

Data: 2021-11-16 10:37:00

Nadawca:

Adresat: ztm@ztm.waw.pl

DW:

Szanowni Państwo

(adresaci, odbiorcy petycji)

? Ministerstwo Infrastruktury

? Marszałkowie województw

? Samorządy w okręgu Częstochowskim

? Przewoźnicy kolei pasażerskich

? Przewoźnicy kolei tramwajowych

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ
JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W
TERAŻNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję

- w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
- w temacie i celu : **usprawnienia transportu**

§.1

Pasażer ma prawo poprosić obsługę pojazdu lub dyżurnego ruchu o specjalne spóźnienie w odjeździe danego kursu (linii) do 3-5 minut na danym przystanku celem oczekiwania na dany pojazd celem umożliwienia tzw. przesiadki na żądanie za dodatkową opłatą, gdy nie jest możliwa podróż poprzedzającym kursem lub opóźnienie w ruchu zostało spowodowane : zatorem, wypadkiem, awarią, przerwą ustawową w prowadzeniu pojazdu, a dojazd do przystanku spowodować może brak skomunikowania lub długie oczekiwanie na przesiadkę.

Np

Pasażer wsiada do pojazdu linii A ale z uwagi na opóźnienie może nie zdążyć się przesiąść na pojazd linii B w związku z tym prosi dyżurnego ruchu lub obsługę pojazdu o to by pojazd linii B zaczekał na niniejszego pasażera przez kontakt radiowy, telefoniczny, dźwiękowy lub odpowiednim sygnałem nadanymi światłami pojazdu.

§.2

Celem zapobiegania pretensji do kierującego pojazdem na tabliczkach pojawia się informacja, że opóźnienie zostało spowodowane : zatorem, wypadkiem, awarią, objazdem, warunkami atmosferycznymi lub przerwą ustawową w prowadzeniu pojazdu.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

--