



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.16.2020.IKR

Warszawa 21.05.2020

W odpowiedzi na przesłaną przez Pana petycję uprzejmie dziękujemy za zgłoszone uwagi dotyczące kursowania linii 152 i 314. Temat ten jest wciąż analizowany przez Zarząd Transportu Miejskiego.

Jeżeli chodzi o organizację funkcjonowania komunikacji miejskiej podczas zamknięcia mostu nad Kanalem Żerańskim to temat ten również jest obecnie analizowany. Zastosowane w czasie remontu mostu rozwiązanie nie będzie jednak musiało polegać na wprowadzeniu dla linii 152 bardzo długiej trasy objazdowej lub skierowania jej na zupełnie inną trasę (zamiast do os. Derby to do os. Regaty). Może polegać na zapewnieniu pasażerom dojazdu autobusami do mostu z obu stron, z możliwością przejścia pieszego przez most (możliwość przejścia ma być utrzymana przez cały czas trwania inwestycji).

ZTM obecnie nie planuje wprowadzać zmian w funkcjonowaniu linii 326. Ul. Marywilska i Marcecin podstawowo są obsługiwane przez pociągi SKM i Kolei Mazowieckich na stacji Warszawa Żerań oraz autobusy linii 126, 176 i 314, które dysponują wolnymi miejscami.

ZTM nie planuje również wprowadzenia zaproponowanej przez Pana zmiany tras linii 705 i 735. Spowodowałaby ona znaczne wydłużenie czasu przejazdu dla pasażerów z Nieporętu – ok. 12 minut w jednym kierunku. Ponadto ZTM nie dysponuje dodatkowymi autobusami, które musiałyby zostać skierowane do obsługi tych linii wobec konieczności utrzymania ich częstotliwości kursowania. Ponadto należy dodać, że na pętli Olesin nie ma miejsca dla dodatkowych autobusów, które miałyby przejeżdżać przez nią tranzytem. Cała jezdnia pętli jest zajęta przez autobusy linii kończących na niej swoje trasy.

Załącznik:

- Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków