



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.15.2020.IKR

Warszawa 21.04.2020

W odpowiedzi na przesłaną przez Pana petycję dotyczącą przystanku Niwa dla linii 500 uprzejmie informuję, że linie przyspieszone spełniają w układzie komunikacyjnym funkcję szybkich połączeń pomiędzy dużymi osiedlami mieszkaniowymi, a centrum oraz między tymi osiedlami. Zgodnie z obowiązującymi zasadami przystanki dla linii tego typu wyznaczane są na początkowym odcinku trasy w obrębie dużych skupisk mieszkaniowych, a w dalszej części trasy tylko w najważniejszych węzłach przesiadkowych, co najwyżej jeden raz w danym węźle. Analizy wykonywane przez Zarząd Transportu Miejskiego oraz opracowania wykonywane na jego zlecenie przez niezależne zespoły eksperckie wskazują na zasadność utrzymania i usprawniania (m.in. poprzez skracanie czasu przejazdu) wybranych relacji obsługiwanych przez linie tego typu.

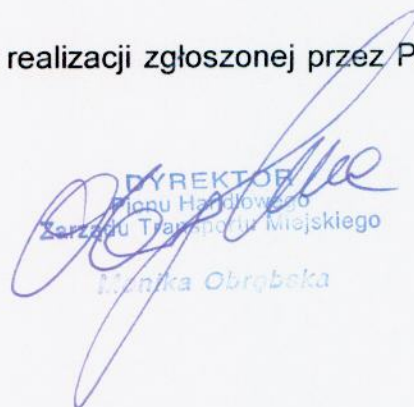
Jednocześnie informuję, że do ZTM wpływają sprzeczne wystąpienia dotyczące układu przystanków na liniach przyspieszonych. Z jednej strony spływają wnioski o uruchamianie nowych. Dotyczą one praktycznie każdej linii przyspieszonej i każdego przystanku, który jest pomijany. Spełnienie tych postulatów oznaczałoby jednak zamianę prawie wszystkich linii przyspieszonych na linie zwykłe. Z drugiej strony napływają wystąpienia pasażerów o skracanie czasu przejazdu linii przyspieszonych poprzez ograniczenie liczby przystanków do niezbędnego minimum. Najwięcej takich wystąpień otrzymujemy od osób, które podróżują komunikacją miejską na dłuższych odcinkach. Ponieważ nie da się w całości spełnić oczekiwań obu grup pasażerów, staramy się znaleźć rozwiązanie, które w miarę możliwości pogodzi interesy jednych i drugich poprzez zaoferowanie im odrębnych kategorii połączeń.

Długofalowym celem ZTM jest zapewnienie często kursującej komunikacji zwykłej na ważniejszych ciągach, w tym na wszystkich odcinkach sieci, na których kursują linie przyspieszone. Dzięki temu czas oczekiwania pasażerów na każdym przystanku nieobsługiwanych liniami przyspieszonymi powinien być relatywnie krótki. Ponadto dobra częstotliwość stanowi zachętę do przesiadek (w tym przesiadek pomiędzy liniami

przyspieszonymi i zwykłymi) oraz skraca sumaryczny czas podróży. Jednocześnie sukcesywnie reformowany jest system linii przyspieszonych. Docelowo w Warszawie kursować będzie mniej linii przyspieszonych niż obecnie. Te jednak, które pozostaną, będą zapewniać znacznie krótszy czas przejazdu niż linie zwykłe.

Pasażerów korzystających z przystanku Niwa zachęcamy do podróżowania II linią metra, która w odróżnieniu od I linii metra znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla. Dojazd z nowego przystanku Niwa do stacji II linii metra Trocka zapewniają autobusy linii 120, 160, 256 i 269 kursujące łącznie z bardzo wysoką częstotliwością. Ponadto linia 160 zapewnia bezpośrednie połączenie ze Śródmieściem, a do I linii metra można dojechać II linią metra lub też bezpośrednio linią 160.

W świetle powyższych argumentów ZTM obecnie nie planuje realizacji zgłoszonej przez Pana propozycji.

  
DYREKTOR  
Pionu Handlowego  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Monika Obrębeka

Załącznik:

- Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych