

Zarząd transportu Miejskiego w Warszawie

ul. Żelazna 61

00-848 Warszawa

Petycja

Przedmiot: podjęcie rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego w przedmiocie reorganizacji taboru w środkach lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie

Na podstawie art. 2 ust. 1 z zw. art. 2 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870), składam petycję w sprawie reorganizacji taboru w środkach lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie przez likwidację barier transportowych w:

1) linii tramwajowych nr:

- 4 (z Wyścigi w kierunku Żerań Wschodni),
- 10 (z Wyścigi w kierunku Metro Młociny),
- 14 (z Wyścigi w kierunku Banacha),
- 35 (z Wyścigi w kierunku Nowe Bemowo)

tak, aby w dni powszechne w godzinach 7:00-7:40 z przystanku **Metro Wilanowska 06** kursowały tramwaje niskopodłogowe, wyposażone w platformę, ułatwiającą wprowadzenie wózków do pojazdu.

2) linii tramwajowych nr:

- 4 (z Żerań Wschodni w kierunku Wyścigi),

- 10 (z Metro Młociny w kierunku Wyścigi),
- 14 (z Banacha w kierunku Wyścigi),
- 35 (z Nowe Bemowo w kierunku Wyścigi),

tak, aby w dni powszednie w godzinach 15:10-15:50 z przystanku **Plac Unii Lubelskiej 06** kursowały tramwaje niskopodłogowe, wyposażone w platformę, ułatwiającą wprowadzenie wózka do pojazdu.

Uzasadnienie

Jestem osobą niepełnosprawną z dysfunkcją narządu ruchu, poruszającą się na wózku inwalidzkim. Mimo niepełnosprawności pracuję zawodowo w godzinach 8:00-15:00. Praca zawodowa jest dla mnie formą rehabilitacji społecznej w myśl art. 9 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz.U. 2020 poz. 426). Zgodnie z ww. art., rehabilitacja społeczna ma na celu umożliwianie osobom niepełnosprawnym uczestnictwo w życiu społecznym oraz realizowana jest przede wszystkim przez likwidację barier, w szczególności architektonicznych, urbanistycznych czy transportowych.

Kursuję codziennie rano pomiędzy [REDAKTOWANO] z przystanku **Metro Wilanowska 06** do przystanku **Plac Unii Lubelskiej 06** oraz po południu pomiędzy [REDAKTOWANO] z przystanku **Plac Unii Lubelskiej 06** do przystanku **Metro Wilanowska 06**. Pomiędzy ww. przystankami możliwy jest dojazd liniami tramwajowymi nr: 4,10,14 i 35. Teraz często zdarza się, że jestem [REDAKTOWANO] czekać na ww. przystankach i przepuszczać kilka kursów, zanim przyjedzie tramwaj niskopodłogowy, którejkolwiek z ww. linii. Proszę o rozumienie i uwzględnienie mojej ciężkiej sytuacji i reorganizację transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (o czym wyżej), tak abym ja - osoba niepełnosprawna, [REDAKTOWANO] zapewniony dojazd z i do pracy bez zbędnych nieudogodnień.

Warto zwrócić uwagę, że eliminowane barier komunikacyjnych, wpisuje się w trend Warszawskiego Transportu Publicznego, który oferuje już pomoc pasażerom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej, w celu ułatwienia skorzystania z usług przewoźników m.in. przez wprowadzenie pełnomocnika niepełnosprawnych. Dlatego głęboko wierzę, że moja indywidualna sprawa też zostanie pozytywnie rozpatrzona przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie.