

Warszawa, 13.09.2020r.

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa

Petycja

Szanowni Państwo.

Działając w imieniu własnym na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej w zw. z art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195) wnoszę o wprowadzenie możliwości zakodowania Warszawskiej karty miejskiej oraz wejściówek do metra na urządzeniach mobilnych z systemami operacyjnymi IOS oraz Android. Uczynienie niniejszej petycji zadość leży w interesie publicznym.

Uzasadnienie

Obecnie coraz więcej dokumentów przyjmuje formę elektroniczną (Warto zwrócić w tym miejscu uwagę na rozwiązania takie jak: mLegitymacja szkolna, mLegitymacja studencka, mPojazd, czy też nadchodzące prawo jazdy w telefonie). Skutkiem postępującej cyfryzacji jest m.in. coraz częstsze pozostawianie w domu fizycznych wersji dokumentów na rzecz tych znajdujących się w urządzeniu mobilnym. Brak karty miejskiej w wersji na urządzenia mobilne jest szczególnie interesujący biorąc pod uwagę fakt, że bilety o długości do 3 dni są dostępne do zakupu na telefonie w formie kodu QR. Powyższy stan rzeczy sprawia, iż osoby chcące skorzystać z biletu na urządzeniu mobilnym zmuszone są ponosić kilkukrotnie wyższe koszty niż użytkownicy Warszawskiej Karty Miejskiej (koszt 30 normalnych biletów 3 dniowych na 1 i 2 strefę wynosi 1710zł, czyli prawie czterokrotnie więcej niż zakup 90 dniowego biletu normalnego imiennego i prawie trzykrotnie więcej niż zakup 90 dniowego normalnego na okaziciela). W skali roku różnica cen pomiędzy normalnym biletem 3 dniowym na 1 i 2 strefę a biletem imiennym 90 dniowym wynosi nawet 5000zł. Warto zwrócić w tym miejscu uwagę na fakt, iż w chwili obecnej istnieje możliwość wyrobienia Warszawskiej Karty Miejskiej przez Internet, a co za tym idzie istnieją techniczne możliwości utworzenia analogicznego formularza elektronicznego dla Warszawskiej Karty Miejskiej na urządzeniu mobilnym (potwierdzenia tożsamości można dokonać z wykorzystaniem podpisu zaufanego, bądź podpisu osobistego wymienionego w art. 2 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 6 sierpnia 2010 r. o dowodach osobistych tj. Dz.U. 2020 poz. 332) Warto również dodać, iż w chwili obecnej Google wdraża w kolejnych miastach możliwość dodania kart miejskich do Google Pay.¹ Należy zwrócić w tym miejscu na fakt, iż Google zawarło umowę z NXP Semiconductors N.V. w zakresie wykorzystania standardu Mifare^{2,3} (wykorzystywanej w Warszawskiej Karcie Miejskiej), zatem rozwiązania wykorzystywane w Warszawskiej Karcie Miejskiej są w pełni kompatybilne z propozycją Google.

Przechodząc do drugiej propozycji jaką jest wprowadzenie możliwości zakodowania wejściówek do metra na urządzeniach mobilnych z systemami operacyjnymi IOS oraz Android. Nawiązując do udostępnionej mi w dniu 25.03.2020 r. informacji publicznej, w latach 2015-2019 wyprodukowano

¹ <https://support.google.com/pay/merchants/answer/9232457?hl=pl>

² <https://www.mifare.net/nxps-mifare-2go-and-google-pay-now-on-public-transportation/>

³ <https://media.nxp.com/news-releases/news-release-details/nxps-mifare-2go-and-google-pay-transform-public-transportation?ID=2338725&c=254228&p=irol-newsArticle>

łącznie 43 400 000 wejściówek, których koszty produkcji wyniosły łącznie 3 025 440zł brutto. Tak wysoki wskaźnik produkcji biletów spowodowany jest m.in. ich forma, która sprawia, że wiele osób z nich korzysta i je po prostu wyrzuca nie myśląc nawet o ich ponownym wykorzystaniu. Umożliwienie zakodowania wejściówki do metra w telefonie komórkowym (np. w formie kodu QR którego czytnik znajduje się w co najmniej jednej bramce na każdej stacji metra) znacząco zmniejszyłoby zapotrzebowanie na papierowe wejściówki, co przełożyłoby się na zmniejszenie ich produkcji, co obniżyłoby jej koszty oraz przełożyło się na minimalizację zużycia papieru, czyniąc Warszawski Transport Publiczny jeszcze bardziej ekologicznym. Ponadto warto zwrócić uwagę, iż możliwość zakodowania wejściówki do metra w urządzeniu mobilnym pomogłaby osobom niepełnosprawnym, które w znacznym stopniu korzystają z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską. Należy również zauważyć, iż wszelkie tezy jakoby zwiększenie dostępności do wejściówek do metra miałyby zwiększyć ilość osób podróżujących bez biletu mijają się z prawdą, ponieważ w obecnej sytuacji te osoby i tak korzystają z bezpłatnych wejściówek do metra, tyle że papierowych.