

CORAZ
LEPSZA

WARSZAWA

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO
RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
kwiecień 2020

Jakie autobusy
po otwarciu metra na Wolę?

OPIS ZMIAN

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
102	PKP OLSZYŃKA GROCHOWSKA – J. Chłopickiego – Szaserów – J. Dwernickiego – Podskarbińska – Międzyborska (powrót: Grenadierów) – al. J. Waszyngtona – al. Józefa Poniatowskiego – Wybrzeże Szczecińskie – most Świętokrzyski – Zajęcza – Dobra (powrót bezpośrednio Tamką) – Tamka – M. Kopernika – Świętokrzyska – Nowy Świat – Krakowskie Przedmieście – Królewska – pl. Grzybowski – Twarda – Emilii Plater – EMILII PLATER	Utrzymanie obecnego połączenia Pragi-Południe z Powiślem, Traktem Królewskim i rejonem pl. Grzybowskiego. Na Młynowie zastąpienie przez linię 106.	Autobusy linii 102 kursować będą co 20 minut w godzinach szczytu i poza szczytem oraz co 30 minut w soboty i święta.
105	OS. GÓRCZEWSKA – Górczewska – Lazuruowa – Połczyńska – Wolska – M. Kasprzaka – Prosta – RONDO DASZYŃSKIEGO Dodatkowe kursy na trasie skróconej tylko w szczycie porannym i w jednym kierunku: FORT WOLA – Wolska – M. Kasprzaka – Prosta – RONDO DASZYŃSKIEGO	Wdrożenie przedstawionego w projekcie skrócenia trasy do najbliższej stacji metra (Metro Rondo Daszyńskiego) oraz zwiększenie liczby kursów na najbardziej obciążonym odcinku. Zastąpienie na ciągu ul. Grzybowskiej – Królewskiej przez linię 106.	Autobusy linii 105 kursować będą co 4 minuty w godzinach szczytu oraz co 10 minut poza szczytem oraz w soboty i święta. Dodatkowe kursy linii 105 będą kursować co 8 minut.
106	MŁYNÓW – Płocka – Wolska – Skierniewicka (powrót: Skierniewicka – M. Kasprzaka – Płocka) – Siedmiogrodzka – Grzybowska – Królewska – Krakowskie Przedmieście – Nowy Świat – Świętokrzyska – M. Kopernika – Tamka – Dobra – Lipowa – Browarna – BROWARNA (powrót: Karowa – Dobra)	Uruchomienie połączenia Młynowa z ciągiem ul. Grzybowska – Królewska oraz Traktem Królewskim i Powiślem z wyższą niż dotychczas częstotliwością kursowania.	Autobusy linii 106 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu oraz co 12 minut poza szczytem oraz co 15 minut w soboty i święta.

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
109	OS. GÓRCZEWSKA – Górczewska – Elekcyjna – M. Kasprzaka – Prosta – al. Jana Pawła II – Aleje Jerozolimskie (powrót: Emilii Plater – Świętokrzyska) – Bracka – pl. Trzech Krzyży (powrót: Nowy Świat) – Książęca – Rozbrat – Górnośląska – Solec – Łazienkowska – TORWAR (powrót: Łazienkowska – Rozbrat)	Zgodnie z postulatami zwiększenie częstotliwości kursowania w stosunku do propozycji w projekcie. Wydłużenie trasy na Solec i Torwar – koordynacja na wspólnym odcinku z linią 171.	Autobusy linii 109 kursować będą co 15 minut w godzinach szczytu oraz co 20 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.
129	KOŁO – Obozowa – Deotymy – Górczewska – Jana Olbrachta – Stroma (powrót: Boznańskiej) – Strąkowa – Powstańców Śląskich – Dźwigowa – Wałowicka – Sympatyczna – Cegielniana – Techników – Popularna – Bolesława Chrobrego – Ryżowa – Dzieci Warszawy – W. Sławka – Bohaterów Warszawy – T. Kościuszki – M. Spisaka (powrót gen. K. Sosnkowskiego) – Regulska – PKP URSUS	Zmiana trasy zgodnie z projektem. Wraz z autobusami linii 149 zapewni obsługę ul. Deotymy.	Autobusy linii 129 kursować będą co 30 minut w godzinach szczytu, poza szczytem oraz w soboty i święta.
136	MŁYNÓW – Płocka – Górczewska – al. Prymasa Tysiąclecia – Bitwy Warszawskiej 1920 r. – M. Banacha – Żwirki i Wigury – Raclawicka – Wołoska – W. Rzymowskiego – Dolina Służewiecka – al. KEN – W. Surowieckiego – E. Romera – S. Herbsta – rtm. W. Pileckiego – J. Ciszewskiego – Dereniowa – I. Gandhi – Cynamonowa – F. Płaskowickiej – CYNAMONOWA (powrót: F. Płaskowickiej – al. KEN)	Przywrócenie trasy sprzed budowy linii M2 – zgodnie z projektem. Po przywróceniu do ruchu ul. Górczewskiej brak przystanku przy skrzyżowaniu ul. Kasprzaka/Płocka.	Autobusy linii 136 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu oraz co 15 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
149	GROTY – Bolimowska (powrót: Spychowska – H. Dobrzańskiego „Hubala”) – A. Kocjana – Lazurowa – Górczewska – Deotymy – Obozowa – KOŁO	<p>Wydłużenie trasy linii z przystanku Metro Księcia Janusza przez ul. Deotymy do pętli Koło.</p> <p>Wraz z autobusami linii 129 zapewni obsługę tej części Woli.</p>	<p>Autobusy linii 149 kursować będą co 15 minut w godzinach szczytu, poza szczytem oraz w soboty i święta.</p> <p>Razem z autobusami linii 109, 154, 714, 719, 729 umożliwi dojazd między Osiedlem Górczewska, a stacją metra Księcia Janusza.</p>
155	Likwidacja linii.	Dojazd do najbliższej stacji metra z osiedli przy ul. Jana Olbrachta zapewnią autobusy linii 284 (oraz 129). Dojazd z ul. Jana Olbrachta na ul. Redutowej i do tramwajów przy Reducie Wolskiej zapewnią autobusy linii 167 (trasa bez zmian)	
167	ZNANA – Jana Olbrachta (powrót: Strąkowa) – Redutowa – Kasprzaka (powrót: Wolska - Ordon) – al. Prymasa Tysiąclecia – Bitwy Warszawskiej 1920 r. – Grójecka – Wawelska – al. Niepodległości – Rakowiecka – Puławska – Goworka – Spacerowa – Gagarina – Czerniakowska – Bartycka – Gościniec – Gwintowa – SIEKIERKI-SANKTUARIUM	<p>Utrzymanie obecnej trasy linii.</p> <p>Zachowanie postulowanego dojazdu z ul. Jana Olbrachta na ul. Redutową oraz do tramwajów na przystanku Reduta Wolska.</p>	Autobusy linii 167 kursować będą co 12 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza szczytem oraz co 20 minut w soboty i święta.

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
171	CHOMICZÓWKA – J. Conrada – Powstańców Śląskich – Piastów Śląskich – Żołnierzy Wyklętych – Wrocławska – Radiowa – Powstańców Śląskich – Górczewska – Leszno – al. „Solidarności” – pl. Bankowy – Marszałkowska – Aleje Jerolimskie – Bracka – pl. Trzech Krzyży (powrót: Nowy Świat) – Książęca – Rozbrat – Górnośląska – Solec – TORWAR (powrót: Łazienkowska – Rozbrat)	Przywrócenie trasy sprzed budowy linii M2. Zmniejszenie częstotliwości zgodnie z prognozowanym spadkiem zainteresowania. Dojazd z Nowego Bemowa do M2 umożliwią linie 184 i 284. Na Solcu i Torwarze koordynacja z linią 109.	Autobusy linii 171 kursować będą co 15 minut w godzinach szczytu oraz co 20 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.
184	METRO MŁOCINY – J. Kasprzycza – al. W. Reymonta – Powstańców Śląskich – Wrocławska – Radiowa – Dywizjonu 303 – Obozowa – E. Ciołka – Górczewska – Elekcyjna – J.K.Ordon – M. Kasprzaka – al. Prymasa Tysiąclecia – Aleje Jerolimskie – ppłk. Sokołowskiego „Grzymały” – Szczęśliwicka – SZCZĘŚLIWICE	Zmiana trasy zgodnie z projektem. Połączenie Nowego Bemowa ze stacją metra Księcia Janusza najkrótszą drogą (wraz z linią 284).	Autobusy linii 184 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu porannego, co 12 minut w szczycie popołudniowym, co 15 minut poza szczytem oraz co 20 minut w soboty i święta.
190	CH MARKI – Radzywińska – al. „Solidarności” – most Śląsko-Dąbrowski – al. „Solidarności” – Leszno – Górczewska – Powstańców Śląskich – Człuchowska – Lazurowa – Górczewska – OS. GÓRCZEWSKA	Przywrócenie trasy sprzed budowy linii M2.	Autobusy linii 190 kursować będą co 7,5 minuty w godzinach szczytu oraz co 10 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
197	<p>Na trasie podstawowej autobusu kursują bez zmian.</p> <p>Dodatkowe kursy na trasie skróconej (dawniej jako linia 397):</p> <p>METRO STARE BIELANY – al. Zjednoczenia – S. Żeromskiego – W. Perzyńskiego – M. Rudnickiego – Obrońców Tobruku – Księcia Bolesława – Księcia Janusza – Obozowa – E. Ciołka – Górczewska – Jana Olbrachta – Redutowa – Wolska – Fort Wola – CM. WOLSKI</p>	<p>Wprowadzenie zmian zgodnie z przedstawionym projektem.</p> <p>Zmiana numeracji kursów skróconych.</p>	<p>Autobusy linii 197 na trasie skróconej kursować będą co 15 minut. Na wspólnym odcinku z pozostałymi kursami linii 197 zapewni to częstotliwość co 7,5 minuty.</p>
201	<p>NOWE BEMOWO – Powstańców Śląskich – Wrocławska – Żołnierzy Wyklętych – Piastów Śląskich – E. J. Osmańczyka – Z. Pieniążka – Obrońców Tobruku – Księcia Bolesława – Księcia Janusza – Obozowa – Deotymy – Górczewska – METRO KSIĘCIA JANUSZA (powrót: E. Ciołka)</p> <p>Kursy przez ul. Żołnierzy Wyklętych, jak obecnie, tylko w wybranych godzinach w dni powszednie.</p>	<p>Skierowanie przez ul. Deotymy w związku z postulatami polepszenia dojazdu w ten rejon z sąsiednich osiedli.</p> <p>Dojazd do linii M2 z krańca ZNANA w zapewnią autobusy linii 284.</p>	<p>Autobusy linii 201 kursować będą co 12 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza godzinami szczytu oraz co 20 minut w soboty i święta.</p>
202	Trasa bez zmian	Zwiększenie częstotliwości kursowania w soboty i weekendy zgodnie z projektem (co 20 minut przez cały dzień)	
284	<p>NOWE BEMOWO – Powstańców Śląskich – Wrocławska – Radiowa – Dywizjonu 303 – Obozowa – E. Ciołka – Górczewska – Jana Olbrachta – ZNANA</p>	<p>Uruchomienie linii w celu zwiększenia liczby kursów na najkrótszej trasie z Nowego Bemowa do linii M2 (stacja metra Księcia Janusza) – koordynacja z linią 184.</p> <p>Linia umożliwi dojazd z krańca ZNANA do najbliższej stacji metra</p>	<p>Autobusy linii 284 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu porannego, co 12 minut w szczycie popołudniowym, co 15 minut poza szczytem oraz co 20 minut w soboty i święta.</p>

