



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.9.2021.IKR

Warszawa 13.09.2021

*Szanowne Pani!*

Odpowiadając na przesłaną przez Panią petycję uprzejmie informuję, że trasa linii 192 przebiegająca ulicami: Stryjeńskich – Belgradzką (między ul. Płaskowickiej i al. KEN) była trasą objazdową obowiązującą w czasie budowy Południowej Obwodnicy Warszawy. Stały układ tras linii po zakończeniu budowy POW na Ursynowie uwzględnia szereg uwag i postulatów pasażerów. Został również zaakceptowany przez Urząd Dzielnicy Ursynów.

Po przywróceniu stałego układu przystanków na ul. Płaskowickiej ich obsługę zapewnia linia 192. Na ul. Stryjeńskich pozostała na stałe linia 504, która oprócz 192 kursowała nią w czasie budowy obwodnicy. Ponadto ul. Stryjeńskich kursuje obecnie również linia 195. Mieszkańcy mają więc do dyspozycji dwie linie autobusowe, podczas gdy przed rozpoczęciem budowy POW ul. Stryjeńskich na odcinku między ul. Płaskowickiej i ul. Belgradzką nie kursowała na stałe żadna linia dzienna. W ocenie Zarządu Transportu Miejskiego jest to rozwiązanie kompromisowe, godzące potrzeby komunikacyjne mieszkańców poszczególnych osiedli.

Odnosząc się do kwestii dojazdu z osiedli przy ul. Kazury i ul. Na Uboczu do stacji metra Natolin informuję, że obecnie zapewnia go kursująca ul. Belgradzką linia 179. Na ul. Stryjeńskich nie ma bowiem przystanków między ul. Płaskowickiej a Belgradzką. Dojazd do stacji Imielin zapewnia kursująca ulicami: Dereniową i Gandhi linia 503. Dodatkowo na ul. Płaskowickiej (na wydłużonym odcinku między al. KEN i ul. Pileckiego) kursuje linia 192, która zapewnia dojazd do stacji metra i Imielin i Natolin. A wydłużenie trasy linii 192, tj. skierowanie jej ulicami: Płaskowickiej – Pileckiego – Gandhi, zamiast Dereniową, miało na celu poprawę obsługi komunikacyjnej właśnie osiedla przy ul. Kazury. Jeżeli zostaną wybudowane wspomniane wyżej przystanki na ul. Stryjeńskich między ul. Płaskowickiej i ul. Belgradzką, byłyby one obsługiwane przez linie 504 i 195.

2  
*powierzeniem*  
DYREKTOR  
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*R. Wiśniewska*  
Renata Wiśniewska

Załącznik:

- Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych