**Warszawa. 22.03.2021 r**

**Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie**

**ul. Żelazna 61**

**00-848 Warszawa**

**Petycja**

**Przedmiot:** podjęcie **rozstrzygnięcia lub innego działania sprawie dotyczącej podmiotu**

**wnoszącego w przedmiocie reorganizacji taboru w środkach lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie**

**Na podstawie art. 2 ust. 1 z zw. art. 2 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870), składam petycję w sprawie reorganizacji taboru w środkach lokalnego transportu zbiorowego w in.st. Warszawie przez likwidację barier transportowych w-**

**1) linii tramwajowych nr:**

**- 4 (z Wyścigi w kierunku Żerań Wschodni)**

**- 10 (z Wyścigi w kierunku Metro Młociny)**

**- 14 (z Wyścigi w kierunku Banacha)**

**- 35 (z Wyścigi w kierunku Nowe Bemowo)**

**tak, aby w dni powszechne w godzinach 7:00-7:40zprzystanku Metro Wilanowska 06 kursowały tramwaje niskopodłogowe, wyposażone** w platformy. ułatwiającą wprowadzenie, **wózka do pojazdu.**

 **2) linii tramwajowych nr:**

**- 4 (z Żerań Wschodni w kierunku Wyścigi),**

 **- 10 (z Metro Młociny w kierunku Wyścigi).**

**- 14 (z Banacha w kierunku Wyścigi),**

 **- 35 (z Nowe Bemowo w kierunku Wyścigi),**

**tak, aby w dni powszechne w godzinach 15:10-15:50 z przystanku Plac Unii Lubelskiej 06 kursowały tramwaje niskopodłogowe wyposażone w, platformę ułatwiającą wprowadzenie wózka do pojazdu.**

**Uzasadnienie**

**Jestem osobą niepełnosprawną z dysfunkcją narządu ruchu, poruszającą się na wózku inwalidzkim. Mimo niepełnosprawności pracuję zawodowo w godzinach 8:00-15:00. Praca zawodowa jest dla mnie formą rehabilitacji społecznej w myśl art, 9 ustawy *z* dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz.U. 2020 poz. 426). Zgodnie z ww. art., rehabilitacja społeczna ma na celu umożliwianie osobom niepełnosprawnym uczestnictwo w życiu społecznym oraz realizowana jest przede wszystkim przez likwidację barier, w szczególności architektonicznych, urbanistycznych czy transportowych.**

**Kursuję codziennie rano pomiędzy z przystanku Metro Wilanowska 06 do przystanku Plac Unii Lubelskiej 06 oraz po południu pomiędzy z przystanku Plac Unii Lubelskiej 06 do przystanku Metro Wilanowska 06. Pomiędzy ww. przystankami możliwy jest dojazd liniami tramwajowymi nr: 4,10,14 1 35. Teraz często zdarza się, że jestem czekać na ww. przystankach i przepuszczać kilka kursów, zanim przyjedzie tramwaj niskopodłogowy. którejkolwiek z ww. linii. Proszę o rozumienie i uwzględnienie mojej ciężkiej sytuacji i reorganizację transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (o czym wyżej), tak abym ja - osoba niepełnosprawna zapewniony dojazd z i do pracy bez zbędnych nieudogodnień.**

 **Warto zwrócić uwagę, ze eliminowane barier komunikacyjnych, wpisuje się w trend Warszawskiego Transportu Publicznego, który oferuje już pomoc pasażerom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej, w celu ułatwienia skorzystania z usług przewoźników m.in. przez wprowadzenie pełnomocnika niepełnosprawnych. Dlatego głęboko wierzę, że moja indywidualna sprawa też zostanie pozytywnie rozpatrzona przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie.**