaziciela	--	--	461	16	477	0,02%	--	3,35%
razem bilety 90-dniowe	139 871	123 500	276 999	137 457	677 827	21,35%	46,89%	33,17%
łącznie bilety 30- i 90-dniowe	1 147 467	532 368	1 094 904	399 370	3 174 109	100,00%	31,69%	26,73%

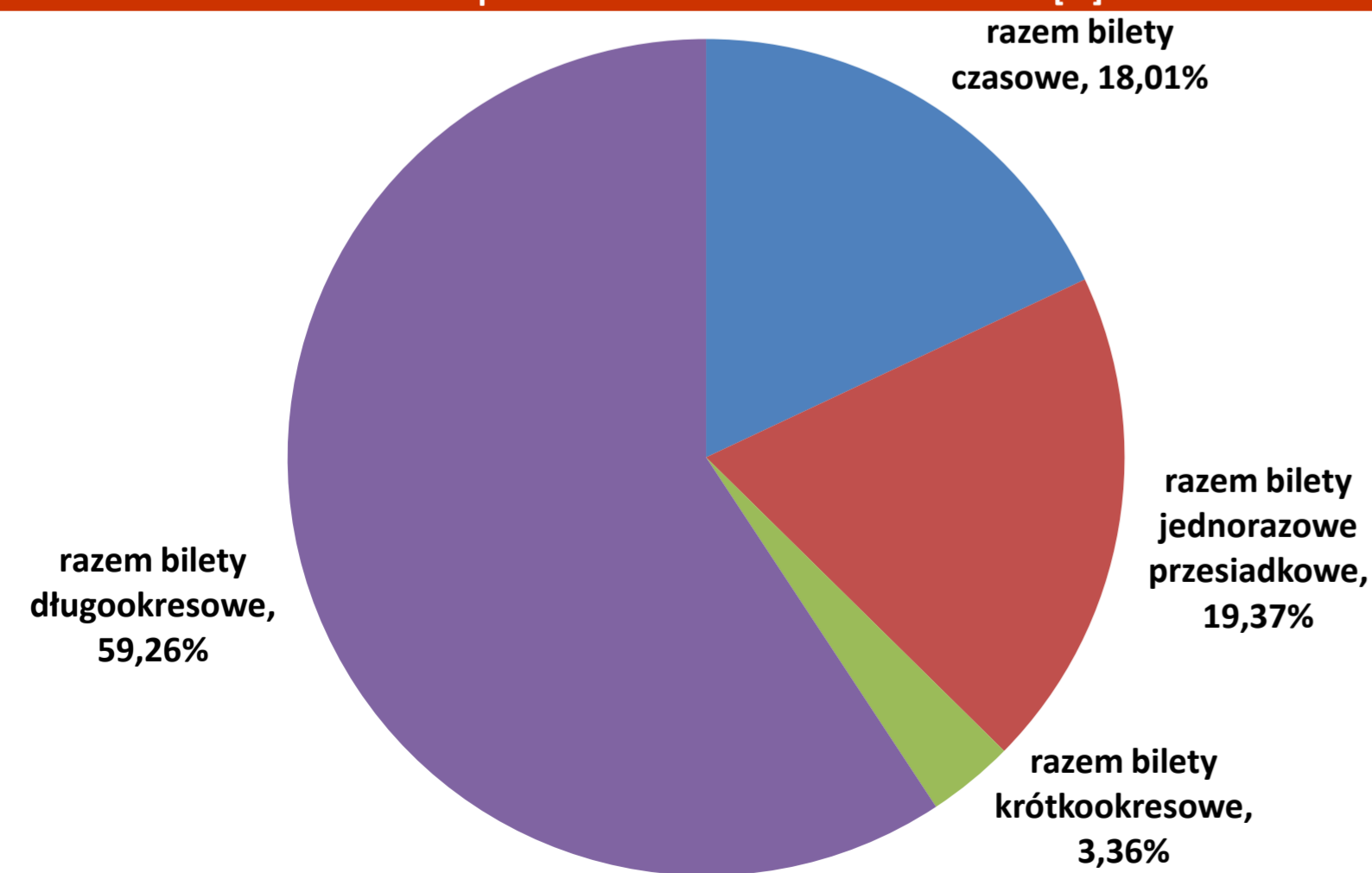
Sprzedaż biletów - struktura ilościowa [%]



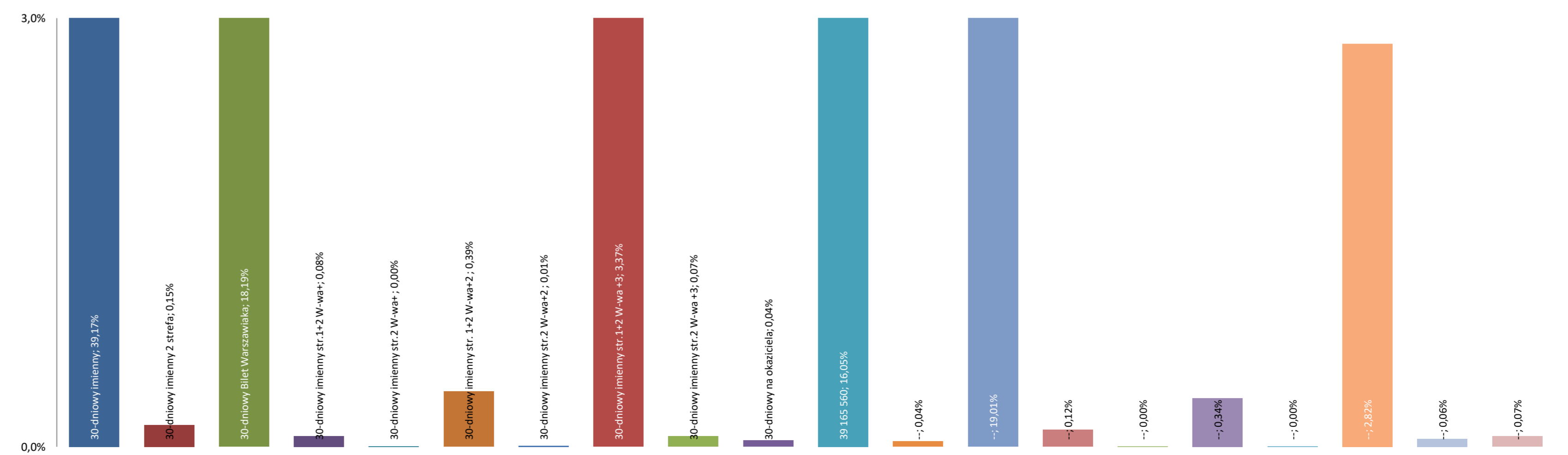
Sprzedaż biletów długookresowych [w szt.] z podziałem na rodzaje - udział %



Sprzedaż biletów - struktura ilościowa [%]



Sprzedaż biletów długookresowych [w szt.] z podziałem na rodzaje - udział %



10. Sprzedaż biletów ogółem - struktura wartościowa [zł]

rodzaje biletów		strefa 1		strefa 2		razem	udział %	udział % biletów U w 1 strefie	udział % biletów U w 2 strefie
		N	U	N	U				
czasowe	20-minutowy	--	--	73 860 954	17 637 556	91 498 510	13,79%	--	19,28%
	20-minutowy pojazdowy	--	--	22 712 588	5 273 256	27 985 844	4,22%	--	18,84%
razem bilety czasowe		--	--	96 573 542	22 910 812	119 484 354	18,01%	--	19,17%
jednorazowe przesiadkowe	jednorazowy	61 534 374	12 163 661	9 191 602	3 015 670	85 905 307	12,95%	16,50%	24,70%
	pojazdowy	30 320 462	6 577 283	4 238 234	1 430 422	42 566 400	6,42%	17,83%	25,23%
75- i 90-minutowe	do 10 osób	--	66 836	--	--	66 836	0,01%	--	--
razem bilety jednorazowe przesiadkowe		91 854 836	18 807 780	13 429 836	4 446 092	128 538 544	19,37%	17,00%	24,87%
krótkookresowe	dobowy	9 908 160	3 482 910	1 740 934	1 492 920	16 624 924	2,51%	26,01%	46,17%
	weekendowy	--	--	765 456	323 004	1 088 460	0,16%	--	29,68%
	weekendowy grupowy	--	--	500 920	--	500 920	0,08%	--	--
	3-dniowy	2 544 012	933 642	413 649	161 453	4 052 756	0,61%	26,85%	28,07%
razem bilety krótkookresowe		12 452 172	4 416 552	3 420 959	1 977 377	22 267 060	3,36%	26,18%	36,63%
długookresowe	30-dniowe (łącznie)	110 835 780	22 488 180	88 970 754	15 349 896	237 644 610	35,82%	16,87%	14,71%
	90-dniowe (łącznie)	39 165 560	17 290 140	73 012 941	19 405 371	148 874 012	22,44%	30,63%	21,00%
	bilet seniora	--	--	4 525 150	--	4 525 150	0,68%	--	--
	bilet dla dzieci Rodzina 3	--	--	--	908 721	908 721	0,14%	--	--
	bilet pracowniczy	--	--	1 221 400	--	1 221 400	0,18%	--	--
razem bilety długookresowe		150 001 340	39 778 320	167 730 245	35 663 988	393 173 893	59,26%	20,96%	17,53%
łącznie wszystkie bilety		254 308 348	63 002 652	281 154 582	64 998 268	663 463 850	100,00%	19,86%	18,78%

