

Subject: XI/57/21 - petycja

Szanowni Państwo
(adresaci, odbiorcy petycji)
? Ministerstwo Infrastruktury
? Przewoźnicy tramwajowi

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ,
SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB
PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję

α w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

α w temacie i celu : **w zakresie informacji dla motorniczych celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym w miastach zwanym dalej ruchem tramwajowym**

§.1

Na przystanku, przejeździe są dane kontaktowe do zarządcy niniejszego mienia

§.2

Pod tabliczką numeru linii oraz kilometrażu linii są dane kontaktowe do zarządcy i mienia infrastruktury kolei tramwajowej

§.3

Na przystanku tramwajowym jest tabliczka informacyjna o nazwie następnego przystanku z numerem linii tramwajowej

§.4

Przy danym rozjeździe / zwrotnicy jest tabliczka informacyjna o nazwie kolejnego przystanku z numerem linii w danym kierunku

§.5

Linia tramwajowa podzielona jest na :

- a) odstęp - między przystankami tramwajowymi
- b) odcinek - obejmujący 3 przystanki komunikacyjne
- c) szlak - między rozjazdem a przystankiem komunikacyjnym

Niniejsza informacja ma na celu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu tramwajowym celem zapobiegania odprawienia pociągu na niewłaściwy szlak z uwagi na fakt, że ludzie jak i automatyka mogą być omylni.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.