

- 1) Pan Rafał Trzaskowski
Prezydent Miasta Stołecznego
Warszawy
rtrzaskowski@um.warszawa.pl
- 2) Biuro Polityki Mobilności i
Transportu m.st. Warszawy
Ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa
Sekretariat.BPMiT@um.warszawa.pl
- 3) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
mtarnowska@gddkia.gov.pl
- 4) Astaldi
Ul. Pileckiego 125
02-781 Warszawa
biuro@astaldi.com
- 5) Zarząd Transportu Miejskiego
Ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa
ztm@ztm.waw.pl
- 6) Pan Robert Kempa
Burmistrz Dzielnicy Ursynów
Al. KEN 61, 02-777 Warszawa
rkempa@ursynow.pl
- 7) Zarząd Dróg Miejskich
Ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
kancelaria@zdm.waw.pl

Petycja w sprawie odtworzenia funkcjonalności dla ruchu lokalnego i stanu terenów sprzed budowy Południowej Obwodnicy Warszawy (okolice ul. Płaskowickiej na Ursynowie)

Z związku z planowanym zakończeniem przez Astaldi, wykonującym na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, prac na powierzchni budowanego tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy, tj. w ciągu ulicy Płaskowickiej wraz z sąsiednimi skrzyżowaniami z ulicami Pileckiego oraz Stryjeńskich, Braci Wagów..., (a co więcej planami uruchomienia obwodnicy przez Ursynów na powierzchni ziemi, mimo braku skończonego tunelu, na co nie ma naszej zgody), mieszkańcy okolic budowy wnoszą o dotrzymanie umowy i doprowadzenie terenu kończącej się budowy przynajmniej do stanu sprzed jego rozpoczęcia. Odtworzenie powinno nastąpić według nowych technologii i zasad, stosując koszty zastąpienia, zamiennie technologie i aktualnie obowiązujące przepisy oraz standardy. Zachowana powinna zostać funkcja i funkcjonalność oddawanych terenów. Przez lata zmieniły się przepisy i niedopuszczalne jest, aby odtwarzać wysokie krawężniki, czy drogi dla rowerów z betonowej kostki z fazą, co ma miejsce w okolicach kończącej się inwestycji krajowej.

Niezbędne jest niezwłoczne wykonanie przynajmniej następujących niżej wymienionych prac:

- 1) wytyczenie przejścia dla pieszych przez ul. Płaskowickiej w okolicach sklepu Biedronka na wysokości budynku Kazury 16 oraz Hirszfelda 1, 2 i 2A – i wyposażenie go dla zwiększenia bezpieczeństwa w niezbędną sygnalizację świetlną, gdyż jest to przejście do szkoły i przedszkola między dwoma rondami, gdzie kierowcy lubią się rozpędzać;



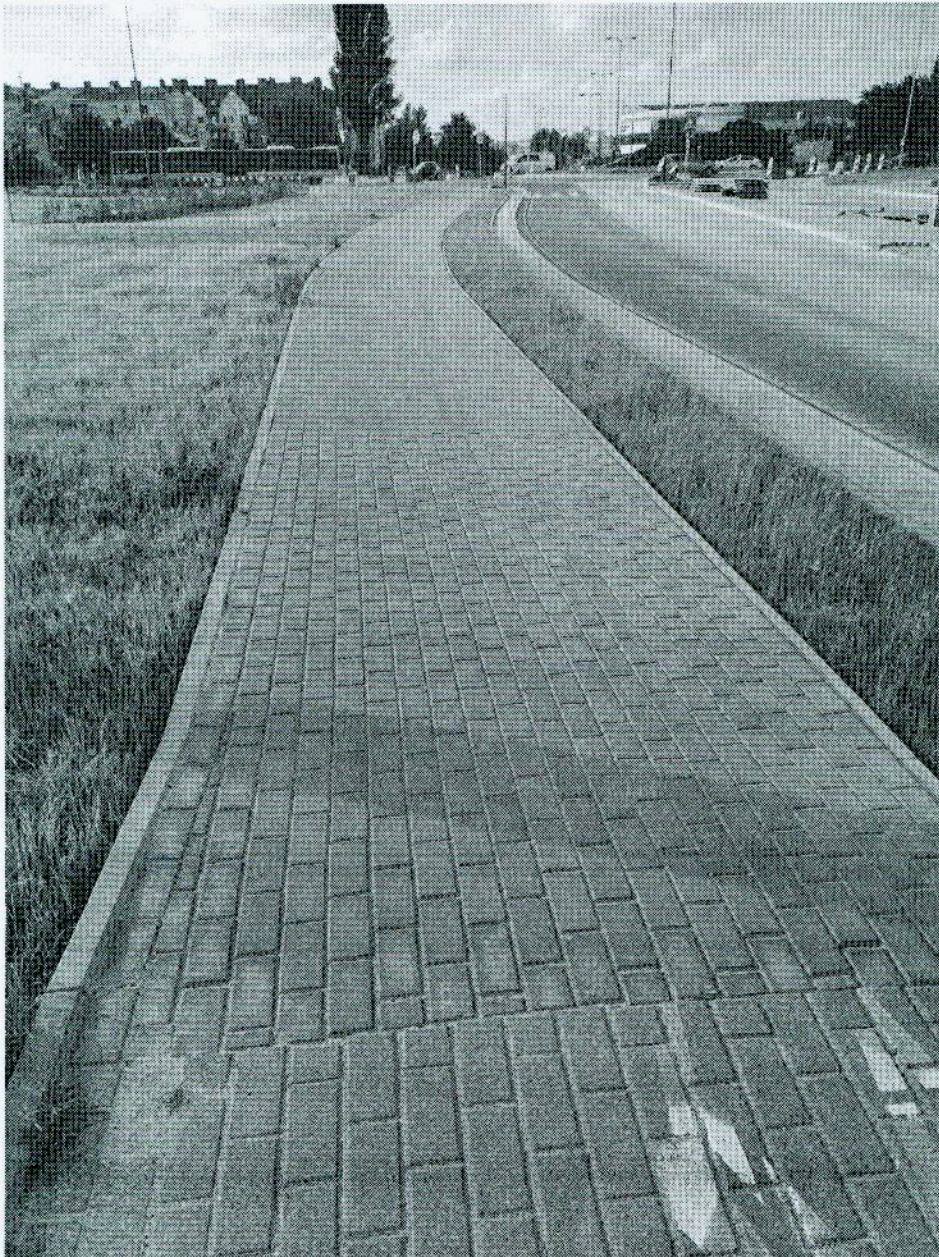
- 2) wytyczenie przejścia dla pieszych przez ul. Płaskowickiej w okolicach ronda z ulicami Stryjeńskich/Dereniową z osiedla Kazury na osiedle Hirszfelda (zachodni dojazd do ronda);
- 3) wytyczenie przejścia dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym przez ul. Płaskowickiej w okolicach ronda z ulicą Pileckiego (zachodni dojazd do ronda);
- 4) uruchomienie przystanku autobusowego Stryjeńskich 01 w odbudowanej zatoczce przy ul. Stryjeńskich w kierunku południowym w pobliżu budynku Kazury 10 (dla dziennych autobusów 192, 195 i 504 i nocnego autobusu);



- 5) uruchomienie przystanku autobusowego Pileckiego 01 w odbudowanej zatoczce przy ul. Płaskowickiej w kierunku Puławskiej przy Straży Pożarnej (dla dziennych autobusów 179, 185 i 195);
 - 6) uruchomienie przystanku autobusowego Pileckiego 03 przy ul. Płaskowickiej w kierunku wschodnim po stronie południowej od strony budynków przy ul. Kazury (dla autobusu dziennego 195);
 - 7) uruchomienie przystanku autobusowego Stryjeńskich 03 przy ul. Płaskowickiej w kierunku wschodnim po stronie południowej od strony budynku przy ul. Na Uboczu 28;
 - 8) uruchomienie przystanku autobusowego Braci Wagów 01 przy ul. Płaskowickiej w kierunku wschodnim po stronie południowej przy ul. Braci Wagów.
- Obecnie na odcinku prawie 2 km nie funkcjonują żadne przystanki przy ul. Płaskowickiej w kierunku wschodnim, brakuje także przystanków po drugiej stronie ulicy, nie ma żadnego przystanku na ul. Stryjeńskich po stronie osiedla Kazury w kierunku południowym. Wszystkie te przystanki zlikwidowano w lutym 2018 na czas budowy, która już w tym miejscu się skończyła, przystanki są niezbędne, gdyż m.in. w międzyczasie na osiedlu Kazury otwarty został nowy żłobek publiczny nr 69.
- 9) zlikwidowanie wszystkich barier architektonicznych, czyli krawężników, które są przeszkodą nie do pokonania dla osób niepełnosprawnych i nie wiedzieć czemu zostały odtworzone mimo zmiany świadomości przez ostatnie 40 lat (chodnik prowadzący od ronda Płaskowickiej/Pileckiego w stronę parkingu i bloków przy ul. Kazury);



- 10) budowa drogi dla rowerów wzdłuż południowej strony ulicy Płaskowickiej po stronie osiedli Kazury, Na Uboczu i Meander oraz dalej aż do Rosoła – to prawdziwy absurd by drogi dla rowerów zostały przygotowane tylko i wyłącznie na skrzyżowaniach z ulicami poprzecznymi do ul. Płaskowickiej i nie są połączone;
- 11) wykonanie dróg rowerowych o nawierzchni asfaltowej, a nie z betonowej kostki z fazą jak ma to miejsce przy ul. Pileckiego po stronie południowej;



- 12) budowa chodników z płyt chodnikowych a nie betonowej kostki wzdłuż południowej strony ul. Płaskowickiej wzdłuż osiedli Kazury, Na Uboczu i Meander oraz dalej aż do Rosoła;
- 13) wykonanie ostatniej warstwy ścieralnej (asfaltu) na ulicy Płaskowickiej między ul. Pileckiego a Stryjeńskich;
- 14) naprawa zniszczeń nawierzchni, które miały związek ze zwiększonym ruchem ciężkiego sprzętu na ul. Pileckiego po południowej stronie ul. Płaskowickiej;



15) udostępnienie parkingów wzdłuż ul. Płaskowickiej przy osiedlu Kazury.

Prosimy ww. adresatów o porozumienie się i działanie na rzecz mieszkańców, bo to powinno być celem istnienia tych organów i jednostek, oraz o niespychanie odpowiedzialności na kogoś innego. Jesteśmy zdegustowani przebiegiem współpracy na linii m.st. Warszawa – Skarb Państwa i konsekwencjami, które ponoszą za to mieszkańcy tej okolicy.

Z poważaniem okoliczni mieszkańcy – wyborcy