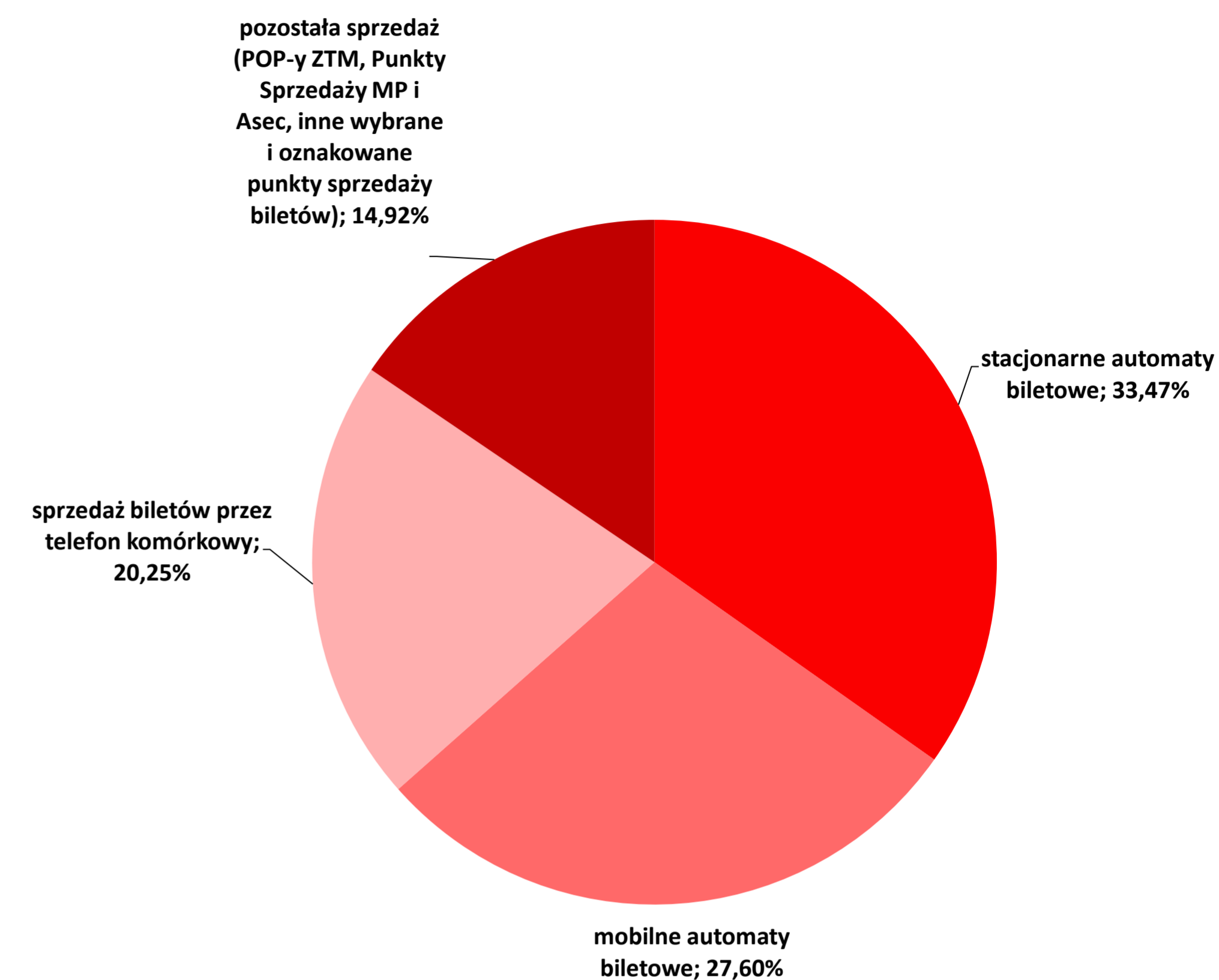
11. Sprzedaż biletów długookresowych szczegółowo - struktura wartościowa [szt.]

rodzaje biletów		strefa 1		strefa 2		razem	udział %	udział % biletów U w 1 strefie	Udział % biletów U w 2 strefie
		N	U	N	U				
30-dniowy imienny		110 835 780	22 488 180	13 923 720	4 161 240	151 408 920	39,17%	16,87%	23,01%
30-dniowy imienny 2 strefa		--	--	507 136	84 000	591 136	0,15%	--	14,21%
30-dniowy Bilet Warszawski		--	--	62 416 690	7 896 252	70 312 942	18,19%	--	11,23%
30-dniowy imienny str.1+2 W-wa+		--	--	199 532	92 047	291 579	0,08%	--	31,57%
30-dniowy imienny str.2 W-wa+		--	--	5 880	9 898	15 778	0,00%	--	62,73%
30-dniowy imienny str. 1+2 W-wa+2		--	--	1 167 000	329 700	1 496 700	0,39%	--	22,03%
30-dniowy imienny str.2 W-wa+2		--	--	19 680	6 847	26 527	0,01%	--	25,81%
30-dniowy imienny str.1+2 W-wa +3		--	--	10 368 600	2 675 820	13 044 420	3,37%	--	20,51%
30-dniowy imienny str.2 W-wa +3		--	--	194 616	91 332	285 948	0,07%	--	31,94%
30-dniowy na okaziciela		--	--	167 900	2 760	170 660	0,04%	--	1,62%
razem bilety 30-dniowe		110 835 780	22 488 180	88 970 754	15 349 896	237 644 610	61,48%	16,87%	14,71%
90-dniowy imienny		39 165 560	17 290 140	2 990 920	2 595 090	62 041 710	16,05%	30,63%	46,46%
90-dniowy imienny 2 strefa		--	--	92 214	54 567	146 781	0,04%	--	37,18%
90-dniowy Bilet Warszawski		--	--	60 847 000	12 626 875	73 473 875	19,01%	--	17,19%
90-dniowy imienny str.1+2 W-wa+		--	--	270 396	191 632	462 028	0,12%	--	41,48%
90-dniowy imienny str.2 W-wa+		--	--	6 750	9 625	16 375	0,00%	--	58,78%
90-dniowy imienny str.1+2 W-wa+2		--	--	925 080	388 050	1 313 130	0,34%	--	29,55%
90-dniowy imienny str.2 W-wa+2		--	--	7 821	8 058	15 879	0,00%	--	50,75%
90-dniowy imienny str.1+2 W-wa+3		--	--	7 467 900	3 438 270	10 906 170	2,82%	--	31,53%
90-dniowy imienny str.2 W-wa+3		--	--	128 260	88 404	216 664	0,06%	--	40,80%
90-dniowy na okaziciela		--	--	276 600	4 800	281 400	0,07%	--	1,71%
razem bilety 90-dniowe		39 165 560	17 290 140	73 012 941	19 405 371	148 874 012	38,52%	30,63%	21,00%
łącznie bilety 30- i 90-dniowe		150 001 340	39 778 320	161 983 695	34 755 267	386 518 622	100,00%	20,96%	17,67%

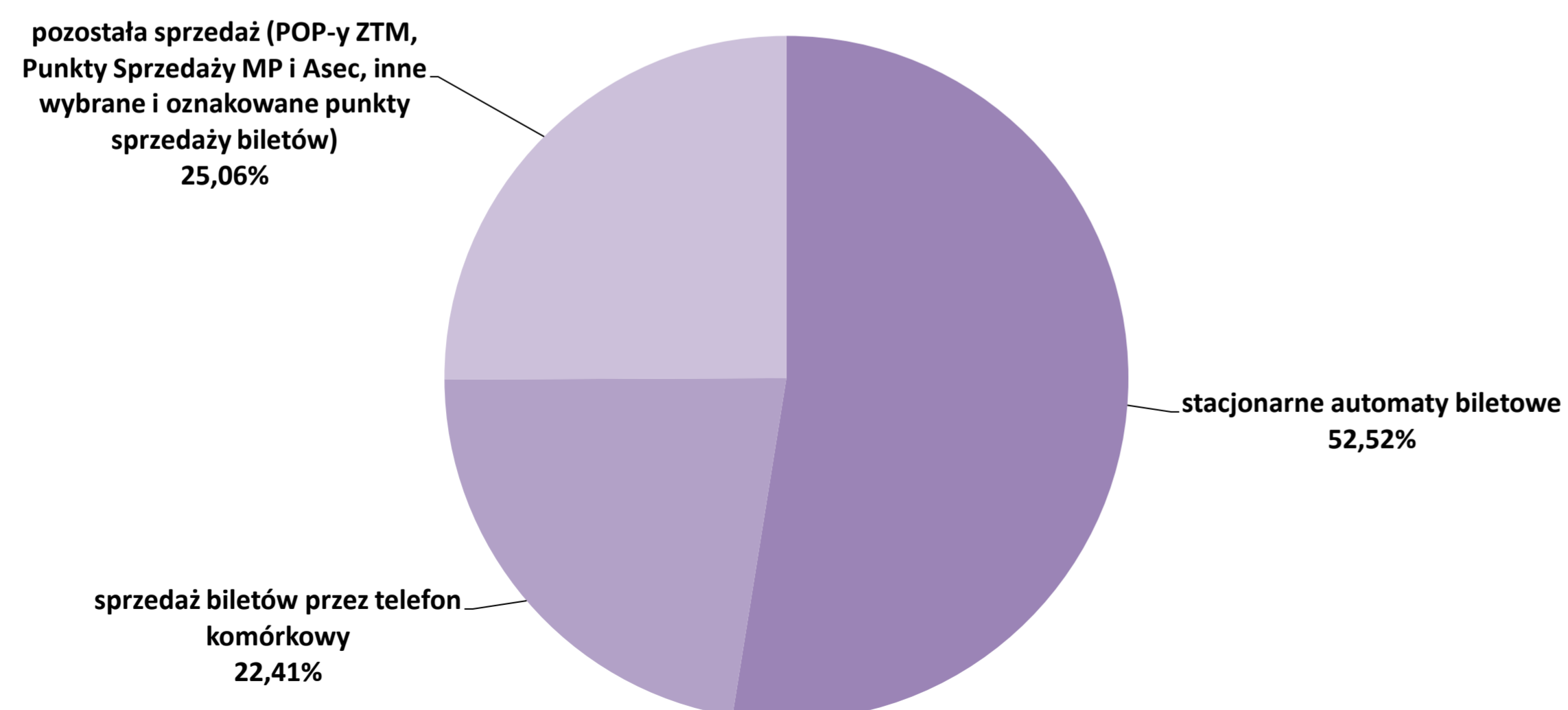
12. Sprzedaż biletów wg kanału sprzedaży - struktura ilościowa [szt.]

kanał sprzedaży	operator/dystrybutor	bilety czasowe	bilety jednorazowe	bilety krótkookresowe	bilety długookresowe
stacjonarne automaty biletowe	Mennica	9 616 645	6 340 883	522 172	871 128
	Mera Operator	1 932 000	1 174 666	73 096	139 879
	Asec	3 771 227	2 243 332	215 360	275 335
	razem	15 319 872	9 758 881	810 628	1 286 342
mobilne automaty biletowe	MZA	4 937 995	5 461 037	--	410 660
	TW	2 699 963	3 537 711	--	188 137
	SKM	705 187	623 474	--	30 267
	Arriva	437 282	492 355	--	42 925
	Mobilis	697 851	474 224	--	42 506
	PKS G.M.	161 734	174 618	--	15 053
	Komunikacja Miejska Łomianki	58 915	67 412	--	5 729
	Michalczewski	83 161	64 011	--	7 028
razem	9 782 088	10 894 842	--	742 305	
sprzedaż biletów długookresowych przez Internet		--	--	--	9 476
sprzedaż biletów przez telefon komórkowy	mPAY	266 989	213 211	13 816	--
	SKY CASH	1 211 685	741 326	43 105	--
	Mint Mobile	335	592	44	--
	moBILET	3 334 358	2 097 429	113 568	--
	zbiletem.pl	133 065	88 004	5 671	--
	jakdojade.pl	4 215 644	2 854 663	168 972	--
	GOPAY	6 469	4 566	732	--
	razem	9 168 545	5 999 791	345 908	--
pozostała sprzedaż (POP-y ZTM, Punkty Sprzedaży MP i Asec, inne wybrane i oznakowane punkty sprzedaży biletów)		9 876 947	1 299 302	386 839	1 448 293
łącznie		42 210 316	32 712 365	1 516 790	3 273 066

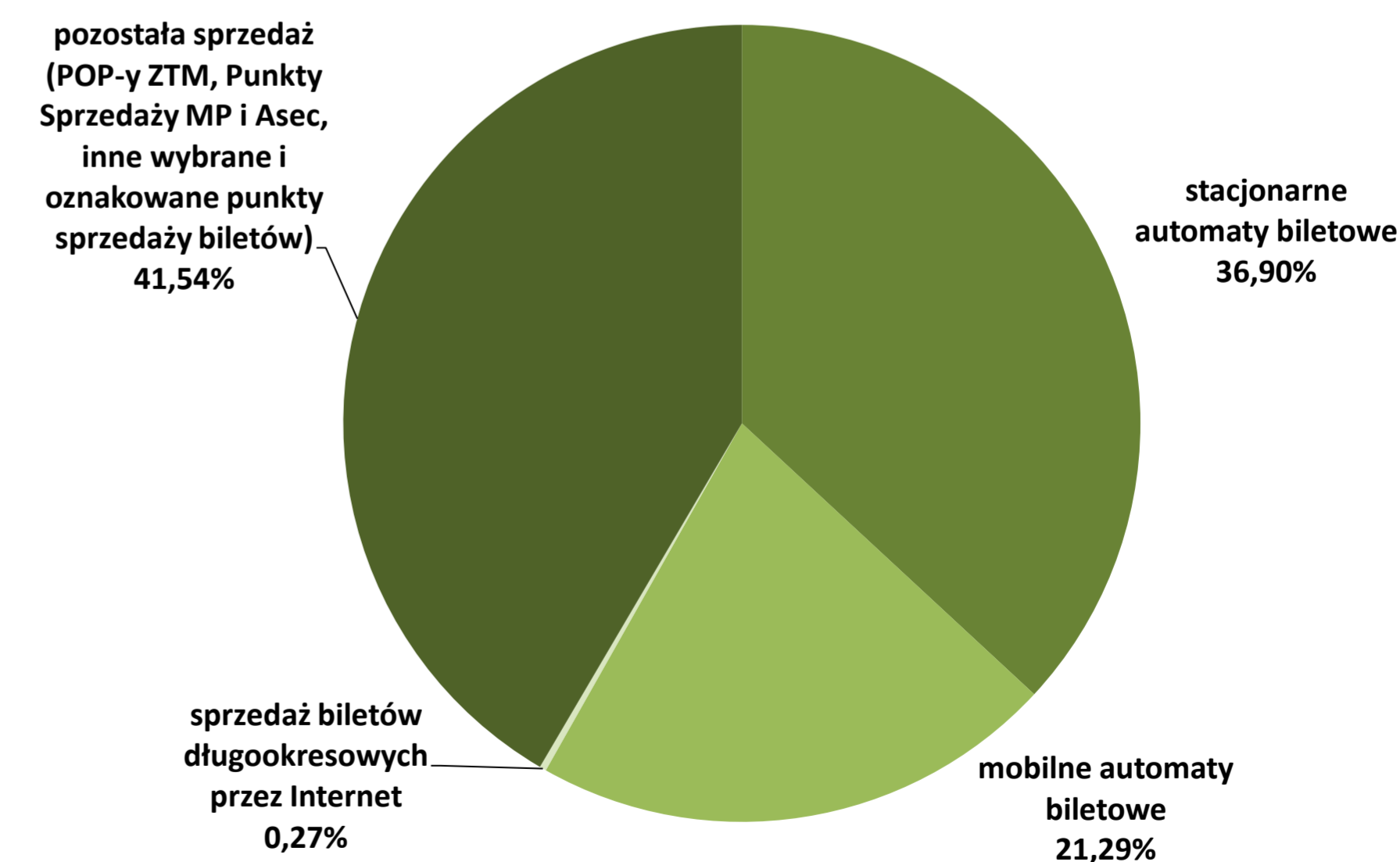
Bilety czasowe i jednorazowe wg kanałów sprzedaży - struktura ilościowa



Bilety krótkookresowe wg kanałów sprzedaży - struktura ilościowa



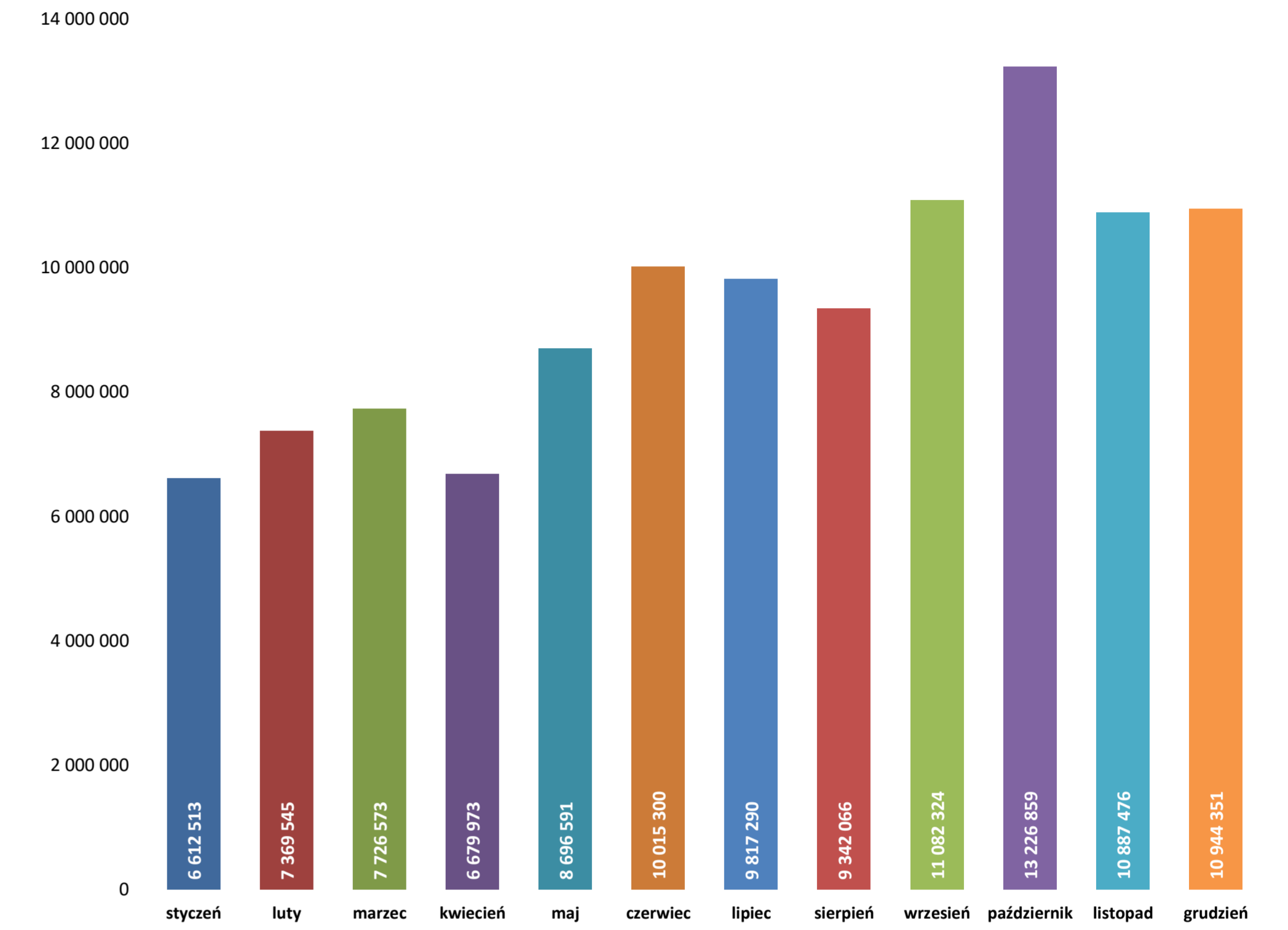
Bilety długookresowe wg kanałów sprzedaży - struktura ilościowa



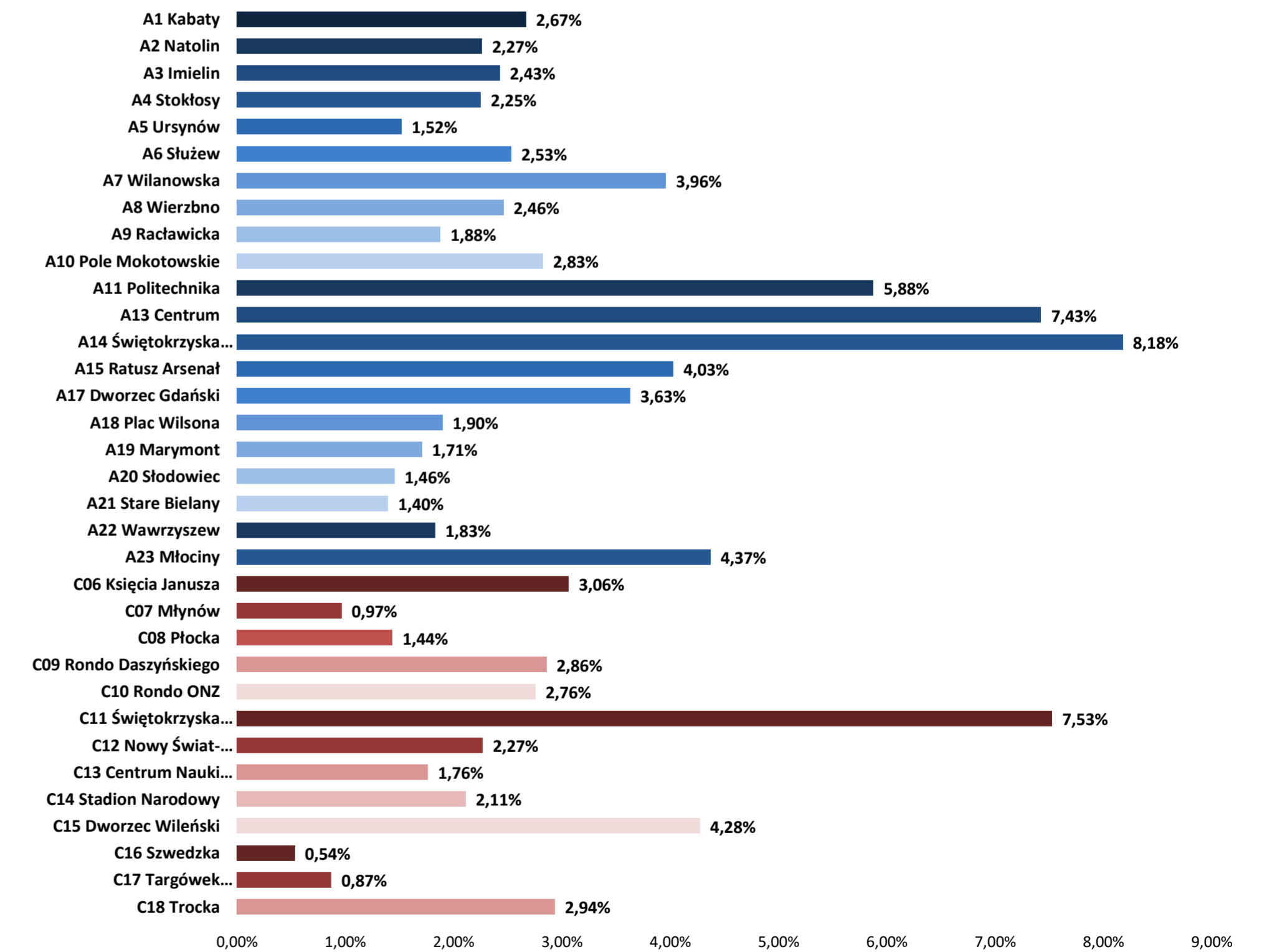
13. Liczba osób wchodzących na stacje metra

stacja	suma w poszczególnych miesiącach												suma wchodzących w roku	roczny udział % wejść
	styczeń	lut	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień		
A1 Kabaty	184 106	202 721	213 560	189 193	239 288	274 937	253 180	246 844	299 274	337 608	269 881	290 390	3 000 982	2,67%
A2 Natolin	160 094	175 590	186 182	162 197	205 462	231 707	217 599	212 275	246 690	275 989	226 103	246 177	2 546 065	2,27%
A3 Imielin	165 316	181 569	189 555	163 152	210 496	249 058	235 449	227 484	272 286	309 253	251 219	274 292	2 729 129	2,43%
A4 Stokłosy	159 035	174 891	187 882	163 787	195 126	215 498	208 562	203 352	235 616	291 935	251 857	244 311	2 531 852	2,25%
A5 Ursynów	107 802	119 793	127 430	109 846	136 151	143 008	129 598	127 158	169 024	201 061	164 245	174 890	1 710 006	1,52%
A6 Służew	167 267	190 421	199 051	170 441	226 090	250 391	242 471	235 750	267 432	340 281	275 470	282 770	2 847 835	2,53%
A7 Wilanowska	273 796	302 514	323 479	280 858	349 532	386 813	383 093	379 595	423 878	530 896	400 940	418 903	4 454 297	3,96%
A8 Wierzbno	171 422	191 724	201 925	172 583	211 791	237 993	230 123	221 797	273 184	322 986	263 764	268 922	2 768 214	2,46%
A9 Raclawicka	129 649	142 000	152 474	132 846	167 396	189 502	171 947	164 110	207 886	246 695	200 120	208 286	2 112 911	1,88%
A10 Pole Mokotowskie	173 156	196 320	208 112	182 512	237 305	285 536	252 646	241 189	304 779	432 076	338 752	324 968	3 177 351	2,83%
A11 Politechnika	385 338	433 348	463 699	397 480	499 926	571 449	553 211	532 314	638 992	818 423	657 845	655 494	6 607 519	5,88%
A13 Centrum	459 803	530 992	543 562	455 925	631 987	747 721	780 878	778 580	826 851	1 005 986	766 803	818 062	8 347 150	7,43%
A14 Świętokrzyska w tym: łącznik M2→M1	566 824	620 465	627 842	540 577	711 650	814 047	836 903	786 631	860 417	1 088 292	823 569	917 860	9 195 077	8,18%
A15 Ratusz Arsenal	279 730	304 325	323 142	274 784	346 163	393 182	369 306	386 431	427 352	533 873	441 780	450 832	4 530 900	4,03%
A17 Dworzec Gdański	229 489	265 780	274 490	219 528	303 661	363 217	373 384	360 334	422 747	448 768	436 032	385 372	4 082 802	3,63%
A18 Plac Wilsona	131 630	142 373	151 949	131 477	168 924	194 618	183 474	180 007	204 654	240 965	207 170	197 056	2 134 297	1,90%
A19 Marymont	118 497	129 683	139 294	124 608	150 750	168 668	162 638	158 482	179 692	212 370	189 612	186 293	1 920 587	1,71%
A20 Słodowiec	102 574	113 107	120 026	104 629	132 184	146 160	138 964	135 418	155 649	177 493	156 666	154 296	1 637 166	1,46%
A21 Stare Bielany	97 657	105 554	115 439	101 036	127 233	141 297	128 514	123 431	152 969	177 586	151 664	147 324	1 569 704	1,40%
A22 Wawrzyszew	130 687	140 797	152 009	135 514	167 504	192 575	175 913	169 988	192 629	224 206	190 622	187 033	2 059 477	1,83%
A23 Młociny	269 364	324 389	330 781	278 788	386 465	447 089	433 418	417 809	465 643	585 840	489 177	486 815	4 915 578	4,37%
M1 łącznie	4 463 236	4 988 356	5 231 883	4 491 761	5 805 084	6 644 466	6 461 271	6 288 979	7 227 644	8 802 582	7 153 291	7 320 346	74 878 899	66,62%
C06 Książca Janusza	208 199	230 742	246 113	210 713	274 650	317 928	268 218	174 201	363 738	422 793	372 366	354 534	3 444 195	3,06%
C07 Młynów	70 030	76 139	81 535	71 881	89 637	99 286	102 018	57 036	107 902	122 104	106 518	102 721	1 086 807	0,97%
C08 Płocka	99 501	110 960	118 233	101 913	128 334	147 228	145 803	75 295	160 746	187 555	172 647	166 071	1 614 286	1,44%
C09 Rondo Daszyńskiego	179 674	199 829	196 088	179 050	223 226	262 820	280 734	336 905	334 831	377 600	332 317	310 799	3 213 873	2,86%
C10 Rondo ONZ	172 586	199 311	210 583	175 780	223 866	262 586	278 276	258 293	316 970	359 555	330 133	311 044	3 098 983	2,76%
C11 Świętokrzyska w tym: łącznik M1→M2	493 427	540 493	564 079	486 496	645 689	755 302	753 317	701 366	857 313	1 003 131	830 570	831 046	8 462 229	7,53%
C12 Nowy Świat-Uniwersytet	142 958	144 139	143 546	126 560	178 254	196 133	221 869	215 653	260 257	349 954	295 943	276 927	2 552 193	2,27%
C13 Centrum Nauki Kopernik	77 771	99 645	100 895	97 658	178 951	239 882	241 306	214 881	193 795	230 185	172 065	136 266	1 983 300	1,76%
C14 Stadion Narodowy	124 616	139 071	152 666	143 831	185 372	218 343	209 253	198 949	260 689	277 615	249 386	216 512	2 376 303	2,11%
C15 Dworzec Wileński	285 655	316 336	328 405	281 730	365 436	425 548	431 115	409 637	487 794	527 737	500 172	447 840	4 807 405	4,28%
C16 Szwedzka	37 973	40 535	43 874	39 101	46 519	53 091	56 141	52 842	61 357	68 818	44 401	56 693	601 345	0,54%
C17 Targówek Mieszkaniowy	61 042	65 688	76 852	68 849	87 648	92 181	82 556	80 540	98 211	110 079	69 596	87 667	980 909	0,87%
C18 Trocka	195 845	218 301	231 821	204 650	263 925	300 506	285 413	277 489	351 077	387 151	258 071	325 886	3 300 135	2,94%
M2 łącznie	2 149 277	2 381 189	2 494 690	2 188 212	2 891 507	3 370 834	3 356 019	3 053 087	3 854 680	4 424 277	3 734 185	3 624 006	37 521 963	33,38%
M1 i M2 Razem	6 612 513	7 369 545	7 726 573	6 679 973	8 696 591	10 015 300	9 817 290	9 342 066	11 082 324	13 226 859	10 887 476	10 944 351	112 400 861	100,00%

Liczba wejść na stację metra (M1 i M2) w danym miesiącu



Udział procentowy wejść na stacje metra w 2021 roku



14. Liczba kontroli biletowych oraz wystawionych wezwań do zapłaty

	kontrolerzy ZTM	kontrolerzy PKB	kontrolerzy SKM	razem
średnia miesięczna liczba kontrolerów	72	38	112	222
liczba przepracowanych godzin	82 609	25 557	138 915	247 081
odnotowana liczba skontrolowanych pasażerów	2 406 713	1 102 348	3 029 290	6 538 351
liczba wystawionych wezwań	52 858	22 417	2 529	77 804
liczba opłat dodatkowych uiszczona bezpośrednio u kontrolera	51 127	19 462	1 913	72 502
liczba osób bez ważnego dokumentu przewozu	103 985	41 879	4 442	150 306
procent osób bez ważnego dokumentu przewozu	4,32%	3,80%	0,15%	2,30%
średnia roczna liczba kontroli przypadająca na kontrolera	33 273	29 331	27 108	29 496
średnia dzienna liczba kontroli przypadająca na kontrolera (wg nominału dni roboczych)	132	116	107	117
średnia roczna liczba osób bez ważnego dokumentu przewozu przypadająca na kontrolera	1 438	1 114	40	678
średnia dzienna liczba osób bez ważnego dokumentu przewozu przypadająca na kontrolera (wg nominału dni roboczych)	5,7	4,4	0,2	3

16. Zestawienie wpływów z opłaconych wezwań do zapłaty (zł)

wartość nałożonych opłat dodatkowych (w tym potwierdzenia wpłaty i opłaty za przejazd)	wartość nałożonych mandatów P+R	faktyczna wartość wszystkich wpłat	średnia wartość opłat dodatkowych na kontrolera	średnia wartość mandatów P+R na parking
31 501 135,86 zł	142 200,00 zł	37 149 636,91 zł	141 897,01 zł	9 480,00 zł

15. Zestawienie liczby wezwań do zapłaty

wezwania zarejestrowane		potwierdzenie wpłaty (gotówka)		opłaty dodatkowe uregulowane (w tym potwierdzenia wpłat)			w tym opłaty sądowe			
przejazd bez biletu	przejazd bez ważnego dokumentu	przejazd bez biletu	przejazd bez ważnego dokumentu	przejazd bez biletu	przejazd bez ważnego dokumentu	przejazd bez biletu	przejazd bez ważnego dokumentu	przejazd bez biletu	przejazd bez ważnego dokumentu	przewóz bagażu
73 306	4 498	64 528	7 969	125 250	10 589	41 951	1 671			39
umorzone przez Dyrektora ZTM		anulowane		anulowane bilety okresowe			wygenerowane pozwy		liczba odwołań	
przejazd bez biletu	przejazd bez ważnego dokumentu	przewóz bagażu	przejazd bez biletu	przejazd bez ważnego dokumentu	przejazd bez biletu	przejazd bez ważnego dokumentu				
3 651	19	2	437	14	3 092	2 266	36 113			13 034
liczba wniosków wysłanych do komornika		liczba wniosków do sądów o klauzule wykonalności		liczba wniosków wysłanych na Policję w trybie art. 121 KW*		liczba wykroczeń w myśl art. 87a Prawa Przewozowego **				
95 731		157 211		502		59				

*) Art. 121 Kodeksu Wykroczeń:

§ 1. Kto, pomimo nieuiszczenia dwukrotnie nałożonej na niego kary pieniężnej określonej w taryfie, po raz trzeci w ciągu roku bez zamiaru uiszczenia należności wyłudza przejazd koleją lub innym środkiem lokomocji, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny.

§ 2. Tej samej karze podlega, kto bez zamiaru uiszczenia należności wyłudza pożywienie lub napój w zakładzie żywienia zbiorowego, przejazd środkiem lokomocji należącym do przedsiębiorstwa niedysponującego karami pieniężnymi określonymi w taryfie, wstęp na imprezę artystyczną, rozrywkową lub sportową, działanie automatu lub inne podobne świadczenie, o którym wie, że jest płatne.

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 2 można orzec obowiązek zapłaty równowartości wyłudzonego mienia.

**) Art. 87a Prawa Przewozowego: Podróżny, który w czasie kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu, mimo braku odpowiedniego dokumentu przewozu odmawia zapłacenia należności i okazania dokumentu, umożliwiającego stwierdzenie jego tożsamości, podlega karze grzywny.

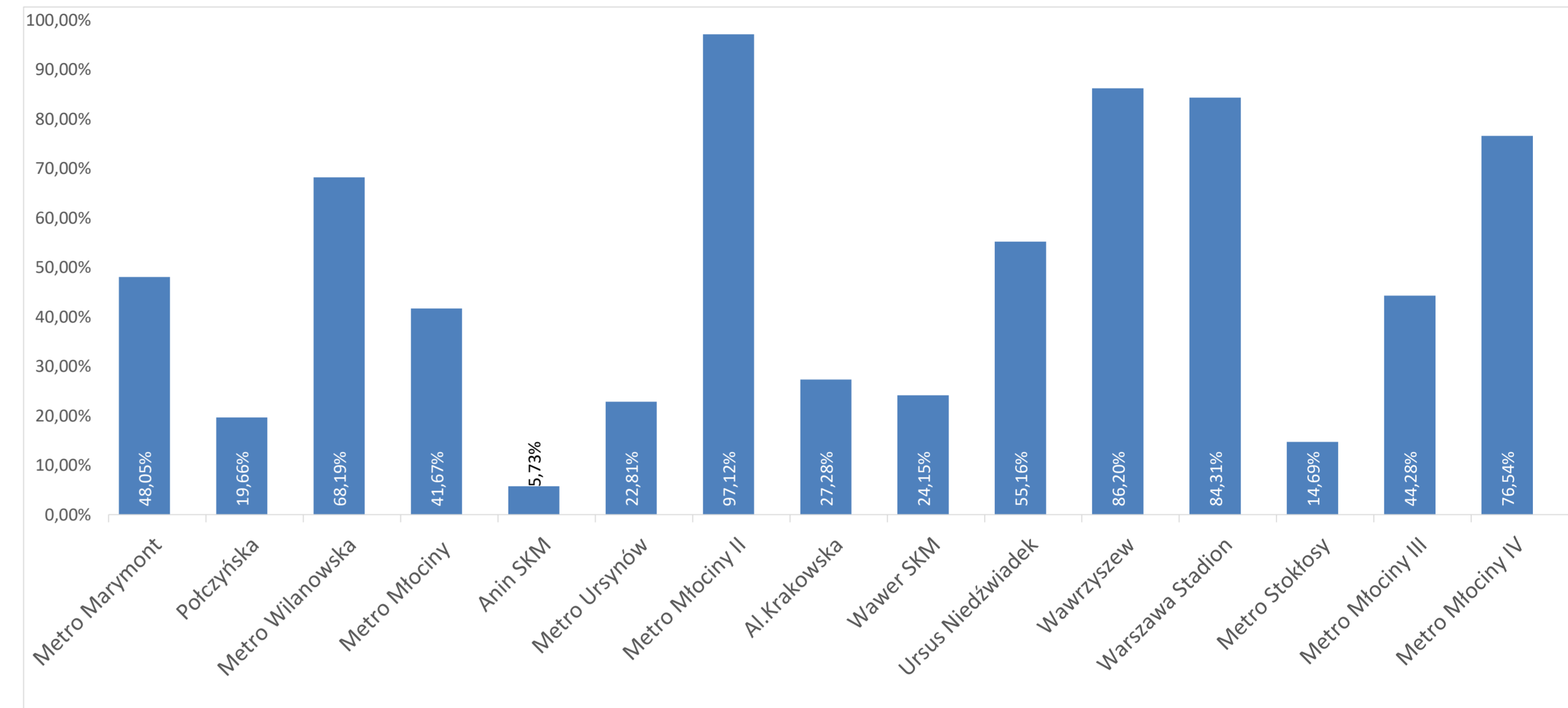
17. Skuteczność windykacji

skuteczność ilościowa	współczynnik windykacji	wskaźnik wyegzekwowanych opłat
3,82 zł	3,95 zł	0,95 zł

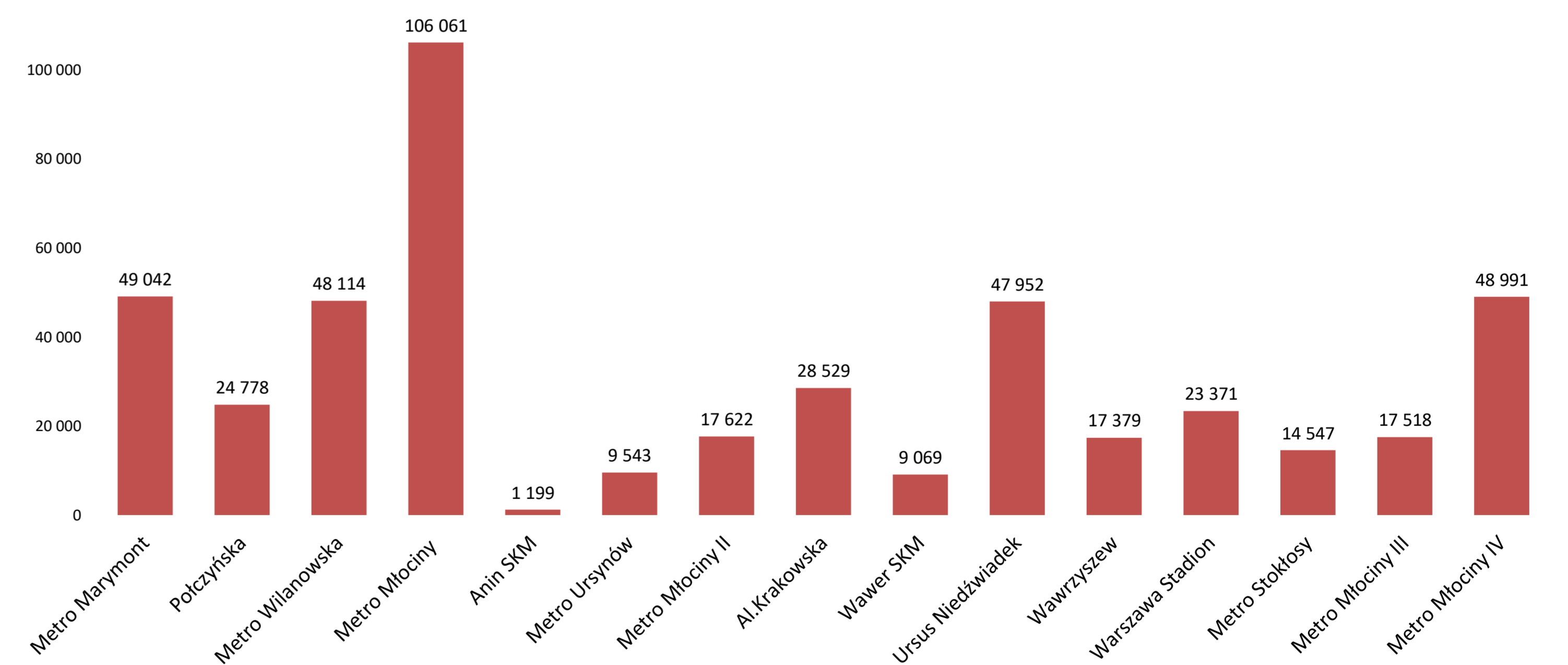
18. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) - samochody

parking	liczba miejsc	Średnie zapełnienie	Liczba zaparkowanych samochodów
		w dni powszednie o godz. 10.00	łącznie w dni powszednie
Metro Marymont	405	48,05%	49 042
Połczyńska	500	19,66%	24 778
Metro Wilanowska	280	68,19%	48 114
Metro Młociny	1010	41,67%	106 061
Anin SKM	83	5,73%	1 199
Metro Ursynów	166	22,81%	9 543
Metro Młociny II	72	97,12%	17 622
Al.Krakowska	415	27,28%	28 529
Wawer SKM	149	24,15%	9 069
Ursus Niedźwiadek	345	55,16%	47 952
Wawrzyszew	80	86,20%	17 379
Warszawa Stadion	110	84,31%	23 371
Metro Stokłosy	393	14,69%	14 547
Metro Młociny III	157	44,28%	17 518
Metro Młociny IV	254	76,54%	48 991
łącznie	4419		463 713

Średnie procentowe zapełnienie w dni powszednie - samochody



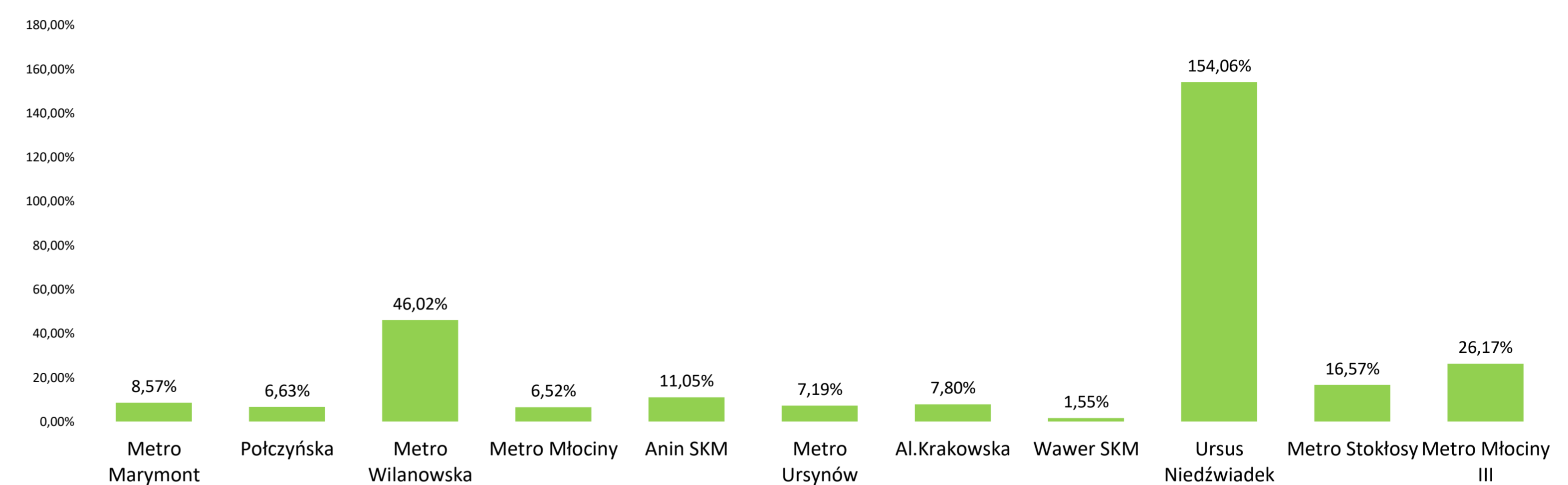
łącna liczba zaparkowanych samochodów



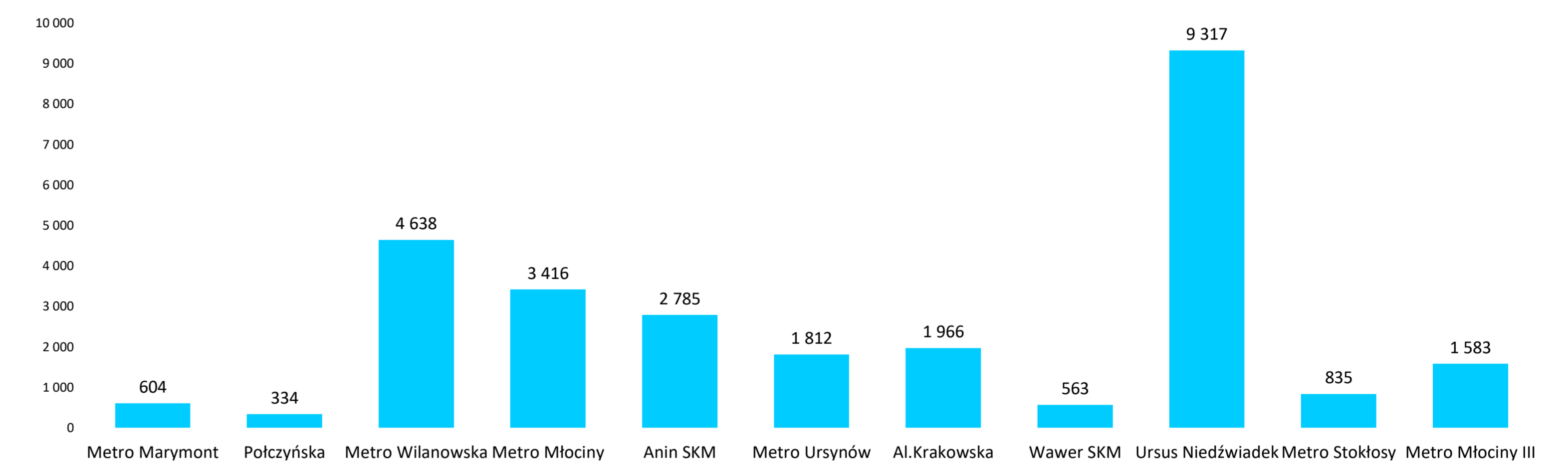
19. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) - rowery

parking	liczba miejsc	Średnie zajęcie	Liczba zaparkowanych rowerów
		w dni powszednie o godz. 10.00	łącznie w dni powszednie
Metro Marymont	28	8,57%	604
Połączyńska	20	6,63%	334
Metro Wilanowska	40	46,02%	4 638
Metro Młociny	208	6,52%	3 416
Anin SKM	100	11,05%	2 785
Metro Ursynów	100	7,19%	1 812
Al.Krakowska	100	7,80%	1 966
Wawer SKM	144	1,55%	563
Ursus Niedźwiadek	24	154,06%	9 317
Metro Stokłosy	20	16,57%	835
Metro Młociny III	24	26,17%	1 583
łącznie	808		27 855

Średnie procentowe zajęcie w dni powszednie - rowery



łącznie liczba zaparkowanych rowerów



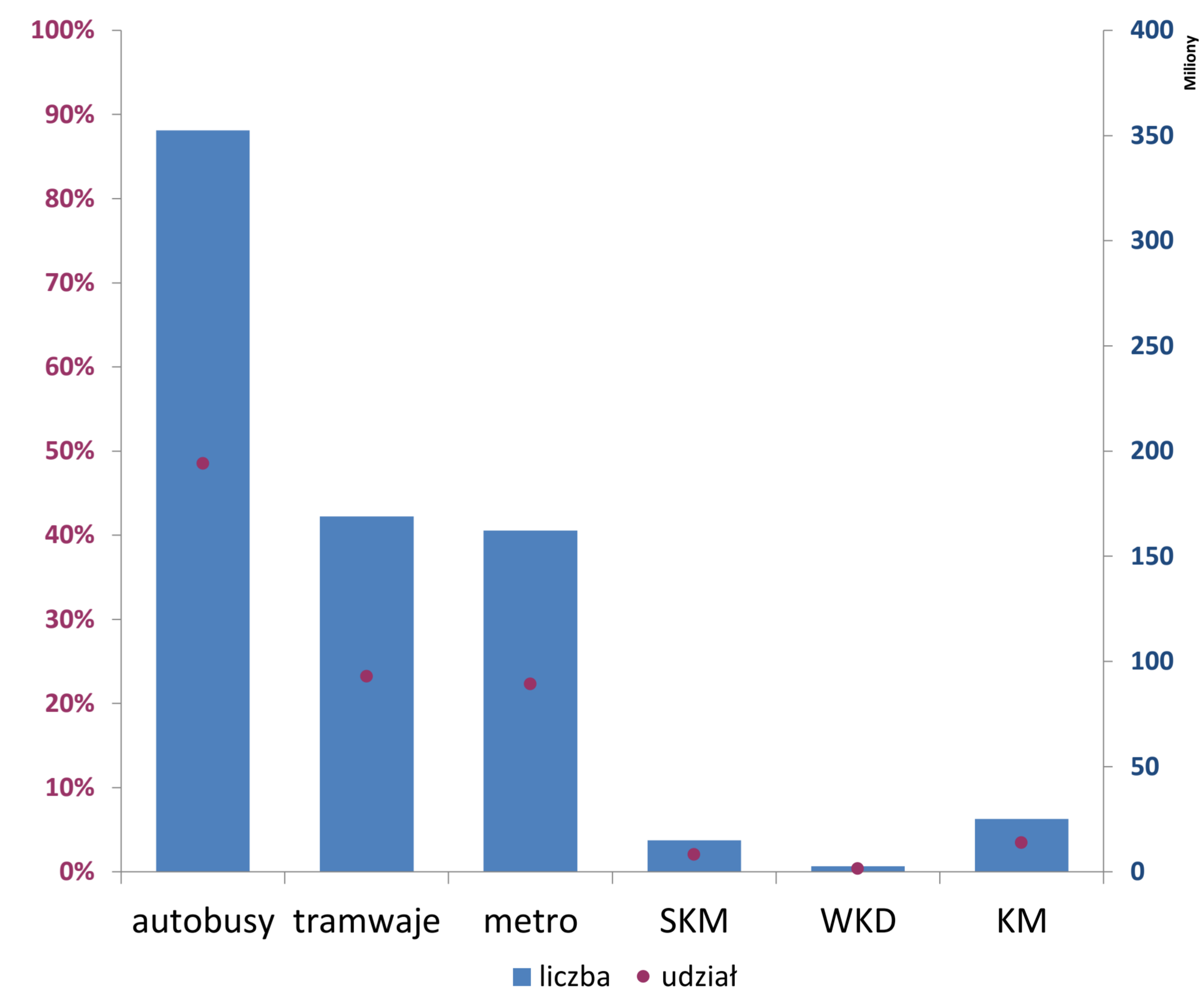
20. Szacunkowa liczba przewiezionych pasażerów

trakcja	Przejazdy w 2021	
	liczba	udział
autobusy	400 169 852	49,44%
tramwaje	185 871 513	22,96%
metro	180 602 565	22,31%
SKM	14 581 112	1,80%
WKD	25 613 343	3,16%
KM	2 592 532	0,32%
razem	809 430 917	100%

Dane z KM i WKD obliczone dla odcinka objętego ofertą "Wspólny Bilet"

Szacując liczbę przejazdów środkami transportu zbiorowego w stolicy, Zarząd Transportu Miejskiego wykorzystuje dane dotyczące m.in. sprzedaży biletów, przyjętych współczynników przesiadkowości lub liczby podróży w dobie wraz ze współczynnikiem liczby przejazdów wykonanych w ramach jednej podróży. Na potrzeby podziału na trakcje wykorzystywane są dane dot. wykonanej pracy przewozowej.

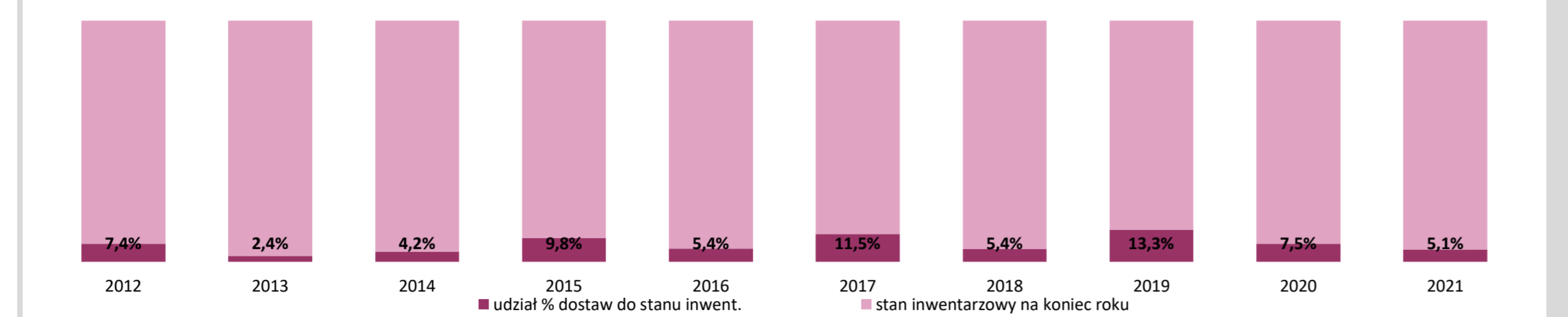
Szacunkowa liczba przewiezionych pasażerów



21. Dostawy taboru autobusowego w latach 2012-2021

marka	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MZA	105	36	73	144	40	90	10	100	140	90
Jelcz M12114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN Lion's City [G]	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0
MAN Lion's City G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN Lion's City G [G]	0	0	0	0	0	0	0	50	10	0
Solaris Urbino 10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 12	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 12 [E]	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0
Solaris Urbino 12 [G]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
Solaris Urbino 18	0	16	25	80	40	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 18 [H]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 18 [E]	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0
Solaris Urbino 18 [G]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
Mercedes Conecto	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0
Mercedes Conecto G	60	0	0	0	0	45	0	0	0	0
Solbus SM12 (10m)	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Solbus SM12 (12m)	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Solbus SM18	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0
Solbus SM18 LNG [G]	0	0	1	34	0	0	0	0	0	0
Ursus City Smile 12 [E]	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
Arriva	0	0	0	0	54	0	34	54	0	3
Solaris Urbino 12	0	0	0	0	49	0	0	0	0	2
Solaris Urbino 12 [H]	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 18 [G]	0	0	0	0	0	0	0	54	0	1
Otokar Vectio	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0
Europa Express	0	0	0	29	3	0	0	0	0	0
Berkhof Ambassador**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autosan M09LE	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0
MAZ****	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
VDL Citea*****	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
KM Łomianki	1	4	0	6	0	10	0	2	2	0
Solaris Urbino 12****	1	4	0	6	0	0	0	0	2	0
Solaris Urbino 12 [E]	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Jelcz M121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ursus City Smile 12	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
Michalczewski	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0
Scania Citiwide	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0
Mobilis	32	0	0	0	0	108	0	61	0	0
Autosan Solina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jelcz Libero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 8.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 8.9LE	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0
Solaris Urbino 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Solaris U18	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mercedes Conecto	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0
Man Lion's City	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0
PKS Grodzisk Maz.	0	0	0	1	0	1	54	0	0	0
Solaris Urbino 12	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0
MAN Lion's City	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Scania CN270UB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autosan Solina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autosan Sancity*	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Iveco Crossway 10.8LE	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
niekomunalni operatorzy razem	33	4	0	36	57	119	88	146	2	3
łącznie	138	40	73	180	97	209	98	246	142	93

Udział procentowy dostaw taboru autobusowego względem stanu inwentarzowego



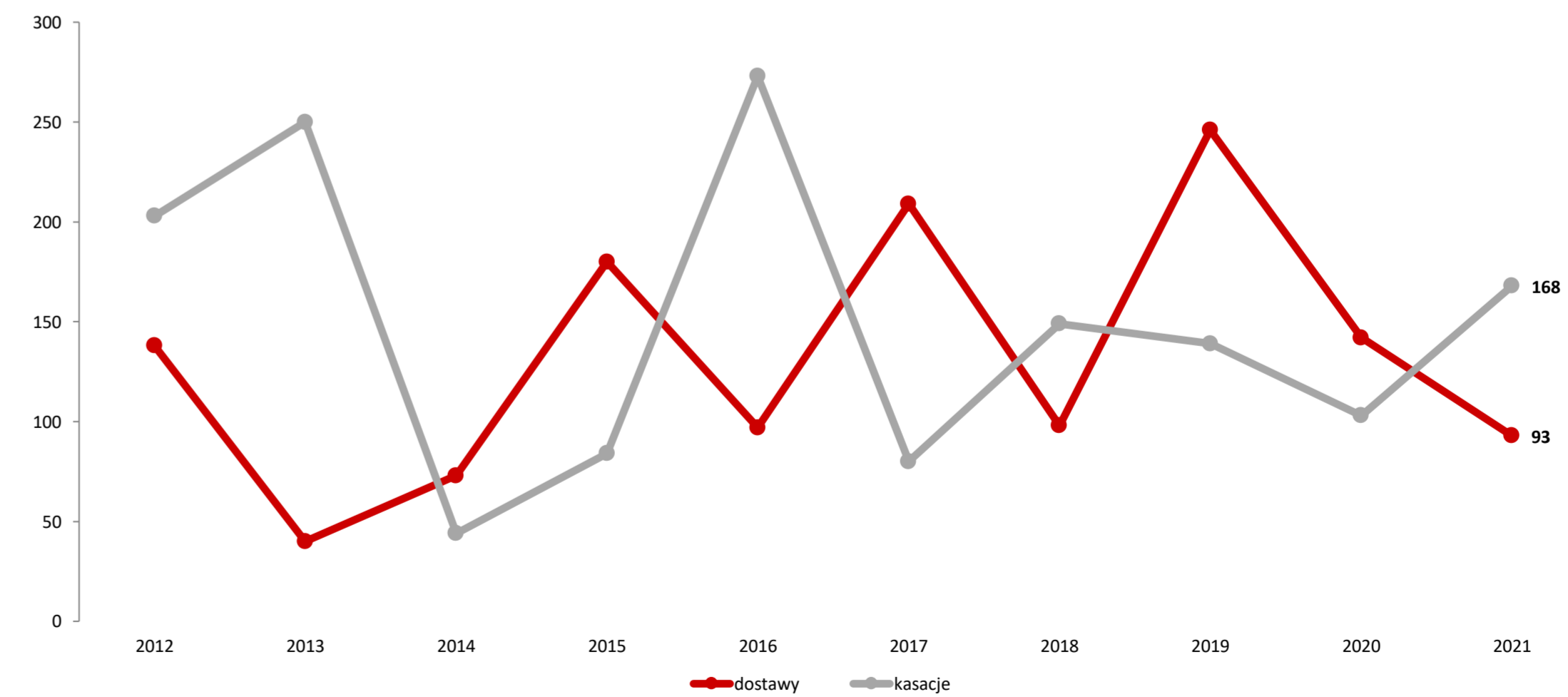
*) autobus z 2009 r., **) autobusy z 2004 r., ***) autobusy z lat 2010-2013, *****) autobusy z 2014 r., *****) autobusy z 2013 r.

22. Kasacje (skreślenia ze stanu) taboru autobusowego w latach 2012-2021

marka	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MZA	203	183	41	83	49	26	64	56	98	166
Ikarus 260	21	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Jelcz 120M	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Ikarus 280	105	47	0	0	0	0	0	0	0	0
Neoplan N4020	33	9	33	17	0	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	42
Solaris Urbino 15	0	0	0	8	47	13	38	27	35	0
Solaris Urbino 18	0	0	0	0	0	0	0	0	21	80
Jelcz M121M	14	39	4	16	0	10	8	0	0	0
Jelcz M12114	14	39	4	16	1	1	0	28	10	7
Jelcz M181M	16	24	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN NG 313	0	0	0	18	1	0	18	1	30	35
MAN Lion's City G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MAN NM 223	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0
Arriva	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1
Solaris Urbino 18 [G]	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1
Europa Express	0	4	0	0	6	0	0	29	0	0
Berkhof Ambassador	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Autosan M09LE	0	0	0	0	3	0	0	29	0	0
MAZ	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
VDL Citea	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
KM Łomianki	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1
Jelcz M121M	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Jelcz Mastero	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Michalczewski	0	9	0	1	108	0	0	0	0	0
MAN NL223	0	9	0	1	54	0	0	0	0	0
MAN Lion's City G	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0
Mobilis	0	50	2	0	110	0	31	54	0	0
Autosan Solina	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0
Jelcz Libero	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 8.6	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 10	0	50	2	0	1	0	0	0	0	0
Solaris Urbino 12	0	0	0	0	31	0	31	0	0	0
Solaris Urbino 18	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0
PKS Grodzisk Maz.	0	0	1	0	0	54	54	0	0	0
Jelcz Supero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autosan Solina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scania CN270UB	0	0	0	0	0	54	54	0	0	0
Autosan Sancity	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
niekomunalni operatorzy	0	67	3	1	224	54	85	83	5	2
łącznie	203	250	44	84	273	80	149	139	103	168

Informacje zawarte w powyższych tabelach dotyczą rzeczywistej liczby dostarczonych (wpisanych na stan) i skasowanych (skreślonych ze stanu lub wycofanych z powodu zakończenia świadczenia usług) pojazdów

Dostawy i kasacje taboru autobusowego w latach 2012-2021



23. Dostawy taboru tramwajowego w latach 2012-2021

typ	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Hyundai Rotem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESA 120N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESA 120Na „Swing”	59	37	0	0	0	0	0	0	0	0
PESA 120NaDuo „Swing”	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESA 128N Duo „Jazz”	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0
PESA 134N	0	0	0	1	29	0	0	0	0	0
łącznie	65	37	0	51	29	0	0	0	0	0

25. Kasacje taboru tramwajowego w latach 2012-2021

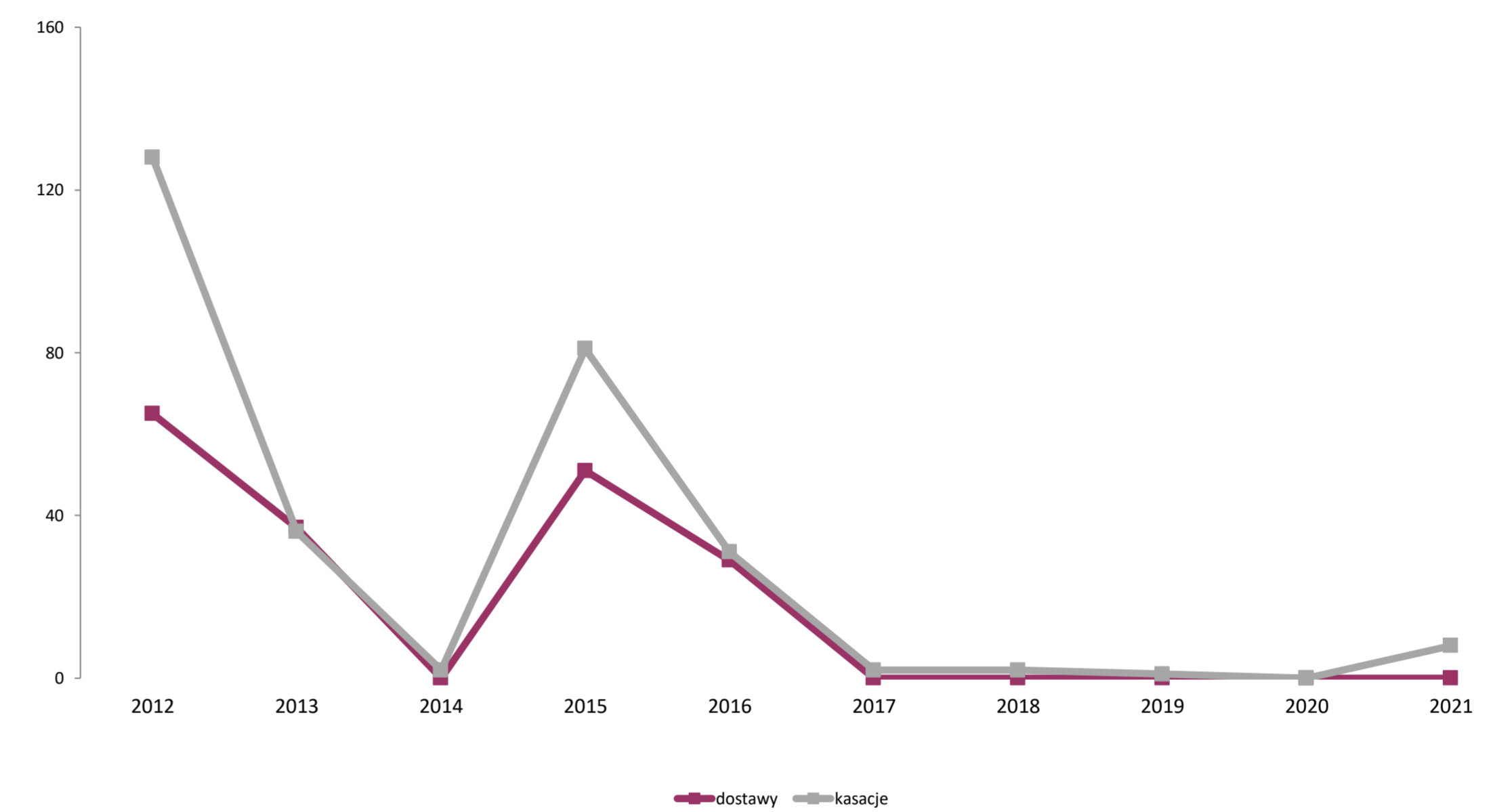
typ	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
13N	84	110	17	0	0	0	0	0	0	0	0
105Na	13	18	19	2	81	30	2	2	1	0	8
105N2k	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
łącznie	97	128	36	2	81	31	2	2	1	0	8

Informacje zawarte w powyższych tabelach dotyczą rzeczywistej liczby dostarczonych (wpisanych na stan) i skasowanych (skreślonych ze stanu) wagonów

25. Porównanie dostaw nowego taboru względem stanu inwentarzowego

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
autobusy										
stan inwentarzowy na koniec roku	1859	1688	1735	1838	1785	1813	1831	1851	1887	1812
udział % dostaw do stanu inwent.	7,4%	2,4%	4,2%	9,8%	5,4%	11,5%	5,4%	13,3%	7,5%	5,1%
										94,9%
tramwaje										
stan inwentarzowy na koniec roku	764	764	766	761	735	731	729	726	726	718
udział % dostaw do stanu inwent.	8,5%	4,8%	0,0%	6,7%	3,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Dostawy i kasacje (skreślenia ze stanu) taboru tramwajowego w latach 2012-2021



Udział procentowy dostaw taboru tramwajowego względem stanu inwentarzowego