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
397	Przekształcenie w skrócone kursy linii 197 na krótszej trasie: METRO STARE BIELANY – al. Zjednoczenia – S. Żeromskiego – W. Perzyńskiego – M. Rudnickiego – Obrońców Tobruku – Księcia Bolesława – Księcia Janusza – Obozowa – E. Ciołka – Górczewska – Jana Olbrachta – Redutowa – Wolska – Fort Wola – CM. WOLSKI	Wprowadzenie zmian zgodnie z przedstawionym projektem. Zmiana numeracji kursów skróconych.	Autobusy linii 197 na trasie skróconej kursować będą co 15 minut. Na wspólnym odcinku z pozostałymi kursami linii 197 zapewni to częstotliwość co 7,5 minuty.
520	MARYSIN – Korkowa – Stepowa – Okularowa – Marsa – Ostrobramska – al. Stanów Zjednoczonych – most Łazienkowski – al. Armii Ludowej – L. Waryńskiego – pl. Konstytucji – Marszałkowska – PL. BANKOWY	Z powodu braku miejsca do zakończenia trasy autobusów w centrum i na Dw. Centralnym – skrócenie trasy do najbliższej pętli na pl. Bankowym. Dojazd autobusem z Woli na ul. Marszałkowską zapewni linia 171.	Autobusy linii 520 kursować będą co 7,5 minuty w godzinach szczytu oraz co 10 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.
714	KOCZARGI STARE – ... – Górczewska – METRO KSIĘCIA JANUSZA	Wydłużenie do najbliższej stacji metra (stacja Księcia Janusza). Razem z autobusami linii 109, 149, 154, 719, 729 umożliwi dojazd między Osiedlem Górczewska, a stacją metra Księcia Janusza.	Autobusy linii 714 kursować będą co 20 minut w godzinach szczytu oraz co 60 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
719	LESZNO – ... – Górczewska – METRO KSIĘCIA JANUSZA	<p>Wydłużenie do najbliższej stacji metra (stacja Księcia Janusza).</p> <p>Razem z autobusami linii 109, 149, 154, 714, 729 umożliwi dojazd między Osiedlem Górczewska, a stacją metra Księcia Janusza.</p>	Autobusy linii 719 kursować będą co 20 minut w godzinach szczytu oraz co 60 minut poza szczytem oraz w soboty i święta.
729	MARIEW – ... – Górczewska – METRO KSIĘCIA JANUSZA	<p>Wydłużenie do najbliższej stacji metra (stacja Księcia Janusza).</p> <p>Razem z autobusami linii 109, 149, 154, 714, 719 umożliwi dojazd między Osiedlem Górczewska, a stacją metra Księcia Janusza.</p>	Autobusy linii 729 kursować będą co 40 minut w godzinach szczytu, co 60 minut poza szczytem oraz co 120 minut w soboty i święta.
E-2	WILANÓW – Przyczółkowa – al. Wilanowska – Sobieskiego – Belwederska – pl. Na Rozdrożu – pl. Trzech Krzyży – Nowy Świat – Krakowskie Przedmieście – Królewska – pl. Piłsudskiego – pl. Teatralny – Senatorska – pl. Bankowy – Andersa – METRO RATUSZ-ARSENĄŁ	Utrzymanie dotychczasowej trasy – zgodnie z przedstawionym projektem.	Autobusy linii E-2 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu