**Sent: Friday, November 19, 2021 9:41 PM**

**Subject:** XI/57/21 - petycja

Szanowni Państwo

(adresaci, odbiorcy petycji)

? Ministerstwo Infrastruktury ? Przewoźnicy tramwajowi

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERA2NIEJSZOśCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję

w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

o w temacie i celu : **w zakresie informacji dla motorniczych celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym w miastach zwanym dalej ruchem tramwajowym**

Na przystanku, przejeździe są dane kontaktowe do zarządcy niniejszego mienia

§.2

Pod tabliczką numeru linii oraz kilometrażu linii są dane kontaktowe do zarządcy i mienia infrastruktury kolei tramwajowej

2 z 3 2021-11-22, 12:48

§.3

3 z 3 2021-11-22, 12:48

Na przystanku tramwajowym jest tabliczka informacyjna o nazwie następnego przystanku *z* numerem linii tramwajowej

§.4

Przy danym rozjeździe I zwrotnicy jest tabliczka informacyjna o nazwie kolejnego przystanku z numerem linii w danym kierunku

§-5

Linia tramwajowa podzielona jest na :

1. odstęp - między przystankami tramwajowymi
2. odcinek - obejmujący 3 przystanki komunikacyjne
3. szlak - między rozjazdem a przystankiem komunikacyjnym

Niniejsza informacja ma na celu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu tramwajowym celem zapobiegania odprawienia pociągu na niewłaściwy szlak z uwagi na fakt, ze ludzie jak i automatyka mogą być omylni.

Adnotacje:

(ł) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.