ZTM-OKP.053.6.2022.IKR Warszawa 24.02.2022

**Pani**

**Anna Drewniak**

**Radna Dzielnicy Wilanów**

**Pani**

**Katarzyna Radzikowska**

**Radna Dzielnicy Wilanów**

Odpowiadając na petycję w sprawie przedłużenia trasy linii 159 na Zawady uprzejmie informuje, że w ostatnim okresie obsługa tej części dzielnicy Wilanów została znacząco usprawniona w wyniku uruchomienia linii 263. Dzięki niej mieszkańcy Zawad mogą korzystać z łatwiejszego dojazdu do metra na stacji Imielin.

Warto wskazać, że wdrożenie przedstawionej propozycji skierowania do obsługi Zawad linii 159 spowodowałoby wydłużenie i tak długiej już trasy tej linii. Linia ta już na swojej obecnej długiej trasie jest narażona na opóźnienia z powodu utrudnień w ruchu. Tym samym nie zapewniłaby ona atrakcyjnej oferty dla mieszkańców Zawad. Wydłużenie trasy linii i zachowanie dotychczasowej częstotliwości wiązałoby się także z koniecznością zaangażowania do jej obsługi dodatkowych pojazdów, którymi obecnie nie dysponujemy. Zgodnie z zasadami tworzenia układu komunikacyjnego, siatka połączeń powinna opierać się na liniach o krótszych trasach, ale kursujących częściej.

Warto dodać, że w rejonie Zawad nie ma obecnie miejsca na uruchomienie przystanku końcowego dla linii 159. Z tego samego powodu linia 263 musi dojeżdżać aż na Stegny. Wszystkie zaproponowane w petycji lokalizacje wymagałyby przebudowy układu drogowego. Realizacja tego zadania leżałaby po stronie Urzędu Dzielnicy Wilanów.

Informujemy także, że przygotowaliśmy projekt zmian w układzie komunikacyjnym na Mokotowie. Jednym z jego założeń jest wycofanie linii 159 z pętli EC Siekierki i ciągu ulic: Statkowskiego – Gołkowska i skierowanie jej przez al. Polski Walczącej w celu obsługi rozbudowujących się w tym rejonie osiedli mieszkaniowych.

Zapewniamy, że obserwujemy funkcjonowanie nowego – po uruchomieniu linii 263 – układu komunikacyjnego na Zawadach. W przypadku stwierdzenia zasadności wprowadzania dalszych zmian, będą one wdrażane w miarę posiadanych możliwości.

Do wiadomości:

- ZTM: PPO