

Warszawa 20.07.2021 r.

Wspólnota Mieszkaniowa Paderewskiego 9
ul. Paderewskiego 9/5, 04-450 Warszawa

Projekt Rembertów
Wiatraczna 25/33, 04-384 Warszawa
projektrembertow@gmail.com

~~Pan Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5, pok. 129, 00-950 Warszawa
Pani Katarzyna Strzegowska
Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
Rada Dzielnicy Rembertów m.st Warszawy
al. gen. A. Chruściela „Montera” 28
04-401 Warszawa~~

Dotyczy Przystanku autobusowego „Katuszy 01”

PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014r., poz. 1195.)

My niżej podpisani mieszkańcy, zwracamy się do Państwa z petycją o przeniesienie przystanku autobusowego komunikacji miejskiej „Katuszy 01”, znajdującego się na ul. Paderewskiego w kierunku al. gen. Chruściela w dzielnicy Rembertów.

Swą petycję argumentujemy szeregiem nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem i położeniem rzeczonego przystanku:

- Najważniejszym problemem jest niezgodnie z przepisami wewnętrznymi Zarządu Transportu Miejskiego oraz Przepisami Ruchu Drogowego umiejscowienie przystanku.
- Nadmienić również należy, że Działka nr. 84, Obręb 30925, leżąca wydłuż przystanku jest wyznaczona do połowy chodnika ul. Paderewskiego więc w teorii szerokość miejsca do wchodzenia i wychłodzenia pasażerów autobusów jest jeszcze bardziej ograniczona.
- Usytuowanie przystanku „Katuszy 01” utrudnia znacznie korzystanie przechodniom z chodnika podczas postoju autobusów, gdyż nie mogą wyminąć się pasażerami wychodzącymi z autobusu na tym odcinku.
- Ponadto, przystanek ten jest usytuowany wzdłuż ogrodzenia posesji i na wprost furtki wejściowej na tę posesję, co utrudnia mieszkańcom tej posesji swobodne z niej korzystanie.

-Dodatkowo, takie niefortunne i nieprzemyślane położenie przystanku „Katuszy 01” w odległości nie większej niż 10 m od przejścia dla pieszych, stanowi realne zagrożenie dla pieszych. W przypadku zatrzymania się autobusu na przystanku, kierowcy nadjeżdżający z przeciwka nie są w stanie dostrzec pieszych wchodzących na przejście dla pieszych gdyż tył autobusu zasłania widoczność przejścia dla pieszych.

-Otwieranie i zamykanie drzwi autobusów generuje również znaczny hałas, który jest szczególnie uciążliwy wieczorami i w nocy, a teren wokół przystanku (w tym teren naszej posesji) jest notorycznie zaśmiecany.

-Ponadto, ciągła obecność obcych ludzi przed furtką posesji utrudnia bądź uniemożliwia przebywanie dzieci na terenie naszej posesji.

-Tak usytuowany przystanek stanowi jeszcze utrudnienie dla mieszkańców kolejnej posesji (ul. Ignacego Paderewskiego 5), gdyż zatrzymujący się autobus uniemożliwia im bezpieczny wyjazd z posesji.

-Dodatkowym problemem jest fakt, że na rzeczonym przejściu nie ma wyznaczonej sygnalizacji świetlnej. Biorąc pod uwagę najnowsze przepisy ruchu drogowego, kierowca dojeżdżając do przejścia dla pieszych ma obowiązek przepuścić pieszych dochodzących do przejścia, co w tym wypadku nie jest możliwe. Ponadto, samochody nie powinny się zatrzymywać do 10 m od przejścia dla pieszych co jest wymuszone w tym wypadku.

Z racji na planowaną przebudowę chodnika na ul. Paderewskiego na odcinku pomiędzy ulicą Katuszy a Strycharską, apelujemy o rozszerzenie inwestycji o budowę zatoki przystankowej ok 20 m wcześniej, przed skrzyżowaniem z ulicą Katuszy na wysokości tzw. Bazaru „Ciuchy” (wg planu zagospodarowania przestrzennego teren ten będzie w przyszłości terenem rekreacyjno-kulturalnym dla mieszkańców dzielnicy więc nie powinno to kolidować z żadnymi inwestycjami w tym obszarze). Zmiana lokalizacji poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego i będzie przeciwdziałać realnemu zagrożeniu potrącenia pieszych na przejściu dla pieszych.