

Warszawa, luty 2022

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa
ztm@ztm.waw.pl

Źródło: wtp.waw.pl

Do wiadomości:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
kancelaria@zdm.waw.pl

Sz. P. Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5, pok. 129
00-950 Warszawa
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Warszawy
ul. Kredytowa 3
00-056 Warszawa
Sekretariat_BR@um.warszawa.pl

PETYCJA w sprawie przedłużenia linii autobusowej 159 na Zawady

Niniejszym, kierujemy petycję i wniosek o przedłużenie linii autobusowej 159 w kierunku wilanowskich Zawad poprzez ulice: Augustówka, Zawodzie, Kobyłańska, Spiralna, Tuzinowa, Syta oraz ew. Zaściankowa. Linia aktualnie kończy swój bieg na pętli EC Siekierki. Tymczasem, z uwagi na silny rozwój wschodniej części Wilanowa (Zawady – zabudowa wielorodzinna i jednorodzinna, Kępa Zawadowska – zabudowa jednorodzinna) istnieje realna potrzeba wsparcia komunikacją publiczną także mieszkańców wschodniej części Wilanowa. W tym rejonie Warszawy od lat nie wprowadzono jakichkolwiek nowych linii autobusowych, mimo wielokrotnego wzrostu liczby mieszkańców i wielu prowadzonych już obecnie inwestycji mieszkaniowych.

Zgodnie z nowym Studium dla Warszawy, rejon tzn. pl. Vogla jest przewidziany jako jedno z centrum lokalnych Wilanowa. Już dziś obserwujemy w rejonie ul. Vogla, Zaściankowa, Syta - rozwój usług handlu, usytuowanie placów zabaw, lokowanie placówek Centrum Kultury Wilanów oraz lokalnej gastronomii. Z uwagi do możliwość dogodnego parkowania aut to centrum lokalne może stać się dogodnym, lokalnym węzłem przesiadkowym.

Oczekiwaniem wielu mieszkańców jest szybki dojazd do centrum miasta, a taką możliwość zapewniłaby linia 159. Dojazd z Zawad w kierunku Wisostrady, na Torwar, kolejno do Traktu Królewskiego, Metra Politechnika i do samej uczelni, na Pl. Starynkiewicza i Pl. Zawiszy, czy wreszcie do Dworca Zachodniego otwiera nowe perspektywy dla wielu mieszkańców, w tym dla młodzieży, która w najmniejszym stopniu korzysta z samochodów, a jest głównym beneficjentem transportu publicznego. To także w największym stopniu dotyczy seniorów, dla których „wydostanie” się do Śródmieścia oznacza dziś trudną i wieloprzesiadkową podróż.

Linia musi kończyć swój bieg, dlatego proponujemy zaproponowane także przez mieszkańców warianty postoju/pętli autobusowej 159 na Zawadach. To przykładowe rozwiązania. Jednocześnie pozostawiamy także ostateczną decyzję co do jeszcze innego wariantu w tym zakresie - do Państwa uzgodnień i decyzji.

1. Linia 159 z zawrotką na rondzie Vogla/Syta, kolejno postój na przedłużonej zatoce autobusowej przy ul. Sytej. Analogiczne rozwiązania zastosowano na ul. Adama Branickiego.
2. Wykorzystanie pętli przy ul. Glebowej, ale z uprzednią zawrotką na rondzie jak w pkt. 1, czyli rondo Vogla/Syta.
3. Postój na ul. Zaściankowej przy Wale Zawadowskim. Trasa powrotna ul. Wał Zawadowski i Jarą do ul. Sytej.


radna Katarzyna Radzikowska


radna Anna Drewniak

Z poważaniem