**Warszawa, luty 2022**

**Zarząd Transportu Miejskiego**

**ul. Żelazna 61 00-648 Warszawa**

[**ztm@ztm.waw.pl**](mailto:ztm@ztm.waw.pl)

|  |  |
| --- | --- |
|  | ***Do wiadomości:  Zarząd* Dróg Miejskich  ul, Chmielna 120  00-801 Warszawa**  **Sz.P. Rafał Trzaskowskl**  **Prezydent m.st. Warszawy**  **pl. Bankowy 3/5, pak. 129**  **00-950 Warszawa** |

**Komisja Skarg, Wniosków I Petycji Rady Warszawy   
ul.** **Kredytowa 3   
00-0S6 Warszawa**

PETYCJA w sprawie przedłużenia linii autobusowej 159 na Zawady

**Niniejszym, kierujemy petycję i wniosek o przedłużenie linii autobusowej 159 w kierunku wilanowskich Zawad poprzez ulice: Augustówka, Zawodzie, Kobylańska, Spiralna, Tuzinowa, Syta oraz ew. Zaściankowa. Linia aktualnie kończy swój bieg na pętli EC Siekierki. Tymczasem, z uwagi na silny rozwój wschodniej części Wilanowa (Zawady — zabudowa wielorodzinna i jednorodzinna, Kępa Zawadowska — zabudowa jednorodzinna) istnieje realna potrzeba wsparcia komunikacją publiczną także mieszkańców wschodniej części Wilanowa. W tym rejonie Warszawy od lat nie wprowadzono jakichkolwiek nowych linii autobusowych, mimo wielokrotnego wzrostu liczby mieszkańców i wielu prowadzonych już obecnie inwestycji mieszkaniowych.**

**Zgodnie z nowym Studium dla Warszawy, rejon tzw. pl. Vogla jest przewidziany jako jedno z centrum lokalnych Wilanowa. Już dziś obserwujemy w rejonie ul. Vogla, Zaściankowa, Syta - rozwój usług handlu, usytuowanie placów zabaw, lokowanie placówek Centrum Kultury Wilanów oraz lokalnej gastronomi. Z uwagi do możliwość dogodnego parkowania aut to centrum lokalne może stać się dogodnym, lokalnym węzłem przesiadkowym.**

**Oczekiwaniem wielu mieszkańców jest szybki dojazd do centrum miasta, a taką możliwość zapewniłaby linia 159. Dojazd z Zawad w kierunku Wisłostrady, na Torwar, kolejno do Traktu Królewskiego, Metra Politechnika i do samej uczelni, na PL Starynkiewicza i Pl. Zawiszy, czy wreszcie do Dworca Zachodniego otwiera nowe perspektywy dla wielu mieszkańców, w tym dla młodzieży, która w najmniejszym stopniu korzysta z samochodów, a jest głównym beneficjentem transportu publicznego. To także w największym stopniu dotyczy seniorów, dla których „wydostanie" się do śródmieścia oznacza dziś trudną i wieloprzesiadkową podróż.**

**Linia musi kończyć swój bieg, dlatego proponujemy zaproponowane także przez mieszkańców warianty postoju/pętli autobusowej 159 na Zawadach. To przykładowe rozwiązania. Jednocześnie pozostawiamy także ostateczną decyzję co do jeszcze innego wariantu w tym zakresie - do Państwa uzgodnień i decyzji.**

1. **Linia 159 z zawrotką na rondzie Vogla/Syta, kolejno postój na przedłużonej zatoce autobusowej przy ul. Sytej. Analogiczne rozwiązania zastosowano na ul. Adama Branickiego.**
2. **Wykorzystanie pętli przy ul. Glebowej, ale z uprzednią zawrotka na rondzie jak w pkt. 1, czyli rondo Vogla/Syta,**
3. **Postój na ul. Zaściankowej przy Wale Zawadowskim. Trasa powrotna ul, Wał Zawadowski i Jarą do ul. Sytej.**

**radna Katarzyna Radzikowska radna Anna Drewniak**